

प्रशासनिक रिपोर्ट
ADMINISTRATION
REPORT
2022-23



दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण
DEENDAYAL PORT AUTHORITY
(India's No.1 Major Port)



दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण, कंडला
DEENDAYAL PORT AUTHORITY, KANDLA
(INDIA'S NO. 1 MAJOR PORT)



ISO 9001:2015 & ISO 14001:2015 CERTIFIED & AN I.S.P.S. COMPLIANT PORT



Smt. Droupadi Murmu, Hon'ble President of India
virtually laid the Foundation Stone of four Projects of DPA-Kandla
on 03-10-2022



Shri Sarbananda Sonowal, Hon'ble MoPSW
virtually inaugurated Oil Jetty No. 7 of DPA, Kandla on 23-01-2023





दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण

(पूर्व में दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट)

DEENDAYAL PORT AUTHORITY (Erstwhile Deendayal Port Trust)

आईएसओ 9001:2015 एवं आईएसओ 14001:2015 प्रमाणित तथा
आई.एस.पी.एस. अनुपालक पोर्ट

ISO 9001:2015 & ISO 14001:2015 CERTIFIED &
AN I.S.P.S. COMPLIANT PORT



दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण
DEENDAYAL PORT AUTHORITY

प्रशासनिक रिपोर्ट

ADMINISTRATION REPORT 2022-23



दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण की परिकल्पना एवं लक्ष्य

परिकल्पना एवं लक्ष्य

परिकल्पना :

अपने ग्राहकों को कम लागत पर सेवाएं प्रदान करने वाला सर्वाधिक किफायती एवं आधुनिक पोर्ट बनना

लक्ष्य :

दीनदयाल पोर्ट, बंदरगाह पर आधारित उद्योगों तथा उपयोक्ताओं के साथ पारस्परिक रूप से लाभप्रद एवं स्थायी संबंधों को विकसित करने के उद्देश्य से आर्थिक क्रियाकलापों तथा निवेश की संवृद्धि को सुगम बनाने के लिए विविध स्थानों पर सेवाएं प्रदान करने वाला तथा अपनी अवस्थिति और भू-संसाधनों के प्रभावशाली संवर्धन की अपनी योग्यता के बल पर प्रादेशिक नौभार में प्रमुख हिस्सेदारी रखने वाला एक अति सक्रिय, विश्व स्तर के बहु-नौभारीय बंदरगाह के रूप में उभरेगा जिसके चलते इस क्षेत्र में कंडला आर्थिक संवृद्धि का संवाहक बनेगा



THE VISION & MISSION OF THE DEENDAYAL PORT AUTHORITY

Vision & Mission

Vision :

To be the one of the most economical Modern Port rendering cost effective services to our customers.

Mission :

Deendayal Port will emerge as a vibrant, world class, multi-cargo port offering services at multiple locations and having a dominant share of regional cargo by virtue of its ability to effectively leverage its locations and land resources for facilitation of growth of economic activities and investments, with the objective of developing mutually beneficial and sustainable linkages with port based industries and users, thereby making, Kandla the driver of economic growth in the region.



विषय सूची

विवरण	पृष्ठ सं.
भाग - I सामान्य एवं विवरणात्मक	1-36
विहंगावलोकन	1-2
सदस्य मंडल	3
अध्यक्ष, उपाध्यक्ष एवं विभागाध्यक्ष	4
प्रशिक्षण, औद्योगिक संबंध, कल्याणकारी उपाय, खेलकूद उपलब्धियां एवं कल्याण निधि से वित्तीय सहायता	5-10
दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण में कॉर्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व परियोजनायें	11-14
स्वच्छता ही सेवा और स्वच्छता पखवाडा	15-18
चिकित्सा सुविधाएँ, पोर्ट की सुरक्षा, आवास सुविधा, निकर्षण, अग्निशमन एवं संरक्षा, शिक्षा, राजभाषा, सतर्कता विभाग की भूमिका एवं कार्य, उपलब्धियाँ एवं पुरस्कार तथा दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण में स्थापित कीर्तिमान, दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण में किए गए महत्वपूर्ण आयोजन	19-29
संभाला गया यातायात, जलयानों की संख्या, कंडला के माध्यम से व्यापार का मूल्य, पोर्ट का व्यापार, दक्षता मानदंड, श्रमिक उत्पादकता, जलयान/टैंकर, घाटों का उपयोग, आच्छादित स्थान, बंदर बेसिन, व्यापार का मूल्य	30-36
भाग - II विवरण	37-64
पोर्ट की स्थलाकृति, घाटों से संबंधित विवरण	37-38
नौभार प्रहस्तन उपकरण, प्लावी जलयान, भंडारण क्षमता, कर्मचारियों की संख्या, एससी/एसटी आरक्षण, तटीय श्रमिकों की उत्पादकता	39-42
कंटेनर का आकार, वैगनों की मांग एवं आपूर्ति	42-43
प्रधान वस्तुएं - आयात/निर्यात	44
कुल आयात में से प्रमुख वस्तुओं के आयात की प्रतिशतता	45
कुल निर्यात में से प्रमुख वस्तुओं के निर्यात की प्रतिशतता, पोर्ट में प्रवेश करने वाले जलयानों की संख्या	46-47
वित्तीय सूचक, बाह्य एवं आंतरिक रोगी, मरम्मत/अनुरक्षण व्यय	48-49
वेतन-मजदूरी एवं प्रति कर्मचारी अर्जन	50-51
पिछले पांच वर्षों के दौरान वस्तुवार निर्यात/आयात	52-53



CONTENTS

DESCRIPTION	PAGE NO.
PART-I GENERAL & DESCRIPTIVE	1-36
Overview	1-2
Member of the Board	3
Chairperson, Dy. Chairperson & HODs	4
Training, Industrial Relations, Welfare Measures, Sports Achievements & Financial Assistance from welfare Fund	5-10
Corporate Social Responsibility projects at DPA	11-14
Swachhta Hi Seva and Swachhta Pakhwada	15-18
Medical facilities, Port Security, Housing, Dredging, Fire & Safety, Education, Rajsabha, Role & Functions of Vigilance Department, Awards & Recognitions and records created at DPA, Important Events at DPA	19-29
Traffic handled No. of Vessels, Value of Trade through Kandla, Trade of Port, Efficiency Parameters, Labour Productivity, Vessels / Tankers, Utilisation of Berths, covered space, Bunder Basin, Value of Trade	30-36
PART-II STATEMENTS	37-64
Topography of Port, Berth particulars	37-38
Cargo Handling equipments, Floating Crafts, Storage capacity, Staff Strength, SC/ST Reservations, Shore Labour Productivity	39-42
Size of Containers, Indent and Supply of Wagons	42-43
Principal Commodities – Import / Export	44
Percentage of Import of Major Items to Total Imports	45
Percentage of Export of Major Items to Total Exports, Number of Vessels entered in the Port	46-47
Financial Indicators, Outdoor & Indoor Patients, R/M exp.	48-49
Salaries-Wages & Earning per employee	50-51
Commodity wise Export / Import during last 5 years	52-53



विवरण	पृष्ठ सं.
जलयानों की संख्या एवं आकार	54
जहाजों का कार्यनिष्पादन	55
घाट का अधिभोग	56-57
प्रधान वस्तुओं के अनुसार संभाला गया यातायात	58
घाट पर लगने से पूर्व विलम्ब, अकार्य समय	59-60
परिवहन का तरीका - निर्यात एवं आयात	61-62
पूँजीगत व्यय	63
नौभार प्रहस्तन उपस्करों का प्रयोग	64
भाग - III वार्षिक लेखा	65-75
यातायात, वित्तीय परिणाम, वित्तीय स्थिति, पूँजीगत व्यय	65-71
तुलन पत्र	72
लाभ एवं हानि लेखा	73
विभिन्न क्रियाकलापों का सारगर्भित लागत/आय का विवरण	74
प्रधान क्रियाकलापों हेतु आर्थिक व्यवहार्यता विवरण	75
भाग - IV चार्टर्स	76-83
नौभार का मूल्य - आयात	76
नौभार का मूल्य - निर्यात	77
संभाले गए जलयानों की संख्या	78
वस्तुवार यातायात	79
आय प्रतिशत में	80
व्यय प्रतिशत में	81
परिचालन व्यय का वितरण	82
गत 5 वर्षों के आय एवं व्यय	83



DESCRIPTION	PAGE NO.
Number & Size of Ships	54
Performance of Ships	55
Berth Occupancy	56-57
Traffic handled according to principal commodities	58
Pre-berthing delay, Non-Working time	59-60
Transport Mode – Export & Import	61-62
Capital Expenditure	63
Utilisation of Cargo Handling Equipments	64
PART – III ANNUAL ACCOUNTS	65-75
Traffic, Financial Result, Financial Position ,Capital Expenditure	65-71
Balance Sheet	72
Profit & Loss Account	73
Summarised Cost / Income Statement of Various Activities	74
Economic Viability Statements for Principal Activities	75
PART – IV CHARTS	76-83
Value of Cargo - Imports	76
Value of Cargo-Exports	77
Number of Vessels handled	78
Commodity wise Traffic	79
Income in Percentage	80
Expenditure in Percentage	81
Distribution of Operating Expenses	82
Income & Expenditure of last 5 year	83





The Hon'ble Minister of Education-cum-Chairman, Kendriya Vidyalaya Sangathan, New Delhi has accorded permission to open New Kendriya Vidyalaya in DPA Gandhidham, District-Kutch (Gujarat) on 17-03-2023



DPA Kandla 8th International Yoga Day at KICT Kandla on 21-06-2022





दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण
DEENDAYAL PORT AUTHORITY

भाग – I PART - I

सामान्य विवरण GENERAL DESCRIPTION



दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण - विहंगालोकन (पूर्व में कंडला पोर्ट)

दीनदयाल महापत्तन का इतिहास 1930 में तब प्रारंभ हुआ जब कच्छ के महाराज महामहिम खेंगारजी तृतीय ने पुराने कंडला में एक आर.सी.सी. जेटी का निर्माण करवाया। उक्त जेटी पर वर्ष भर आठ मीटर डुबाव वाले जहाज लगाए जा सकते थे। यही जेटी वह केन्द्र बिन्दु बनी जो आगामी वर्षों में दीनदयाल पोर्ट के रूप में उभरकर सबके सामने आई।

देश की स्वतंत्रता के पश्चात भारत और पाकिस्तान के रूप में हुए दो राष्ट्रों के विभाजन का इतिहास न होता तो दीनदयाल पोर्ट को वह प्राधान्य न प्राप्त होता जो उसे आज प्राप्त है। विभाजन के कारण कराची पोर्ट पाकिस्तान के हिस्से में चला गया और संपूर्ण उत्तर-पश्चिमी भारत में कोई भी समुद्रीदेश की स्वतंत्रता के पश्चात भारत और पाकिस्तान के रूप में हुए दो राष्ट्रों के विभाजन का इतिहास न होता तो दीनदयाल पोर्ट को वह प्राधान्य न प्राप्त होता जो उसे आज प्राप्त है। विभाजन के कारण कराची पोर्ट पाकिस्तान के हिस्से में चला गया और संपूर्ण उत्तर-पश्चिमी भारत में कोई भी समुद्रीय द्वार नहीं रहा था इसलिए देश के उत्तर पश्चिमी प्रदेश के लगभग एक लाख वर्ग कि.मी. के विशाल पृष्ठ प्रदेश को एक वैकल्पिक व्यवस्था की आवश्यकता पड़ी क्योंकि यातायात का रूख मुंबई तथा कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट की ओर मोड़ा जाना दूरी के कारण व्यापार की दृष्टि से न केवल असुविधाजनक और गैर किफायती था बल्कि इससे इन पत्तनों के सीमित संसाधनों पर भी खासा दबाव पड़ता था। इस स्थिति से निपटने के लिए संघ सरकार ने वर्ष 1948 में "पश्चिमी तट महापत्तन विकास समिति" की स्थापना की।

समिति ने कंडला की शुष्क जलवायु के विशिष्ट लाभ को ध्यान में रखते हुए कंडला को ही चुना। इस प्रदेश में अल्प वर्षा होने के परिणाम स्वरूप कार्यकारी दिनों का कोई नुकसान नहीं होता है, अतः नौभार क्षति होने की संभावना बहुत कम हो जाती है।

वर्ष 1950 में संघ सरकार ने कंडला के इस छोटे पत्तन को भारत के महापत्तन के रूप में विकसित करने हेतु औपचारिक रूप से अपने अधिकार में ले लिया। तत्कालीन प्रधानमंत्री स्व. पंडित जवाहरलाल नेहरू द्वारा कंडला के नये महापत्तन की नींव 10 जनवरी 1952 को डाली गई। दिनांक 8 अप्रैल 1955 को तत्कालीन परिवहन मंत्री स्व. श्री लाल बहादुर शास्त्री द्वारा कंडला को भारत का एक महापत्तन घोषित किया गया। कच्छ के महाराजा द्वारा निर्मित पुरानी जेटी को तेल जेटी में परिवर्तित कर दिया गया। सर्व प्रथम निर्मित दो नौभार घाट 3 मार्च, 1957 को राष्ट्र की सेवा में समर्पित किए गए। बाद में उसी वर्ष दो और घाट समुद्री यातायात हेतु खोल दिए गए। वर्ष 1964 कंडला के लिए दूसरा ऐतिहासिक वर्ष बना। भारत सरकार ने इसे दिनांक 29 फरवरी 1964 को महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 के अधीन गठित एक स्वायत्तशासी निकाय के रूप में दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण (पूर्व में कंडला पोर्ट ट्रस्ट) घोषित किया।

देवभूमि द्वारका जिले में स्थित वाड़ीनार के उस अपतट तेल टर्मिनल का उल्लेख किए बिना पोर्ट का इतिहास अधूरा ही रह जाएगा, जो कंडला से सड़क मार्ग द्वारा लगभग 300 कि.मी. तथा समुद्री मार्ग द्वारा 50 नॉटिकल मील दूर स्थित है।

एक ऐसे तेल टर्मिनल को विकसित करने का निर्णय लिया गया जहाँ वृहदाकार कूड तेल जलयानों का प्रहस्तन किया जाए, जहां से पाईपलाईन के माध्यम से कूड तेल कोईली रिफाइनरी में भेजा जाता है। जबकि पाईपलाईन परियोजना आई.ओ.सी.एल. की थी, नौवहन मंत्रालय ने अवसंरचनात्मक विकास करने तथा पोर्ट संबंधी सुविधाएं मुहैया कराने का कार्य दीनदयाल पोर्ट को सौंप दिया जिसे शीघ्रता से क्रियान्वित करते हुए वर्ष 1974 में अधीक्षक अभियंता के प्रभाराधीन एक पूर्ण-विकसित विभाग की स्थापना की गई। परियोजना रिपोर्ट तथा निधियों के अनुमोदन प्राप्त होने पर प्रहस्तन संबंधी सुविधाएं शुरू की गईं। यह टर्मिनल दिनांक 27 अगस्त 1978 को लक्ष्य तिथि से पूर्व ही प्रारंभ हो गया तथा 87,000 टन कूड तेल वहन करनेवाला प्रथम जलयान एम.टी.सुभाषचन्द्र बोस अपतट तेल टर्मिनल के एकल बोया नौबंध पर लाया गया।



DEENDAYAL PORT AUTHORITY- OVERVIEW (Erstwhile KANDLA PORT)

The History of the Major Port of Kandla goes back to 1930, when H.E. Khengarji III, the Maharaja of Kutch built a RCC jetty at Old Kandla. Ships with draught up to 8 meters could berth in the said jetty throughout the year. This Jetty became the nucleus of what in later years was to emerge as the Deendayal Port.

The Deendayal Port would not have gained the prominence it enjoys now, but for the intervention of history in the form of the country's post-independence partition into two Nations, INDIA and PAKISTAN. Due to the partition, the Port of Karachi went to Pakistan and therefore, the whole of North – West India was without an outlet to sea and the vast hinterland comprising about one lakh Sq. Kms in the north-western region of the nation needed an alternate arrangement. The consequent diversion of traffic to the Bombay and Kolkata Ports was not only inconvenient and uneconomical to the Trade owing to the distance involved; it also severely strained the limited resources of these Ports. In order to remedy this situation, the Union Government set up a committee called the “West Coast Major Port Development Committee “in the year 1948.

The Committee chose Kandla because of the distinct advantage of its dry climate. The region experiences a scanty monsoon and as a result, there is hardly any loss of working days and thus, the chances of damage to cargo are considerably reduced.

In the year 1950, the Union Government formally took over the minor Port of Kandla for its development as a Major Port of India. The foundation for the New Major Port of Kandla was laid by the Late Pandit Jawaharlal Nehru, the then Prime Minister of India, on January 10, 1952. The Kandla Port was declared as a Major Port of India on 8th April, 1955 by the then Transport Minister, late Shri Lal Bahadur Shastri. The old Jetty built by the Kutch Maharaja was converted into an Oil Jetty. The first two cargo berths constructed were dedicated to the service of the nation on March 3, 1957. Later in the same year, two more berths were thrown open to sea traffic. 1964 was the next Landmark year for Kandla Port. The Government of India declared it as Deendayal Port Authority (erstwhile Kandla Port Trust), an Autonomous Body constituted under the Major Port Trusts Act, 1963 on 29th February, 1964.

The history of the Port would be incomplete without a mention of the Off-Shore Oil Terminal at Vadinar situated in the Dev Bhumi Dwarka District, which are about 300 Kms from Kandla by road and 50 Nautical miles by sea.

A decision was taken to develop an Oil Terminal where Very Large Crude Oil vessels could be handled, from where the crude oil is pumped to Koyali Refinery through pipeline. While the pipeline project was with the IOCL, the Ministry of Shipping entrusted the task of developing the infrastructure and Port facilities to the Kandla Port, which swung into action and set up a fully-fledged Department under the charge of a Superintending Engineer in 1974. On approval of the project report and funds, handling facilities started. The Terminal was commissioned on 27th August, 1978 well before the target date and the first vessel MT Subhash Chandra Bose, carrying 87,000 tons of Crude oil, was brought at the Single Buoy Mooring of the Off-Shore Oil Terminal.



केंद्र सरकार ने अधिसूचना दिनांक 24 सितंबर 2017 के माध्यम से कंडला पोर्ट ट्रस्ट का नाम 03-11-2021 से महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम 2021 में बदलकर, दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट को "दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण" के रूप में प्रवृत्त किया गया।

पोर्ट का निरंतर विस्तार हो रहा था तथा व्यापार की बढ़ती मांग से तालमेल बनाए रखने के लिए 1990 से 2006 तक की अवधि के दौरान खुले तथा बंद दोनों प्रकार की भंडारण सुविधाओं के अलावा पांच और नौभारघाट तथा तीन अतिरिक्त तेल घाट का प्रारंभ करते हुए यह लगातार अवसंरचनात्मक विकास करता रहा है। दीनदयाल पोर्ट, जिसने 1957-58 में 8.44 लाख टन का प्रहस्तन किया, उसने 1996-97 में 33.73 एम.एम.टी., 1997-98 में 38.90 एम.एम.टी., 1998-99 में 40.64 एम.एम.टी. तथा इस पोर्ट ने 1999-2000 में 46.30 एम.एम.टी. प्रहस्तन करते हुए कीर्तिमान स्थापित किया जो भारत के सभी महापत्तनों में सर्वाधिक रहा तथा नौभार प्रहस्तन के मामलों में लगातार तीन बार प्रथम स्थान पर रहा।

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण ने अक्टूबर 1981 में कंटेनर युक्त नौभार प्रहस्तन प्रारंभ किया। आज पोर्ट में 16 शुष्क नौभार घाट तथा 7 तेल जेट्टियां हैं। वर्ष 2022-23 के दौरान पोर्ट ने 137.56 एम.एम.टी. नौभार का प्रहस्तन किया और भारत के महापत्तनों में संभाले गए नौभार की मात्रा की दृष्टि से अपना प्रथम स्थान बनाए रखा है।

पोर्ट का प्रबंधन-तंत्र

वर्तमान पोर्ट से लगभग 70 कि.मी. दूर भुज में जुबली ग्राउन्ड के पास स्थित एक छोटे से कार्यालय में भारत सरकार द्वारा प्रथम विकास आयुक्त के रूप में नियुक्त एक अधिकारी के नेतृत्व में दीनदयाल पोर्ट ने कार्य प्रारंभ किया, जो आज शताब्दी के पोर्ट के रूप में उभरकर सामने आया है, यह पोर्ट गत 68 वर्षों से अपने ग्राहकों को व्यावसायिक, किफायती तथा मूल्य संवर्धित सेवाएं प्रदान कर रहा है। दीनदयाल पोर्ट के अंतःप्रदेश में जम्मू व कश्मीर, पंजाब, हिमाचल प्रदेश, हरियाणा, राजस्थान, दिल्ली, गुजरात तथा मध्यप्रदेश, उत्तरांचल तथा उत्तरप्रदेश राज्य के कुछ हिस्से समाविष्ट हैं। सुरक्षित बंदरगाह के रूप में यह पोर्ट कच्छ की खाड़ी के मुहाने से 90 किलो मी. कंडला क्रीक में अवस्थित है।

दीनदयाल पोर्ट एक बहु-नौभार पोर्ट है। इसके पास एक सीधी रेखा में कुल 3.718 कि.मी. लंबाई से युक्त 16 शुष्क नौभार घाट और पी.ओ.एल तथा रसायनों के प्रहस्तन के लिए 7 तेल घाट हैं। वाडीनार स्थित तीन एकल बोया नौबंध 10000 टन प्रति घंटे की पंपन क्षमता से वृहदाकार कूड तेल जलयानों (वीएलसीसी) को संभाल सकते हैं।

बोर्ड बैठक

रिपोर्टिंग वर्ष के दौरान बोर्ड में 07 सदस्य थे। वर्ष के दौरान न्यासी मंडल की 06 बार बैठक आयोजित हुई।

संगठनात्मक ढांचा

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण में नौ विभाग अर्थात्, (i) सामान्य प्रशासन (ii) वित्त (iii) सिविल अभियांत्रिकी (iv) यांत्रिकी अभियांत्रिकी (v) यातायात (vi) समुद्री (vii) सतर्कता (viii) चिकित्सा (ix) वाडीनार में अपतटीय तेल टर्मिनल कार्यरत है।

त्वरित, कुशल और गुणात्मक सेवाओं के माध्यम से अधिकतम ग्राहक संतुष्टि ही इसका प्रमुख उद्देश्य रहा है। परिचालनात्मक कुशलता बढ़ाने तथा नौभार प्रहस्तन क्षमता में सतत वृद्धि बनाए रखने के लिए पोर्ट विद्यमान उत्पादक परिसंपत्तियों का प्रतिस्थापन और आधुनिकीकरण करने पर अधिक बल दे रहा है ताकि ग्राहकों की निरंतर बढ़ती हुई अपेक्षाओं की पूर्ति की जा सके।

दीनदयाल पोर्ट एक आईएसओ 9001:2015 और आईएसओ 14001:2015 प्रमाणित और एक आईएसपीएस अनुपालक पोर्ट है।



The Central Government vide notification dated: 24th September, 2017, the name of Kandla Port Trust changed to “ The Major Port Authorities Act, 2021” w.e.f. 03-11-2021, The Deendayal Port Trust is now known as “**Deendayal Port Authority**”

The Port was growing steadily and to keep pace with the growing demands of the trade, it continued with the infrastructure development of the Port by adding five more cargo berths and three more oil berths during the period from 1990 to 2006, besides creation of storage facilities, both open and covered. The Deendayal Port which handled 8.44 lakh tones in 1957-58 has seen record handling of 33.73 MMT in 1996-97, 38.90 MMT in 1997-98, 40.64 MMT in 1998-99 and 46.30 MMT in 1999-2000, which was the highest amongst the Major Ports of India and thus, performed a Hat-trick by standing first amongst the Ports in Cargo Handling.

The Deendayal Port Authority commenced the Containerized cargo handling in October, 1981. The Port has 16 dry cargo berths and 7 Oil Berths as on date. The Port handled 137.56 MMT of cargo handled among the Major Ports of India during the year 2022-23 and retained number one position in terms of volume of cargo handled.

MANAGEMENT OF THE PORT

The Deendayal Port, which started functioning in a house near Jubilee Ground, Bhuj, about 70 Kms from the present Port as a small office headed by an officer appointed by the Govt. of India as the first Development Commissioner, has emerged as the Port of the Millennium over the last 68 years rendering professional, cost effective and value added services to its customers. The hinterland of Deendayal Port consists of States of Jammu & Kashmir, Punjab, Himachal Pradesh, Haryana, Rajasthan, Delhi, Gujarat and parts of Madhya Pradesh, Uttaranchal and Uttar Pradesh. The Port, a protected harbour, is situated in the Kandla creek, 90 Kms from the mouth of Gulf of Kutch.

The Deendayal Port is a multi-cargo Port. It has 16 dry cargo berths with a total length of 3.718 in a straight line and 7 oil Jetties for handling of POL and chemical. Three Single Buoy Moorings in Vadinar can handle Very Large Crude Oil vessels (VLCC) with a maximum pumping capacity of 10000 tonnes per hour.

BOARD MEETINGS

There were 07 members on the Board in the reporting year. The Board of Members met 06 times during the year.

ORGANISATIONAL SET UP

The Deendayal Port Authority is having nine departments viz., (i) General Administration (ii) Finance (iii) Civil Engineering (iv) Mechanical Engineering (v) Traffic (vi) Marine (vii) Vigilance (viii) Medical (ix) Off-shore Oil Terminal at Vadinar.

Utmost customer satisfaction through quick, efficient and qualitative services has been the foremost objective. The Port has been on replacement and modernization of the existing productive assets in order to maximize operational efficiency and to ensure sustained growth in cargo handling capacity, to cater the ever increasing expectations of customers.

The Deendayal Port is an ISO 9001: 2015 & ISO 14001:2015 Certified & AN I.S.P.S. Compliant Port.



वर्ष 2022-2023 के दौरान बोर्ड के सदस्य

1. श्री संजय के. मेहता, भा.व.से. अध्यक्ष, दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण
2. श्री नंदीश शुक्ल, आई.आर.टी.एस. उपाध्यक्ष, दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण
3. श्री सुशील कुमार सिंह संयुक्त सचिव, एमओपीएसडब्ल्यू
4. श्री टी.वी. रवि, आई.आर.एस आयुक्त सीमा शुल्क
5. श्री नरेंद्र ए. पाटील, आई.आर.टी.एस. मुख्य परिवहन भाड़ा प्रबंधक पश्चिम रेलवे, मुंबई
6. श्री आर.बी. बराड, आई.ए.एस. सी.ई.ओ. एवं उपाध्यक्ष, गुजरात मैरीटाइम बोर्ड
7. कामोडोर नितिन बिश्रोई प्रभारी, नौसेना अधिकारी (रक्षा सेवा, नौसेना के प्रतिनिधि)



BOARD OF MEMBERS FOR THE YEAR 2022-2023

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Shri Sanjay K. Mehta, IFS | Chairperson, DPA |
| 2. Shri Nandeesh Shukla, IRTS | Deputy Chairperson, DPA |
| 3. Shri Sushil Kumar Singh | Joint Secretary, MoPSW |
| 4. Shri T.V. Ravi, IRS | Commissioner of Customs |
| 5. Shri Narendra A. Patil, IRTS | Chief Freight Transportation
Manager, Western Railway, Mumbai |
| 6. Shri R.B. Barad, IAS | CEO & Vice Chairperson, GMB |
| 7. Cmde. Nitin Bishnoi | Naval Officer-in-charge
(Rep. Defence Services Navy) |



दिनांक 31.03.2023 के अनुसार अध्यक्ष, उपाध्यक्ष एवं विभागाध्यक्ष

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. श्री संजय के. मेहता, आई.एफ.एस. | अध्यक्ष |
| 2. श्री नंदीश शुक्ला, आईआरटीएस | उपाध्यक्ष |
| 3. श्री जगदीश के. राठौड़ | मुख्य सतर्कता अधिकारी
(03-06-2022 से) |
| 4. श्री सी. हरिचंद्रन | सचिव |
| 5. श्री बी. भाग्यनाथ | वित्त सलाहकार तथा मुख्य लेखा अधिकारी |
| 6. कैप्टन प्रदीप मोहंती | उप संरक्षक |
| 7. श्री जी.एस.आर.वी. प्रसाद राव | यातायात प्रबंधक |
| 8. श्री वी.रवींद्र रेड्डी | मुख्य अभियंता |
| 9. श्री सुशील चन्द्र नाहक | मुख्य यांत्रिक अभियंता
(10-02-2023 से) |
| 10. श्री अनिल जे. चेलानी | मुख्य चिकित्सा अधिकारी |
| 11. श्री ए.रामास्वामी | मुख्य परिचालन प्रबंधक
(13-06-2022 से) |
| 12. श्री अभिजीत कुमार | कमांडेंट, सी.आई.एस.एफ. |



CHAIRPERSON, DY CHAIRPERSON & HODs AS ON 31.03.2023

1.Shri Sanjay K. Mehta, IFS	Chairperson
2.Shri Nandeesh Shukla, IRTS	Deputy Chairperson
3.Shri Jagdish k.Rathod	Chief Vigilance Officer (w.e.f. 03-06-2022)
4.Shri C Harichandran	Secretary
5.Shri B. Bhagyanath	FA&CAO
6.Capt. Pradeep Mohanty	Dy. Conservator
7. Shri G.S.R.V. Prasada Rao	Traffic Manager
8 .Shri V.Ravindra Reddy	Chief Engineer
9..Shri Sushil Chandra Nahak	Chief Mechanical Engineer (w.e.f.10-02-2023)
10.Shri Anil J. Chellani	Chief Medical Officer
11.Shri A.Ramaswamy	Chief Operations Manager (w.e.f 13-06-2022)
12.Shri Abhijeet Kumar	Commandant, CISF



प्रशिक्षण:**वर्ष 2022-23 के दौरान प्रशिक्षण**

क्रम संख्या	प्रशिक्षण कार्यक्रम का विषय	आयोजन की तिथि	प्रतिभागियों की संख्या	प्रशिक्षण का स्थान
1.	आरक्षण निर्देशों के विशेष संदर्भ में स्थापना संबंधी विषय	27-28 अप्रैल 2022	35	डीपीए में आंतरिक प्रशिक्षण
2.	पोर्ट प्रबंधन एवं पोर्ट व्यवसाय विकास एवं विपणन	06-10 जून 2022	1	जेएनपीए, मुंबई
3.	हिन्दी कार्यशाला	29 जून 2022	30	डीपीए में आंतरिक प्रशिक्षण
4.	पोर्ट क्षेत्र प्रशिक्षण कार्यक्रम-आईएमयू एवं आईपीए की समीक्षा	11 जुलाई 2022	1	आईएमयू, मुंबई
5.	पोर्ट एवं समुद्री सेवाओं पर प्रशिक्षण	22 से 26 अगस्त 2022	2	जेएनपीए, मुंबई
6.	निकर्षण प्रबंधन और अभियांत्रिकी	12 से 16 सितंबर 2022	2	जेएनपीए, मुंबई
7.	स्वास्थ्य, संरक्षा, सुरक्षा एवं गुणवत्ता पर प्रशिक्षण	10 से 14 अक्टूबर 2022	2	जेएनपीए, मुंबई
8.	आईएमडीजी कोड और स्वास्थ्य एवं संरक्षा पर प्रशिक्षण	21 से 25 नवंबर 2022	2	जेएनपीए, एम
9.	अंतर्राष्ट्रीय समुद्री कानूनों और इसके महत्व पर सम्मेलन	10- 11 नवंबर 2022	1	मुंबई
10.	अवसंरचनात्मक विकास के लिए पीपीपी रूपरेखा	28 नवंबर से 2 दिसंबर 2022	1	अहमदाबाद
11.	महापत्तन के अधिकारियों के लिए अभिवि-वास प्रशिक्षण कार्यक्रम	28 नवंबर से 9 दिसंबर 2022	3	जेएनपीए, मुंबई
12.	हिन्दी कार्यशाला	22 सितंबर 2022	30	डीपीए में आंतरिक प्रशिक्षण
13.	आरटीआई अधिनियम-2005 पर 2 दिवसीय ऑनसाइट प्रशिक्षण कार्यक्रम	06 दिसंबर से 07 दिसंबर 2022	37	डीपीए में आंतरिक प्रशिक्षण
14.	हिन्दी कार्यशाला	21 दिसंबर 2022	30	डीपीए में आंतरिक प्रशिक्षण
15.	डीपीए में संपदा अधिकारियों और विधि अधिकारियों के लिए ऑनलाइन प्रशिक्षण कार्यक्रम	09-10 मार्च 2023	12	डीपीए में आंतरिक ऑनलाइन प्रशिक्षण
16.	हिन्दी कार्यशाला	29 मार्च 2023	30	डीपीए में आंतरिक प्रशिक्षण



TRAINING:

Training conducted in 2022-23

S1. No.	Subject of the Training Programme	Date Of Conducting	No. Of Participants	Venue of training
1.	'Establishment matters with special reference to reservation directives	27 th -28 th April 2022	35	In house training at DPA
2.	Port Management and Port Business Development & Marketing	06 th -10 th June 2022	1	JNPA, Mumbai
3.	Hindi Workshop	29 th June 2022	30	In house training at DPA
4.	Review of Port Sector Training Programmes-IMU& & IPA	11 th July 2022	1	IMU, Mumbai
5.	Training on Port & Marine Services	22 nd to 26 th Aug 2022	2	JNPA, Mumbai
6.	Dredging Management and Engineering	12 th to 16 th September 2022	2	JNPA, Mumbai
7.	Training on Health, Safety, Security & Quality	10 th to 14 th Oct 2022	2	JNPA, Mumbai
8.	Training on IMDG Code and Implications on Health and Safety	21 st to 25 th Nov 2022	2	JNPA,M
9.	Conference on International Maritime laws and its significance	10 th -11 th Nov 2022	1	Mumbai
10.	PPP frameworks for Infrastructure Development	28 th Nov to 2 nd dec 2022	1	Ahmedabad
11.	Orientation Training Programme for Major Port Officers	28 th Nov. to 9 th Dec. 2022	3	JNPA,Mumbai
12.	Hindi Workshop	22 nd Sept'2022	30	In-House training at DPA
13.	2-days onsite training Programme on RTI act-2005	06 th Dec' to 07 th Dec 2022	37	In House training at DPA
14.	Hindi Workshop	21 st Dec'2022	30	In house training at DPA
15.	Online Training Programme for Estate Officers & Legal Officials at DPA	09 th -10 th March'2023	12	In house ONLINE training at DPA
16.	Hindi Workshop	29 th March'2023	30	In House training at DAPA



औद्योगिक संबंध:-

वर्ष 2022-23 के दौरान ट्रेड यूनियनों, श्रम प्रवर्तन कार्यालय और दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण के संबंधित विभाग के सहयोग से सभी औद्योगिक विवाद निपटाये/समाप्त किए गए।

कल्याणकारी उपाय:-

पोर्ट अपने कर्मचारियों और उनके परिवारों को निम्नलिखित कल्याणकारी सुविधाएं प्रदान करता है।

- इनडोर खेलों तथा सांस्कृतिक कार्यक्रमों की सुविधाओं युक्त बहुउद्देश्यीय प्रेक्षागृह।
- पोर्ट के अंदर दो कैटीन (श्रमिक सुविधा केंद्र) तथा एक कैटीन प्रशासनिक भवन में और एक कैटीन पोर्ट अस्पताल, गोपालपुरी में और तेल जेटी के बाहर पुराना कंडला में एक कैटीन।
- क्रिकेट ग्राउंड/एथलेटिक ट्रैक तथा फुटबॉल ग्राउंड, इनडोर जिम्नेजियम, ओपन जिम्नेजियम और टेनिस कोर्ट सहित पर्याप्त खेल परिसर।
- एसवीपी ऑडिटोरियम के पीछे पर्याप्त खुली जगह।
- सभी कॉलोनियों में अधिकारियों और कर्मचारियों के लिए मनोरंजन क्लब।
- दैनिक आधार पर कार्यरत कर्मचारियों सहित सभी श्रेणी III और IV कर्मचारियों के लिए कैटीन सब्सिडी।
- डीपीए कर्मचारियों और शिक्षकों के परिवहन के लिए बसें।
- डीपीए कर्मचारियों के बच्चों के लिए छात्रवृत्ति, नकद पुरस्कार और विशेष नकद पुरस्कार।
- महिला कर्मचारियों के लिए विश्राम कक्ष।
- सेवाकाल के दौरान दिवंगत होने वाले कर्मचारियों के कानूनी उत्तराधिकारी को केपीई कल्याण कोष से अंतिम संस्कार खर्च के लिए रुपये 20,000/- की वित्तीय सहायता देने की योजना अपनाई गई।
- दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण के उन कर्मचारियों को, जो टीबी, कैंसर, ब्रेन ट्यूमर आदि जैसी बीमारियों से पीड़ित हैं और उनकी छुट्टियां समाप्त हो गई हैं, उन्हें रुपये 5000/- अनुग्रह राशि का भुगतान किया गया।
- पोर्ट कर्मचारियों को दो बच्चों तक विवाह के लिए रु. 2,00,000/- (केवल दो लाख) का विशेष अग्रिम (वसूली योग्य) प्रदान करने के लिए एक उदात्त योजना।
- सेवानिवृत्त कर्मचारियों को स्मृति चिन्ह देकर सम्मानित करना।
- स्वतंत्रता दिवस और गणतंत्र दिवस जैसे राष्ट्रीय त्योहारों के आयोजन के अलावा, डीपीए अंतर्राष्ट्रीय योग दिवस, विश्व एड्स दिवस, अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस आदि का भी आयोजन कर रहा है।
- पोर्ट कर्मचारियों और उनके परिवारों के लिए निःशुल्क दैनिक योग कक्षाओं का आयोजन।
- कल्याण निधि से चिकित्सा दावों के गैर-प्रतिपूर्ति योग्य के लिए का अनुदान की व्यवस्था।
- विभिन्न महत्वपूर्ण आयोजनों/त्योहारों जैसे कि नवरात्रि, गणेश पूजा, जन्माष्टमी, डॉ.बी.आर. अम्बेडकर जयंती, राम नवमी, चेटीचंड आदि मनाने के लिए वित्तीय सहायता प्रदान करना।
- महापत्तन खेल नियंत्रण बोर्ड के तत्वावधान में विभिन्न महापत्तनों के लिए आयोजित एआईएमपी खेल आयोजनों में भाग लेने के लिए पोर्ट कर्मचारियों की नियुक्ति करना।
- पोर्ट कर्मचारियों के बच्चों के लिए क्रिकेट, फुटबॉल, टेबल टेनिस, बैडमिंटन, संगीत, नाटक, योग आदि जैसे विभिन्न खेल आयोजनों में ग्रीष्मकालीन कोचिंग शिविरों का संचालन।
- विभिन्न कार्यस्थलों पर महिलाओं के लिए सैनिटरी पैड वेंडिंग मशीनों को अधिष्ठापित कर सैनिटरी नैपकिन की सुविधा प्रदान की गई।
- आजादी का अमृत महोत्सव के तहत विभिन्न गतिविधियों का आयोजन किया गया।



INDUSTRIAL RELATIONS:-

All Industrial Disputes were settled/closed during the year 2022-23 with the co-operation of Trade Unions, Labour Enforcement Office and the concerned department of Deendayal Port Authority.

WELFARE MEASURES:-

The Port provides the following welfare measures to its employees and their families.

- Multi-purpose Auditorium with facilities for indoor games and cultural programmes.
- Two canteens (Labour Amenity Centre) inside the Port and one in Administrative Office and one in Port Hospital, Gopalpuri and one canteen at Old Kandla outside Oil Jetty.
- Adequate Sports Complex including Cricket Ground/Athletic Track and Football Ground, Indoor Gymnasium, open Gymnasium and Tennis Court.
- Adequate open space behind SVP Auditorium.
- Recreation Clubs for Officers and Staff in all the colonies.
- Canteen subsidy for all Class III & IV employees including Daily rated employees.
- Buses for transportation of DPA employees and teachers.
- Merit Scholarship, Cash Award and Cash Special Award to children of DPA employees.
- Rest Rooms for women employees.
- Adopted the scheme of grant of financial assistance from KPE Welfare Fund towards funeral expenses amount to Rs.20,000/-to the legal heir of deceased employees who had died while in service.
- Ex-gratia payment of Rs.5000/- to Deendayal Port Authority employees who are suffering with diseases like TB, Cancer, Brain Tumor etc. and have exhausted their leave.
- A noble scheme for grant of special advance (recoverable) to the tune of Rs.2,00,000/- (Two Lakhs Only) for marriage of children of Port employees restricted up to two childrens.
- Honouring Retired employees with Mementoes.
- Apart from organizing National Festivals like Independence Day and Republic Day, DPA is also organizing International Yoga Day, World AIDS Day, International Women's Day etc.
- Daily Yoga classes for Port employees and their families, free of cost.
- Grant of non-reimbursable portions of medical claims for grant from Welfare Fund.
- Grant of financial assistance and celebration of various important events/festivals such as Navratri, Ganesh Pooja, Janmashtmi, Dr.B.R. Ambedkar Jayanti, Ram Navmi, Chetichand etc.
- Deputing Port employees for participation in AIMP Sports Events conducted at various Major Ports under the aegis of the Major Ports Sports Control Board.
- Conduction of summer coaching camps for the children of port employees in various sports events such as Cricket, Football, Table Tennis, Badminton, Music, Drama, Yoga etc.
- Providing easy access to sanitary napkins by way of installation of sanitary pads vending machines for women at various workplaces.
- Organized various activities under the Azadi Ka Amrit Mahotsav.



वर्ष 2022-23 के दौरान खेल उपलब्धियाँ

वर्ष 2022-23 के दौरान दीनदयाल पोर्ट की टीमों ने विभिन्न महापत्तनों में आयोजित अखिल भारतीय महापत्तन, सांस्कृतिक बैठक, लॉन टेनिस, टेबल टेनिस, शतरंज, कैरम, शटल बैडमिंटन, क्रिकेट टूर्नामेंट और बॉडी बिल्डिंग वेट लिफ्टिंग चैंपियनशिप में भाग लिया।

(i) लॉन टेनिस

जवाहरलाल नेहरू पत्तन प्राधिकरण, शेवा, नवी मुंबई में 28-02-2023 से 02-03-2023 तक आयोजित एआईएमपी लॉन टेनिस टूर्नामेंट में डीपीए की 9 कर्मचारियों वाली लॉन टेनिस टीम ने भाग लिया। डीपीए टीम की उपलब्धियाँ इस प्रकार हैं:-

आयोजन	उपलब्धियाँ
वैटरन्स सिंगल्स (45+)	स्वर्ण + रजत
वैटरन्स डबल्स (45+)	स्वर्ण
सीनियर वैटरन्स डबल्स (50+)	स्वर्ण
सीनियर वैटरन्स सिंगल्स (50+)	रजत
पुरुष एकल	रजत
टीम चैंपियनशिप	स्वर्ण

ii) टेबल टेनिस

न्यू मैंगलोर पत्तन प्राधिकरण में 29-11-2022 से 01-12-2022 तक आयोजित एआईएमपी टेबल टेनिस टूर्नामेंट में डीपीए की 06 कर्मचारियों वाली टेबल टेनिस टीम ने भाग लिया। डीपीए टीम की उपलब्धियाँ इस प्रकार हैं:-

आयोजन	उपलब्धियाँ
वैटरन्स सिंगल्स (45+)	स्वर्ण + रजत
पुरुष युगल	कांस्य
वैटरन्स डबल्स(45+)	स्वर्ण
टीम चैंपियनशिप	कांस्य

iii) शटल बैडमिंटन

हल्दिया डॉक कॉम्प्लेक्स, एसएमपी, कोलकाता में 01-02-2023 से 07-02-2023 तक एआईएमपी पुरुष शटल बैडमिंटन टूर्नामेंट और एक्जीबिशन महिला बैडमिंटन मैच 2022-23 में डीपीए की 12 कर्मचारी और कर्मचारियों की संतानों वाली टीम ने भाग लिया। डीपीए टीम की उपलब्धियाँ इस प्रकार हैं:-

आयोजन	उपलब्धियाँ
टीम चैंपियनशिप(महिला)	कांस्य
पुरुष युगल (45+)	रजत
पुरुष युगल	कांस्य
पुरुष एकल (45+)	कांस्य



SPORTS ACHIEVEMENT DURING THE YEAR 2022-23.

During the year 2022-23, Deendayal's Port teams have participated in All India Major Ports, Cultural Meet, Lawn Tennis, Table Tennis, Chess, Carrom, Shuttle Badminton, Cricket Tournaments and Body Building Weight lifting Championship conducted at different Major Ports.

i) LAWN TENNIS

The DPA Lawn Tennis Team consisting of 9 employees participated in the AIMP Lawn Tennis Tournament held at Jawaharlal Nehru Port Authority, Sheva, Navi Mumbai from 28-02-2023 to 02-03-2023. The Achievements of DPA Team are as under: -

Event	Achievement
Veterans Singles (45+)	Gold + Silver
Veterans Doubles (45+)	Gold
Sr.Veterans Doubles (50+)	Gold
Sr.Veterans Singles (50+)	Silver
Men's Singles	Silver
Team Championship	Gold

ii) TABLE TENNIS

The DPA Table Tennis Team consisting of 06 employees participated in the AIMP Table Tennis Tournament held at New Mangalore Port Authority from 29-11-2022 to 01-12-2022. The achievement of DPA Team is as under:-

Event	Achievement
Veterans Singles (45+)	Gold + Silver
Men's Doubles	Bronze
Veterans Doubles(45+)	Gold
Team Championship	Bronze

iii) SHUTTLE BADMINTON

The DPA Team consisting of 12 employees and employees children participated in the AIMP Men's Shuttle Badminton Tournament and Exhibition Ladies Badminton Matches 2022-23 at Haldia Dock Complex, SMP, Kolkata from 01-02-2023 to 07-02-2023. The achievement of DPA Team is as under: -

Event	Achievement
Team Championship(Women)	Bronze
Men's Doubles (45+)	Silver
Men's Doubles	Bronze
Men's Singles (45+)	Bronze



iv) एथलेटिक्स

वर्ष 2021-22 के लिए विशाखापटनम पत्तन प्राधिकरण में 29-04-2022 से 01-05-2022 तक डीपीए एथलेटिक्स चैंपियनशिप (पुरुष, महिला, वेटरन्स) का आयोजन किया गया। अप्रैल, 2022 में एआईएमपी एथलेटिक चैंपियनशिप में 15 कर्मचारियों वाली डीपीए एथलेटिक टीम ने भाग लिया। डीपीए टीम की उपलब्धियाँ इस प्रकार हैं:-

आयोजन	उपलब्धियाँ
पुरुष (45+)	रजत
पुरुष (50+) 800 मीटर	कांस्य
पुरुष (50+), जेवलिन	कांस्य
महिला शॉर्ट पुट	रजत
महिलाओं की लंबी कूद	कांस्य
महिला 100/200/400/800 मी.	स्वर्ण
महिला (50+) 100 मी.	कांस्य
महिला (50+) 800 मी.	कांस्य

v) सांस्कृतिक बैठक

पारादीप पत्तन प्राधिकरण में 17-11-2022 से 20-11-2022 तक आयोजित एआईएमपी सांस्कृतिक बैठक में डीपीए की 22 कर्मचारी और कर्मचारियों की संतानों वाली सांस्कृतिक टीम ने भाग लिया तथा व्यक्तिगत श्रेणी सर्वश्रेष्ठ अभिनेता जजों की पसंद और सर्वश्रेष्ठ सहायक अभिनेत्री का पुरस्कार प्राप्त किया।

vi) शतरंज

कोचीन पत्तन प्राधिकरण में 22-03-2023 से 24-03-2023 तक आयोजित एआईएमपी शतरंज टूर्नामेंट में डीपीए की 05 कर्मचारियों वाली शतरंज टीम ने भाग लिया। डीपीए टीम की उपलब्धि इस प्रकार है:-

आयोजन	उपलब्धियाँ
बोर्ड पुरस्कार	5वां स्थान
व्यक्तिगत चैंपियनशिप	स्वर्ण

vii) क्रिकेट

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पत्तन प्राधिकरण में 05-12-2022 से 09-12-2022 तक आयोजित एआईएमपी क्रिकेट टूर्नामेंट में 17 कर्मचारी/कर्मचारियों की संतानों वाली डीपीए क्रिकेट टीम ने भाग लिया।

viii) कैरम

न्यू मैंगलोर पत्तन प्राधिकरण में 29-11-2022 से 01-12-2022 तक आयोजित एआईएमपी कैरम टूर्नामेंट में डीपीए की 8 कर्मचारियों वाली कैरम टीम ने भाग लिया।

ix) बॉडी बिल्डिंग और वेट लिफ्टिंग

चेन्नई पत्तन प्राधिकरण में 21-02-2023 से 22-02-2023 तक आयोजित एआईएमपी बॉडी बिल्डिंग और वेट लिफ्टिंग चैंपियनशिप में डीपीए की 3 कर्मचारियों वाली बॉडी बिल्डिंग और वेट लिफ्टिंग टीम ने भाग लिया।



iv) ATHLETICS

The DPA Athletics Championship (Men, Women, Veteran) for the year 2021-22 was held at Visakhapatnam Port Authority from 29-04-2022 to 01-05-2022. The DPA Athletic Team consisting of 15 employees participated in AIMP Athletic Championship in April, 2022. The achievement of DPA Team is as under:-

Event	Achievement
Mens (45+)	Silver
Men's (50+) 800 mtr.	Bronze
Men's (50+), Javelin	Bronze
Women Shotput	Silver
Women long Jump	Bronze
Women 100/200/400/800 mtr.	Gold
Women (50+) 100 mtr.	Bronze
Women (50+) 800 mtr.	Bronze

v) CULTURAL MEET

The DPA Cultural Team consisting of 22 employees and employees children participated in the AIMP Cultural Meet held at Paradip Port Authority from 17-11-2022 to 20-11-2022 and got prize in Best Actor Judges Choice and Prize in Best Supporting Actress for individual.

vi) CHESS

The DPA Chess team consisting of 05 employees participated in the AIMP chess Tournament held at Cochin Port Authority from 22-03-2023 to 24-03-2023. The achievement of DPA Team is as under:-

Event	Achievement
Board Prizes	5 th Position
Individual Championship	Gold

vii) CRICKET

The DPA Cricket Team consisting of 17 employees/employees Children, participated in the AIMP Cricket Tournament held at Syama Prasad Mukherjee Port Authority from 05-12-2022 to 09-12-2022.

viii) CARROM

The DPA Carrom Team consisting of 8 employees participated in the AIMP Carrom Tournament held at New Mangalore Authority from 29-11-2022 to 01-12-2022.

ix) BODY BUILDING & WEIGHT LIFTING

The DPA Body Building & Weight Lifting Team consisting of 3 employees participated in the AIMP Body Building & Weight Lifting Championship held at Chennai Port Authority from 21-02-2023 to 22-02-2023.



वर्ष 2022-23 के दौरान कंडला पोर्ट कर्मचारी कल्याण कोष से दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण द्वारा किया गया व्यय

क्र.सं.	विवरण	राशि (रुपये में)
01	वित्तीय सहायता प्रदान किया - 1) पोर्ट स्टाफ क्लब रु. 1,81,500/- 2) ऑफिसर्स क्लब.रु. 3,00,000/-	4,81,500.00
02	गैर-प्रतिपूर्ति योग्य चिकित्सा व्ययों के लिए केपीई कल्याण कोष से वित्तीय सहायता।	शून्य
03	अंत्येष्टि व्यय का अनुदान	4,80,000.00 - 250
04	खेल एवं सांस्कृतिक कार्यक्रम-एम.पी.एस.सी.बी एवं स्थानीय टूर्नामेंट	
	टेबल टेनिस	90,960.00
	लॉन टेनिस	1,15,300.00
	शटल बैडमिंटन	2,16,300.00
	एथलेटिक्स	शून्य
	सांस्कृतिक प्रसंग	4,05,750
	क्रिकेट	2,66,800.00
	कैरम	96,880.00
	बॉडी बिल्डिंग एवं वेटलिफ्टिंग	72,702.00
	शतरंज	70,890.00
	ग्रीष्मकालीन अवकाश शिविर	शून्य
05	सामग्री की खरीद (क्रिकेट)	2,47,509.00
06	उत्कृष्ट खिलाड़ियों को आहार भत्ता	37,000.00
07	विभिन्न टीम गठन के लिए चयन परीक्षण	15,000.00
08	डीपीए कर्मचारियों तथा सीआईएसएफ कर्मियों और उनके स्कूल जाने वाले बच्चों को स्टाफ बस सेवा प्रदान करने के लिए बस ठेकेदार को भुगतान।	
	डीपीए कर्मचारियों के लिए 11 बसें (अप्रैल 2022 से मार्च 2023 तक) (जीएसटी सहित)	1,80,74,489.00
	फ्लोटिला स्टाफ के लिए 1 बस (अप्रैल 2022 से मार्च 2023 तक) (जीएसटी सहित)	8,23,496.00
	सीआईएसएफ कर्मियों के लिए 11 बसें (अप्रैल 2022 से मार्च 2023 तक) (जीएसटी सहित)	82,61,981.00
	यात्री कर की प्रतिपूर्ति के लिए 11 बसें (अप्रैल 2022 से मार्च 2023 तक)	25,24,500.00
		2,96,84,466.00
09	धार्मिक उत्सव	
	गणेश पूजा	1,00,000.00
	नवरात्रि	4,64,000.00
	जन्माष्टमी महोत्सव	45,000.00
		6,09,000.00
10	डॉ.बी.आर. अंबेडकर जयंती	1,81,500.00



**EXPENSES INCURRED BY DPA FROM KANDLA PORT EMPLOYEE WELFARE FUND
DURING YEAR: 2022-23**

Sr.No.	Particulars	Amount (in Rs.)
01	Grant of financial assistance to 1) Port Staff Clubs Rs. 1,81,500/- 2) Officer's Club.Rs. 3,00,000/-	4,81,500.00
02	Financial Assistance from KPE Welfare Fund towards non-reimbursable Medical Expenses.	NIL
03	Grant of Funeral Expenses	4,80,000.00 - 250
04	Sports & Cultural Programme-M.P.S.C.B and Local Tournament	
	Table Tennis	90,960.00
	Lawn Tennis	1,15,300.00
	Shuttle Badminton	2,16,300.00
	Athletics	Nil
	Cultural Meet	4,05,750
	Cricket	2,66,800.00
	Carrom	96,880.00
	Body Building and Weightlifting	72,702.00
	Chess	70,890.00
	Summer vacation camp	nil
		13,35,582.00
05	Procurement of Material (Cricket)	2,47,509.00
06	Diet Allowance to outstanding sports person	37,000.00
07	Selection Trial for various Team formulation	15,000.00
	Payment to Bus contractor for providing staff bus service to DPA Employees and CISF Personnel and their School going Children.	
08	11 Nos of Buses (From April' 2022 to March' 2023)for DPA Employees(incl. GST)	1,80,74,489.00
	1 Nos of Bus for Flotilla staff (from April' 2022 to March' 2023 (Incl.GST)	8,23,496.00
	11 Nos of Buses (From April' 2022 to March' 2023) for CISF Personnel(incl. GST)	82,61,981.00
	Reimbursement of Passenger Tax 11 Nos. Buses (From April' 2022 to March' 2023)	25,24,500.00
		2,96,84,466.00
09	Religious Festivals	
	Ganesh Pooja	1,00,000.00
	Navratri	4,64,000.00
	Janmashtmi Mahotsav	45,000.00
		6,09,000.00
10	Dr.B.R. Ambedkar Jayanti	1,81,500.00



11	महिला दिवस समारोह 8 मार्च	6,85,000.00
12	अंतर्राष्ट्रीय योग दिवस समारोह कार्यालय आदेश सं. एलबी/डब्ल्यूएफ/1099(योग)/242 दिनांक 15/06/2022 के अनुसार	4,19,500.00
13	1 दिसंबर को विश्व एड्स दिवस समारोह कार्यालय आदेश संख्या एलबी/डब्ल्यूएफ/1056 (विश्व एड्स दिवस)/762 दिनांक 28/11/2022 के अनुसार	50,000.00
14	राष्ट्रीय त्यौहार समारोह- स्वतंत्रता दिवस 15 अगस्त-2022 का कार्यालय आदेश सं. जीए/जीएन/1401-VII(एनएफ)/387 दिनांक 18/01/2022 के अनुसार	9,47,450.00
	गणतंत्र दिवस 26 जनवरी-2023 का कार्यालय आदेश सं.एलबी/डब्ल्यूएफ/1124(एनएफ)/930 दिनांक 18/01/2023 के अनुसार	9,69,450.00
	कार्यालय आदेश सं.एलबी/डब्ल्यूएफ/1159(आरपीडी)/948 दिनांक 23/01/2023 के अनुसार पोर्ट कर्मचारियों और उनके परिवार के सदस्यों को नकद पुरस्कार (खेल/सांस्कृतिक उपलब्धियों के लिए)	43,600.00
		19,60,500.00
15	पोर्ट कर्मचारियों की संतानों को छात्रवृत्ति का भुगतान (डीपीए कर्मचारियों की संतानों को योग्यता छात्रवृत्ति, नकद पुरस्कार और विशेष नकद पुरस्कार)	6,07,500.00
16	सेवानिवृत्त पोर्ट कर्मचारियों को स्मृति चिन्ह	5,12,000.00
17	सेवानिवृत्ति पूर्व प्रशिक्षण कार्यक्रम	शून्य
18	एचआईवी/एड्स जागरूकता कार्यक्रम	शून्य
19	योग कक्षाओं का व्यय	28,320.00
20	डीपीए में महिलाओं के यौन उत्पीड़न के खिलाफ रोकथाम	शून्य
21	कार्यालय आदेश सं. एलबी/डब्ल्यूएफ/1120/999 दिनांक 07/02/2023 के अनुसार सेनेटरी नैपकिन वैंडिंग मशीनों का अधिष्ठापन	1,10,000.00
22	आज़ादी का अमृत महोत्सव का आयोजन	2,99,000.00
	कुल:-	3,77,43,377.00



11	Women Day Celebration 8 th March	6,85,000.00
12	International Yoga Day Celebration As per office order No.LB/WF/1099(Yoga)/242 dated.15/06/2022	4,19,500.00
13	World AIDS Day Celebration on 1 st December As per office order No. LB/WF/1056(World AIDS Day)/762 dated.28/11/2022	50,000.00
14	National Festivals Celebration-	
	Independence Day of 15 th August- 2022. As per office order No.GA/GN/1401-VII(NF)/387 dated. 18/01/2022	9,47,450.00
	Republic Day 26 th January-2023. As per office order NO.LB/WF/1124(NF)/930 dated.18/01/2023	9,69,450.00
	Cash Prizes to Port Employees' and their family members (for sports/ Cultural achievements) As per office order No.LB/WF/1159(RPD)/948 dated.23/01/2023	43,600.00
		19,60,500.00
15	Payment of Scholarship to the Port Employees Children (Merit Scholarship, Cash Award and Special Cash Award to Children of DPA employees)	6,07,500.00
16	Memento to Retired Port Employees	5,12,000.00
17	Pre-retirement training programme	Nil
18	HIV/AIDS awareness programme	Nil
19	Yoga class expenses	28,320.00
20	Prevention against Sexual Harassment of Women in DPA	Nil
21	Installation of Sanitary Napkin Vending Machines as per office order NO.LB/WF/1120/999 dated. 07/02/2023	1,10,000.00
22	Event of Celebration of Azadi ka Amrit Mohatsav	2,99,000.00
	Total:-	3,77,43,377.00



दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण द्वारा संचालित कॉर्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व गतिविधियाँ

पोत-परिवहन मंत्रालय के दिशानिर्देशों के अनुसार, दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण द्वारा वर्ष 2012-13 से सीएसआर के अन्तर्गत निधियाँ चिह्नित करता रहा है।

वर्ष	सीएसआर हेतु बजट प्रावधान (करोड़ों में)
2012-13	4.00
2013-14	6.43
2014-15	1.07
2015-16	1.50
2016-17	2.60
2017-18	7.02
2018-19	6.70
2019-20	5.49
2020-21	3.46
2021-22	6.86
2022-23	11.047
कुल	56.477

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण द्वारा संचालित सीएसआर गतिविधियाँ के बारे में जानकारी

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण समाजिक क्षेत्र में योगदान देने के लिए प्रतिबद्ध रहा है, ये अपनी कॉर्पोरेट सामाजिक जिम्मेदारियों का निर्वहन ऐसे पहलों के माध्यम से करता है जिनका बड़े पैमाने पर समाज पर सकारात्मक प्रभाव पड़ता है, विशेष रूप से अपने संचालन प्रतिवेश के लोगों के जीवन की गुणवत्ता में सुधार करके, समावेशी विकास और पर्यावरण स्थिरता को बढ़ावा देता है। पोर्ट की जिम्मेदारी को ईमानदारी तथा प्रभावी ढंग से निर्वहन करने के लिए सीएसआर के प्रमुख क्षेत्रों और इस नीति में सूचीबद्ध अन्य क्षेत्रों की पहचान की गई है।

- क. समाज के समग्र विकास को बढ़ावा देना।
- ख. बड़े पैमाने पर समाज की शिक्षा और सामाजिक स्वास्थ्य को बढ़ावा देने में योगदान देना।
- ग. आस-पास के क्षेत्र में पर्यावरण प्रदूषण को कम करना (जैसे- हवा, मिट्टी, पानी, ध्वनि, आदि)
- घ. पारिस्थितिक संतुलन बनाए रखने के लिए सावधानी बरतना।
- च. नैतिक और नैतिक मानकों के साथ व्यापार करना।

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण ने सीएसआर नीति लागू होने के बाद से, कई कार्य जैसे स्वास्थ्य, स्वच्छता, सामुदायिक केंद्र, शिक्षा आदि विभिन्न क्षेत्रों में परियोजनाएँ क्रियान्वित की है। ये परियोजनाएँ मुख्य रूप से गुजरात के कच्छ जिले में, जहाँ हमारा दीनदयाल पोर्ट स्थित है, क्रियावित की गई है, हालाँकि कुछ परियोजनाएँ गुजरात राज्य के अन्य हिस्सों में भी शुरू की गई हैं।

सीएसआर दिशानिर्देशों के अनुसार, वर्ष 2022-23 के लिए राशि रु. 11.047 करोड़ सीएसआर कार्यों के लिए निर्धारित किए गए थे, जो वित्तीय वर्ष 2021-22 के दौरान डीपीए ने रु. 552.3624 करोड़ कमाए, उस लाभ का 2% था। वर्ष 2022-23 के दौरान की गई सीएसआर गतिविधियाँ नीचे सूचीबद्ध हैं:



Corporate Social Responsibility Activities undertaken by DPA

The Deendayal Port Authority has been earmarking funds under CSR from the year 2012-13 in accordance with the guidelines from the Ministry of Shipping

Year	Budget Provision for CSR (in Crores)
2012-13	4.00
2013-14	6.43
2014-15	1.07
2015-16	1.50
2016-17	2.60
2017-18	7.02
2018-19	6.70
2019-20	5.49
2020-21	3.46
2021-22	6.86
2022-23	11.047
TOTAL	56.477

INFORMATION REG. CSR ACTIVITIES UNDER TAKEN BY DPA

DPA commits itself to contribute to the society, discharging its corporate social responsibilities through initiatives that have positive impact on society at large, especially the community in the neighborhood of its operations by improving the quality of life of the people, promoting inclusive growth and environment sustainability. To sincerely & effectively discharge Port's responsibility I the identified CSR thrust areas and other areas listed out in this policy

- a. To promote overall development of the society.
- b. To contribute towards promotion of education and social health of society in large.
- c. To minimize environmental pollution in the area (whether air , soil, water, sound, etc.)
- d. To be cautions towards maintaining an ecological balance.
- e. To carry on business with moral and ethical standards .

Since the CSR Policy came into forces, DPA has carried out no. of projects in various fields such as Health, Sanitization, Community Centre, Education, Etc. These projects are located mainly in kutch district of Gujarat where our Deendayal Port is situated, however a few projects have been taken up in other parts of the Gujarat state also.

In accordance with CSR Guidelines, for the year 2022-23 an amount of Rs. 11.047 crores was earmarked for CSR works, which was 2% of the profit of Rs. 552.3624 crores earned by the DPA during the financial year 2021-22. The CSR activities carried out during the year 2022-23 are listed below;



वर्ष 2022-2023 में बोर्ड द्वारा निम्नलिखित नई सीएसआर योजनाओं को मंजूरी दी गई

क्र.सं.	योजना का नाम	स्वीकृत लागत (लाख रु. में)	स्थिति
1.	सेक्टर -7, गांधीधाम में "महेश्वरी समाजवादी" में सामुदायिक केंद्र की पहली मंजिल के निर्माण के लिए सीएसआर संबंधी कार्य।	15.00	एमओपीएसडब्ल्यू के अनुमोदन के तहत डीपीए बोर्ड द्वारा प्रस्तावों को मंजूरी दी गई।
2.	ग्राम मोती नागलपर, अंजार में मोटर पंप के साथ एक कमरा के निर्माण के साथ एक बोर होल उपलब्ध कराने के लिए सीएसआर संबंधी कार्य।	18.00	
3.	गांधीधाम में शमशानभूमि के निर्माण के लिए सीएसआर संबंधी कार्य।	49.50	
4.	गांधीधाम में श्री जूनसुंदरपुरी माहेश्वरी समाज के लिए पुरानी सुंदरपुरी में सामुदायिक हॉल में धातु शीट डोम प्रदान करने के लिए सीएसआर संबंधी कार्य।	15.00	
5.	गाँव रामपर, तालुका, अंजार में समाजवादी के निर्माण के लिए सीएसआर संबंधी गतिविधियाँ।	15.00	एमओपीएसडब्ल्यू के अनुमोदन के तहत डीपीए बोर्ड द्वारा प्रस्तावों को मंजूरी दी गई।
6.	गांधीधाम जीएसआरटीसी बस स्टेशन पर मूलभूत सुविधाएं उपलब्ध कराने के लिए सीएसआर के तहत वित्तीय सहायता।	25.00	
7.	शारीरिक रूप से दिव्यांग, बधिर और मूक बच्चों के लिए श्री एवं श्रीमती छगनलाल शामजीभाई विरानी बहेरा मुंगा शाला ट्रस्ट, राजकोट में विरानी बधिर स्कूलभवन के निर्माण हेतु सीएसआर संबंधी गतिविधियाँ।	5.00	
8.	मैत्री महाविद्यालय, आदिपुर के नए प्रशासनिक स्टाफ ब्लॉक के निर्माण लिए सीएसआर संबंधी कार्य।	64.5	
9.	मानव सेवा ट्रस्ट, गांधीधाम द्वारा "आधार संकुल" के लिए 60 बैठक व्यवस्था वाली स्कूल बस उपलब्ध कराने के लिए सीएसआर के तहत वित्तीय सहायता।	25.00	
10.	"दादा भगवानदास आडवाणी ट्रस्ट" आदिपुर के लिए रात्रि आश्रय सह वृद्धाश्रम के विस्तार से संबंधित सीएसआर कार्य।	78.00	
11.	डीपीए के आसपास के 10 गांवों में स्वच्छ ऊर्जा और सतत विकास के तहत छत पर सौर प्रणाली और वनीकरण के लिए सीएसआर के तहत वित्तीय सहायता।	63.72	



**Following New CSR schemes were approved by the Board the year
2022-2023**

Sr.No	Name Of Scheme	Approved Cost (In Lakhs)	Status
1.	CSR work for Construction of First Floor of Community center at "Maheshwari Samajwadi" at sector - 7,Gandhidham.	15.00	Proposals approved by DPA Board. Under approval of MoPSW
2.	CSR work for providing one Bore hole with construction one room along with Motor pump at Village Moti NAGALAPAR,Anjar.	18.00	
3.	CSR work for construction of Shamashanbhoomi (Crematorium) at Gandhidham.	49.50	
4.	CSR for providing metallic sheet DOME in community Hall at Old Sunderpuri for Shri JunuSundarpuri Maheshwari Samaj at Gandhidham.	15.00	
5.	CSR Activities for Construction of Samajwadi at village: Rampar,Taluka: Anjar.	15.00	Proposals approved by DPA Board. Under approval of MoPSW.
6.	Financial assistance under CSR for providing basic facilities at Gandhidham GSRTC bus station.	25.00	
7.	CSR Activities for construction of School Building for physically disabled, deaf & mute children, Shri & Shrimati Chhaganlal Shyamjibhai Virani Behera Munga Shala Trust, virani Deaf School at Rajkot.	5.00	
8.	CSR work for construction og new Administrative staff block for the Maitri Maha Vidhyalaya, Adipur.	64.5	
9.	Financial support under CSR for providing 60 seater school bus for "Aadhaar Sankul", Manav Seva Trust, Gandhidham.	25.00	
10.	CSR work of extension of Night shelter cum old age home for "DADA BHAGWANDAS ADVANI TRUST" Adipur.	78.00	
11.	Financial assistance under CSR for Rooftop Solar System & Afforestation under clean energy & sustainable development in 10 villages around DPA.	63.72	



12.	श्री कच्छ महिला कल्याण के लिए सीएसआर कार्य।	55.00	डीपीए बोर्ड द्वारा अनुमोदित प्रस्ताव।
13.	कच्छ जिले में महिला छात्रावास, एनजीओ आदि में कुल 125 सेनेटरी पैड वेंडिंग मशीनें सीएसआर के तहत अधिष्ठापित की गईं।	15.00	डीपीए बोर्ड द्वारा अनुमोदित प्रस्ताव।

ख. पिछले वर्ष और 2022-2023 के दौरान मंजूरी प्राप्त निम्नलिखित सीएसआर कार्यों को पूरा किया गया

1. नवजीवन विकलांग सेवाश्रय, भचाऊ, कच्छ के ओवर हेड टैंक का निर्माण।
2. श्री गुरु नानक एजुकेशन सोसाइटी, गांधीधाम के स्कूल परिसर का विकास।
3. समाज नव-निर्माण ट्रस्ट, मिर्जापुर हाईवे, तालुका-भुज के द्वारा संचालित "भिरल सरमास कन्या छात्रालय" में आधारभूत सुविधाएं प्रदान करना।

ग. वर्ष 2022-2023 के दौरान निम्नलिखित कार्य प्रगतिरत रहे

1. सपना नगर (एनयू-4) और (एनयू-10), गांधीधाम में उद्यान की सुविधाओं में सुधार।
2. आदिपुर में स्थित श्री आदिपुर ग्रुप कन्या शाला नंबर -1 के स्कूल परिसर का विकास।
3. श्री जगजीवन नगर पंचायत प्राथमिक शाला, गांधीधाम के स्कूल परिसर का विकास।
4. गणेशनगर गवर्नमेंट हाई स्कूल, गांधीधाम के स्कूल परिसर का विकास।
5. मिरर चैरिटेबल ट्रस्ट, गांधीधाम को प्लास्टिक कतरन मशीन प्रदान करना।
6. किडाणा गांव में स्वास्थ्य केंद्र का निर्माण।
7. ए. पी. विद्यालय, कंडला में स्कूल भवन की छत का नवीनीकरण/मरम्मत।
8. राजकोट (सेवा गुजरात) में कौशल विकास केंद्र की स्थापना के लिए नए भवन का निर्माण।
9. लेडीज़ एनवायरनमेंट एक्शन फाउंडेशन ट्रस्ट (लीफ) के लिए गांधीनगर जिले में प्राथमिक विद्यालय को बुनियादी ढांचा प्रदान करना।
10. नवजीवन विकास सेवाश्रय, भचाऊ, कच्छ के लिए 10 कंप्यूटरों की खरीद।
11. गांधीधाम में जीवन सेवा समिति के लिए 6 कंप्यूटर और यूपीएस की खरीद।
12. श्री विडी जूथ ग्राम पंचायत, विडी, अंजार के लिए 1 कचरा वाहन की खरीद।
13. श्री गलपादर पंचायत प्राथमिक कुमार ग्रुप शाला, गलपादर गांव, तालुका गांधीधाम के लिए फर्नीचर प्रदान करने हेतु फर्नीचर की खरीद।
14. कस्तूरबा गांधी बालिका विद्यालय, गांधीधाम के बालिका छात्रावास में सुविधाएं प्रदान करने के लिए इंटरैक्टिव प्लैट पैनल और लैपटॉप की खरीद - स्मार्ट क्लास रूम प्रदान करने हेतु।
15. सेंट जोसेफ अस्पताल, गांधीधाम के लिए वाटर ध्यूरीफायर (आरओ) और कूलर की खरीद।



12.	CSR for Shree Kachchh Mahila Kalyan Kutch.	55.00	Proposals Approved by DPA Board.
13.	CSR works for installation of 125 no. Sanitary Pad Vending machines at Women Hostels, NGOS etc, in Kutch District.	15.00	Proposals Approved by DPA Board.

B. FOLLOWING CSR WORKS WERE SANCTIONED DURING THE PAST YEARS AND COMPLETED DURING 2022-2023:

1. Construction of Over Head Tank of Navjivan Viklang Sevashray, Bhachau, Kutch.
2. Development of School premises of Shri Guru Nanak Edu. Society, Situated at Gandhidham.
3. Providing infrastructures facilities at "Bhiratna Sarmas Kanya Chhatralaya" under the Trust of Samaj Nav-Nirman at Mirjapur Highway, Ta Bhuj.

C. FOLLOWING WORKS WERE IN PROGRESS DURING THE YEAR 2022-2023

1. Improving the facilities of Garden at Sapna Nagar (NU-4) & (NU-10), Gandhidham.
2. Development of School premises of Shri Adipur Group Kanya Sala no-1 at Adipur.
3. Development of School premises of Shri Jagjivan Nagar Panchayat Prathmiksala, Gandhidham.
4. Development of School premises of Ganeshnagar Government High School, Gandhidham.
5. Providing of Plastic Shredding Machine to Mirror Charitable Trust, Gandhidham.
6. Construction of Health Centre at Kidana Village.
7. Renovatio/repairing of Ceiling of School Building at A.P Vidhyalay, Kandla.
8. Construction of New Building for setting up of Skill Development Centre at Rajkot (Sewa Gujarat).
9. Providing Infrastructure to the Primary School at Gandhinagar district for Ladies Environment Action Foundation Trust (LEAF).
10. Procurement of 10Nos of Computers for Navjivan Viklang Sevashray, Bhachau,,Kutch.
11. Procurement of 6 Nos of Computers & UPS for JEEV SEVA SAMITI at Gandhidham.
12. Procurement of 1No. Garbage Vehicle for SHRI VIDI JUTH GRAM PANCHAYAT, Vidi, Anjar.
13. Procurement of Furniture for providing of Furniture for the School "SHRI GALPADAR PANCHAYAT PRATHMIC KUMAR GROUP SALA At Galpadar Village Ta Gandhidham.
14. Procurement of Interactive Flat Panel & Laptop for providing facilities in Girls Hostel of Kasturba Gandhi Balika Vidhyalay, Gandhidham – Providing smart class room.
15. Procurement of Water Purifier (RO) & cooler for the ST. Joseph's Hospital, Gandhidham.



उपरोक्त के अलावा, वर्ष के दौरान, पिछले पांच वर्षों अर्थात 2014-19, से वाडीनार में सेन्ट एन्स हाई स्कूल के संचालन के लिए रु. 8.239 करोड़ की राशि को सीएसआर के अंतर्गत व्यय माना गया।

वर्ष के दौरान बोर्ड ने सीएसआर प्रकोष्ठ के गठन को अनुमोदन प्रदान किया है। प्रकोष्ठ के गठन की प्रक्रिया अंतिम चरण में है और मई 2023 के अंत तक पूरी तरह से सक्रिय हो जाएगी। यह परिकल्पना की गई है कि एक अलग सीएसआर प्रकोष्ठ के गठन से सीएसआर कार्यों की पहचान और कार्यान्वयन में उल्लेखनीय सुधार होगा।

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण ने वर्ष 2022 में "स्वच्छता पखवाड़ा" कार्यक्रम उत्साहपूर्वक मनाया।

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण में 16/09/2022 को स्वच्छता पखवाड़ा 2022 का उद्घाटन किया गया।

पोर्ट क्वार्टर, गोपालपुरी में स्वच्छता पुस्तिका के वितरण से संबंधित एक कार्यक्रम आयोजित किया गया। सोशल मीडिया पर स्वच्छता के प्रति कर्मचारियों को जागरूक किया गया। जागरूकता फैलाने के लिए विभिन्न स्थानों पर बैनर/बोर्ड प्रदर्शित किए गए। प्रशासनिक भवन और नौभार घाट क्षेत्र में और उसके आसपास फुटपाथों, सड़कों की सफाई और बगीचों से अतिरिक्त झाड़ियाँ हटाने जैसी गतिविधियाँ की गईं। प्रत्येक विभाग ने सक्रिय रूप से अनुभाग/प्रभाग के अंदर सफाई, फाइलों का उचित रख-रखाव, प्लास्टिक की वस्तुओं को हटाना, ई-कचरा हटाना जैसी गतिविधियाँ कीं गईं। नौभार घाट क्षेत्र, पोर्ट कॉलोनी, कंडला तथा गोपालपुरी में स्वच्छता एवं सफाई अभियान चलाया गया। झाड़ियों को हटाने तथा पंपिंग के माध्यम से मुख्य सभागार की सफाई भी की गई। गोपालपुरी और कंडला स्कूलों में ड्राइंग प्रतियोगिताएं और स्वच्छता टीम के साथ संरक्षा अधिकारी की उपस्थिति में पोर्ट क्षेत्र में स्वच्छता पथ के माध्यम से जागरूकता भी आयोजित की गई।



Apart from above, during the year, an amount of Rs. 8.239 crores for running of St. Ann's High School at Vadinar of last five years' i.e. 20219-123, Was considered as CSR expenditure.

During the year the Board has approved the formation of CSR cell. The process of formation of the cell is in final stage & shall be fully operative by the end of May 2023. It is envisaged that there will be marked improvement in the identification & implementation of CSR works with the formation of a separate CSR Cell.

Deendayal Port Authority observed "Swachhta Pakhwada" Programme with enthusiasm in the year 2022

Swachhta Pakhwada 2022 was inaugurated at DPA on 16/09/2022

A programme regarding distribution of Swachhta Pamphlets at port Quarter, Gopalpuri wasd carried out. Awareness have been made amongst employees regarding swachhta on social media. Banners/Boards have been displayed at various locations to spread awareness. Activity like cleaning of pavements, roads and removal of extra vegetation's from gardens carried out in and around administrative building and cargo jetty area. Each department actively performed activities like cleaning inside section/division, proper up keeping files, removal of plastic items,e-waste removal. Sanitization and cleanliness drive ws carried out at cargo jetty area, port colony, Kandla & Gopalpuri. Removal of extra – vegetation and cleaning of manholes through pumping was also done. Also drawing competitions at Gopalpuri & Kandla schools & awareness by Swachhta path at port area in presence of safety officer with swachhta team was carried out.



स्वच्छता पखवाड़ा 2022-23 की गतिविधियों का विवरण:

स्वच्छ भारत अभियान के दौरान 15 दिनों की कार्य योजना, 16/09/2022 से 30/09/2022 तक की गई गतिविधियाँ:

संगठन का नाम	दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण	
दिनांक	गतिविधियाँ	विशेष बिंदू
16.09.2022	<ul style="list-style-type: none"> अध्यक्ष द्वारा स्वच्छता पखवाड़ा 2022 का उद्घाटन स्वच्छता पैम्पलेट का वितरण बैनरों का प्रदर्शन कॉलोनी में कार्टरों के आसपास की सड़के और खुले स्थानों की सफाई/झाड़ू-पुताई सीआईएसएफ कॉम्प्लेक्स, नया कंडला के प्रवेश द्वार पर झाड़ियों को साफ़ करना/उखाड़ना तेल जेटी क्षेत्र में सड़कों और खुले स्थानों की सफाई/झाड़ू-पुताई गैमैक्सिन/कीट नियंत्रक पाउडर का छिड़काव सामान्य प्रशासन विभाग द्वारा सोशल मीडिया की गतिविधियों पर प्रकाश डाला गया 	<ul style="list-style-type: none"> टैगोर रोड पर प्लास्टिक कचरा और कूड़ा हटाना मच्छरों के प्रजनन को रोकने के लिए तेल घाट क्षेत्र में फॉगिंग करना अध्यक्ष और उपाध्यक्ष द्वारा विभाग प्रमुखों को पौधों का वितरण पौधे लगाना स्वच्छता शपथ
19.09.2022	<ul style="list-style-type: none"> विभागों को कूड़ेदान का वितरण स्वच्छता टीम द्वारा कूड़ेदान रखना झाड़ियों को साफ़ करना/उखाड़ना. शॉपिंग सेंटर से एक बार उपयोग की जाने वाली प्लास्टिक आदि को साफ़ करना नयी पोर्ट कॉलोनी में जल टावर क्षेत्र की सफाई निकासी/बरसाती पानी के नाले की सफाई यांत्रिक विभाग द्वारा विशेष सफाई प्रशासनिक कार्यालय भवन में चिकित्सा विभाग द्वारा जागरूकता व्याख्यान 	<ul style="list-style-type: none"> विभागों को कूड़ेदान वितरित किया जाना झाड़ियों को साफ़ करना/उखाड़ना उपयोग किए गए प्लास्टिक बैगों को हटाना एवं निपटान मच्छरों के प्रजनन को रोकने के लिए नयी पोर्ट कॉलोनी के जल टावर क्षेत्र में फॉगिंग
20.09.2022	<ul style="list-style-type: none"> कॉलोनी में बरसाती पानी के नाले, पुलिया की सफाई, बरसाती पानी के नाले में जलजमाव की सफाई/गैमैक्सिन पाउडर का छिड़काव तेल जेटी क्षेत्र में गैर-आवासीय भवन के परिसर, कोने, गलियारों से कचरा हटाना वेक्टर नियंत्रण के लिए पोर्ट क्षेत्र के बाहर कार्यालय भवनों के आसपास फॉगिंग समुद्री विभाग द्वारा विशेष सफाई 	<ul style="list-style-type: none"> कॉलोनी क्षेत्र में बरसाती पानी के नाले, पुलिया की सफाई मच्छरों और लार्वा के प्रजनन को रोकने के लिए तेल घाट क्षेत्र में गैमैक्सिन पाउडर का छिड़काव



Details of Swachhta Pakhwada - 2022-23 Activities:

The action plan for 15 days from 16/09/2022 to 30/09/2022 the activities were performed during the clean India drive are as under:

Name of the Organization	Deendayal Port Authority	
Date	Activity	Special Emphasis
16.09.2022	<ul style="list-style-type: none"> • Inauguration of Swachhta Pakhwada 2022 by Chairman. • Distribution of Swachhta Pamphlets. • Display of banners. • Cleaning/Sweeping of roads and open spaces including surroundings of quarters in the colony. • Clearing/uprooting of rank vegetation at the entrance of CISF Complex, New Kandla. • Cleaning/Sweeping of roads and open spaces at Oil jetty area. • Spraying of Gamaxin /Insect Controller Powder. • Highlighting activities on social media by GA Deptt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Removal of plastic waste and rubbish on Tagore Road. • Fogging at oil jetty area to prevent breeding of mosquitoes. • Distribution of plants to Department HODS by Chairman and Dy.Chairman. • Plantation of Saplings. • Swachhta Shapat
19.09.2022	<ul style="list-style-type: none"> • Distribution of Dustbins to Departments. • Placing of Dustbins by Swachhta Team. • Clearing/uprooting of rank vegetation. • Clearing the shopping Centre of Single Use plastics etc. • Cleaning of water tower area at New Port Colony. • Draining /Storm Water Cleaning. • Special cleaning by Mechanical Department. • Awareness lecture by Medical Dept. at A.O. Building. 	<ul style="list-style-type: none"> • Dustbins to be distributed to Departments. • Clearing/uprooting of rank vegetation. • Removal & Disposal of used plastic bags. • Fogging at water tower area of New Port Colony to prevent breeding of mosquitoes.
20.09.2022	<ul style="list-style-type: none"> • Cleaning of storm water drain, Culverts in colony area. Cleaning of water logging in Storm Water Drain/Spraying of GAMXIN Powder. • Removal of Garbage's waste from premises, Corners, corridors at non - residential building at Oil jetty area. 	<ul style="list-style-type: none"> • Cleaning of storm water drain, Culverts in Colony Area. • Spreading of Gamazine powder in oil jetty area to



21.09.2022	<ul style="list-style-type: none"> झाड़ियों को साफ़ करने/उखाड़ने सहित ज़मीन की सतह की ड्रेसिंग नयी पोर्ट कॉलोनी और पोर्ट क्षेत्र में जल टावर क्षेत्र से कचरा हटाना अपतट तेल टर्मिनल-वाडीनार और सिविल अभियांत्रिकी विभाग द्वारा विशेष सफाई 	<ul style="list-style-type: none"> गोपालपुरी और नया कंडला में मच्छरों और लार्वा के प्रजनन को रोकने के लिए पोर्ट कॉलोनी में गैमेज़िन पाउडर का छिड़काव
22.09.2022	<ul style="list-style-type: none"> मलबा/कूड़ा हटाना और जमीन को समतल करना पुराने कंडला में तेल जेटी के आसपास सड़के, खुले स्थानों की सफाई झाड़ियों को साफ़ करना/उखाड़ना यातायात विभाग द्वारा विशेष सफाई पौधे लगाना विभागों को कूड़ेदान का वितरण संरक्षा अधिकारी एवं स्वच्छता टीम की उपस्थिति में स्वच्छता रथ द्वारा जागरूकता 	<ul style="list-style-type: none"> क्वार्टरों, सार्वजनिक भवनों का स्वच्छताकरण पुराने कंडला में तेल जेटी क्षेत्र से प्लास्टिक कचरे को हटाना पौधे लगाना और सड़कों की सफाई करना विभागों को कूड़ेदान का वितरण
23.09.2022	<ul style="list-style-type: none"> पुरानी दीवारों को इनेमल पेंट से रंगने से लेकर दीवारों/फर्श की पेंटिंग तक न्यू पोर्ट कॉलोनी में जल टावर क्षेत्र के सड़कों के खुले स्थानों और आसपास की सफाई/झाड़ू-पुताई पोर्ट क्षेत्र में प्लास्टिक संग्रह वित्त विभाग द्वारा ई-कचरे को हटाना गोपालपुरी और कंडला स्कूलों में ड्राइंग प्रतियोगिता (प्रथम, द्वितीय और तृतीय पुरस्कार दिए जाएंगे) 	<ul style="list-style-type: none"> कॉलोनी गोपालपुरी में सफाई एवं कूड़ेदान से कूड़ा हटाना न्यू पोर्ट कॉलोनी में टावर क्षेत्र से प्लास्टिक अपशिष्ट को हटाना
26.09.2022	<ul style="list-style-type: none"> गोपालपुरी कॉलोनी में सार्वजनिक शौचालय ब्लॉक क्षेत्रों से अपशिष्ट कचरे की सफाई और निष्कासन विशेष अभियान के तहत महाराव सर्किल पर पानी से सफाई एवं रंग-रोगन तेल जेटी की सड़कों और खुले स्थानों की सफाई/झाड़ू करना पोर्ट क्षेत्र में ओवरहेड और भूमिगत टैंकों की सफाई चिकित्सा विभाग द्वारा विशेष सफाई एवं पौधारोपण 	<ul style="list-style-type: none"> गैमेज़िन पाउडर का छिड़काव तेल जेटी पर झाड़ियों को साफ़ करना/उखाड़ना और पेड़ों की छंटाई करना
27.09.2022	<ul style="list-style-type: none"> सड़कों, खुले स्थानों और कॉलोनी के क्वार्टरों के आसपास की सफाई/झाड़ू-पुताई 	<ul style="list-style-type: none"> मच्छरों के प्रजनन को रोकने के लिए क्वार्टरों में फॉगिंग करना



	<ul style="list-style-type: none"> Fogging in surrounding of Office Buildings Outside Port Area for Vector Control. Special cleaning by Marine Department 	prevent breeding of mosquitoes and larva's.
21.09.2022	<ul style="list-style-type: none"> Surface dressing of the ground including Clearing/uprooting of rank vegetation . Removal of Garbage's waste from water tower area at New Port Colony and Port Area. Special cleaning by OOT-Vadinar and Civil Engineering Department. 	<ul style="list-style-type: none"> Spreading of Gamazine power in port colony to prevent bareeding of mosquitoes and larva's at Gopalpuri and New Kandla.
22.09.2022	<ul style="list-style-type: none"> Removal of debris/hump & levelling the ground. Cleaning, Sweeping to roads open spaces surroundings of Oil jetty at Old Kandla. Clearing/uprooting of rank vegetation Special cleaning by Traffic Department Plantation of saplings Distribution of dustbins to departments. Awareness by Swachhta Rath in presence of Safety Officer and Swachhta Team. 	<ul style="list-style-type: none"> Sanitization Of quarters, public buildings. Removal of Plastic waste from Oil Jetty Area at Old Kandla. Plantation of saplings and Cleaning of roads. Distribution of dustbins to Departments.
23.09.2022	<ul style="list-style-type: none"> Painting the old walls with enamel paint to curbing walls/floor painting. Cleaning/Sweeping of roads open spaces and surroundings of water tower area at New Port Colony. Plastic Collection at Port Area. Removal of e-waste by Finance Deptt. Drawing Competition at Gopalpuri and Kandla Schools (prizes 1st ,2nd & 3rd will be given) 	<ul style="list-style-type: none"> Cleaning and removal of garbage's from dustbins at colony Gopalpuri. Removal of Plastic waste tower area at New Port colony.
26.09.2022	<ul style="list-style-type: none"> Cleaning and removal of waste garbage's from public toilet blocks, wash areas at Colony Gopalpuri. Maharao Circle cleaning by water and repaint as a special drive. Cleaning/sweeping of roads ad open spaces at Oil Jetty. Cleaning of Overhead & underground tanks at Port Area. Special cleaning by Medical Department and plantation saplings. 	<ul style="list-style-type: none"> Spaying of Gamazine powder. Clearing /uprooting of rank vegetation and trimming of trees at Oil Jetty.
27.09.2022	<ul style="list-style-type: none"> Cleaning/sweeping of roads, open spaces and surroundings of quarters of colony. 	<ul style="list-style-type: none"> Fogging of quarters to prevent breeding of mosquitoes.



	<ul style="list-style-type: none"> पोर्ट कॉलोनी में अंदर की सड़कों पर स्पीड ब्रेकरों पर रोड मार्किंग पेंट करना न्यू पोर्ट कॉलोनी में जल टावर क्षेत्र में सड़कों और खुले स्थानों की सफाई/झाड़ू करना रिकॉर्ड रूम में पुराने रिकॉर्ड से धूल हटाना/रिकॉर्ड रूम की सफाई करना गोपालपुरी हॉस्पिटल में चिकित्सा विभाग द्वारा जागरूकता कार्यक्रम 	<ul style="list-style-type: none"> नया पोर्ट कॉलोनी में जल टावर क्षेत्र में झाड़ियों को साफ़ करना/उखाड़ना और पेड़ों की छँटाई करना
28.09.2022	<ul style="list-style-type: none"> कॉलोनी क्षेत्र में बरसाती पानी के नाले एवं पुलिया की सफाई स्कूल और अस्पताल, नया कंडला में झाड़ियों को साफ़ करना/उखाड़ना और पेड़ों की छँटाई करना कंडला क्षेत्र के विद्यालयों में पौधारोपण 	<ul style="list-style-type: none"> मच्छरों के प्रजनन को रोकने के लिए क्वार्टरों में फॉगिंग करना कचरे को हटाना तेल जेटी क्षेत्र, पुराना कंडला में गैर-आवासीय भवन में स्वच्छता
29.09.2022	<ul style="list-style-type: none"> गोपालपुरी कॉलोनी में सड़कों, खुले स्थानों और क्वार्टरों के आसपास की सफाई मच्छरों के प्रजनन को रोकने के लिए न्यू कंडला कॉलोनी में फॉगिंग पोर्ट गेटों और स्टाफ बसों का स्वच्छताकरण गोपालपुरी और कंडला स्कूलों में भाषण प्रतियोगिता (प्रथम, द्वितीय और तृतीय पुरस्कार दिए जाएंगे) 	<ul style="list-style-type: none"> मच्छरों के प्रजनन को रोकने के लिए क्वार्टरों में फॉगिंग की जाए न्यू पोर्ट कॉलोनी में जल टावर क्षेत्र में गैर-आवासीय भवन का स्वच्छताकरण
30.09.2022	<ul style="list-style-type: none"> गोपालपुरी कॉलोनी में कूड़ेदानों से कचरा हटाना न्यू पोर्ट कॉलोनी में जल टावर क्षेत्र के निकट बरसाती पानी के नाले और पुलिया की सफाई मलबा/कार्गो कचरा हटाना तथा गोदाम के आसपास की सफाई करना और स्वच्छता टीम के रूप में छात्रों द्वारा झाड़ू लगाना सोशल मीडिया के द्वारा गतिविधि पर प्रकाश डालना 	<ul style="list-style-type: none"> कॉलोनी गोपालपुरी में कूड़ेदान से कचरा हटाना एवं सफाई करना न्यू पोर्ट कॉलोनी में जल टावर क्षेत्र में बरसाती पानी के नाले में गेमेज़िन पाउडर का छिड़काव



	<ul style="list-style-type: none"> • Road marking paint to speed breakers on internal roads in Port Colony. • Cleaning/sweeping of roads and open spaces at water tower area at New Port Colony. • Removal of Dust from Old Records in Record Rooms/Cleaning of Record Rooms. • Awareness programme by Medical Department at Gopalpuri Hospital. 	<ul style="list-style-type: none"> • Clearing/uprooting of rank vegetation and trimming of trees at water tower area at New Port Colony.
28.09.2022	<ul style="list-style-type: none"> • Cleaning of Storm water drain, culverts in colony area. • Clearing/uprooting of rank vegetation and trimming of trees at School & Hospital, New Kandla. • Plantation of saplings in schools and Kandla Area. 	<ul style="list-style-type: none"> • Fogging of quarters to prevent breeding of mosquitoes. • Removal of rubbish. • Sanitization at non-residential building at Oil Jetty area, Old Kandla.
29.09.2022	<ul style="list-style-type: none"> • Cleaning /Sweeping of roads, open spaces and surroundings of quarters in Gopalpuri Colony. • Fogging at New Kandla Colony to prevent Mosquito breeding. • Sanitization of Port Gates & Staff Buses. • Elocution Competition in Gopalpuri and Kandla Schools(prizes 1st,2nd & 3rd will be given) 	<ul style="list-style-type: none"> • Fogging at quarters to prevent breeding of mosquitoes. • Sanitization of non-residential building at water tower area at New Port colony.
30.09.2022	<ul style="list-style-type: none"> • Cleaning and removal of garbages from dustbins at Gopalpuri Colony. • Cleaning of storm water drain, culverts near water tower area at New Port Colony. • Debris/cargo waste removal & Cleaning of surrounding of godown's & Brooming students by Swachhta Team. • Highlighting activity in social media. 	<ul style="list-style-type: none"> • Cleaning and removal of garbage's from dustbins at Colony Gopalpuri. • Spreading of Gamazine powder in storm water drain at water tower area at New Port Colony.



वित्तीय वर्ष 2022-23 में स्वच्छ भारत अभियान के संबंध में की गई गतिविधियां निम्नानुसार हैं।

क्रम.सं.	किए गए क्रिया-कलाप
1	घाट की सतह की सफाई।
2	शेडों की सफाई एवं मरम्मत।
3	सभी अनुपयोगी वस्तुओं की नीलामी एवं निपटान।
4	सभी अदावाकृत माल की नीलामी।
5	सभी साइन बोर्ड पर एक समान पेंटिंग।
6	पोर्ट की सड़कों की सफाई और मरम्मत।
7	रोड साइन, ज़ेबरा क्रॉसिंग, फुटपाथ किनारों आदि की पेंटिंग।
8	फुटपाथों के साफ-सुथरे फ़र्श और फुटपाथ के किनारे सीमेंट के फ़र्नीचर।
9	उद्यानों का सौंदर्यीकरण और सफाई।
10	हरित स्थान छोड़ते हुए खुले क्षेत्रों में टाइलें, मोरम लकड़ी के चिप्स को कवर करना।
11	परिचालन क्षेत्र में सभी शौचालय परिसरों का आधुनिकीकरण करना और सभी शौचालयों को साफ करना।
12	नियमित अंतराल पर (50 मीटर के अंतराल पर) कूड़ादान (एक समान रंग अधिमानतः हरा) रखना।
13	बोर्ड-स्वच्छता संदेशों का संकेत - क्या करें और क्या न करें।
14	सभी कार्यालय भवनों और आवासों को उचित और एक समान रंगना/सफेदी करना।
15	सभी नालियों और बरसाती पानी निकासी सिस्टम की सफाई और मरम्मत।
16	खुले क्षेत्रों, रास्तों और कोनों में वृक्षारोपण।
17	जलयानों पर ठोस अपशिष्ट संग्रह, पृथक्करण, छंटाई और भंडारण।



Activities undertaken in respect of Swachhta Bharat Abhiyan in the FY 2022-23 is as under.

Sr. No.	Activities Under taken
1	Cleaning of the wharf surface.
2	Cleaning and repair of sheds.
3	Auction & disposal of all unserviceable items.
4	Auction of all unclaimed goods.
5	Painting with uniform colour code all signage & boards.
6	Cleaning & repairs Port roads.
7	Painting road sings, Zebra crossings, Pavement edges etc.
8	Neat paving of the pavements & cement furniture along pavements.
9	Beautification & cleaning of parks.
10	Coverings Tiles, Moram wooden chips in open areas after providing green spaces.
11	Modernizing all Toilets complexes in the operational area and clean all the Toilets.
12	Placing dust bin (of uniform colour preferably green) at regular intervals (50 meters interval)
13	Boards - indicating cleanliness messages - Dos & Don'ts.
14	Painting/whitewashing all office building & residences with proper colour code.
15	Cleaning & repairing of all drainages & storm water system.
16	Plantation in open areas, avenues and corners.
17	Solid waste Collection, Segregation, Sorting and Storage on ships.



चिकित्सा सुविधाएँ

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण द्वारा कर्मचारियों के लिए गोपालपुरी, नया कंडला में अस्पताल, वाडीनार में स्वास्थ्य केन्द्र तथा आदिपुर में एक औषधालय पोर्ट द्वारा चलाया जा रहा है। पोर्ट कर्मचारियों तथा उनके आश्रितों एवं गोदी कामगार/कर्मचारियों तथा उनके आश्रितों को चिकित्सा सुविधा उपलब्ध कराई जाती है। उपरोक्त के अलावा केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल कार्मिकों तथा उनके परिवार के सदस्यों को भी पोर्ट अस्पतालों/औषधालय में निशुल्क चिकित्सा सुविधाएं उपलब्ध कराई जाती हैं। केन्द्र सरकार के विभाग एवं सार्वजनिक उपक्रमों के कर्मचारी तथा उनके आश्रित भी भुगतान के आधार पर चिकित्सा सुविधा का लाभ उठाते हैं। कंडला पोर्ट सेवानिवृत्त कर्मचारी (चिकित्सा सुविधा) योजना, 2009 के अनुसार सेवानिवृत्त पोर्ट कर्मचारी तथा उनके जीवन साथी भी पोर्ट अस्पतालों में बाह्य एवं आंतरिक चिकित्सा उपचार का लाभ उठा रहे हैं। प्रतिपूर्ति सी.जी.एच.एस. की दरों के अनुसार की जा रही है।

उपलब्ध सुविधाएं

आधुनिक सुविधाओं से सुसज्ज दोनों अस्पतालों में कर्मचारियों को यथासंभव उत्कृष्ट चिकित्सा सुविधाएं उपलब्ध कराई जाती हैं। प्रसूति एवं स्त्री रोग, सामान्य शल्य-क्रिया, सामान्य चिकित्सा, नेत्र रोग, एनेस्थेशियोलॉजी, नाक, कान तथा गले के रोग, बाल रोग, अस्थिरोग, चर्म रोग, रेडियोलॉजी, दंत रोग, मनोरोग, आयुर्वेदिक तथा होम्योपैथी जैसी लगभग सभी आधुनिक चिकित्सा-पद्धतियों के चिकित्सक नियमित/अंशकालिक आधार पर उपलब्ध हैं।

वर्तमान समय में गोपालपुरी अस्पताल में 08 चिकित्सा अधिकारियों एवं 44 अंशकालिक परामर्शदाताओं की टीम सामान्य तथा विशेषज्ञ उपचार दे रही है। उपरोक्त के अतिरिक्त, 05 चिकित्सा अधिकारियों को अनुबंध के आधार पर नियुक्त किया गया है।

पोर्ट के अस्पताल ऑपरेशन थियेटर से सुसज्ज हैं, जो आधुनिक सुविधाओं सहित पूर्णतया वातानुकूलित हैं और जहां प्रसूति तथा स्त्रीरोग संबंधी, सामान्य शल्य चिकित्सा, नाक, कान, गले, अस्थि रोग, संबंधी बड़ी शल्य-क्रियाएं की जाती हैं। रिपोर्टधीन वर्ष के दौरान कोई बड़ी/छोटी/परिवार नियोजन शल्यक्रियाएं नहीं की गईं। पोर्ट अस्पताल में 10 बिस्तरों वाली आईसीयू/पीआईसीयू यूनिट भी स्थापित की गई है। अस्पताल परिसर में ऑक्सीजन प्लांट स्थापित किया गया है।

पोलियो माइलिटिस, दुर्घटनाओं आदि के कारण शारीरिक रूप से अशक्त रोगियों सहित अस्थिरोग संबंधी मामलों में फिजियोथेरेपी व्यायाम उपलब्ध कराने के लिए गोपालपुरी मुख्य अस्पताल में एक योग्य अंशकालिक फिजियोथेरेपिस्ट सहित फिजियोथेरेपी यूनिट है।

आगे एक और कदम के रूप में दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण एवं केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल के कर्मचारियों/कामगारों व उनके परिवार के आश्रित सदस्यों के साथ-साथ तथा दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण के सेवानिवृत्त कर्मचारियों एवं उनके जीवन साथी के विशिष्ट उपचार हेतु कई अस्पतालों को मान्यता दी गई है। इसके अतिरिक्त, आपातकालीन परिस्थितियों/कठिन अथवा जटिल शल्य चिकित्सा (सामान्य/प्रसूति तथा स्त्रीरोग/नाक, कान तथा गले के रोग आदि) में पोर्ट कर्मचारियों के लाभ हेतु विविध विशेषज्ञ क्षेत्रों के निजी चिकित्सकों की सेवाओं का उपयोग करने के लिए उनका एक पैनल भी बनाया गया है।

इसके अलावा, क्रेडिट-सुविधा/सीधी बिलिंग (सेवाकालीन नियमित कर्मचारियों के लिए) भी प्रारंभ की गई है जिसके तहत कर्मचारियों के उपचार संबंधी बिलिंग सीधे दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण को की जाती है।

वर्तमान समय में गोपालपुरी तथा नया कंडला में पोर्ट अस्पतालों में लगभग सभी प्रकार की चिकित्सा सुविधाएं उपलब्ध कराई जाती हैं। गोपालपुरी तथा नया कंडला में एक-एक मिलाकर पोर्ट में दो एक्स-रे यूनिट उपलब्ध हैं जहाँ सभी प्रकार के एक्स-रे किए जाते हैं। जैव-रसायनिक जांचों को कैशलेस आधार पर वाह्य स्रोतों से कराया जाता है।



MEDICAL FACILITIES

The Port Authority maintains Hospitals for DPA Employees at Gopalpuri, New Kandla, Health Centre at Vadinar and dispensary at Adipur. Medical cover is provided for Port employees and their dependents as well as Dock workers/Employees and their dependents. Apart from the above, free medical facilities are also provided to C.I.S.F. Personnel and their dependent family members at the Port Hospitals/Dispensary. The employees and dependents of Central Government Department and Public Undertakings also avail the medical benefits on payment basis. The retired Port Employees and their spouses are also availing out-door as well as in-door medical treatment at the Port Hospitals as per Kandla Port Retired Employees (Medical Benefits) Scheme, 2009. Reimbursement is being made as per C.G.H.S. rates.

FACILITIES AVAILABLE

The best possible medical facilities are provided to the employees in both hospitals, which are well equipped with modern facilities. Doctors in almost all branches of modern medicine like Obstetrics and Gynecology, General Surgery, General Medicine, Ophthalmology, Anesthesiology, ENT, Pediatrics, Orthopedics, Dermatology, Radiology, Dentistry, Psychiatry, Ayurvedic and Homeopathy system on regular/part-time basis are available.

Presently a team of 08 Medical Officers and 44 Part Time visiting consultants are rendering general and specialist treatment at Gopalpuri Hospital. In addition to the above, 05 medical Officers have been engaged on contract basis.

The Port Hospitals are equipped with Operation Theatres which are fully Air-conditioned with modern facilities where major surgical procedures relating to Obstetrics and Gynecology, General surgery, ENT and Orthopedic are performed. During the year under report no Major/Minor/Family Planning Operations were performed. A 10 bedded ICU/PICU unit has also been set-up in DPA Hospital. An oxygen plant has been set-up in hospital premises.

A Physiotherapy unit is attached to the main hospital at Gopalpuri with qualified Part-time Physiotherapist for providing physiotherapy exercises to orthopedic cases including physically handicapped patients due to polio myelitis, accidents etc.

As a step ahead, numbers of hospitals are recognized for specialized treatment to DPA and CISF Employees/Workers and their dependent family members as well as DPA retired employees and their spouses. Further, empanelment of Private Doctors in various specialties is made available for gainfully utilizing their services for the benefit of Port employees in emergency situations / difficult or critical surgical operations (General/ Obstetrics & Gynecology), ENT) etc.

Besides, Credit facilities / direct billing (for in-service regular employees) has also been introduced. Further, the contract to supply all the prescribed medicines to the eligible Port employees has been given to the Party, under which the payment towards medicines is directly billed to the DPA and patients to not make any payment.



प्रयोगशाला तकनीशियनों की सेवानिवृत्ति के कारण, जांच की नियमित प्रकृति के अलावा, जैव-रासायनिक जांच को कैशलेस आधार पर आउट-सोर्स किया गया है।

वर्ष 2022-23 के दौरान गोपालपुरी अस्पताल में 3022 एक्स-रे जिनमें 2744 नेमी एक्स-रे सहित 288 दंत एक्स-रे तथा नया कंडला अस्पताल में 35 नेमी एक्स-रे किए गए।

गोपालपुरी अस्पताल में प्रयोगशाला परीक्षण के संबंध में 10704 विभिन्न प्रकार के परीक्षण किए गए। रिपोर्टाधीन वर्ष के दौरान गोपालपुरी अस्पताल में 73452 बाह्य रोगियों ने उपचार कराया। नया कंडला अस्पताल तथा आदिपुर औषधालय में बाह्य रोगियों के रूप में क्रमशः 1998 तथा 2990 रोगी आए। गोपालपुरी अस्पताल में आंतरिक रोगियों के रूप में 1186 रोगी भर्ती किए गए।

अपतट तेल टर्मिनल, वाडीनार में एक चिकित्सा अधिकारी के साथ एक औषधालय-सह-स्वास्थ्य केन्द्र कार्यरत है। इस स्वास्थ्य केन्द्र में आधुनिक एक्स-रे यूनिट, नैदानिक प्रयोगशाला सुविधाएं, सुयोग्य नर्स कार्मिक तथा अन्य पैरा मेडिकल कर्मचारी हैं। इसके अति रिक्त कर्मचारियों तथा उनके परिवार के आश्रित सदस्यों की सुविधा हेतु चिकित्सा-केन्द्र पर औषधि-चिकित्सा की लगभग सभी शाखाओं में अंशकालिक विशेषज्ञों को नियुक्त किया गया है।

आपातकाल में नियमित पोर्ट कर्मचारियों को 8 कि.मी. के अंदर अस्पताल पहुंचाने के लिए तथा गंभीर मामलों में पोर्ट ट्रस्ट के सक्षम चिकित्सा प्राधिकारी द्वारा रेफर करने पर राज्य के अंदर स्थित बाहरी अस्पतालों में स्थानांतरित करने हेतु निशुल्क एंबुलेंस सेवा मुहैया कराई जाती है।

कार्गो जेट्टी क्षेत्र के अंदर कार्यरत प्राथमिक चिकित्सा केंद्र के अलावा, 02 और प्राथमिक चिकित्सा केंद्र शुरू किए गए हैं अर्थात एक तेल जेट्टी में और दूसरा कार्गो जेट्टी नंबर 13 से 16 में।

व्यावसायिक स्वास्थ्य केंद्र को आउटसोर्स किया गया है जिसे एकॉर्ड अस्पताल, भुज द्वारा चलाया जा रहा है। डॉक सुरक्षा मानदंडों के अनुसार डीपीए के साथ-साथ निजी कर्मचारियों की चिकित्सा जांच उक्त ओएचसी पर की जाती है।

कार्गो जेट्टी क्षेत्र के अंदर कार्यरत प्राथमिक चिकित्सा केंद्र के अलावा, 02 और प्राथमिक चिकित्सा केंद्र शुरू किए गए हैं अर्थात एक तेल जेट्टी में और दूसरा कार्गो जेट्टी नंबर 13 से 16 में।

तदनुसार, आइसोलेशन वार्ड में, न्यू कांडला अस्पताल के पीछे दिनांक 04/04/2015 से एक औषधालय, सप्ताह में दो बार यानी प्रत्येक मंगलवार और शुक्रवार को 1600 बजे से 1800 बजे के बीच, दो घंटे के लिए कार्यरत किया गया है।

नेमी निदानात्मक उपचार के अलावा दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण निम्नलिखित क्षेत्रों पर भी ध्यान दे रहा है:-

1. अस्पताली कूड़ा-करकट निपटान प्रबंधन
2. सभी कर्मचारियों का सेवापूर्व तथा आवधिक परीक्षण
3. निजी संगठनों, पी एस आई के संयोजन से एड्स संबंधी जागृति
4. पल्स पोलियो कार्यक्रम
5. आपदा पूर्व तैयारी तथा प्रबंधन
6. स्वास्थ्य शिक्षण कार्यक्रम तथा परामर्श
7. स्वच्छ भारत अभियान

मुख्य चिकित्सा अधिकारी रोगियों को विशेषज्ञों से उपचार उपलब्ध कराने के अलावा कार्मिक स्थापना, वित्तीय एवं सामग्री प्रबंधन संबंधी कार्य संभालने हेतु चिकित्सा विभाग के प्रमुख के रूप में कार्य करते



Due to retirement of Laboratory Technicians, other than routine nature of investigations, the bio-chemical investigations have been out-sourced on cashless basis.

At Gopalpuri Hospital 3022, X-Rays, consisting of 2744 Nos. routine X-Rays, 288 Nos. Dental X-Rays and at New Kandla Hospital 35 X-Rays of routine nature and

Nil Dental X-Rays were carried out during the year 2022-23. So far as Laboratory Tests at Gopalpuri Hospital are concerned, 10704 various types of tests were being carried out. During the year under report, 73452 outdoor patients visited Gopalpuri Hospital. At New Kandla Hospital and Adipur Dispensary 1998 and 2990 numbers of patients respectively visited as outdoor patients. At Gopalpuri Hospital 1186 numbers of patients were admitted as Indoor Patients.

At the Off-Shore Oil Terminal, Vadinar, one Dispensary-cum-Health Centre has been outsourced. The Health Centre consists of modern X-Ray Unit, Clinical Laboratory Facilities, qualified nursing personnel and other para-medical staff. Besides, visiting specialist are engaged in almost all branches of medicine at the Centre for the benefit of employees and their dependents there.

Free Ambulance services are provided to the Port employees in case of emergency within a radius of 08 KMs to reach hospital and to shift serious cases to outstation hospital within the state when referred by the Competent Medical Authority of the Port Authority.

The occupational Health Centre has been outsourced which is being run by Accord Hospital, Bhuj. Medical Examination of DPA as well as private workers is done at the said OHC as per Dock Safety norms.

In addition to the First-Aid Centre functioning inside cargo jetty area, 02 more First Aid Centre have been commissioned i.e. one at Oil Jetty and another at Cargo Jetty No. 13 to 16.

Accordingly, a dispensary has been started functioning twice in a week for two hours i.e. on each Tuesday and Friday between 1600 hrs. to 1800 hrs. in Isolation Ward, behind the New Kandla Hospital w.e.f. 04/04/2015.

Apart from the routine curative treatment, Hospital Management focus on the following areas:-

1. Hospital Waste Disposal Management
2. Pre-placement & periodical examination of all employees
3. AIDS awareness with Co-Ordination of private Organization, PSI
4. Pulse Polio Programme
5. Disaster Preparedness and Management
6. Health Education Programme and Counselling.
7. Swatch Bharat Abhiyan.

The Chief Medical Officer apart from providing specialist medical care to the patients functioning as Head of Medical Department dealing with personnel establishment, financial and material management functions.



वाड़ीनार में चिकित्सा सुविधाएं

1. आईओसीएल, सीआईएसएफ (डीपीए एवं आईओसी) तट रक्षक, एस्सार (नायरा), जीईबी, स्थानीय डाकघर/पुलिस स्टेशन, बैंक, स्कूल तथा उनके आश्रितों, वाड़ीनार के आसपास के गांवों के गैर-पोर्ट कर्मचारियों को भी चौबीस घंटे व्यापक चिकित्सा प्रदान की गई।
2. स्वास्थ्यकेंद्र, अतेट, वाड़ीनार में 02 चिकित्सा अधिकारी तैनात है जिनमें से एक रविवार/अवकाश सहित आपातकालीन सेवाओं हेतु चौबीस घंटे ड्यूटी पर रहते हैं। एक संविदा चिकित्सा अधिकारी (डॉ. भारा रविन्द्र) द्वारा बहिरंग और आपातकालीन सेवाएं दोनों ही 24 घंटे संचालित की जा रही हैं।
3. रोगियों के लिए जामनगर, राजकोट/अहमदाबाद में उच्चतर चिकित्सा केंद्रों में अतिरिक्त उपचार हेतु पर्याप्त रूप में एम्बुलेंस सुविधाएं उपलब्ध कराई जाती है।
4. वर्तमान समय में सामान्य बीमारियों के लिए अधिकतम दवाएं मेसर्स मार्स रेमिडीज, द्वारा प्रदान की जा रही हैं।
5. अप्रैल, 2021 से मार्च, 2022 के दौरान स्वास्थ्य केंद्र में लगभग 5110 रोगियों को चिकित्सकीय उपचार उपलब्ध कराया गया। इसमें रोगियों को जामनगर तथा बाहर भेजा जाना एवं बहिरंग तथा आंतरिक उपचार शामिल हैं।
6. गैर-पोर्ट कर्मचारियों को भी स्वास्थ्य केंद्र में उपचार उपलब्ध कराया गया, क्योंकि यह आस-पास के 50 कि.मी. क्षेत्र में चिकित्सा-सुविधा उपलब्ध कराने वाला एकमात्र केंद्र है।
7. मैसर्स देव बाँयो मेडिकल वेस्ट मैनेजमेंट एजेंसी जामनगर, स्वास्थ्य केंद्र, अतेट, वाड़ीनार में उत्पन्न बाँयो मेडिकल कचरे का भंडारण, परिवहन और निपटान कार्य कर रहा है।
8. विशेषज्ञ चिकित्सकीय सलाह देने हेतु गुरु गोविंदसिंह मेडिकल कॉलेज एवं हॉस्पिटल, जामनगर से पहले, दूसरे, तीसरे और चौथे बुधवार को सुबह और सांयकालीन पारियों में निम्नलिखित विशेषज्ञ चिकित्सकीय सलाह देने हेतु स्वास्थ्य केन्द्र में आते हैं परन्तु कोविड-19 महामारी के कारण दौरे के लिए उपलब्ध नहीं होते हैं।
स्त्री-रोग एवं प्रसूति विशेषज्ञ, बालरोग विशेषज्ञ, सामुदायिक औषधि, पैथोलॉजिस्ट, अस्थि-रोग विशेषज्ञ, सामान्य औषधि, नाक, कान व गले के रोग एवं आयुर्वेद, सामान्य शल्य-चिकित्सक। डेंटल कॉलेज एवं हॉस्पिटल से, पहले और तीसरे बुधवार को सुबह और शाम के सत्र में दांतों के विशेषज्ञ अपनी उपलब्धता के अनुसार स्वास्थ्य केन्द्र में आते हैं।
9. मैसर्स ग्लोबल वेंचर, नई दिल्ली की ओर से अगस्त, 2021 से एक संविदा फार्मासिस्ट, मिस रुचिता मुंगरा को स्वास्थ्य केंद्र (ओओटी) वाड़िनार में रिकॉर्ड और रजिस्टर सहित स्टोर से संबंधित कार्य के लिए तैनात किया गया है।



MEDICAL FACILITIES AT VADINAR

1. Comprehensive Medical cover was imparted to all Port employees & their dependents, along with employees of IOCL, CISF (DPA& IOC), Coast Guard, Essar (Nayara), GEB local post office/police station, bank, school and their dependents round the clock including Non port employees of surrounding villages around Vadinar were also given.
2. There is 02 medical Officers posted at Health Centre, OOT, Vadinar and one of them remains on 24 hrs. Duty to maintain emergency services round-the-clock, including Sunday/Holiday. Since then the OPD and emergency services are being manned on a 24 hrs. basis by one contractual Medical Officer (Dr. Bhara Ravindra) only.
3. Ambulance services were adequately provided to the patients for further treatment at higher centres in Jamnagar, Rajkot, Ahmedabad etc.
4. Presently all the medicines for most of the common ailments are being provided by M/s. Mars Remedies.
5. An approximate 4644 patients were provided treatment at Health Centre from April,2022 to March, 2023. This includes referral services to Jamnagar and beyond along with O.P.D, Indoor treatment provided as observation.
6. Non-Port Employees were also provided treatment at Health Centre, as it is the only centre in the vicinity of 50 Km area providing medical care round the clock.
7. M/s. Dev Bio-Medical Waste Management Agency, Jamnagar is carrying out the transportation storage and disposal of Bio-Medical wastes generated at the Health Centre, OOT, Vadinar.
8. The following specialists from Guru Govindsingh Medical College & Hospital, Jamnagar visit the Health Centre on 1st, 2nd, 3rd and 4th Wednesday in morning & evening shifts to impart expert medical advice, but due to COVID-19 pandemic the specialists are not available for visit.
Gynac and Obstetrics, Pediatrician, Community Medicine, Pathologist, Orthopedics, General Medicine, ENT and Ayurveda, General Surgeon. Dental specialist from Dental College and Hospital also visits Health Centre, OOT on 1st and 3rd Wednesday in the morning & evening session as per their availability.
9. M/s. Global Venture, New Delhi has been deployed a Contractual Pharmacist from August, 2021, Miss Ruchita Mungara as Health Centre (OOT) Vadinar and the store related work including records and registers are maintained by her.



पोर्ट सुरक्षा:

पोर्ट की सुरक्षा का भार सीआईएसएफ को सौंपा गया है जिसमें कमांडेन्ट, के.ओ.सु.ब. के नियंत्रणाधीन लगभग 510 कार्मिक हैं।

आवास सुविधा:

अधिकारियों/कर्मचारियों के लिए तीन स्थानों अर्थात् गोपालपुरी, कंडला और वाड़ीनार में आवासीय क्वार्टर अनुरक्षित किए गए हैं। गोपालपुरी (गोपालपुरी एवं एफसीआई) में विभिन्न प्रकार के 1164 क्वार्टर, कंडला में 450 (419 क्वार्टर ध्वस्त किए गए) तथा वाड़ीनार में 428 क्वार्टर हैं।

निकर्षण :

सरणी में गाद आने के कारण पोर्ट में नौवहन प्रचालन हेतु डुबाव प्राप्त करने के लिए निकर्षण का अनुरक्षण कार्य अनिवार्य है। वर्ष के दौरान पोर्ट में पूँजीगत निकर्षण हेतु रु. 123.52 करोड़ तथा रु. 1.86 करोड़ का व्यय किया गया।

अग्निशमन तथा संरक्षा:

क्र. सं.	विवरण	कुल सूचनाएं	लगभग राशि (रू. में)
1	आगजनी के निपटाए गए मामलों की कुल संख्या	27	--
2	दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण सीमा के अंदर निपटाए गए आगजनी के मामले तथा इस आगजनी के कारण हुई कुल हानि :	19	--
3	दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण सीमा के बाहर निपटाए गए आगजनी के मामले तथा इस आगजनी के कारण हुई कुल हानि:	08	87865000.00
4	बचाई गई संपत्ति का कुल मूल्य	-	214000000.00



PORT SECURITY:

The Security of the Port is entrusted to the CISF, which has the strength of 510 Personnel under the control of Commandant, CISF.

HOUSING :

Residential quarters for officers/staff are maintained at three places viz., Gopalpuri, Kandla and Vadinar. There are 1164 Quarters (Gopalpuri & FCI) of different types in Gopalpuri, 450 at Kandla (419 quarters dismantled) and 428 quarters at Vadinar.

DREDGING :

Due to siltation in the Channel, maintenance dredging is essential in the Port to achieve the draft for shipping operations. During the year, maintenance dredging expenditure of Rs.123.52 crores and Rs.1.86 crores Capital Dredging in the Port.

FIRE & SAFETY:

Sr. No.	Particulars	Total Calls	Approx. Amount (In Rupees)
1	Total number of Fire Calls attended :	27	--
2	Fire Calls attended within Deendayal Port Authority limit and total loss due to these fires :	19	--
3	Fire Calls attended beyond the Deendayal Port Authority limit and total loss due to these fires.	08	87865000.00
4	Total Property Saved	-	214000000.00



शिक्षा:

शैक्षणिक वर्ष 2022-23 अपनी सभी गतिविधियों और सह-शैक्षणिक गतिविधियों के साथ बच्चों के सर्वांगीण विकास का प्रतीक है और समाप्त होने वाला है और शैक्षणिक सत्र 2023-24 दरवाजे पर दस्तक दे रहा है। यह वर्ष का मूल्यांकन करने और समर्थन के साथ मुख्य घटनाओं को नोट करने का समय है।

1. पिछले साल की तरह इस साल भी 21 जून को कांडला इंटरनेशनल कंटेनर टर्मिनल पर 8वां अंतरराष्ट्रीय योग दिवस मनाया गया। भारतीय विद्या मंदिर के सभी विद्यार्थी एवं शिक्षकगण उपस्थित रहे एवं योगासन किया।
2. नव प्रवेशित विद्यार्थियों के लिए स्वागत समारोह का आयोजन किया गया जिसमें उपहार स्वरूप नोटबुक एवं पेन दिये गये।
3. विश्व पर्यावरण दिवस 2023 पर विद्यालय में पौधारोपण किया गया तथा विद्यार्थियों को पौधे भी वितरित किये गये।
4. गुरु की महिमा का पर्व गुरु पूर्णिमा मनाया गया।
5. आजादी का अमृत महोत्सव के तहत विभिन्न प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया।
6. शिक्षक दिवस हर्षोल्लास से मनाया गया।
7. स्वास्थ्य विभाग ने विद्यार्थियों को टिटनेस का टीका दिया।
8. स्वच्छता पखवाड़ा के अंतर्गत विभिन्न प्रतियोगिताओं का आयोजन किया गया। विद्यालय की साफ-सफाई एवं कीटनाशकों का छिड़काव भी किया गया।
9. दीनदयाल पोर्ट अथॉरिटी ने भारतीय विद्या मंदिर के सभी छात्रों को यूनिफॉर्म किट, नोटबुक, पेन और पानी की बोतलें वितरित की।
10. मां अम्बे की पूजा-अर्चना कर हर्षोल्लास के साथ नवरात्रि पर्व मनाया गया।
11. गोपालपुरी क्रिकेट मैदान में 15 अगस्त एवं 26 जनवरी राष्ट्रीय पर्व हर्षोल्लास एवं देशभक्ति के साथ मनाया गया। आयोजित कार्यक्रमों में भारतीय विद्या मंदिर के सभी विद्यार्थियों एवं शिक्षकों ने भाग लिया।
12. आठवीं कक्षा का विदाई समारोह, विद्यार्थियों को उनके उज्वल भविष्य के लिए आशीर्वाद देकर आयोजित किया गया।
13. भारतीय विद्या मंदिर के विद्यार्थियों ने दीनदयाल पोर्ट अथॉरिटी द्वारा आयोजित निःशुल्क नेत्र जांच शिविर में भाग लिया।
14. राष्ट्रीय भावना को बढ़ावा देने के लिए हर घर तिरंगा कार्यक्रम का आयोजन किया गया जिसमें तिरंगे का वितरण किया गया और सभी ने अपने आवास पर तिरंगा फहराया।
15. राष्ट्रीय सुरक्षा सप्ताह के अवसर पर भारतीय विद्या मंदिर के विद्यार्थियों को सड़क सुरक्षा के बारे में प्रशिक्षण दिया गया।
16. विभिन्न प्रतियोगिताओं का आयोजन कर विश्व हिन्दी दिवस उत्साहपूर्वक मनाया गया।



EDUCATION:

The academic year 2022-23 with all its activities and co-scholastic signify the all – round development of the children is coming to end and academic session 2023-24 is knocking at the door. It is the time to evaluate the year and note down the main events with supporting.

1. Similar to last year, 8th international yoga day was celebrated this year as well on 21st June at Kandla International Container Terminal. All students and teachers of Bhartiya Vidya Mandir were present and did yoga san.
2. Welcome ceremony was organized for newly joined students where notebooks and pens were given as presents.
3. Plantation was done in school on World Environment Day on 2022 and plants were also distributed among students.
4. Guru Purnima, the festival of Guru's glory, was celebrated.
5. Different competitions were organized under the Azadi ka Amrit Mahostav of
6. Teacher's day was celebrated with enthusiasm.
7. Health Department gave Tetanus vaccine to Students.
8. Different competitions were organized under Swachhta Pakhwada. Cleaning of School and spraying of insecticides was also done.
9. Deendayal Port Authority distributed uniform kit, notebook, pen and water bottles to all students of Bhartiya Vidya Mandir.
10. Navratri festival was celebrated with great enthusiasm by worshiping Maa Ambe.
11. 15 August and 26 January National festivals were celebrated by at Gopalpuri cricket ground with enthusiasm and patriotism. All students and teachers of Bhartiya Vidya Mandir, participated in the events organized.
12. Organized farewell ceremony of 8th Std. class students with blessings for their bright future.
13. Students of Bhartiya Vidya Mandir, participated in free eye checkup camp organised by Deendayal Port Authority.
14. To promote the National spirit, every house TIRANGA program was organized in which the TIRANGA was distributed and everyone hoisted the TIRANGA at their residence.
15. On the occasion of National Safety Week, the students of Bhartiya Vidya Mandir were trained about road safety.
16. World Hindi Day was celebrated enthusiastically by organizing various competitions.



राजभाषा का कार्यान्वयन:

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण में राजभाषा कार्यान्वयन की गति को तीव्रता प्रदान करने के लिए एक हिंदी अधिकारी के पर्यवेक्षण में हिंदी प्रकोष्ठ कार्यशील है। दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण में अध्यक्ष महोदय की अध्यक्षता में राजभाषा कार्यान्वयन समिति गठित है। इस समिति की तिमाही बैठकों में राजभाषा कार्यान्वयन पर विभिन्न विभागों द्वारा किये जा रहे प्रयासों की समीक्षा की जाती है। बैठकों में हिंदी के प्रगामी प्रयोग को बढ़ावा देने वाले कदमों पर भी विचार विमर्श किया जाता है और तदनुसार निर्णय लिए जाते हैं। हिंदी प्रकोष्ठ, पोत परिवहन मंत्रालय एवं राजभाषा विभाग, गृह मंत्रालय के साथ विभिन्न विषयों पर पत्राचार का कार्य निष्पादित करता है। साथ ही विभिन्न विभागों से जानकारी एकत्रित करके समेकित विविध आवधिक रिपोर्टें संबंधित कार्यालयों को प्रेषित करता है। हिंदी प्रकोष्ठ द्वारा दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण के विभिन्न विभागों से प्राप्त होने वाले धारा 3(3) के कागजातों, वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट, लेखा रिपोर्ट, लेखा परीक्षा रिपोर्ट, विभिन्न संसदीय समितियों और/अथवा अन्य उच्चाधिकार प्राप्त समितियों की प्रश्नावलियों इत्यादि के अनुवाद कार्य किये जाते हैं।

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण में हिंदी के प्रगामी प्रयोग को बढ़ावा देने के उद्देश्य से अधिकारियों एवं कर्मचारियों को अपना शासकीय कार्य हिंदी में करने हेतु प्रोत्साहित करने के लिए तथा हिंदी के लिए एक हितकर वातावरण तैयार के लिए विविध प्रोत्साहन योजनाओं का परिचालन, हिंदी गृह पत्रिका "लहरों का राजहंस" का अर्धवार्षिक प्रकाशन, पत्रिका में प्रकाशनार्थ लेख/कहानी/कविता आदि लिखने वाले अधिकारियों एवं कर्मचारियों को मानदेय का वितरण, हिंदी दिवस/पखवाड़ा का आयोजन, हिंदी पखवाड़ा में अधिकारियों एवं कर्मचारियों के लिए विभिन्न प्रतियोगिताओं का आयोजन, विजेता प्रतिभागियों को नकद पुरस्कारों का वितरण, हिंदी प्रशिक्षण कार्यशालाओं का आयोजन, कार्यालय कार्य हेतु सहायक साहित्य की खरीद एवं वितरण इत्यादि जैसे अनेक कदम उठाये जा रहे हैं।

लगातार तीसरे वर्ष, गृह मंत्रालय के आधिकारिक भाषा विभाग से वर्ष 2021-2022 के लिए "राजभाषा कीर्ति पुरस्कार" के तहत दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण को 'ख' क्षेत्र के लिए पुरस्कार मिला है।

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण, अध्यक्ष-दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण की अध्यक्षता में गठित गांधीधाम-कंडला प्रक्षेत्र की नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति(नराकास) का संयोजक कार्यालय भी है। इस समिति में प्रक्षेत्र में स्थित केंद्र सरकार के कार्यालयों, सार्वजनिक उपक्रमों, बैंकों, बीमा एवं तेल कंपनियों इत्यादि सहित लगभग 42 कार्यालय सदस्य हैं। समिति के गठन के मूल उद्देश्य को पूरा करने के लिए दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण द्वारा छमाही समीक्षा बैठकों का सफल आयोजन किया जाता है। संदर्भाधीन अवधि के दौरान नराकास स्तर पर राजभाषा शील्ड योजना का संचालन किया गया। पुरस्कार घोषित एवं वितरित किए गए। नराकास की हिंदी पत्रिका 'कंडला नराकास संवाहिका' के द्वितीय अंक का डिजिटल रूप में प्रकाशन और वितरण किया गया तथा वेबसाइट पर अपलोड किया गया।



IMPLEMENTATION OF RAJBHASHA:

A Hindi Cell is functioning under the supervision of a Hindi Officer to accelerate the pace of implementation of official language policy in Deendayal Port Authority. There is an official Language Implementation committee constituted under the chairmanship of the Chairman, Deendayal Port. In the quarterly meetings of the committee, efforts made by various departments on the implementation of official language are reviewed. Steps to promote progressive use of Hindi are discussed in the meetings and decisions are taken accordingly. Hindi Cell undertakes correspondence with Ministry of Shipping & Waterways Department of Official Language, Ministry of Home Affairs, on various subjects. Also, consolidated various periodical reports are sent to concerned offices after compiling the information received from various departments. Translation work of the documents relating to Section 3(3), Annual Administrative Report, Accounting Report, Audit Report, Questionnaires of various parliamentary committees and/or other empowered committees etc. received from various departments are also done by Hindi Cell.

For encouraging officers and staff to do their official work in Hindi and for creating conducive atmosphere for Hindi with the aim to promote progressive use of Hindi in Deendayal Port Authority, many initiatives like circulation of various incentive schemes, half-yearly publication of in-house Hindi Magazine "Lahron ka Rajhans" distribution of honorarium to officers and staff writing articles/stories/poems etc. to be published in the magazine, celebration of Hindi Day/Fortnight, organizing various competitions for the officers and staff in Hindi Fortnight, distribution of cash prizes and certificates to the winning participants, organizing Hindi training workshops, procurement and distribution of official help literature etc. are being taken.

For the third consecutive year, Deendayal Port Authority has bagged prize for 'B' Region to Deendayal Port Authority under the "**Rajbhasha Kirti** Puraskar for the year 2021-2022 from Department of Official Language, Ministry of Home Affairs.

Deendayal Port Authority is also the convener of the Town Official Language Implementation Committee (TOLIC) constituted under the chairmanship of the Chairman, Deendayal Port Authority, for Gandhidham-Kandla region. In this committee, around 42 offices, including central government offices, public undertakings, banks, Insurance & oil companies etc. represent their respective organizations as member. Half-Yearly review meetings are successfully organized by the Deendayal Port Authority to fulfill the basic objectives of the constitution of the committee. During the period, Official Language Shield Scheme was implemented at TOLIC level. Prizes were announced and distributed. Second volume in digital form of Hindi Magazine of TOLIC namely 'Kandla Narakass Samvaahika' was published, distributed and uploaded on website.



सतर्कता विभाग की भूमिका तथा कार्य

कारपोरेट जगत के परिप्रेक्ष्य में "सतर्कता" को संगठन के प्रबंधकीय स्तरों में से एक माना जाता है। केंद्रीय सतर्कता आयोग (सीवीसी) नई दिल्ली, जो एक शीर्ष निकाय है और जिसका दायित्व संगठन में भ्रष्टाचार-रोधी, रोकथाम, संसूचना आदि सभी संवेदनशील क्षेत्रों में अधीक्षण करना तथा सतर्कता संबंधी प्रशासन चलाने की जिम्मेदारी है। सीवीसी, नई दिल्ली द्वारा के दिशानिर्देश एवं मानदंडों के अधीन सरकारी संगठनों में स्थानीय सतर्कता इकाइयों/विभागों, जो सीधे तौर पर कार्य कर रहे हैं को जनादेश दिए गए हैं।

तदनुसार, दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण (डीपीए) में भी वित्त, समुद्री, मानव संसाधन, यातायात तथा अन्य विभागों की तरह एक स्वतंत्र सतर्कता विभाग है। सतर्कता विभाग सीवीसी और मंत्रालय के विभिन्न मानदंडों और दिशा-निर्देशों का पालन कर रहा है और भ्रष्टाचार-रोध से जुड़े मामलों के साथ-साथ सतर्कता गतिविधियों के निवारक और सक्रिय निपटान के माध्यम से संगठन के समग्र तरक्की और विकास में भी योगदान देता है। सतर्कता विभाग एक व्यवसायिक ढंग से किफायती समुद्री सेवाओं में सुधार लाने के संगठन के अंतिम उद्देश्य को प्राप्त करने के लिए कर्मचारियों और जनता के बीच जागरूकता कार्यक्रमों में भी योगदान दे रहा है। इसके अलावा, सतर्कता विभाग भी प्रभावी भूमिका निभा रहा है और प्रणाली-सुधारों और भ्रष्टाचार विरोधी उपायों का सुझाव देकर प्रभावी निर्णय लेने की प्रक्रिया हेतु प्रशासन को महत्वपूर्ण जानकारी/खुफिया जानकारी प्रदान करता है। सतर्कता विभाग सिद्धांतों के तीन स्तंभों अर्थात् निष्पक्षता, उत्तरदायित्व एवं पारदर्शिता को अपनाकर सीवीसी के प्रयास को सफल बनाने के लिए भी कार्य करता है। सतर्कता के मामलों को मुख्य रूप से निवारक, दंडात्मक, निगरानी और जांच के रूप में वर्गीकृत किया जाता है और ये पहलू समग्र योजना और प्रणाली के निष्पादन के लिए प्रबंधन के सहायक हैं।

मुख्य सतर्कता अधिकारी, विभाग प्रमुख के नेतृत्व में दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण का सतर्कता विभाग तदनुसार भारत सरकार तथा सीवीसी द्वारा निर्धारित मानक प्रतिमानों को पूरा करने के आशय से विविध रोधात्मक, अग्र-सक्रिय, सहभागितापूर्ण और दंडात्मक सतर्कता गतिविधियों में लगा है। इसके अलावा सतर्कता विभाग ने दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण के सभी प्रचालनों में निष्पक्षता और जवाबदेही को सुनिश्चित करने के लिए विभिन्न प्रकार की नई पहल भी की हैं। सतर्कता विभाग के प्रयासों के परिणामस्वरूप भारी वसूली और बचत और नियमित सुधार हुए हैं।

सतर्कता विभाग की उपलब्धियों के मुख्य अंश निम्नवत् हैं:

2. सीवीसी/मंत्रालय तथा अन्यो से प्राप्त शिकायतों एवं संदर्भों पर कार्यवाही:

अप्रैल 2022 से मार्च 2023 के दौरान सतर्कता विभाग को कुल 56 शिकायत/संदर्भ प्राप्त हुए, जिसका विवरण निम्नवत् है:

क्र.सं	शिकायत/प्रसंग	प्राप्त हुए	निपटान किया गया
01	सीवीसी	04	04
02	मंत्रालय	03	03
03	अन्य	49	44

प्राप्त निष्पादन/निपटान-दर 91.07%. रही है।



THE ROLE AND FUNCTIONS OF VIGILANCE DEPARTMENT

“Vigilance” is considered as one of the key managerial wings of an organization in the corporate world. The Central Vigilance Commission(CVC), New Delhi, which is the apex body having the responsibility of superintendence and exercising the Vigilance Administration for all such sensitive areas like anti-corruption, prevention, detection etc. in the organization, has given the mandate to have local Vigilance Units/Departments in the Government organizations which are functioning directly under guidance and various norms of CVC, New Delhi.

Accordingly, Deendayal Port Authority (DPA) has also an independent Vigilance Department like Finance, Marine, Human Resources, Traffic and others departments. The Vigilance Department is following the various norms and guidelines of CVC and Ministry and also contributes to the overall growth and development of the organization by way of dealing with preventive and proactive Vigilance activities as well as matters related to anti-corruption. The Vigilance Department is also contributing in awareness programmes amongst the employees and public to achieve the final objective of the organization to improve the maritime services with cost effectiveness in a professional manner. Moreover, the Vigilance Department is also playing effective role in providing significant inputs/intelligence to the Administration for effective decision making process by suggesting system improvements and anti-corruption measures. The Vigilance Department is also functioning to achieve the endeavour of CVC by following the three pillars of the principles i.e. Fairness, Accountability and Transparency. The Vigilance matters are mainly categorized as Preventive, Punitive, Surveillance and Detection and these aspects are helpful to the Management for overall planning and execution of the system.

The Vigilance Department of Deendayal Port Authority headed by Chief Vigilance Officer (Head of Department), accordingly engages itself in various Preventive, Proactive, Participative and Punitive Vigilance activities to meet the standard norms set by the Govt. of India and CVC. In addition, the Vigilance Department has also taken various new initiatives to ensure fairness and accountability in all operations of Deendayal Port Authority. The efforts/initiatives of the Vigilance Department have resulted in huge recoveries, savings and systematic improvements.

The highlights of the achievements of the Vigilance Department are given below

2. DEALING OF COMPLAINTS AND REFERENCE RECEIVED FROM CVC AND OTHERS:

The Vigilance Department has received a total of 56 nos. of complaints/references during April, 2022 to March,2023. The detailed bifurcation is shown below: -

Sr.No.	Complaints/References	Received	Disposed of
01	CVC	04	04
02	Ministry	03	03
03	Others	49	44

The Performance/Rate of Disposal is achieved at **91.07%**.



रोकथाम उपाय एवं जागरूकता कार्यक्रम:

(i) सतर्कता विभाग सशक्त प्रबोधन तथा कुशल अनुवर्ती कार्रवाई के माध्यम से सभी सरकारी दिशानिर्देशों, अनुदेशों एवं प्रतिमानों, जिनकी सतर्कता गतिविधियों और सतर्कता पहलुओं की दृष्टि से प्रत्यक्ष और अप्रत्यक्ष रूप से महत्ता और प्रासंगिकता है, को सुनिश्चित करने में सक्रिय रूप से लगा है। वर्ष के दौरान सतर्कता से जुड़े मामलों का निपटान करते समय विभिन्न उपायों और प्रणाली-सुधार हेतु सुझाव दिए गए।

(ii) कर्मचारियों में भ्रष्टाचार रोधी उपायों और जागरूकता-उन्नयन के रूप में सतर्कता जागरूकता सप्ताह 2022 के दौरान केन्द्रीय सतर्कता आयोग नई दिल्ली द्वारा यथापरिकल्पित 'स्वतंत्र भारत@75 अखंडता के साथ आत्मनिर्भरता' विषय पर निम्नलिखित कार्यक्रम आयोजित किए गए:-

- शिक्षकों और कर्मचारियों के लिए निबंध प्रतियोगिता
- कर्मचारियों और बच्चों के लिए ड्राइंग/पेंटिंग प्रतियोगिता
- कर्मचारियों के लिए वक्तुत्व प्रतियोगिता
- वाउ थीम को दर्शाने वाले दो हवाई गुब्बारे
- प्रमुख स्थानों पर बैनरों का प्रदर्शन
- विषय पर पैम्फलेट/हैंड-आउट का वितरण
- पोर्ट हितधारकों के साथ इंटरैक्टिव सत्र
- निवारक सतर्कता' पर एक दिवसीय कार्यशाला

(iii) जहां तक केन्द्रीय सतर्कता आयोग, नई दिल्ली द्वारा संकल्पित सत्यनिष्ठा की प्रतिज्ञा का संबंध है, एक जिम्मेदार नागरिक और कर्मचारी होने का बोध प्रचारित करने के आशय से ऑनलाइन ई-प्रतिज्ञा की प्रस्तुति के माध्यम से स्थानीय नागरिकों की भागीदारी बढ़ाने के प्रयास किए गए।

(iv) केन्द्रीय सतर्कता आयोग, नई दिल्ली द्वारा निर्धारित मानदंडों के अनुसार सतर्कता विभाग ने वर्ष के दौरान विभिन्न प्रचालन क्षेत्रों की औचक जांच एवं सतर्कता निरीक्षण किए।

4. दण्डात्मक सतर्कता

दंडात्मक कार्रवाई के रूप में, सतर्कता विभाग संगठन में विभागीय कार्यवाहियों की निगरानी बारीकी से करता है तथा सतर्कता संबंधी मामलों एवं गलती करने वाले कर्मचारियों/अधिकारियों के विरुद्ध प्रशासनिक कदाचार संबंधी मामलों को अंतिम रूप देने के लिए आवश्यक समन्वय एवं प्रयास किए जाते हैं। वर्ष के अंत तक अनुशासनात्मक कार्यवाही मामलों (सतर्कता एवं प्रशासनिक कदाचार संबंधी) की स्थिति निम्नवत् है:

अथ शेष	वर्ष के दौरान प्रारंभ किए गए	समाप्त	दी गई शास्ति का विवरण		
			दीर्घ शास्ति	लघु शास्ति	अन्य
17	13	15	02	09	04



PREVENTIVE MEASURES & AWARENESS PROGRAMMES:

- (i) The Vigilance Department is actively engaged in vigorous persuasion and meticulous follow-up action of all the Govt. guidelines, instructions and norms, which are directly and indirectly having relevance and significance of Vigilance activities and Vigilance aspects. During the year, while dealing with the Vigilance related cases, various measures and system improvements have been suggested.
- (ii) As a part of anti-corruption measures and promoting awareness amongst employees, the following events have been arranged as envisaged by the CVC, New Delhi on the theme of “Independent India @75: Self Reliance with Integrity” during Vigilance Awareness Week-2021:
- Essay Competition for Employees and School Teachers
 - Drawing/Painting Competition for Employees and children
 - Elocution Competition for Employees
 - Two Air Balloons depicting the VAW Theme.
 - Display of Banners at prominent places
 - Distribution of Pamphlets/Hand-outs on the theme
 - Interactive Session with Port Stakeholders.
 - One-day Workshop on ‘Preventive Vigilance’
- (iii) As regards the Integrity Pledge conceptualized by the CVC, New Delhi, efforts were taken to inculcate spirit of participation of local citizens through online submission of e-Pledge to spread a sense of being a responsible citizen / employee.
- (iv) The Vigilance Department, during the year, has undertaken various surprise checks and Vigilance inspections at various operational areas as per the norms laid down by the CVC, New Delhi.

4. PUNITIVE VIGILANCE

As a part of punitive action, the Vigilance Department is closely monitoring the Departmental Proceedings in the organization and efforts are taken to co-ordinate with the concerned to finalize the Vigilance related cases as well as Administrative misconducts against erring employees/officers. The status of the disciplinary proceedings cases (Vigilance related and Administrative misconducts) at the end of year is mentioned below:

Opening Balance	Initiated during the year	Concluded	Bifurcation of penalty awarded		
			Major Penalty	Minor Penalty	Others
17	13	15	02	09	04



5. अन्य मुद्दे/मामले:

- (i) उपरोक्त कार्यक्लापों एवं गतिविधियों के अतिरिक्त सतर्कता विभाग सतर्कता मशीनरी से संबंधित कार्यालयीन मामलों में, आवश्यकता पड़ने पर सीवीसी, सीटीई, सीबीआई आदि जैसी अन्य बाह्य एजेंसियों को भी समन्वय एवं सहयोग दे रहा है। इसके अलावा सतर्कता अधिकारियों को आंतरिक प्रशिक्षण कार्यक्रमों के साथ-साथ बाहर के विभिन्न प्रासंगिक प्रशिक्षण कार्यक्रमों के लिये भी नामित किया जाता है।
- (ii) इस वर्ष के दौरान सतर्कता विभाग के प्राधिकृत सीपीआईओ ने विभिन्न नागरिकों के आरटीआई आवेदनों का निपटान किया। निपटाए गए आरटीआई मामलों से संबंधित स्थिति निम्नवत् है:-

	वर्ष के दौरान प्राप्त	निपटान किया गया	शेष
आरटीआई आवेदन	00	00	00
अपील (प्रथम/द्वितीय)	00	00	00

वर्ष 2022-23 के दौरान पुरस्कार तथा सम्मान**29-04-2022**

श्री संजय मेहता, आईएफएस, अध्यक्ष-डीपीए, कांडला को माननीय मुख्यमंत्री-गुजरात, श्री भूपेन्द्र पटेल द्वारा सम्मानित किया गया और पुरस्कार समारोह "गुजरात का गौरव 2022" (गुजरात का गौरव) के दौरान "डायनामिक ब्यूरोक्रेट" पुरस्कार से सम्मानित किया गया।

05-07-2022

डीपीए-कांडला ने वर्ष के सर्वश्रेष्ठ बंदरगाह (गैर-कंटेनरीकृत) के लिए प्रतिष्ठित भारत समुद्री पुरस्कार जीता। श्री सुशील चंद्र नाहक, सीएमई (प्रभारी) ने मुंबई में डेली शिपिंग टाइम्स द्वारा आयोजित पुरस्कार प्राप्त किया। श्री एस.के. मेहता, आईएफएस, चेयरपर्सन ने शानदार उपलब्धि के लिए डीपीए परिवार को बधाई दी।

23-09-2022

डीपीए, कांडला ने "वर्ष का सर्वश्रेष्ठ प्रमुख बंदरगाह-गैर कंटेनरीकृत" के लिए अखिल भारतीय "समुद्री और रसद पुरस्कार 2022 (माला)" का 12वां संस्करण जीता। यह पुरस्कार मुंबई में, डीपीए के अध्यक्ष, श्री एस.के. मेहता, आईएफएस द्वारा प्राप्त किया गया।

23-09-2022

श्री एस.के. मेहता, आईएफएस, चेयरमैन-डीपीए ने मुंबई में "मैरीटाइम एंड लॉजिस्टिक्स अवार्ड 2022 (माला) समारोह में "पोर्ट सस्टेनेबिलिटी अवार्ड" प्राप्त किया। उनके सक्षम मार्गदर्शन में, पोर्ट ने लगातार 15वें वर्ष अपना प्रथम नंबर स्थान बरकरार रखा है।

13-11-2022

डीपीए-कांडला ने "वर्ष का प्रमुख बंदरगाह (पश्चिमी तट)" श्रेणी के लिए प्रतिष्ठित समुद्र मंथन पुरस्कार 2022 जीता। यह पुरस्कार उप संरक्षक केप्टन प्रदीप मोहंती ने प्राप्त किया। डीपीए समग्र और व्यावहारिक तरीके से अपनी क्षमताओं को बढ़ाने और उन्नत करने के लिए लगातार प्रयास करता है।

26-11-2022

डीपीए, कांडला ने एक्विजम इंडिया द्वारा आयोजित 'गुजरात जंक्शन 2022' में "वर्ष का बंदरगाह-गैर-कंटेनरयुक्त कार्गो" पुरस्कार जीता। टॉफी और प्रमाणपत्र श्री एस.के. मेहता आईएफएस, अध्यक्ष, श्री नंदीश शुक्ला, आईआरटीएस, उपाध्यक्ष और अन्य वरिष्ठ अधिकारियों द्वारा प्राप्त किया गया।



5. **OTHER ISSUES/MATTERS:**

- (i) In addition to the above functions and activities, the Vigilance Department is also coordinating and co-operation with other outside agencies like CVC, CTE, CBI etc. as and when need arise for any official matters related to the Vigilance machinery.
- (ii) The designated CPIO of Vigilance Department has dealt the RTI applications of the various citizens during the year. The position of RTI matters dealt during the year are as under:

	Received during the year	Disposed of	Balance
RTI Applications	00	00	00
RTI Appeals (1 st /2 nd)	00	00	00

AWARDS AND RECOGNITIONS DURING THE YEAR 2022-23

29-04-2022

Shri Sanjay Mehta, IFS, Chairman-DPA, Kandla felicitated by the Hon'ble Chief Minister-Gujarat, Shri Bhupendra Patel and honoured with award "DYNAMIC BUREAUCRAT" during the award function "ગુજરાતનું ગૌરવ-2022" (Pride of Gujarat).

05-07-2022

DPA-Kandla won the prestigious INDIA MARITIME AWARD for BEST PORT OF THE YEAR (Non-Containerised). Shri Sushil Chandra Nahak, CME(i/c) received the award organised by Daily Shipping Times at Mumbai. Shri S.K. Mehta, IFS, Chairperson congratulated DPA PARIVAR for glorious achievement.

23-09-2022

DPA, Kandla bagged the 12th Edition of All India, "Maritime and Logistics Awards 2022 (MALA)" for "Best Major Port of the Year-Non Containerised". The award was received by Shri S. K. Mehta, IFS, Chairman, DPA at Mumbai.

23-09-2022

Shri S.K. Mehta, IFS, Chairman-DPA received the "PORT SUSTAINABILITY AWARD" at the "Maritime and Logistics Award 2022 (MALA) function at Mumbai. Under his able guidance the port has maintained its numero-uno position for the 15th year in a row.

13-11-2022

DPA-Kandla won the prestigious Samudra Manthan Award 2022 for the category "Major Port of the Year (West Coast)". The award was received by Capt. Pradeep Mohanty, Dy. Conservator. DPA continually endeavours to enhance and upgrade its capabilities in a holistic and pragmatic manner

26-11-2022

DPA, Kandla bagged the "PORT OF THE YEAR – NON-CONTAINERISED CARGO" Award at 'GUJARAT JUNCTION 2022', organised by EXIM India. The Trophy & Certificate was received by Shri S.K. Mehta, IFS, Chairman; Shri Nandeesh Shukla, IRTS, Dy. Chairman & other Senior Officials of Port.



20-01-2023

डीपीए, कांडला ने डीएसटी द्वारा आयोजित "बेस्ट पोर्ट ऑफ द ईयर (नॉन-कंटेनराइज्ड)" के लिए "गुजरात स्टार अवार्ड्स" का 10वां भव्य गाला संस्करण जीता। श्री एस.के. मेहता आईएफएस, अध्यक्ष, श्री नंदीश शुक्ला, आईआरटीएस, उपाध्यक्ष और अन्य वरिष्ठ अधिकारियों द्वारा प्राप्त किया गया।

22-03-2023

सिंधी नव वर्ष, चेटीचंड के अवसर पर आयोजित चेटीचंड जुलूस में झांकियों/रथों का प्रदर्शन करने के लिए डीपीए ने 88 भाग लेने वाले संगठनों के बीच प्रथम पुरस्कार प्राप्त किया है। डीपीए की झांकी ने बंदरगाह सुविधाओं और उपलब्धियों पर प्रकाश डाला।

• वर्ष 2022-23 के दौरान दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण की महत्वपूर्ण घटनाएं

06-04-2022

एम.वी. जीसीएल महानदी, 04-04-2022 को डीपीए, कांडला के कार्गो जेट्टी-14 से 1,02,200 मीट्रिक टन औद्योगिक नमक के भार के साथ चीन के लिए रवाना हुई, जो एम.वी. जीसीएल महानदी पर लोड किए गए 99,000 मीट्रिक टन कार्गो के पिछले रिकॉर्ड को, मार्च, 2022 में पार कर गई। केन्द्रित निकर्षण द्वारा बढ़े हुए ड्राफ्ट के कारण कार्गो के बड़े पार्सल की लोडिंग संभव हो गई है। उच्च ड्राफ्ट डीपीए के माध्यम से बड़ी खेप लाकर व्यापार को, निर्यातक और स्टीवडोर्स-फ्रेड्स ग्रुप, सीएचए-केएस छाया, वेसल एजेंट-चौघुले ब्रदर्स, लागत लाभ प्रदान करेगा।

16-04-2022

एम.वी. जीसीएल तापी, 15-04-2022 को डीपीए, कांडला के कार्गो जेट्टी-14 से 1,03,800 मीट्रिक टन औद्योगिक नमक के भार के साथ चीन के लिए रवाना हुई, जो एम.वी. जीसीएल महानदी पर लोड किए गए 1,02,200 मीट्रिक टन कार्गो के पिछले रिकॉर्ड को, 04/04/2022 को पार कर गई। केन्द्रित निकर्षण द्वारा बढ़े हुए ड्राफ्ट के कारण कार्गो के बड़े पार्सल की लोडिंग संभव हो गई है। उच्च ड्राफ्ट डीपीए के माध्यम से बड़ी खेप लाकर व्यापार को, निर्यातक और स्टीवडोर्स - नीलकंठ ग्रुप - मिहिर एंड कंपनी वेसल एजेंट - मिहिर एंड कंपनी, लागत लाभ प्रदान करेगा।

17-04-2022

वेसल एम.वी. सेंट जॉर्ज दीनदयाल पोर्ट कांडला पहुंचे और आशापुरा शिपिंग ग्रुप की, श्री आशापुरा स्टीवडोर्स इकाई द्वारा, 18 घंटे 25 मिनट में 57,000 मीट्रिक टन स्टोन एग्रीगेट लोड करके कार्गो हैंडलिंग में एक रिकॉर्ड बनाया। निर्यातक - रवि सीवर्ल्ड सर्विसेज और एजेंट स्कॉर्पियो शिपिंग एजेंसीज प्राइवेट लिमिटेड डीपीए-कांडला, इस मील के पथर को हासिल करने में, उनकी दक्षता और सक्रिय प्रयासों के लिए इस प्रबंधन में शामिल सभी हितधारकों की सराहना करता है।

22-04-2022

वेसल एमवी चित्राल कार्गो जेट्टी-7, डीपीए, कांडला पहुंचे और सिनर्जी सीपोर्ट्स (पी) लिमिटेड द्वारा मलेशियाई टिम्बर लॉग्स की कुल मात्रा 38088.962 सीबीएम के साथ प्रति दिन औसत डिस्चार्ज दर 11667 सीबीएम द्वारा टिम्बर लॉग्स को संभाला। डीपीए, कांडला इस उपलब्धि के लिए, उनकी दक्षता और सक्रिय प्रयासों के लिए इस प्रबंधन में शामिल सभी हितधारकों की सराहना करता है।



20-01-2023

DPA, Kandla won the 10th Grand Gala Edition of "Gujarat Star Awards" for "Best Port of the Year (Non-Containerised)", organized by DST. Shri S.K. Mehta, IFS, Chairman received the award along with Shri Nandeesh Shukla, IRTS, Dy. Chairman & senior Officials of Port.

22-03-2023

DPA has bagged 1st Prize amongst the 88 participating organisations for showcasing the Floats/Raths in the Cheti Chand Procession organized on the occasion of **Sindhi New Year, CHETICHAND**. DPA's Float/Jhanki highlighted Port facilities and achievements.

IMPORTANT EVENTS AT DEENDAYAL PORT AUTHORITY DURING 2022-23.

06-04-2022

M.V. GCL MAHANADI, sailed from Cargo Jetty-14 of DPA, Kandla on 04-04-2022 with load of 1,02,200 MT of Industrial Salt in bulk destined to China, by surpassing previous record of 99,000 MT cargo loaded on M.V. GCL YAMUNA in March, 2022. Loading of bigger parcel of cargo become possible due to increased draft by focussed dredging. Higher draft will bestow the trade with cost advantage by bringing bigger consignments through DPA. Exporter & Stevedores-FRIENDS GROUP, CHA-KS Chhaya, Vessel Agent-Chowhule Bros

16-04-2022

M.V. GCL TAPI, sailed from Cargo Jetty-14 of DPA, Kandla on 15-04-2022 with load of 1,03,800 MT of Industrial Salt in bulk destined to China, by surpassing previous record of 1,02,200 MT cargo loaded on M.V. GCL MAHANADI 04/04/2022. Loading of bigger parcel of cargo become possible due to increased draft by focussed dredging. Higher draft will bestow the trade with cost advantage by bringing bigger consignments through DPA. Exporter & Stevedores- NEELKANTH Grp - Mihir & Co. Vessel Agent - Mihir & Co.

17-04-2022

Vessel M.V. ST GEORGE arrived at DEENDAYAL PORT-KANDLA and set a record in cargo handling by loading 57,000 MTs of STONE AGGREGATES in 18 hours 25 minutes by SHREE ASHAPURA STEVEDORES unit of ASHAPURA SHIPPING GROUP. Exporter - Ravi Seaworld Services and the Agent Scorpio Shipping Agencies Pvt Ltd. DPA-Kandla appreciates all stakeholders involved in this handling for their efficiency and proactive efforts in achieving this milestone.

22-04-2022

Vessel MV CHITRAL arrived at Cargo Jetty-7, DPA, Kandla and handled Timber Logs by average discharge rate per day 11667 CBM with a total quantity of 38088.962 CBM of Malaysian Timber Logs by SYNERGY SEAPORTS (P) LTD. DPA, Kandla appreciates all stakeholders involved in this handling for their efficiency and proactive efforts for this achievement.



11-05-2022

एमवी रूबी स्टार दिनांक 08-05-2022 को कार्गो जेटी 15 से 14.4 मीटर के ड्राफ्ट के साथ रवाना हुआ, जो डीपीए-कांडला हार्बर क्षेत्र में हासिल किया गया उच्चतम नौकायन ड्राफ्ट है। मिस्टिक शिपिंग प्राइवेट लिमिटेड द्वारा प्रबंधित जहाज ने मैसर्स चौधरी एसोसिएट के थोक खाते में 74,000 मीट्रिक टन एग्रीगेट लोड किया था। जहाज बांग्लादेश के चटगांव बंदरगाह के लिए रवाना हुआ है। यह उपलब्धि घाटों और चैनल की योजनाबद्ध और केंद्रित ड्रेजिंग के कारण संभव हो पाई है। ड्राफ्ट में वृद्धि से उपयोगकर्ताओं को अत्यधिक लाभ हो रहा है क्योंकि इससे डेड फ्रेट कम हो जाता है।

13-06-2022

एम.वी. अनास्तासिया के. ने 13-06-2022 को कार्गो जेटी- 15ए से 14.5 मीटर के ड्राफ्ट के साथ नौकायन किया है, जो कांडला हार्बर क्षेत्र में हासिल किया गया अब तक का सबसे अधिक नौकायन ड्राफ्ट है। मिस्टिक शिपिंग प्राइवेट लिमिटेड द्वारा प्रबंधित जहाज ने मैसर्स चौधरी एसोसिएट्स द्वारा थोक में 75,200 मीट्रिक टन एग्रीगेट लोड किया है। जहाज बांग्लादेश के चटगांव बंदरगाह के लिए रवाना हुआ है। यह उपलब्धि घाटों और चैनल की योजनाबद्ध और केंद्रित ड्रेजिंग के कारण संभव हो पाई है। ड्राफ्ट में वृद्धि से उपयोगकर्ताओं को अत्यधिक लाभ हो रहा है क्योंकि इससे डेड फ्रेट कम हो जाता है और इससे डीपीए में कार्गो को संभालने में लागत लाभ बढ़ जाता है।

16-08-2022

वेसल एम.वी. अन्ना एलिज़ाबेथ डीपीए-कांडला पहुंचीं और आशापुरा शिपिंग ग्रुप की एक इकाई, हैंडलिंग एजेंट-श्री आशापुरा स्टीवडोर्स द्वारा 24 घंटे में थोक में 52,500 मीट्रिक टन मिलस्केल लोड करके कार्गो हैंडलिंग में एक नया रिकॉर्ड बनाया। निर्यातक-सिंघवी ट्रेडलिंग एलएलपी और वेसल एजेंट - अटलांटिक ग्लोबल। डीपीए-कांडला इस मील के पत्थर को हासिल करने में उनकी दक्षता और सक्रिय प्रयासों के लिए इस प्रबंधन में शामिल सभी हितधारकों की सराहना करता है।

28-08-2022

24 घंटे में रिकॉर्ड-तोड़ 35 शिपिंग मूवमेंट पूरा करके दीनदयाल बंदरगाह पर एक पायलटिंग मील का पत्थर पूरा किया गया। 28 अगस्त को श्री एस.के. मेहता, आईएफएस, अध्यक्ष, डीपीए-कांडला के कुशल मार्गदर्शन में समुद्री, यातायात और सिग्रल टीम के सहयोग से इस अवसर पर, उन्होंने अपनी खुशी व्यक्त की और इस उपलब्धि के लिए पूरी टीम डीपीए, ट्रेड यूनियनों, बंदरगाह उपयोगकर्ताओं और हितधारकों को विशेष धन्यवाद दिया।

22-09-2022

डीपीए, ने 221.4 मीटर के एलओए वाले, एमटी शनमार श्रुति को, कांडला में ऑयल जेटी नंबर 6 पर सफलतापूर्वक खड़ा किया। यह इस ऑयल जेटी नंबर 6 पर अब तक का सबसे लंबा टैंकर है। चेयरमैन ने इस उपलब्धि पर टीम डीपीए को बधाई दी।



11-05-2022

MV RUBY STAR sailed from CJ-15 on 08-05-2022 with a draft of 14.4 Mtrs, which is the highest sailing draft achieved in the DPA-Kandla Harbour area. The vessel, handled by MYSTIC SHIPPING PVT. LTD., had loaded 74,000 MT of Aggregate in bulk account M/s. CHOWDHURY ASSOOCIATES. The vessel is destined to the port of Chittagong in Bangladesh. This achievement has become possible due to planned and focussed dredging of the jetties and the channel. The users are getting immensely benefitted by the increase in draft as it reduces the dead freight.

13-06-2022

M.V. ANASTASIA K has sailed from Cargo Jetty - 15A on 13-06-2022 with a draft of 14.5 Mtrs, which is the highest ever sailing draft achieved in the Kandla Harbour area. The vessel, handled by MYSTIC SHIPPING PVT. LTD., has loaded 75,200 MT of Aggregate in bulk shipped by M/s. CHOWDHURY ASSOOCIATES. The vessel is destined to the port of Chittagong in Bangladesh. This achievement has become possible due to planned and focussed dredging of the jetties and the channel. The users are getting immensely benefitted by the increase in draft as it reduces the dead freight and thereby increases the cost advantage of handling cargo in DPA.

16-08-2022

Vessel M.V. ANNA ELISABETH arrived at DPA-KANDLA and set a new record in cargo handling by loading 52,500 MTs of Millscale in Bulk in 24 hours by Handling Agent - SHREE ASHAPURA STEVEDORES a unit of ASHAPURA SHIPPING GROUP. Exporter – Singhvi Tradelink LLP and the Vessel Agent - Atlantic Global. DPA-Kandla appreciates all stakeholders involved in this handling for their efficiency and proactive efforts in achieving this milestone.

28-08-2022

A piloting milestone accomplished at Deendayal Port as record-breaking 35 shipping movements were completed in 24 hrs. on 28th Aug with the support of Marine, Traffic & Signal Team under the able guidance of Shri S.K. Mehta, IFS, Chairman, DPA-Kandla. On this occasion, he expressed his happiness and extended special thanks to the entire Team DPA, Trade Unions, Port Users & Stakeholders for this achievement.

22-09-2022

DPA, successfully berthed MT Shanmar Shruti having LOA of 221.4 Mtrs at Oil Jetty No. 6 at Kandla. This is the longest Tanker ever berthed at this Oil Jetty No.6. Chairman congratulated the Team DPA on this achievement.



1. संभाला गया यातायात (लाख टन में):

क्रम. स.	वस्तु	वर्ष	आयात	निर्यात	यानांतरण	कुल
1	कंडला में	2022-23	504.31	322.39	0.16	826.86
		2021-22	441.12	279	16.55	736.67
2	वाडीनार में	2022-23	449.20	99.55	0.00	548.75
		2021-22	421.56	112.77	0.00	534.33
3	कुल योग	2022-23	953.51	421.94	0.16	1375.61
		2021-22	862.68	391.77	16.55	1271.00

वर्ष 2022-23 के दौरान 953.51 लाख टन आयात, 421.94 लाख टन निर्यात और 0.16 लाख टन ट्रांस-शिपमेंट की मात्रा को संभाला गया, जबकि आयात 862.68 लाख टन, निर्यात 391.77 लाख टन और ट्रांस-शिपमेंट 16.55 लाख टन था। वर्ष 2021-22 के दौरान संभाला गया। इससे 104.61 लाख टन या 8.23% की वृद्धि हुई।

2. संभाले गए जलयानों की संख्या.

वर्ष	कंडला	वाडीनार	कुल
2022-23	2806	548	3354
2021-22	2610	531	3141

3. कंडला के द्वारा व्यापार का मूल्य (रु. करोड़ में)

वर्ष	आयात	निर्यात	कुल	वृद्धि/कमी का %
2022-23	950059.39	1108297.92	2058357.31	28.43
2021-22	871459.86	731251.26	1602711.12	19.17

टिप्पणी: % गत वर्ष की तुलना में वृद्धि/कमी दर्शाती है।

वर्ष 2021-22 के दौरान पोर्ट के द्वारा होने वाले व्यापार का मूल्य रु. 1552364.25 करोड़ मूल्य को शामिल करते हुए रु.14413035.87 करोड़ रहा। वर्ष 2021-22 की तुलना में समग्र व्यापार में 10% की वृद्धि हुई।



1. TRAFFIC HANDLED (IN LAKHS TONNES)

Sr. No	ITEM	YEAR	IMPORT	EXPORT	TRANS-SHIPMENT	TOTAL
1	AT KANDLA	2022-23	504.31	322.39	0.16	826.86
		2021-22	441.12	279	16.55	736.67
2	AT VADINAR	2022-23	449.20	99.55	0.00	548.75
		2021-22	421.56	112.77	0.00	534.33
3	GRAND TOTAL	2022-23	953.51	421.94	0.16	1375.61
		2021-22	862.68	391.77	16.55	1271.00

A quantity of 953.51 lakh tones of import cargo was handled, 421.94 lakh tones Export and 0.16 lakh tones Trans-shipment during the year 2022-23 as against 862.68 lakh tones of Import, 391.77 lakh tones Export and 16.55 lakh tones of Trans-shipment was handled during the year 2021-22. This resulted into an increase of 104.61 lakh tones or by 8.23 %.

2. NUMBER OF VESSELS HANDLED.

YEAR	KANDLA	VADINAR	TOTAL
2022-23	2806	548	3354
2021-22	2610	531	3141

3. VALUE OF TRADE THROUGH KANDLA (IN CRORES)

YEAR	IMPORT	EXPORT	TOTAL	% INC / DEC
2022-23	950059.39	1108297.92	2058357.31	28.43
2021-22	871459.86	731251.26	1602711.12	19.17

Note: The % increase/decrease is over previous year.

The value of trade which passed through the Port during the year 2021-22 aggregated to Rs 1552364.25 crores comprising Rs.14413035.87 crores. There was increased in overall trade by 10 % as compared to 2021-22.



4. पोर्ट का व्यापार:

क) कंडला में यातायात (लाख टन में):

वर्ष 2021-22 के दौरान संभाले गए 736.67 लाख टन की तुलना में वर्ष 2022-23 के दौरान कंडला में 826.86 लाख टन का कुल यातायात संभाला गया। गत वर्ष 2021-22 की तुलना में वर्ष 2022-23 के दौरान यातायात की वस्तुवार वृद्धि निम्नलिखित सारणी से देखी जा सकती है:-

क्रमांक	वस्तु	संभाला गया टनभार		भिन्नता का %
		2022-23	2021-22	
आयात				
1	पीओएल	39.51	24.97	58.21
2	अमोनिया	4.10	3.58	14.38
3	फॉस एसिड	18.47	17.37	6.36
4	कच्चा तेल	449.20	421.56	6.56
5	उर्वरक	46.45	43.13	7.70
6	थर्मल कोयला	217.20	195.57	11.06
7	अन्य तरल	39.17	36.59	7.05
8	कंटेनर	22.40	20.01	11.93
9	डीएपी/यूरिया	33.46	29.64	12.89
10	अयस्क	8.78	7.71	13.82
11	लौह अयस्क	8.55	7.20	18.62
12	लकड़ी के लट्टे	33.32	22.81	46.07
13	लोहा और इस्पात	12.00	5.46	119.79
14	शक्कर	4.49	1.99	126.22
15	खाद्य तेल	48.89	43.27	12.99
निर्यात				
1	अन्य तरल	4.14	3.65	13.44
2	खाद्यान	55.86	54.35	2.79
3	चावल	25.77	20.14	28.00
4	निष्कर्षण	12.02	6.29	91.00
5	एसएसआईएल रेत/चाइना सीएलवाई	2.50	1.13	120.46
6	नमक	99.32	43.85	125.52

गत वर्ष की तुलना में वर्ष 2021-22 के दौरान कंडला में (वाडीनार तथा यानान्तरण को छोड़कर) संभाले गए तरल नौभार, ब्रेक बल्क और शुष्क बल्क नौभार के संबंध में यातायात में वृद्धि/कमी निम्नलिखित सारणी में दर्शायी गयी है:



4. TRADE OF THE PORT

A) TRAFFIC AT KANDLA (in lakh tonnes) :

A quantity of 826.86 lakh tones of total Traffic was handled at Kandla during the year 2022-23 as compared to 736.67 lakh tones during the year 2021-22. Commodity wise increase in Traffic during the year 2022-23 as compared to previous year 2021-22 is seen from the following table:

SR. NO.	COMMODITY	TONNAGE HANDLED		% VARIATION
		2022-23	2021-22	
IMPORTS				
1	POL	39.51	24.97	58.21
2	Ammonia	4.10	3.58	14.38
3	Phos Acid	18.47	17.37	6.36
4	CRUDE OIL	449.20	421.56	6.56
5	Fertilizer	46.45	43.13	7.70
6	Thermal Coal	217.20	195.57	11.06
7	OTHER LIQUID	39.17	36.59	7.05
8	CONTAINER	22.40	20.01	11.93
9	DAP/UREA	33.46	29.64	12.89
10	ORES	8.78	7.71	13.82
11	IRON ORE	8.55	7.20	18.62
12	TIMBER LOGS	33.32	22.81	46.07
13	IRON AND STEEL	12.00	5.46	119.79
14	SUGAR	4.49	1.99	126.22
15	EDIBLE OIL	48.89	43.27	12.99
EXPORTS				
1	OTHER LIQUID	4.14	3.65	13.44
2	FOOD GRAIN	55.86	54.35	2.79
3	RICE	25.77	20.14	28.00
4	EXTRACTIONS	12.02	6.29	91.00
5	SSIL SAND / CHINA CLY	2.50	1.13	120.46
6	SALT	99.32	43.85	125.52

The following table shows the increase/decrease in the traffic in respect of Liquid Cargo, Break-bulk and Dry bulk cargo handled at kandla (Excluding Vadinar& Transhipment) during 2021-22 as compared to Previous year.
(IN LAKH TONNES)



(लाख टनों में)

वर्ष	संभाली गई मात्रा				
	तरल	ब्रेक	शुष्क	कुल	समग्र
	बल्क	बल्क	बल्क		
	1	2	3	4(2+3)	5 (1+4)
2021-22	155.18	87.02	392.14	479.16	634.34
2022-23	171.95	83.43	485.75	569.18	741.13
% भिन्नता	10.81	-4.13	23.87	18.79	16.83

उपर्युक्त सारणी से देखा जा सकता है कि कंडला में ब्रेक बल्क नौभार में 4% की कमी आई है, शुष्क बल्क नौभार में 24% तक, तरल नौभार में 11% कुल शुष्क नौभार में 19% तक, तथा सकल यातायात में 17% तक वृद्धि हुई है।

ख. नौभार की निकासी:

निम्नलिखित सारणी में गत वर्ष की तुलना में वर्ष 2022-23 के दौरान शुष्क नौभार की निकासी दर्शायी गई है:-

(लाख टनों में)

वर्ष	निकासी किया गया शुष्क नौभार (आयात+निर्यात)				
	सड़क	प्रतिशत	रेल	प्रतिशत	कुल
2021-22	494.47	85	87.02	15	581.49
2022-23	553.26	84	101.49	16	654.75

उक्त सारणी में यह देखा जा सकता है कि वर्ष 2021-22 के दौरान 15% की तुलना में चालू वर्ष 2022-23 के दौरान रेल द्वारा नौभार की निकासी की प्रतिशतता 16% रही है।

(ग) वाडीनार में यातायात:

वर्ष 2021-22 के दौरान संभाले गए 534.33 लाख टन की तुलना में वर्ष 2022-23 के दौरान वाडीनार में 548.75 लाख टन की कुल मात्रा में कूड तेल, पीओएल (उत्पाद) तथा यानांतरण सभी का संयुक्त रूप से प्रहस्तन किया गया।

(घ) समग्र यातायात: (कंडला + वाडीनार).

वर्ष 2021-22 के दौरान 1271.00 लाख टन की तुलना में वर्ष 2022-23 के दौरान इस पोर्ट में संभाला गया समग्र यातायात 1375.61 लाख टन रहा जिसके परिणामस्वरूप गत वर्ष से 104.61 लाख टन तक की वृद्धि हुई। निम्नलिखित सारणी मंत्रालय द्वारा निर्धारित लक्ष्य तथा गतवर्ष की तुलना में वर्ष 2022-23 के दौरान वास्तविक व्यापार का अंतर दर्शाती है:

(लाख टनों में)

मद	वास्तविक यातायात		लक्ष्य	निम्न के मध्य अंतर	
	2022-23	2021-22		स्तंभ 3 और 2	स्तंभ 3 और 4
	II	III	VI	V	VI
कंडला	826.86	736.67	826.50	12.24	0.04
वाडीनार(*)	548.75	534.33	548.50	2.70	0.05
कुल	1375.61	1271.00	1375.00	8.23	0.04



YEAR	QUANTITY HANDLED				
	Liquid	Break	Dry	Total	Overall
	Bulk	Bulk	Bulk		
	1	2	3	4(2+3)	5 (1+4)
2021-22	155.18	87.02	392.14	479.16	634.34
2022-23	171.95	83.43	485.75	569.18	741.13
% Vari.	10.81	-4.13	23.87	18.79	16.83

It can be seen from the above that there has been decreased in Break bulk cargo by 4%, and increase in ; Dry Bulk cargo by 24%, Liquid Cargo by 11% Total Dry cargo by 19 %, and overall traffic by 17% at Kandla.

B CLEARANCE OF CARGO.

The following table shows clearance of Dry Cargo during the year 2022-23 as compared to previous year.

(IN LAKH TONNES)

YEAR	DRY CARGO CLEARED (IMPORT + EXPORT)				
	ROAD	PERCENT	RAIL	PERCENT	TOTAL
2021-22	494.47	85	87.02	15	581.49
2022-23	553.26	84	101.49	16	654.75

It can be seen from the above table that the percentage of cargo clearance by Rail was 16% during the current year 2022-23 as compared to 15% during the year 2021-22.

C TRAFFIC AT VADINAR.

A quantity of 548.75 lakh tons of Crude oil, POL (Products) & Trans-shipment all combined was handled at Vadinar during the year 2022-23 as compared to 534.33 lakh tons handled during 2021-22.

D. OVERALL TRAFFIC (KANDLA + VADINAR).

The Overall traffic handled at this port during 2022-23 was 1375.61 lakhs compared to 1271.00 lakhs during 2021.22, resulted into increase of 104.61 lakhs tones of over last year. The following table shows the variation of actual trade during the year 2022-23 as compared to previous year and the target fixed by Ministry. The initial target of 1300 lakh MTs was later revised by Chairman, DPA to 1375 lakh MT

(IN LAKH TONNES)

ITEM	ACTUAL TRAFFIC		TARGET	VARIATION BETWEEN	
	2022-23	2021-22	2022-23	COL 3 & 2	COL 3 & 4
I	II	III	VI	V	VI
KANDLA	826.86	736.67	826.50	12.24	0.04
VADINAR (*)	548.75	534.33	548.50	2.70	0.05
TOTAL	1375.61	1271.00	1375.00	8.23	0.04



5. कार्य क्षमता पैरामीटर:

वित्तीय वर्ष 2022-23 एवं वित्तीय वर्ष 2021-22 के दौरान औसत आवागमन समय, औसत घाट-पूर्व अवरोध दोनों (पोर्ट के खाते में) तथा औसत प्रति घाट दिवस उत्पादन जैसे कार्य क्षमता पैरामीटर नीचे प्रस्तुत हैं:-

क्र.सं.	मद	वास्तविक आँकड़े		भिन्नता %
		2022-23	2021-22	
I	पोर्ट के खाते में औसत आवागमन समय (दिनों में)			
क)	कंडला में	4.26	3.99	6.77
ख)	वाड़ीनार में	1.61	1.62	(-)0.62
	कुल	3.82	3.57	7.00
II	पोर्ट के खाते में घाट पर लगने से पूर्व का औसत अवरोधकाल (दिनों में)			
क)	कंडला में	1.86	1.29	44.19
ख)	वाड़ीनार में	0	0	----
	कुल	1.55	1.08	43.52
III	औसत प्रति जहाज घाट दिवस उत्पादन (एम.टी में)			
क)	कंडला में	10366	9780	5.99
ख)	वाड़ीनार में	69447	67235	3.29
	कुल	16047	16013	0.38

[टिप्पणी : भिन्नता में नकारात्मक चिन्ह सुधार प्रदर्शित करते हैं।

6. श्रमिक उत्पादकता :

वर्ष 2021-22 के दौरान संभाले गए 80.68 लाख टन की तुलना में वर्ष 2022-23 के दौरान पोर्ट ट्रस्ट के तटीय श्रमिकों द्वारा 88.98 लाख टनभार (अर्थात ब्रेक बल्क नौभार कंटेनर को छोड़कर) संभाला गया। गत सात वर्षों के दौरान तटीय श्रमिकों की श्रम उत्पादकता के तुलनात्मक आंकड़े दर्शानेवाला विवरण नीचे दिया गया है:-

वर्ष	गैंगशिफ्ट उत्पादन (टन में)	वृद्धि %
2012-13	713	(+)02
2013-14	681	(-) 05
2014-15	718	(+) 05
2015-16	703	(-) 02
2016-17	611	(-) 13
2017-18	569	(-) 07
2018-19	510	(-) 10
2019-20	523	(+)03
2020-21	487	(-) 07
2021-22	427	(-)03
2022-23	429	(+)0.47

टिप्पणी: प्रतिशतता गत वर्ष की तुलना में वृद्धि/कमी दर्शाती है।

वर्ष 2021-22 की तुलना में वर्ष 2022-23 के दौरान गैंगशिफ्ट उत्पादन में 0.47% की कमी हुई है।



5 EFFICIENCY PARAMETRES;

The efficiency parameters like Avg. turnaround time, Avg. pre berthing detention (both on port /a.) and Avg. per berth day output during FY 2022-23 & FY 2021-22 is furnished below.

Sr. No	ITEM	ACTUALS		% VAR
		2022-23	2021-22	
I	AVERAGE TURN AROUND TIME PORT A/C (IN DAYS)			
A)	AT KANDLA	4.26	3.99	6.77
B)	AT VADINAR	1.61	1.62	(-)0.62
	TOTAL	3.82	3.57	7.00
II	AVERAGE PRE BERTHING DETENTION ON PORT A/C (IN DAYS)			
A)	AT KANDLA	1.86	1.29	44.19
B)	AT VADINAR	0	0	----
	TOTAL	1.55	1.08	
III	AVERAGE PERSHIP BERTH DAY OUTPUT (IN MTS)			
A)	AT KANDLA	10366	9780	5.99
B)	AT VADINAR	69447	67235	3.29
	TOTAL	16047	16013	0.38

Note : Negative sign in variation indicates improvement.

6. LABOUR PRODUCTIVITY.

The Tonnage handled by the Port Trust's Shore Labour (i.e. break bulk cargo excluding containers) during 2022-23 was 88.98 lakhs against 80.68 lakh tonnes handled during 2021-22. A statement showing comparative figures on labour productivity of Shore labour during last seven years is given below:

YEAR	GANGSHIFT OUTPUT (IN TONS)	% INCREASE
2012-13	713	(+)02
2013-14	681	(-) 05
2014-15	718	(+) 05
2015-16	703	(-) 02
2016-17	611	(-) 13
2017-18	569	(-) 07
2018-19	510	(-) 10
2019-20	523	(+)03
2020-21	487	(-) 07
2021-22	427	(-)03
2022-23	429	(+)0.47

Note: The percentage indicates increase/decrease over previous year. The gang shift output has decreased by 0.47% during the year 2022-23 as compared to that of 2021-22.



निम्नलिखित सारणी श्रमिकों की औसत संख्या तथा उनका मासिक अर्जन दर्शाती है:-

क्र.सं.	विवरण	2022-23 (31.3.2023 तक)			2021-22 (31.3.2022 तक)		
		क	ख	ग	क	ख	ग
1.	श्रमिकों की संख्या	55	0	0	66	0	0
2.	प्रति श्रमिक प्रति माह औसत मजदूरी रूपों में मात्रानुपाती दर	48336	0	0	42292	0	0
3.	प्रति श्रमिक प्रति माह अर्जन रूपों में	2654	0	0	4656	0	0
4.	प्रति श्रमिक प्रति माह औसत कुल अर्जन रूपों में	50990	0	0	46948	0	0

7. दीनदयाल पोर्ट में आने वाले जलयान/टैंकर:

गत वर्ष के दौरान 3141 (कंडला में 2610 और वाडीनार में 531) की तुलना में वर्ष 2022-23 के दौरान पोर्ट में संभाले गए जहाजों की कुल संख्या 3354 (कंडला में 2806 और वाडीनार में 548) रही।

वर्ष 2021-22 के दौरान 1630 (कंडला में 1099 और वाडीनार में 531) की तुलना में वर्ष 2022-23 के दौरान पोर्ट में संभाले गए टैंकरों की संख्या 1627 (कंडला में 1088 और वाडीनार में 539) रही।

पोर्ट (कंडला + वाडीनार) में संभाले गए विदेशी तथा तटीय जलयानों की संख्या 2709 तथा 645 की तुलना में वर्ष 2021-22 के दौरान क्रमशः 2540 तथा 601 रही।

वर्ष 2020-21 में 197 जलयानों की तुलना में वर्ष 2021-22 के दौरान पोर्ट के तूणा बन्दरगाह में 4 जलयान आए। वर्ष 2020-21 के 24540 टन की तुलना में तूणा में वर्ष 2021-22 के दौरान 194 टन पशुधन संभाला गया।

वर्ष 2022-23 और वित्त वर्ष 2021-22 के दौरान, पशुधन ले जाने वाले किसी भी जहाज को तूणा में नहीं संभाला गया।

8. घाटों का उपयोग (घाट अधिभोग):

I. नौभार जेटी

क्र.सं.	घाट संख्या	अधिभोग का प्रतिशत	
		2022-23	2021-22
1	नौभार जेटी I	99	96
2	नौभार जेटी II	94	95
3	नौभार जेटी III	93	93
4	नौभार जेटी IV	96	95
5	नौभार जेटी V	81	91
6	नौभार जेटी VI	87	90
7	नौभार जेटी VII	88	96
8.	नौभार जेटी VIII	100	100
9.	नौभार जेटी IX	100	91



THE FOLLOWING TABLE SHOWS THE AVERAGE LABOUR STRENGTH AND THEIR MONTHLY EARNINGS: -

Sr. No.	Particulars	2022-23 (As on 31.3.2023)			2021-22 (As on 31.3.2022)		
		A	B	C	A	B	C
1.	No of Labour	55	0	0	66	0	0
2.	Average wages per month per labour in Rupees	48336	0	0	42292	0	0
3.	Average piece rate Earnings per month per labour in rupees	2654	0	0	4656	0	0
4.	Average total earnings per month per labour in Rs.	50990	0	0	46948	0	0

7. VESSELS/TANKERS CALLED AT DEENDAYAL PORT:

Total number of ships that handled at the Port during the year 2022-23 were 3354 (2806 at Kandla and 548 at Vadinar) as against 3141 (2610 at Kandla and 531 at Vadinar) during the previous year.

The number of tankers which handled at the Port during the year 2022-23 were 1627 (1088 at Kandla and 539 at Vadinar) as against 1630 during 2021-22 (1099 at Kandla and 531 at Vadinar).

The number of Foreign and Coastal vessels which handled at the port (Kandla+Vadinar) during the year 2022-23 were 2709 and 645 respectively as against 2540 and 601 handled in FY 2021-22

During the year 2022-23 & FY 2021-22, no ships carrying Live tock were handled at tuna.

8. UTILISATION OF BERTHS (BERTH OCCUPANCY)

I. CARGO JETTY

Sr.No	BERTH NUMBER	PERCENTAGE OCCUPANCY	
		2022-23	2021-22
1	C. J. I	99	96
2	C.J. II	94	95
3	C.J. III	93	93
4	C.J. IV	96	95
5	C.J. V	81	91
6	C.J. VI	87	90
7	C.J. VII	88	96
8.	C.J. VIII	100	100
9.	C.J. IX	100	91



10	नौभार जेटी x	94	98
11	नौभार जेटी xi	81	81
12	नौभार जेटी xii	87	87
13	नौभार जेटी xiii	98	95
14	नौभार जेटी xiv	98	94
15	नौभार जेटी xv	98	95
16	नौभार जेटी xvi	98	92
	कुल (क)	93	93
17	इफको बजरा जेटी	30	24
18	तूणा टेकरा	52	29

II तेल जेटी

क्र.सं.	तरल घाट संख्या	अधिभोग का प्रतिशत	
		2022-23	2021-22
1	तेल जेटी I	98	97
2	तेल जेटी II	99	99
3	तेल जेटी III	98	98
4	तेल जेटी IV	99	96
5	तेल जेटी V	81	78
6	तेल जेटी VI	78	84
7	(ख) कुल तेल जेटी I	86	NA
		92	92
(क+ख) कंडला में कुल		84	84

III वाडीनार में एसबीएम एवं पीओएल उत्पाद जेटियां:

क्र.सं.	एसबीएम संख्या	अधिभोग का प्रतिशत	
		2022-23	2021-22
1	एसबीएम I	40	79
2	एसबीएम II	40	85
3	एसबीएम III	66	79
4	एस्सार जेटी-I	54	54
5	एस्सार जेटी -II	53	53
	(ग) कुल	51	70
(क+ख+ग) कुल		79	79



10	CJ X	94	98
11	CJ XI	81	81
12	CJ XII	87	87
13	CJ XIII	98	95
14	CJ XIV	98	94
15	CJ XV	98	95
16	CJ XVI	98	92
	TOTAL(A)	93	93
17	Iffco Barge Jerry	30	24
18	Tuna Tekra	52	29

II OIL JETTY

Sr.No	LIQUID JETTY NUMBER	PERCENTAGE OCCUPANCY	
		2022-23	2021-22
1	O.J. I	98	97
2	O.J. II	99	99
3	O.J. III	98	98
4	O.J. IV	99	96
5	O.J. V	81	78
6	O.J. VI	78	84
7	OJ VII	86	NA
	(B)TOTAL	92	92

(A+ B)TOTAL AT KANDLA	84	84
------------------------------	----	----

III SBMs & POL PRODUCT JETTIES AT VADINAR :

Sr.NO	SBM NO.	PERCENTAGE OCCUPANCY	
		2022-23	2021-22
1	S.B.M. I	40	79
2	S.B.M. II	40	85
3	S.B.M III	66	79
4	ESSAR JETTY-I	54	54
5	ESSAR JETTY-II	53	53
	(C) TOTAL	51	70

(A)+(B)+(C)TOTAL	79	79
-------------------------	----	----



9. आच्छादित स्थल का उपयोग:

पोर्ट द्वारा नौभार के भंडारण हेतु उपलब्ध कराए गए 118510 वर्ग मीटर के औसत आबंटन योग्य आच्छादित स्थल में से वर्ष 2022-23 के दौरान प्रतिमाह औसतन 76083 वर्ग मीटर का उपयोग किया गया।

10. बन्दर बेसिन का उपयोग: (धारा में प्रहस्तन का ब्यौरा)

वर्ष 2021-22 के 102.34 लाख टन की तुलना में वर्ष 2022-23 के दौरान धारा में 80.38 लाख टन नौभार की मात्रा संभाली गई। वर्ष 2022-23 के दौरान धारा में संभाला गया वस्तुवार नौभार दर्शानेवाला विवरण निम्नवत् है:-

(टनों में)

वस्तु	बन्दर बेसिन	नौभार जेटी	कुल
1. अयस्क	7900	58106	66006
डीएपी	0	462592	462592
1. स्क्रैप	0	11966	11966
नमक	0	6300	6300
लकड़ी के लट्टे	191922	149508	341430
एमओपी	0	382364	382364
विविध.	0	37450	37450
ग. कोयला	391766	304776	696542
पीईटी कोक	22790	0	22790
चावल	0	14050	14050
सेंट बिलेट्स	0	1052	1052
शक्कर	0	34256	34256
थ. कोल	2555600	3382612	5938212
लकड़ी लुगदी	0	23304	23304
कुल	3169978	4868336	8138314

ध्यान दें: स्टीम में वास्तव में संभाली गई मात्रा को दोगुना करने के बाद स्टीम के आंकड़े ऊपर दिखाए गए हैं।

11. दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण में वर्ष 2022-2023 हेतु व्यापार का मूल्य.

(मूल्य रू. करोड़ में)

क्रमांक	व्यापार-श्रेणी	2022-23		
		कंडला	वाडीनार (अ.ते.ट.)	कुल (कंडला+वाडीनार)
I	आयात	500442.40	449616.99	950059.39
क	विदेशी	487288.05	407569.00	894857.05
ख	तटीय	13154.35	42047.99	55202.34
II	निर्यात	1032337.95	75959.97	1108297.92
क	विदेशी	986148.68	70676.47	1056825.15
ख	तटीय	46189.27	5283.50	51472.77
III	समग्र	1532780.35	525576.96	2058357.31
क	विदेशी	1473436.73	478245.47	1951682.20
ख	तटीय	59343.62	47331.49	106675.11



9. UTILIZATION OF COVERED SPACE.

Out of the average allotable covered space of 118510 sq.mtrs. provided by the Port for storage of cargo, on an average 76083 sq.mtrs. were utilized per month during 2022-23.

10. UTILISATION OF BUNDERBASIN. (Stream Handling Detail)

A quantity of 80.38 lakhs tons of cargo was handled at stream during 2022-23 as against 102.34 lakhs tons in the year 2021-22. A statement showing commodity-wise cargo handled in stream during 2022-23 is as under:

(IN TONS)

COMMODITY	BUNDERBASIN	CARGO JETTY	TOTAL
I.ORES	7900	58106	66006
DAP	0	462592	462592
I.SCRAP	0	11966	11966
SALT	0	6300	6300
TIMBER LOGS	191922	149508	341430
MOP	0	382364	382364
MISC.	0	37450	37450
C. COAL	391766	304776	696542
PET COKE	22790	0	22790
RICE	0	14050	14050
ST.BILLETS	0	1052	1052
SUGAR	0	34256	34256
TH.COAL	2555600	3382612	5938212
WOOD PULP	0	23304	23304
TOTAL	3169978	4868336	8138314

NOTE : STREAM FIGURES ARE SHOWN ABOVE AFTER DOUBLING THE QUANTITY ACTUALLY HANDLED IN STREAM.

11. VALUE OF TRADE FOR 2022-2023 AT DEENDAYAL PORT AUTHORITY.

(VALUE IN RS. CRORES)

SR. NO	CLASS OF TRADE	2022-23		
		KANDLA	VADINAR (OOT)	TOTAL (KANDLA+VAD'R)
I	IMPORTS	500442.40	449616.99	950059.39
A	FOREIGN	487288.05	407569.00	894857.05
B	COASTAL	13154.35	42047.99	55202.34
II	EXPORTS	1032337.95	75959.97	1108297.92
A	FOREIGN	986148.68	70676.47	1056825.15
B	COASTAL	46189.27	5283.50	51472.77
III	OVERALL	1532780.35	525576.96	2058357.31
A	FOREIGN	1473436.73	478245.47	1951682.20
B	COASTAL	59343.62	47331.49	106675.11





Hon'ble PM Shri Narendra Modi ji Reposted & Quoted the tweet of DPA Kandla - Har Ghar Tiranga (Azadi Ka Amrit Mahotsav) on 14-08-2023



दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण के अध्यक्ष श्री एस. के. मेहता जी द्वारा दिनांक 14-09-2022 को हिंदी दिवस समारोह का आयोजन किया गया।





दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण
DEENDAYAL PORT AUTHORITY

भाग – II PART - II

विवरण STATEMENTS



विवरण सं.1(क)

अत्यावश्यक पोर्ट आंकड़े

(क) पोर्ट की स्थलाकृति

अवस्थिति		प्रवेश चैनल		न्यूनतम चौड़ाई (मीटर)	घुमाव वृत्त		गोदी/पोर्ट का प्रकार
अक्षांश	देशांतर	लंबाई (मीटर)	(मीटर)		संख्या	व्यास (मीटर)	
23 01'उ	70 13'पू	26000	चार्ट डाटा के 9.00 नीचे	250	---	---	बारामासी ज्वारीय पोर्ट
			14.5 दिन के समय ज्वार				



STATEMENT NO.1(A)

VITAL PORT STATISTICS

(A) TOPOGRAPHY OF PORT

Location		Entrance channel		Min. Width (Mts)	Turning circle		Type of Dock/Port
Latitude	Longitude	Length (Mts)	Minimum Depth (Mts)		No.	Diameter (Mts)	
23 01'N	70 13'E	26000	9.00 Below chart datum	250	---	---	All weather tidal Port
			14.5 day tide time				



विवरण सं.1(ख)

(ख) 31/03/2023 को घाट संबंधी विवरण

क्रमांक	घाट का नाम	घाट का प्रकार	अभिकल्पित /जलयान की गहराई (मीटर) (डुबाव)	घाट/लंबाई (मीटर)	समायोजित किये जा सकने वाले जलयान का अधिकतम आकार	
					कुल लंबाई (मीटर में)	डी. डब्ल्यू. टी.
1	नौभार घाट 1 से 10	मुख्यतः शुष्क नौभार	10.5 से 12.00	1988	252	45000 से 75000
2	नौभार घाट 11 और 12 (केआईसीटी)	कंटेनर घाट	14.0 से 14.5	545	253	65000 से 75000
3	नौभार घाट 13 से 16	मुख्यतः शुष्क बल्क/लट्टे	13.5 से 14.5	1200	255	75000
4	तूणा टेकरा (एकेबीपीटीएल) (बीओटी) बल्क टर्मिनल	शुष्क बल्क	15.0 (अग्र) 13.0 (पश्च)	600	300 (अग्र) 230 (पश्च)	100000 (अग्र) 75000 (पश्च)
5	इफको बजरा जेट्टी (बीओटी)	उर्वरक (वशवर्ती)	4	120	बजरा	20000
6	तेल जेट्टियां					
क	तेल जेट्टी 1	एलपीजी और रसायन	10.6	89.4	215	65000
ख	तेल जेट्टी 2	रसायन	10.3	108	230	52000
ग	तेल जेट्टी 3	रसायन	10.6	90	215	40000
घ	तेल जेट्टी 4	रसायन	10.7	110	238	56000
च	इफको जेट्टी (तेल जेट्टी 5)	गैस कैरियर/ रसायन	10.7	110	223	45000
छ	आईओसी जेट्टी (तेल जेट्टी-6)	पेट्रोलियम उत्पाद	10.1	110	223	45000
ज	आईओसी जेट्टी (तेल जेट्टी-7)		13	110	230	65000



STATEMENT NO.1(B)
(B) BERTH PARTICULARS AS ON 31/03/2023

Sr. No.	Name of Berth	Type of Berth	Designed/ Vessel Depth (Mts) (Draught)	Quay/Length (Mtrs.)	Maximum size of vessel that can be accomodated	
					Length over all mts.	D.W.T.
1	Cargo Berth 1 to 10	Mainly Dry Bulk	10.5 to 12.00	1988	252	45000 to 75000
2	Cargo Berth No.11 and 12 (KICT)	Container Berth	14.0 to 14.5	545	253	65000 to 75000
3	Cargo berth 13 to 16	Mainly Dry bulk / Logs	13.5 to 14.5	1200	255	75000
4	Tuna Tekra (AKBPTL) (BOT) Bulk Terminal	Dry Bulk	15.0 (Front) 13.0 (Back)	600	300 (Front) 230 (Back)	100000 (Front) 75000 (Back)
5	Iffco Barge Jetty (BOT)	Fertilizer (Captive)	4	120	Barge	20000
6	Oil Jetties					
a	Oil Jetty (OJ1)	LPG and Chemicals	10.6	89.4	215	65000
b	Oil Jetty (OJ2)	Chemicals	10.3	108	230	52000
c	Oil Jetty (OJ3)	Chemicals	10.6	90	215	40000
d	Oil Jetty (OJ4)	Chemicals	10.7	110	238	56000
e	Iffco Jetty (OJ5)	Gas carrier/ Chemicals	10.7	110	223	45000
f	IOC Jetty (OJ6)	Petroleum products	10.1	110	223	45000
g	IOC Jetty (OJ7)		13	110	230	65000



विवरण सं.1(ग)

(ग) दिनांक 31/03/2023 को नौभार प्रहस्तन उपकरण

क्रमांक	विवरण	पोर्ट के स्वामित्व वाले			टिप्पणियां
		सं.	निधोरित	क्षमता	
1	नौभार जेट्टी में इलेक्ट्रिक लेवल लफिंग भरणघाट क्रेन्स	8	2	16 टन	
			6	16 टन	
2	मोबाइल हार्बर क्रेन्स	6	4	124 टन	
			2	120 टन	
			2	63 टन	

विवरण सं.1(घ)

(घ) दिनांक 31/03/2023 को प्लावी जलयान

क्र.सं.	प्लावी जलयानों के प्रकार	संख्या	कंडला	वाडीनार	क्षमता
1	कर्षनौका (नौवहन)	2 (स्वामित्व वाले) 11 (भाड़े पर)	2 6	0	50 बीपी की 2 (स्वामित्व) 50 बीपी की 2 (भाड़े पर) 50 बीपी की 2 (भाड़े पर) 60 बीपी की 7 (भाड़े पर)
2	पायलट लांच				
	स्वामित्व वाले	3	3	-	
	भाड़े पर पायलट लांच	2	2	-	
3	नौबंध लांच	4	4	-	
4	सर्वेक्षण जलयान/नौकाएं	1	1	1	
5	सहायक नौका	-	-	1	
6	भाड़े पर ली गयीं यूटिलिटी लांच	1	1	-	
7	भाड़े पर ली गयीं नौबंध लांच	2	2	-	



STATEMENT NO.1(C)
(C) CARGO HANDLING EQUIPMENTS AS ON 31/03/2023

Sr. No.	Description	Owned by Port			Remarks
		No.	Rated	Capacity	
1	Electric Level Luffing Wharf Crane at Cargo Jetty.	8	2	16 TON	
			6	16 TON	
2	Mobile Harbour Cranes	6	4	124 Ton	
			2	120 Ton	
			2	63 TON	

STATEMENT NO.1(D)
(D) FLOATING CRAFTS AS ON 31/03/2023

Sr. no.	Type of Floating Crafts	Number	Kandla	Vadinar	Capacity
1	Tugs (Shipping)	2 (Owned) 11 (Hired)	2 6	0 5	02 nos. 50 BP (Owned) 02 nos. 50 BP (Hired) 02 nos. 55 BP (Hired) 07 nos. 60 BP (Hired)
2	Pilot launches :				
	owned	3	3	-	
	hired pilot launches	2	2	-	
3	Mooring Launches	4	4	-	
4	Survey Vessels/Boats	1	1	1	
5	Service boat	-	-	1	
6	Hired Utility launches	1	1	-	
7	Hired Mooring Launches	2	2	-	



विवरण सं.1(च)

भूमि अनुभाग

(च) 31/03/2023 को पोर्ट में भंडारण क्षमता

क्र.सं.	भंडारण का प्रकार	टैंकों की संख्या/क्षेत्रफल	क्षमता
1	तेल एवं तरल पदार्थ	पीएसयू - 92 संख्या	09.81 लाख किलोलीटर
		निजी अधिष्ठापन - 1042 संख्या	23.90 लाख किलोलीटर
		निजी अधिष्ठापन - निर्माणाधीन - शून्य संख्या	-

क्र.सं.	विवरण	क्षेत्रफल (वर्ग मीटर)	क्षमता (मी.ट. में)
1	भांडागार	1.61 लाख	6.31 लाख
2	खुला भंडारण क्षेत्र		
क.	सीमाशुल्क से घिरे क्षेत्र के भीतर	27.74 लाख	64.51 लाख
ख.	सीमाशुल्क से घिरे क्षेत्र के बाहर	12.20 लाख	22.00 लाख



(E) STORAGE CAPACITY AT PORT AS ON 31/03/2023

STATEMENT NO.1(E)
LAND SECTION

Sr. No.	Nature of Storage	No. of Tanks / Area	Capacity
1	Oil & Liquid	PSU -92 Nos.	09.81 Lakhs KLs
		Private Installation – 1042 Nos.	23.90 Lakhs KLs
		Private Installations – Under Construction – Nil Nos.	—

Sr. No	Description	Area (Sq Mtrs)	Capacity in (MTs.)
1	Warehouses	1.61 Lakhs	6.31 Lakhs
2	Open Storage Space		
A.	Within Custom Bonded Area	27.74 Lakhs	64.51 Lakhs
B.	Outside Custom Bonded Area	12.20 Lakhs	22.00 Lakhs



विवरण सं.2

दिनांक 31/03/2023 को कर्मचारियों की संख्या

क्र.सं.	वर्ग	संस्वीकृत संख्या		वर्तमान संख्या
		पिछले वर्ष	वर्तमान वर्ष	वर्तमान वर्ष
		2021-22	2022-23	2022-23
1	श्रेणी -I	120	120	73
2	श्रेणी -II	63	63	49
3	श्रेणी -III	1306	1292	802
4	श्रेणी -IV	913	837	429
5	तटीय कामगार	66	63	48
6	सीएचडी कामगार	319	317	303
कुल		2787	2692	1704

इसमें एओसी, लस्कर, चौकीदार, फायरमैन और ऑफिस अटेंडेंट के रूप में फिर से तैनात किए गए अधिशेष तटीय कामगार/आरपी कामगार शामिल हैं।

विवरण सं. 3

दिनांक 31/03/2023 को अनुसूचित जाति एवं अनुसूचित जनजाति संबंधी आरक्षण का विवरण

क्रमांक सं.	कर्मचारियों की श्रेणी तथा संख्या		कर्मचारियों की संख्या		प्रतिनिधित्व का प्रतिशत	
			अनुसूचित जाति	अनुसूचित जनजाति	अनुसूचित जाति	अनुसूचित जनजाति
1	श्रेणी-I	73	10	7	13.70%	9.59%
2	श्रेणी-II	49	8	3	16.33%	6.12%
3	श्रेणी-III	802	120	92	14.96%	11.47%
4	श्रेणी-IV	429	78	39	18.18%	9.09%



STATEMENT NO.2

STAFF STRENGTH AS ON 31/03/2023

Sr. No.	Category	Sanctioned Strength		Present Strength
		Previous Year	Current Year	Current Year
		2021-22	2022-23	2022-23
1	Class -I	120	120	73
2	Class -II	63	63	49
3	Class-III	1306	1292	802
4	Class-IV	913	837	429
5	Shore Workers	66	63	48
6	CHD Workers	319	317	303
TOTAL		2787	2692	1704

This includes the surplus Shore workers/RP Workers re-deployed as AOC, Lascar, Chowkidar, Fireman & Office Attendant

STATEMENT NO.3

PARTICULARS OF SC & ST RESERVATION AS ON 31/03/2023

Sr. No.	Category of employees and numbers		No. of employees		Percentage of representation	
			Scheduled Castes	Scheduled Tribes	Scheduled Castes	Scheduled Tribes
1	Class I	73	10	7	13.70%	9.59%
2	Class II	49	8	3	16.33%	6.12%
3	Class III	802	120	92	14.96%	11.47%
4	Class IV	429	78	39	18.18%	9.09%



विवरण सं.4

वर्ष 2022-23 के दौरान तटीय श्रमिकों की उत्पादकता					
प्रवर्ग		निम्नलिखित तारीख पर गैंगों की संख्या		औसत गैंग	
		31-03-2023	31-03-2022	शिफ्ट उत्पादकता	
				वर्तमान	पिछला
क	मुकादम	3	10	429	427
ख	प्रवर्ग - क	52	56		
ग	प्रवर्ग - ख	0	0		
घ	प्रवर्ग - ग	0	0		
कुल गैंग		55	52		

विवरण सं.5

2022-23 के दौरान संभाले गए कंटेनरों की संख्या एवं आकार

क्रमांक	प्रकार	20'	40'	अन्य	कुलयोग
क.	आयात				
	एफसीएल	79613	3959	0	83572
	एलसीएल				0
	खाली	161386	4600	0	165986
	कुलयोग	240999	8559	0	249558
ख.	निर्यात				
	एफसीएल	202722	9788	0	212510
	एलसीएल				0
	खाली	3258	280		3538
	कुलयोग	205980	10068	0	216048
ग.	यानांतरण				0
	भरा हुआ	400	64	0	464
	खाली	432	514	0	946
	कुलयोग	832	578	0	1410
घ.	आई सी डी कंटेनर				
	बाहर भेजे गए	583	0	0	583
	बाहर से आए	3074	0	0	3074
	कुलयोग	3657	0	0	3657
च.	आरई स्टा कंटेनर				
	भरा हुआ	206	699	0	905
	खाली	116	237	0	353
	कुलयोग	322	936	0	1258
कुलयोग		451790	20141	0	471931



STATEMENT NO.4

PRODUCTIVITY OF PORT SHORE LABOUR DURING 2022-23					
CATEGORY		GANG STRENGTH AS ON		AVERAGE GANG	
		31-03-2023	31-03-2022	SHIFT OUTPUT	
				CURRENT	PREVIOUS
A	MUKADAMS	3	10	429	427
B	CATEGORY-A	52	56		
C	CATEGORY-B	0	0		
D	CATEGORY-C	0	0		
TOTAL GANGS		55	52		

STATEMENT NO.5

NUMBER AND SIZE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2022-23

SR.NO.	TYPE	20'	40'	OTHERS	TOTAL
A.	IMPORT				
	FCL	79613	3959	0	83572
	LCL				0
	EMPTY	161386	4600	0	165986
	TOTAL	240999	8559	0	249558
B.	EXPORT				
	FCL	202722	9788	0	212510
	LCL				0
	EMPTY	3258	280		3538
	TOTAL	205980	10068	0	216048
C	TRANSHIPMENT				0
	LOADED	400	64	0	464
	EMPTY	432	514	0	946
	TOTAL	832	578	0	1410
D	ICD CONTAINERS				
	MOVED OUT	583	0	0	583
	MOVED IN	3074	0	0	3074
	TOTAL	3657	0	0	3657
E	RE STOW CONTAINERS				
	LOADED	206	699	0	905
	EMPTY	116	237	0	353
	TOTAL	322	936	0	1258
	TOTAL	451790	20141	0	471931



विवरण सं.6

2002-03 से 2022-23 तक पोर्ट क्षेत्र से आयातित शुष्क नौभार की निकासी के लिए वैगनों की औसत मांग एवं आपूर्ति दर्शाने वाला विवरण

दैनिक औसत वैगनों की संख्या		
वर्ष	मांग	आपूर्ति
2002-03	49	36
2003-04	62	31
2004-05	74	44
2005-06	197	115
2006-07	431	188
2007-08	755	304
2008-09	622	191
2009-10	339	242
2010-11	234	228
2011-12	273	273
2012-13	298	298
2013-14	327	327
2014-15	254	254
2015-16	223	223
2016-17	210	210
2017-18	109	109
2018-19	300	297
2019-20	256	243
2020-21	208	202
2021-22	160	154
2022-23	298	263



STATEMENT NO.6

**STATEMENT SHOWING AVERAGE INDENT AND SUPPLY OF WAGONS FOR THE
CLEARANCE OF IMPORATED DRY CARGO FROM PORT AREA
FROM 2002-03 TO 2022-23**

Year	Daily avg. no. of Wagons	
	Indent	Supply
2002-03	49	36
2003-04	62	31
2004-05	74	44
2005-06	197	115
2006-07	431	188
2007-08	755	304
2008-09	622	191
2009-10	339	242
2010-11	234	228
2011-12	273	273
2012-13	298	298
2013-14	327	327
2014-15	254	254
2015-16	223	223
2016-17	210	210
2017-18	109	109
2018-19	300	297
2019-20	256	243
2020-21	208	202
2021-22	160	154
2022-23	298	263



विवरण सं. 7

वर्ष 2022-23 के दौरान कंडला में पृथक रूप से सरणी और भरणघाट में आयात की प्रमुख वस्तुओं को दर्शाने वाला विवरण

क्रमांक	वस्तु	सरणी	भरणघाट	कुलयोग
1	खाद्य तेल	0	4889231	4889231
2	अन्य तरल पदार्थ	0	6173784	6173784
3	पीओएल	0	48870551	48870551
4	उर्वरक	1538956	3244916	4783872
5	सल्फर	0	0	0
6	अयस्क	54784	822979	877763
7	लोहा एवं इस्पात	10966	1189323	1200289
8	खाद्यान्न	0	0	0
9	कंटेनरबद्ध नौभार	0	2255175	2255175
10	लकड़ी के लट्टे	694634	2637822	3332456
11	विविध	7982074	15000957	22983031
	कुलयोग	10281414	85084738	95366152

विवरण सं. 8

वर्ष 2022-23 के दौरान पृथक रूप से सरणी और भरणघाट में निर्यात की प्रमुख वस्तुओं को दर्शाने वाला विवरण

(मी.ट. में)

क्रमांक	वस्तु	सरणी	भरणघाट	कुलयोग
1	अन्य तरल पदार्थ	0	11927585	11927585
2	एरंड का तेल	0	208827	208827
3	खाद्यान्न	10836	5575436	5586272
4	नमक	167400	9764636	9932036
5	अयस्क	0	392666	392666
6	लोहा एवं इस्पात	980	306661	307641
7	कंटेनरबद्ध नौभार	0	6316554	6316554
8	निकर्षण	6400	1195109	1201509
9	विविध	47960	6273371	6321331
	कुलयोग	23896	39153547	39177443



STATEMENT NO. 7

STATEMENT SHOWING THE PRINCIPAL COMMODITIES OF IMPORT DURING 2022-23 AT STREAM AND WHARF SEPARATELY AT KANDLA

Sr. No.	Commodity	Stream	Wharf	Total
1	EDIBLE OIL	0	4889231	4889231
2	OTHER LIQUIDS	0	6173784	6173784
3	POL	0	48870551	48870551
4	FERTILIZER	1538956	3244916	4783872
5	SULPHUR	0	0	0
6	ORES	54784	822979	877763
7	IRON & STEEL	10966	1189323	1200289
8	FOODGRAINS	0	0	0
9	CONT. CARGO	0	2255175	2255175
10	TIMBER LOGS	694634	2637822	3332456
11	MISC.	7982074	15000957	22983031
	TOTAL	10281414	85084738	95366152

STATEMENT NO .8

STATEMENT SHOWING THE PRINCIPAL COMMODITIES OF EXPORT DURING 2022-23 AT STREAM AND WHARF SEPARATELY AT KANDLA

(IN MTS)

Sr. No.	Commodity	Stream	Wharf	Total
1	OTHER LIQUIDS	0	11927585	11927585
2	CASTOR OIL	0	208827	208827
3	FOODGRAINS	10836	5575436	5586272
4	SALT	167400	9764636	9932036
5	ORES	0	392666	392666
6	IRON & STEEL	980	306661	307641
7	CONT. CARGO	0	6316554	6316554
8	EXTRACTIONS	6400	1195109	1201509
9	MISC	47960	6273371	6321331
	TOTAL	23896	39153547	39177443



विवरण सं.9

वर्ष 2022-23 के दौरान कुल आयात यातायात में आयात की प्रमुख मदों की प्रतिशतता दर्शाने वाला विवरण

(मीट्रिक टन में)

क्र.सं.	पण्य	2021-22		2022-23	
		मात्रा टन में	कुल आयात यातायात की प्रतिशतता	मात्रा टन में	कुल आयात यातायात की प्रतिशतता
1	पीओएल उत्पाद	2497068	2.84	3950583	4.14
2	पीओएल कूड	42156414	47.95	44919968	47.10
3	खाद्य तेल	4327240	4.92	4889231	5.13
4	अन्य तरल पदार्थ	5754063	6.54	6173784	6.47
5	उर्वरक	4312848	4.91	4645138	4.87
6	रॉक फ़ॉस.	185155	0.21	138734	0.15
7	सल्फर	86788	0.10	0	0.00
8	अयस्क	771205	0.88	877763	0.92
9	लोहा एवं इस्पात	546103	0.62	1200289	1.26
10	चीनी	198626	0.23	449341	0.47
11	खाद्यान्न	10512	0.01	0	0.00
12	कंटेनरबद्ध नौभार	2038265	2.32	2255175	2.36
13	विविध	25038395	28.48	25866146	27.12
	कुल	87922682	100.00	95366152	100.00



STATEMENT NO.9
STATEMENT SHOWING THE PERCENTAGE OF IMPORTS OF MAJOR ITEMS
TO THE TOTAL IMPORT TRAFFIC DURING 2022-23

(METRIC TONNES)

SR. NO.	COMMODITY	2021-22		2022-23	
		QUANTITY IN TONS	PERCENTAGE TO THE TOTAL IMPORT TRAFFIC	QUANTITY IN TONS	PERCENTAGE TO THE TOTAL IMPORT TRAFFIC
1	POL PROD.	2497068	2.84	3950583	4.14
2	POL CRUDE	42156414	47.95	44919968	47.10
3	EDIBLE OIL	4327240	4.92	4889231	5.13
4	OTHER LIQUID	5754063	6.54	6173784	6.47
5	FERTILIZER	4312848	4.91	4645138	4.87
6	ROCK PHOS.	185155	0.21	138734	0.15
7	SULPHUR	86788	0.10	0	0.00
8	ORES	771205	0.88	877763	0.92
9	IRON & STEEL	546103	0.62	1200289	1.26
10	SUGAR	198626	0.23	449341	0.47
11	FOOD GRAIN	10512	0.01	0	0.00
12	CONT. CARGO	2038265	2.32	2255175	2.36
13	MISC	25038395	28.48	25866146	27.12
TOTAL		87922682	100.00	95366152	100.00



विवरण सं.10

वर्ष 2022-23 के दौरान कंडला में कुल निर्यात यातायात में निर्यात की प्रमुख मदों की प्रतिशतता दर्शाने वाला विवरण

(मीट्रिक टन में)

क्र.सं.	वस्तु	2021-22		2022-23	
		मात्रा टन में	कुल निर्यात यातायात की प्रतिशतता	मात्रा टन में	कुल निर्यात यातायात की प्रतिशतता
1	खाद्य तेल	209021	0.53	208827	0.49
2	अन्य तरल पदार्थ	14006912	35.75	11927585	28.27
3	खाद्यान्न	5434526	13.87	5586272	13.24
4	नमक	4384605	11.19	9932036	23.54
5	लोहा एवं इस्पात	528168	1.35	307641	0.73
6	अयस्क	788553	2.01	392666	0.93
7	कंटेनरबद्ध नौभार	6577049	16.79	6316554	14.97
8	निकषण	629064	1.61	1201509	2.85
9	विविध (*)	6619545	16.9	6321331	14.98
	कुलयोग	39177443	100.00	42194421	100.00

टिप्पणी:- विविध (*) यातायात में वाडीनार में पीओएल निर्यात और बंकर आपूर्ति शामिल है।



STATEMENT NO.10

STATEMENT SHOWING THE PERCENTAGE OF EXPORTS OF MAJOR ITEMS TO THE TOTAL EXPORT TRAFFIC AT KANDLA DURING 2022-23

(IN METRIC TONNES)

SR.NO.	COMMODITY	2021-22		2022-23	
		QUANTITY IN TONS	PERCENTAGE TO THE TOTAL EXPORT TRAFFIC	QUANTITY IN TONS	PERCENTAGE TO THE TOTAL EXPORT TRAFFIC
1	EDIBLE OIL	209021	0.53	208827	0.49
2	OTHER LIQUID	14006912	35.75	11927585	28.27
3	FOOD GRAINS	5434526	13.87	5586272	13.24
4	SALT	4384605	11.19	9932036	23.54
5	IRON & STEEL	528168	1.35	307641	0.73
6	ORES	788553	2.01	392666	0.93
7	CONT. CARGO	6577049	16.79	6316554	14.97
8	EXTRACTIONS	629064	1.61	1201509	2.85
9	MISC (*)	6619545	16.9	6321331	14.98
	TOTAL	39177443	100.00	42194421	100.00

NOTE:- MISC(*) TRAFFIC INCLUDES POL EXPORT AT VADINAR AND BUNKER SUPPLY



विवरण सं.11

गत दस वर्षों (2012-13 से 2021-22) के दौरान पोर्ट में प्रवेश करने वाले जलयानों की वर्षवार संख्या दर्शाने वाला विवरण

वर्ष	विदेशी जलयान	तटीय जलयान	कुलयोग	सरकारी जलयान	टैंकर
2022-23	2709	645	3354	0	1627
2021-22	2540	601	3141	0	1627
2020-21	2498	549	3047	0	1497
2019-20	2459	636	3095	0	1606
2018-19	2421	482	2903	0	1544
2017-18	2379	368	2747	0	1585
2016-17	2287	281	2568	0	1594
2015-16	2185	345	2530	0	1475
2014-15	1919	334	2253	0	1308
2013-14	1929	370	2299	0	1308



STATEMENT NO.11

STATEMENT SHOWING THE YEARWISE NUMBER OF VESSELS WHICH ENTERED THE PORT DURING LAST TEN YEARS (2013-14 to 2022-23)

YEAR	FOREIGN VESSELS	COASTAL VESSELS	TOTAL	GOVERNMENT VESSELS	TANKERS
2022-23	2709	645	3354	0	1627
2021-22	2540	601	3141	0	1627
2020-21	2498	549	3047	0	1497
2019-20	2459	636	3095	0	1606
2018-19	2421	482	2903	0	1544
2017-18	2379	368	2747	0	1585
2016-17	2287	281	2568	0	1594
2015-16	2185	345	2530	0	1475
2014-15	1919	334	2253	0	1308
2013-14	1929	370	2299	0	1308



विवरण सं.12

वित्तीय सूचक

(रु. करोड़ में)

क्र.सं.	विवरण	गत वर्ष 2021-2022	वर्तमान वर्ष 2022-2023		
1	<u>पूँजी पर प्रतिलाभ</u>				
	नियोजित पूँजी प्रतिलाभ की दर (प्रतिशत)	3393.88	5619.92		
	प्रतिलाभ (प्रतिशत)	16.28%	25.45%		
2	<u>परिचालन अनुपात</u>				
	परिचालन व्यय परिचालन आय अनुपात (%)	816.27	949.02		
	परिचालन आय अनुपात (%)	1971.92	2611.48		
		41.39%	36.34%		
3	<u>अर्जन संबंधी लागत का अनुपात (क्रियाकलाप-वार)</u>	अर्जन संबंधी लागत का प्रतिशत			
		कुल लागत (मूल्यहास एवं उपरिव्यय सहित)		प्रत्यक्ष लागत (मूल्यहास एवं उपरिव्यय रहित)	
		2021-2022	2022-2023	2021-2022	2022-2023
	नौभार प्रहस्तन एवं भंडारण	51.14%	48.15%	33.79%	32.33%
	नौवहन हेतु पोर्ट एवं डॉक सुविधाएँ	42.40%	37.63%	28.01%	25.26%
	रेलवे अर्जन	142.22%	77.35%	93.97%	51.93%
	नगरक्षेत्र सहित किराये योग्य भूमि एवं भवन	16.33%	11.49%	10.79%	7.72%



STATEMENT NO.12

FINANCIAL INDICATORS

(Rs. Crores)

Sr. No.	DESCRIPTION	PREVIOUS YEAR 2021-2022		CURRENT YEAR 2022-2023	
1	RETURN ON CAPITAL				
	CAPTIAL EMPLOYED RATE OF RETURN (PERCENT)	3393.88		5619.92	
	RETURN (PERCENT)	16.28%		25.45%	
2	OPERATIONAL RATIO				
	OPERATING EXPENDITURE OPERATING INCOME RATIO (%)	816.27		949.02	
	OPERATION INCOME RATIO%	1971.92		2611.48	
		41.39%		36.34%	
3	RATIO OF COST EARNING (ACTIVITY WISE)	PERCENTAGE OF COST OF EARNING			
		Total Cost (incl.Dep. & over heads)		Direct cost (excl. Dep & over heads)	
		2021-2022	2022-2023	2021-2022	2022-2023
	Cargo handling and storage	51.14%	48.15%	33.79%	32.33%
	Port and Dock facilities for shipping	42.40%	37.63%	28.01%	25.26%
	Railway earnings	142.22%	77.35%	93.97%	51.93%
	Rentable lands & building inc.Township	16.33%	11.49%	10.79%	7.72%



विवरण सं.13वर्ष 2022-23 के दौरान बाह्य एवं आंतरिक रोगी

क्रमांक	अस्पताल/औषधालय	बाह्य	आंतरिक	कुलयोग
1	गोपालपुरी अस्पताल	73452	1186	74638
2	नया कंडला अस्पताल	1998	0	1998
3	आदिपुर औषधालय	2990	0	2990
4	वाडीनार स्वास्थ्य केन्द्र	4099	545	4644
	कुलयोग	82539	1731	84270

विवरण सं.14वर्ष 2022-23 के दौरान मरम्मत/अनुरक्षण कार्यों पर वहन किया गया व्यय

(रु.लाख में)

क्रमांक	विभाग का नाम	व्यय
1	सिविल अभियांत्रिकी विभाग	2,726.18
2	यांत्रिक अभियांत्रिकी विभाग	8,245.86
3	अपतट तेल टर्मिनल विभाग	7652.40
4	समुद्री विभाग	7249.95
	कुलयोग	25,874.39



STATEMENT NO. 13

OUTDOOR & INDOOR PATIENTS DURING 2022-23

Sr. No.	Hospital/Dispensary	Outdoor	Indoor	Total
1	Gopalpuri Hospital	73452	1186	74638
2	New Kandla Hospital	1998	0	1998
3	Adipur Dispensary	2990	0	2990
4	Vadinar Health Center	4099	545	4644
Total		82539	1731	84270

STATEMENT NO. 14

EXPENDITURE INCURRED ON R/M WORKS DURING THE YEAR 2022-23

(In Lakh Rupees)

Sr. No.	Name of Department	Expenditure
1	Civil Engineering Dept.	2,726.18
2	Mechanical Engineering Dept.	8,245.86
3	OOT Dept.	7652.40
4	Marine Dept.	7249.95
Total		25,874.39



विवरण सं.15

वर्ष 2022-23 के दौरान प्रति कर्मचारी वेतन - मजदूरी एवं अर्जन

क्रमांक	विवरण	श्रेणी - I	श्रेणी - II	श्रेणी - III	श्रेणी - IV
1	मकान किराया भत्ता	17,45,569	29,86,491	6,19,07,478	3,65,93,751
2	कैंटीन सब्सिडी	0	1,70,495	4,16,91,483	3,41,23,441
4	अन्य विविध भुगतान	3,13,957	13,40,952	3,04,18,035	2,37,69,497
5	मूल वेतन	8,45,24,081	4,44,15,340	59,88,49,963	36,97,89,399
6	परिवर्तनीय महंगाई भत्ता	2,92,58,030	1,49,81,996	20,22,03,551	12,47,51,370
17	वाहन भत्ता	9,648	17,270	89,89,808	60,45,011
19	रविवार/छुट्टी भत्ता	0	73,484	1,50,68,332	11,59,141
21	समयोपरि	4,43,115	31,29,523	24,58,56,307	21,00,35,080
69	अतिरिक्त वसूली की वापसी	3,120		85,810	33,050
81	गैर कर योग्य अर्जन	20,255	16,000	75,698	24,000
99	टेलीफोन बिलों की प्रतिपूर्ति	5,28,222	2,39,566		0
100	चिकित्सा बिल प्रतिपूर्ति	36,471	31,831	4,88,000	2,16,000
116	उपस्थिति भत्ता	0	0	0	0
182	पीएलआर 2021-2022 के विरुद्ध वसूली योग्य अग्रिम	10,15,726	7,95,000	1,32,45,000	1,10,10,000
594	विविध भुगतान	14,156	25,938	27,551	61,671
816	कैफेटेरिया-मेस की भत्ता	13,149	79,442		
804	कैफेटेरिया - धुलाई भत्ता	16,05,932	8,27,948		
829	कैफेटेरिया-विविध भत्ता	1,76,649	11,264		
802	कैफेटेरिया - वृतिक विकास भत्ता	16,43,556	8,11,696		
104	कैफेटेरिया - वृतिक विकास भत्ता	940	8,11,696		
813	कैफेटेरिया - पिकनिक भत्ता	67,626	15,425		
817	कैफेटेरिया-मकान समारक्षण भत्ता	2,41,114	59,629		
108	कैफेटेरिया - बिजली भत्ता	4,429			



SALARIES-WAGES & EARNING PER EMPLOYEE DURING THE YEAR 2022-23

HEAD_CODE	DESCRIPTION	CLASS I	CLASS II	CLASS III	CLASS IV
1	HOUSE RENT ALLOWANCE	17,45,569	29,86,491	6,19,07,478	3,65,93,751
2	CANTEEN SUBSIDY	0	1,70,495	4,16,91,483	3,41,23,441
4	OTHER MISC PAYMENTS	3,13,957	13,40,952	3,04,18,035	2,37,69,497
5	BASIC PAY	8,45,24,081	4,44,15,340	59,88,49,963	36,97,89,399
6	VARIABLE DEARNESS ALLOWANCE	2,92,58,030	1,49,81,996	20,22,03,551	12,47,51,370
17	CONVEYANCE ALLOWANCE	9,648	17,270	89,89,808	60,45,011
19	SUNDAY/ HOLIDAY WAGES	0	73,484	1,50,68,332	11,59,141
21	OVER TIME	4,43,115	31,29,523	24,58,56,307	21,00,35,080
69	REFUND OF EXCESS RECOVERY	3,120		85,810	33,050
81	NON TAXABLE EARNINGS	20,255	16,000	75,698	24,000
99	TELEPHONE BILLRS REIMBURSEMENT	5,28,222	2,39,566		0
100	MEDICAL BILLS REIMBURSEMENT	36,471	31,831	4,88,000	2,16,000
116	ATTENDANCE ALLOWANCE	0	0	0	0
182	RECOVERABLE ADVANCE AGAINST PLR 2021-2022	10,15,726	7,95,000	1,32,45,000	1,10,10,000
594	MISC PAYMENT	14,156	25,938	27,551	61,671
816	CAFETERIA-MESS ALLOW	13,149	79,442		
804	CAFETERIA - WASHING ALLOWANCE	16,05,932	8,27,948		
829	CAFETERIA-SUNDRY ALLOW	1,76,649	11,264		
802	CAFETERIA - PROFESSIONAL DEVLOPEMENT ALLOWANCE	16,43,556	8,11,696		
104	CAFETERIA - PROFESSIONAL DEVLOPEMENT ALLOWANCE	940	8,11,696		
813	CAFETERIA-PICNIC ALLOW	67,626	15,425		
817	CAFETERIA-HOUSE UPKEEP ALLOW	2,41,114	59,629		
108	CAFETERIA - ELECTRICITY ALLOWANCE	4,429			



क्रमांक	विवरण	श्रेणी - I	श्रेणी - II	श्रेणी - III	श्रेणी - IV
819	कैफेटेरिया- नौकर रसोइया भत्ता	3,50,980	1,62,437		
811	कैफेटेरिया-हॉस्टल भत्ता	3,68,474	25,714		
105	कैफेटेरिया - बच्चों की शिक्षा भत्ता	4,429			
97	मनोरंजन बिल प्रतिपूर्ति	2,43,966	86,470		
12	नॉन-प्रेक्टिसिंग भत्ता	18,34,659		2,410	
812	कैफेटेरिया-सदस्यता शुल्क	1,12,710	78,568		
815	कैफेटेरिया-वाहन अनुरक्षण भत्ता	32,878	2,41,970		
7	विशेष महंगाई भत्ता	0			
9	प्रतिनियुक्ति वेतन	2,97,000			
814	कैफेटेरिया-साबुन/तौलिया	45,084	10,284		
818	कैफेटेरिया-बिजली भत्ता	1,17,333	93,991		
823	कैफेटेरिया-टेलीफोन भत्ता	0			
821	कैफेटेरिया-कन्वेयंस भत्ता	1,28,794	90,941		
826	कैफेटेरिया-लॉन्ड्री भत्ता	940	2,171		
807	कैफेटेरिया - मनोरंजन भत्ता	72,63,729	40,08,924		
808	कैफेटेरिया-माता-पिता की देखभाल भत्ता	75,45,929	31,62,161		
803	कैफेटेरिया - यूनिफोर्म भत्ता	16,05,932	8,27,948		
102	कैफेटेरिया - यूनिफोर्म भत्ता	940	8,27,948		
89	अतिरिक्त पोतसंचालन	14,43,737			
810	कैफेटेरिया-बच्चों की शिक्षा भत्ता	8,25,424	1,76,690		
805	कैफेटेरिया - चश्मा संबंधी प्रतिपूर्ति	8,22,283	4,14,017	4,000	
801	कैफेटेरिया-घरेलू सहायक भत्ता	41,11,453	20,70,051		
806	कैफेटेरिया - कार्यालय बैग/ब्रीफकेस	7,95,391	4,14,017		
809	कैफेटेरिया - समाचार पत्र/पत्रिका प्रतिपूर्ति	14,80,363	7,43,164		
820	कैफेटेरिया-केबल टीवी	1,13,892	16,252		
830	कैफेटेरिया-शीतकालीन वस्त्र	37,092			
822	कैफेटेरिया-इंटरनेट भत्ता	8,080			
	कुलयोग	15,12,57,237	8,42,94,704	1,21,89,13,426	81,76,11,411



HEAD_C ODE	DESCRIPTION	CLASS I	CLASS II	CLASS III	CLASS IV
819	CAFETERIA-SERVANT COOK ALLOW	3,50,980	1,62,437		
811	CAFETERIA-HOSTEL ALLOW	3,68,474	25,714		
105	CAFETERIA - CHILDREN EDUCATION ALLOWANCE	4,429			
97	ENTERTAINMENT BILLS REIMBURENCEMENT	2,43,966	86,470		
12	NON PRACTICING ALLOWANCE	18,34,659		2,410	
812	CAFETERIA-MEMBERSHIP FEES	1,12,710	78,568		
815	CAFETERIA-VEHICLE MAINT ALLOW	32,878	2,41,970		
7	SPECIAL DEARNESS ALLOWANCE	0			
9	DEPUTATION PAY	2,97,000			
814	CAFETERIA-SOAP/TOWELS	45,084	10,284		
818	CAFETERIA-ELECTRICITY ALLOW	1,17,333	93,991		
823	CAFETERIA-TELEPHONE ALLOW	0			
821	CAFETERIA-CONVYANCE ALLOW	1,28,794	90,941		
826	CAFETERIA-LOUNDRY ALLOW	940	2,171		
807	CAFETERIA - ENTERTAINMENT ALLOWANCE	72,63,729	40,08,924		
808	CAFETERIA -PARENTAL CARE ALLOWANCE	75,45,929	31,62,161		
803	CAFETERIA - UNIFORM ALLOWANCE	16,05,932	8,27,948		
102	CAFETERIA - UNIFORM ALLOWANCE	940	8,27,948		
89	EXTRA PILOTAGE	14,43,737			
810	CAFETERIA-CHILDREN EDUCATION ALLOW	8,25,424	1,76,690		
805	CAFETERIA - SPECTACLE REIMBURANCEMENT	8,22,283	4,14,017	4,000	
801	CAFETERIA-DOMESTIC ASSTT ALLOW	41,11,453	20,70,051		
806	CAFETERIA - OFFICE BAG/BRIEFCASE	7,95,391	4,14,017		
809	CAFETERIA - NEWS PAPER /MAGZINE REIMBURSEMENT	14,80,363	7,43,164		
820	CAFETERIA-CABLE TV	1,13,892	16,252		
830	CAFETERIA-WINTER WEAR	37,092			
822	CAFETERIA-INTERNET ALLOW	8,080			
	GRAND TOTAL	15,12,57,237	8,42,94,704	1,21,89,13,426	81,76,11,411



गत पांच वर्षों के दौरान वस्तु - वार आयात/नियोज

क्र.सं.	वस्तु	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23
	क. आयात					
I	तरल बल्क	12744140	12871546	11481236	12578371	14909457
1	पीओएल	3171247	3421851	2316550	2497068	3865845
2	खाद्य तेल/वनस्पति तेल	4812684	4461519	4022116	4327240	4822268
3	फ्रांस एसिड	1265291	1588942	1585485	1736632	1853973
4	अमोनिया	265707	354302	331924	358164	398202
5	अन्य तरल	3229211	3044932	3225161	3659267	3969169
II	उर्वरक	4215140	4584104	4918058	4312848	3810412
6	डीएपी/यूरिया	3253495	3363697	3179398	2964114	3032619
7	एमओपी	961645	1220407	1738660	1348734	777793
III	उर्वरक हेतु कच्ची सामग्री	29758	66295	155435	271943	143920
8	रॉक फॉस्फेट	29758	45495	155435	185155	143920
9	सल्फर	0	20800	0	86788	0
IV	लोहा एवं इस्पात	1795312	1173311	756890	546103	1200251
10	स्क्रैप	503536	303479	176300	0	795129
11	स्टील बिलेट्स	12325	0	0	0	0
12	स्टील कॉइल्स	597350	557324	382398	286676	137507
13	पाइप्स/एंगल्स/प्लेट्स	680284	312508	198192	259427	267615
14	पीआईजी/स्पंज लोहा	1817	0	0	0	0
V	खाद्यान्न	188045	327711	0	10512	0
15	गहूँ	0	0	0	0	0
16	चावल	0	0	0	0	0
17	मक्का	188045	327711	0	10512	0
VI	धातु एवं उत्पाद	0	0	0	0	0
18	धातु इन्गोट्स	0	0	0	0	0
VII	अयस्क	1478857	750569	375348	771205	876985
19	पेरालाइट अयस्क	0	0	0	0	0
20	लोह अयस्क	1478857	750569	375348	720443	876985
21	सीसा/जस्ता सांद्र	0	0	0	50762	0
VIII	अन्य शुष्क नौभार	21361202	22316794	25037107	25620060	27837403
22	सीमेंट	0	0	0	0	0
23	थर्मल कोयला	16358752	16820689	18621703	19556889	20884535
24	कंटेनर नौभार	548263	708867	1389078	2000914	2239706
25	मशीनरी	226627	562528	240006	109236	66629
26	चीनी	792930	648195	1133740	198626	538108
27	लकड़ी के लट्टे	2510445	2332077	2111763	2281435	3137613
28	एमईटी/कोकिंग कोयला	818073	1040143	970712	548407	355170
29	विविध	106112	204295	570105	924553	615642
I	कंडला में शुष्क नौभार आयात	29068314	29218784	31242838	31532671	33868971
II	कंडला में तरल आयात	12744140	12871546	11481236	12578371	14909457
III	कंडला में कुल आयात	41812454	42090330	42724074	44111042	48778428
IV	टीईयू की संख्या	122005	222807	256581	243495	260894
IV	वाडीनार में कूड आयात	42956586	44202622	38508715	42156414	46062390
V	समग्र आयात (क)	84769040	86292952	81232789	86267456	



STATEMENT NO.16**COMMODITY WISE IMPORTS / EXPORTS DURING LAST FIVE YEARS**

SR	COMMODITY	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23
	A. IMPORTS					
I	LIQUID BULK	12744140	12871546	11481236	12578371	14909457
1	POL	3171247	3421851	2316550	2497068	3865845
2	EDIBLE/VEG.OIL	4812684	4461519	4022116	4327240	4822268
3	PHOS ACID	1265291	1588942	1585485	1736632	1853973
4	AMMONIA	265707	354302	331924	358164	398202
5	OTHER LIQUIDS	3229211	3044932	3225161	3659267	3969169
II	FERTILIZER	4215140	4584104	4918058	4312848	3810412
6	DAP/UREA	3253495	3363697	3179398	2964114	3032619
7	MOP	961645	1220407	1738660	1348734	777793
III	FERTILIZER RAW MAT.	29758	66295	155435	271943	143920
8	ROCK PHOSPHATE	29758	45495	155435	185155	143920
9	SULPHUR	0	20800	0	86788	0
IV	IRON & STEEL	1795312	1173311	756890	546103	1200251
10	SCRAP	503536	303479	176300	0	795129
11	STEEL BILLETS	12325	0	0	0	0
12	STEEL COILS	597350	557324	382398	286676	137507
13	PIPES/ANGLES/PLATES	680284	312508	198192	259427	267615
14	PIG/SPONGE IRON	1817	0	0	0	0
V	FOODGRAIN	188045	327711	0	10512	0
15	WHEAT	0	0	0	0	0
16	RICE	0	0	0	0	0
17	MAIZE	188045	327711	0	10512	0
VI	METAL & PRODUCT	0	0	0	0	0
18	METAL IGNOTS	0	0	0	0	0
VII	ORES	1478857	750569	375348	771205	876985
19	PARALITE ORE	0	0	0	0	0
20	IRON ORE	1478857	750569	375348	720443	876985
21	LEAD/ZINC CONC.	0	0	0	50762	0
VIII	OTHER DRY CARGO	21361202	22316794	25037107	25620060	27837403
22	CEMENT	0	0	0	0	0
23	THERMAL COAL	16358752	16820689	18621703	19556889	20884535
24	CONTAINER CARGO	548263	708867	1389078	2000914	2239706
25	MACHINERY	226627	562528	240006	109236	66629
26	SUGAR	792930	648195	1133740	198626	538108
27	WOODEN LOGS	2510445	2332077	2111763	2281435	3137613
28	MET/COKING COAL	818073	1040143	970712	548407	355170
29	MISCELLANEOUS	106112	204295	570105	924553	615642
I	DRY CARGO IMPORT AT KANDLA	29068314	29218784	31242838	31532671	33868971
II	LIQUIDES IMPORT AT KANDLA	12744140	12871546	11481236	12578371	14909457
III	TOTAL IMPORTS AT KANDLA	41812454	42090330	42724074	44111042	48778428
	TEUs IN NUMBERS	122005	222807	256581	243495	260894
IV	CRUDE IMPORTS AT VADINAR	42956586	44202622	38508715	42156414	46062390
V	OVERALL IMPORTS (A)	84769040	86292952	81232789	86267456	



	वस्तु	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23
ख	निर्यात					
I	तरल बल्क	1851906	2912488	3334466	2939280	2285478
1	पीओएल	1525053	2331477	2516067	2101668	1603340
2	खाद्य तेल/एरंड का तेल	144346	159468	174582	209021	189284
3	मोलासेस	45200	342294	472792	263911	51593
4	अन्य तरल	137307	79249	171025	364680	441261
II	खाद्यान्न	542317	519427	2109014	5434526	5626270
5	चावल	542317	518333	1205462	2013646	2669574
6	गहूँ	0	0	869125	3420880	2759745
7	मक्का/बाजरा	0	1094	34427	0	196951
III	अयस्क	263762	205778	194079	788553	185360
8	बैटोनाइट	186181	195824	137035	200053	163360
9	बाक्साइट	0	0	0	588500	0
10	कोपर कॉन्संटेंट	77581	9954	57044	0	18000
11	कोपर रिक्ट	0	0	0	0	0
12	ज़िंक कॉन्क/वालस्टोनाइट	0	0	0	0	4000
IV	लोहा एवं इस्पात	437628	154776	1057193	528168	300096
13	कोटेड/स्टील पाइप	384085	125475	760477	136068	138959
14	काइल्स/टी.मैटेरिअल	53543	29301	296716	392100	161137
V	अन्य शुष्क नौभार	15752869	18540782	19026927	18210263	24016546
15	नमक	7269837	6524306	4501124	4384605	9919170
16	कंटेनर नौभार	3406058	6258446	6889874	6577049	6316554
17	निकषण	1727847	745886	1153091	629064	1301187
18	रुई का गोठ	0	0	0	0	0
19	चीनी	782421	1862728	2514446	2610258	2342067
20	डीजल इंजन	0	0	0	0	0
21	सिलिका बालू/चीनी मिट्टी	467457	339260	302616	113287	794471
22	तिल के बीज	0	0	0	0	0
23	बस/कार	0	0	0	0	0
24	विविध (तूणा सहित)	2099249	2810156	3665776	3896000	3343097
	कुल निर्यात	18848482	22333251	25721679	27900790	32413750
	टीईयू की संख्या	121396	219888	253420	242892	229190
	कंडला में कुल योग	60660936	64423581	25721679	72011832	81192178
	कुल टीईयू	243401	442695	510001	486387	490084
	कुल कंटेनर नौभार	3954321	6967313	8278952	8577963	8556260
I	कंडला में शुष्क नौभार निर्यात	16996576	19420763	22387213	24961510	30128272
II	कंडला में तरल निर्यात	1851906	2912488	35246038	2939280	2285478
III	कंडला में कुल निर्यात	18848482	22333251	68445753	27900790	32413750
IV	वाडीनार में पीओएल निर्यात	11276940	11606333	9524359	11276653	10290536
V	समग्र निर्यात (ख)	30125422	33939584	510001	39177443	42704286
	सारांश					
	कंडला में कुल शुष्क	46064890	48639547	53630051	56494181	63997243
	कंडला में कुल तरल	14596046	15784034	14815702	15517651	17194935
	वाडीनार में कूड	42956586	44202622	38508715	42156414	46062390
	वाडीनार में पीओएल उत्पाद	11276940	11606333	9524359	11276653	10290536
	यानांतरण (कंडला+वाडीनार)	507384	2373949	1087016	1655226	15469
	समग्र	115401846	122606485	117565843	127100125	137560573



	COMMODITY	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23
B	EXPORTS					
I	LIQUID BULK	1851906	2912488	3334466	2939280	2285478
1	POL	1525053	2331477	2516067	2101668	1603340
2	EDIBLE/CASTOR OIL	144346	159468	174582	209021	189284
3	MOLASSES	45200	342294	472792	263911	51593
4	OTHER LIQUIDS	137307	79249	171025	364680	441261
II	FOOD FRAINS	542317	519427	2109014	5434526	5626270
5	RICE	542317	518333	1205462	2013646	2669574
6	WHEAT	0	0	869125	3420880	2759745
7	MAIZE/BAJRA	0	1094	34427	0	196951
III	ORES	263762	205778	194079	788553	185360
8	BENTONITE	186181	195824	137035	200053	163360
9	BAUXITE	0	0	0	588500	0
10	COPPER CONCENTRATE	77581	9954	57044	0	18000
11	COPPER REVERTITS	0	0	0	0	0
12	ZINC CONC/WALLASTONITE	0	0	0	0	4000
IV	IRON & STEEL	437628	154776	1057193	528168	300096
13	COATED/STEEL PIPES	384085	125475	760477	136068	138959
14	COIL/T.MATERIAL	53543	29301	296716	392100	161137
V	OTHER DRY CARGO	15752869	18540782	19026927	18210263	24016546
15	SALT	7269837	6524306	4501124	4384605	9919170
16	CONTAINER CARGO	3406058	6258446	6889874	6577049	6316554
17	EXTRACTIONS	1727847	745886	1153091	629064	1301187
18	COTTON BALES	0	0	0	0	0
19	SUGAR	782421	1862728	2514446	2610258	2342067
20	DIESEL ENGIENE	0	0	0	0	0
21	SILICA SAND/CHINA CLAY	467457	339260	302616	113287	794471
22	SESAME SEEDS	0	0	0	0	0
23	BUSES/CARS	0	0	0	0	0
24	MISCELLANEOUS(INC TUNA)	2099249	2810156	3665776	3896000	3343097
	TOTAL EXPORTS	18848482	22333251	25721679	27900790	32413750
	TEUs IN NUMBERS	121396	219888	253420	242892	229190
	TOTAL AT KANDLA	60660936	64423581	25721679	72011832	81192178
	TOTAL TEUs	243401	442695	510001	486387	490084
	TOTAL CONTAINER CARGO	3954321	6967313	8278952	8577963	8556260
I	DRY CARGO EXPORT AT KANDLA	16996576	19420763	22387213	24961510	30128272
II	LIQUIDES EXPORT AT KANDLA	1851906	2912488	35246038	2939280	2285478
III	TOTAL EXPORTS AT KANDLA	18848482	22333251	68445753	27900790	32413750
IV	EXPORT POL AT VADINAR	11276940	11606333	9524359	11276653	10290536
V	OVERALL EXPORTS (B)	30125422	33939584	510001	39177443	42704286
	SUMMARY					
	TOTAL DRY KANDLA	46064890	48639547	53630051	56494181	63997243
	TOTAL LIQUID KANDLA	14596046	15784034	14815702	15517651	17194935
	CRUDE AT VADINAR	42956586	44202622	38508715	42156414	46062390
	POL PRODUCTS AT VADINAR	11276940	11606333	9524359	11276653	10290536
	TRANSHIPMENT (K+V)	507384	2373949	1087016	1655226	15469
	OVERALL	115401846	122606485	117565843	127100125	137560573



विवरण सं.17

वर्ष 2022-23 के दौरान निकासी जलयानों की संख्या एवं आकार

(टनों में)

क्र. सं.	प्रवर्ग	संभाले गए जलयानों की संख्या	एनआरटी	जीआरटी	डीडब्ल्यूटी
क	नौभार प्रचालनों के लिए जलयान				
1	कंटेनर				
	सेल्युलर कॉम्बी	0	0	0	0
	ब्रेक बल्क	358	4111180	8390164	10068197
2	ब्रेक बल्क	433	3821767	7349553	11024329
3	शुष्क बल्क	936	18069117	36875748.3	55313623
4	तरल बल्क	1627	27886078	58095995	145239988
	कूड उत्पाद				
	वनस्पति तेल				
	रसायन				
	एफआरएम				
	वाडीनार में एस्सार				
5	लैंश	0	0	0	0
6	रो-रो	0	0	0	0
	कुलयोग (क)	3354	53888142	110711460	221646137
ख	यात्री वाहक	0	0	0	0
ग	अन्य	0	0	0	0
	कुलयोग (क+ख+ग)	3354	53888142	110711460	221646137



STATEMENT NO.17

NUMBER AND SIZE OF SHIP CLEARED DURING 2022-23.

(IN TONNES)

SR.NO.	CATEGORY	NUMBER OF VESSELS HANDLED	NRT	GRT	DWT
A	SHIP FOR CARGO OPERATIONS				
1	CONTAINER				
	CELLULAR	0	0	0	0
	COMBI	358	4111180	8390164	10068197
2	BREAK BULK	433	3821767	7349553	11024329
3	DRY BULK	936	18069117	36875748.3	55313623
4	LIQUID BULK	1627	27886078	58095995	145239988
	CRUDE PRODUCT				
	VEG OIL				
	CHEMICALS				
	FRM				
	ESSAR AT VADINAR				
5	LASH	0	0	0	0
6	RO - RO	0	0	0	0
	TOTAL (A)	3354	53888142	110711460	221646137
B	PASSENGER CARRIER	0	0	0	0
C	OTHERS	0	0	0	0
	TOTAL(A+B+C)	3354	53888142	110711460	221646137



विवरण सं.18

वर्ष 2022-23 के दौरान जलयानों का निष्पादन

क्र. सं.	वस्तुओं का विवरण	शुष्क बल्क यांत्रिक	शुष्क बल्क परंपरागत	तरल बल्क	ब्रेक बल्क	कंटेनर	कुलयोग
1	रवाना हुए जहाजों की सं.	139	759	1627	426	358	3309
2	संभाला गया नौभार (लाख टन में) नौचलन आधार पर	81.56	305.83	729.17	88.98	85.53	1291.07
3	औसत आवागमन समय (दिनों में)						
	i कुल	6.760	3.700	2.120	7.550	1.730	3.220
	ii पोर्ट के खाते में	5.500	3.010	1.730	6.150	1.410	2.620
4	घाट पर औसत ठहराव (दिनों में)	5.18	2.61	1.65	5.16	1.57	2.460
5	घाट पर कार्य का औसत समय (दिनों में) - सी.एच.टी.	4.67	2.19	1.26	3.92	1.35	1.970
6	पोर्ट के खाते में बर्थिंग से पहले का औसत समय (दिनों में)	1.860	1.920	1.060	3.760	0.220	1.550
7	अकार्य औसत समय (दिनों में)						
	i घाट पर	0.52	0.42	0.4	1.24	0.22	0.500
	ii सरणी पर	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	iii नौसंचलन के दौरान	0.060	0.079	0.132	0.073	0.098	0.105
8	पार्सल का औसत आकार (टन में)	58676	39822	46238	20887	23891	39602
9	प्रात जलयान दिवस आसत उत्पादन (टन में)	11319	15278	27948	4051	15231	16074
10	घाट पर अकार्य समय का प्रतिशत	10	16	24	24	14	20
<p>क) क्रम सं. 1 में दी गयी सूचना में पूर्णतः सरणी में किए गए प्रहस्तन और यानांतरण नौभार जलयान शामिल नहीं है।</p> <p>ख) क्र.सं.2 में दी गयी सूचना में सरणी, यानांतरण, बंकर, और पशुधन (तूणा) में किए गए नौभार यातायात प्रहस्तन शामिल नहीं है। संभाले गए नौभार के आधार पर अर्थात निष्पादन पैरामीटर परिकल्पित है।</p> <p>ग) घाट पर औसत ठहराव - पूर्णतः सरणी में किए गए प्रहस्तन को छोड़कर सभी जलयानों के लिए है।</p> <p>घ) घाट पर कार्य का औसत समय अर्थात सीएचटी - सभी जलयानों द्वारा लिया गया औसत समय है जो कि पूर्णतः प्रारंभ से कार्य समाप्त होने तक सरणी में प्रहस्तन हुए जलयानों को छोड़कर है।</p> <p>च) पूर्णतः सरणी में किए गए प्रहस्तन वाले जलयानों को छोड़कर सभी जलयानों के नौसंचलन में लगा औसत अकार्य समय उन जलयानों द्वारा लिया गया औसत पोतचालन समय है।</p> <p>छ) अकार्य समय - घाट पर अर्थात जलयानों द्वारा भित्ति घाट पर बिताया गया अकार्य समय है। अकार्य समय - सरणी पर अर्थात जलयानों द्वारा घाट पर लंगरगाह (सरणी) या ओटीबी पर बिताया गया अकार्य समय है।</p> <p>ज) क्रमांक संख्या 7 iii में नौसंचलन के दौरान: जलयानों के आने, जाने और घाट पर नौभार प्रहस्तन कर रहे जलयानों के स्थानांतरण के दौरान व्यतीत समय है।</p>							



STATEMENT NO.18

PERFORMANCE OF SHIPS DURING 2022-23

Sr. No	DESCRIPTION	Dry bulk - Mech.	Dry bulk - Conv.	Liquid bulk	Br. Bulk	Container	Overall
1	No. of ships sailed	139	759	1627	426	358	3309
2	Cargo handled (in lakh tons) - on sailing basis	81.56	305.83	729.17	88.98	85.53	1291.07
3	Average Turn Round Time (in days)						
	I Total	6.760	3.700	2.120	7.550	1.730	3.220
	II Port A/c	5.500	3.010	1.730	6.150	1.410	2.620
4	Average Stay at berth (in days)	5.18	2.61	1.65	5.16	1.57	2.460
5	Average working time at berth (in days) - C.H.T.	4.67	2.19	1.26	3.92	1.35	1.970
6	Average Pre-Berthing Time (in days) on Port A/c	1.860	1.920	1.060	3.760	0.220	1.550
7	Average Non Working Time (in days)						
	I Berth	0.52	0.42	0.4	1.24	0.22	0.500
	II Stream	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	III Navigation	0.060	0.079	0.132	0.073	0.098	0.105
8	Average Parcel Size (in tonnes)	58676	39822	46238	20887	23891	39602
9	Average Output Per Ship Day (In tonnes)	11319	15278	27948	4051	15231	16074
10	Percentage of Non Working Time at Berth	10	16	24	24	14	20

- a) Information furnished at Sr.No. 1 excludes ships handled fully at stream. & transshipment cargo ships.
- b) Information furnished at Sr. No. 2 excludes cargo traffic handled in Stream, transshipment, bunkers, livestock (at tuna). It is the cargo handled based on which performance parameters are calculated.
- c) Avg. Stay at berth - is for all ships excluding fully at stream.
- d) Avg. Working time at berth i.e. CHT, is the Average time taken by all ships excl. fully handled at stream, from commencement time to completion time.
- e) Avg. Non working time spent in Navigation is the Avg. Pilotage time taken by all vessels excl. those handled fully at stream.
- f) Non working time - berth : is time spent by ships at non working berth while at quay berth., while Non working time - stream : is time spent by ships at non working berth while at anchorage(stream) or at OTB.
- g) Navigation time at Sr. 7 iii is time spent for inward, outward and shifting by all ships which handled cargo at berth.



वर्ष 2022-23 के दौरान घाट का अधिभोग

विवरण सं.19

क्रम सं.	घाट	दिनों की संख्या		अधिभोग का प्रतिशत
		उपलब्ध	अधिभोगित	
(क)	कंडला में			
I	नौभार जेट्टी			
	नौभार जेट्टी - I	365	360	99
	नौभार जेट्टी - II	359	336	94
	नौभार जेट्टी - III	365	338	93
	नौभार जेट्टी - IIIA	1	1	100
	नौभार जेट्टी - IV	365	351	96
	नौभार जेट्टी - IV A	6	6	100
	नौभार जेट्टी - V	357	285	80
	नौभार जेट्टी - V A	29	29	100
	नौभार जेट्टी - VI	365	313	86
	नौभार जेट्टी - VI A	34	34	100
	नौभार जेट्टी - VII	365	317	87
	नौभार जेट्टी - VII A	34	34	100
	नौभार जेट्टी - VIII	198	198	100
	नौभार जेट्टी - VIII A	4	4	100
	नौभार जेट्टी - IX	5	5	100
	नौभार जेट्टी - X	356	335	94
	नौभार जेट्टी - XI	365	295	81
	नौभार जेट्टी - XII	365	318	87
	नौभार जेट्टी - XIII	365	359	98
	नौभार जेट्टी - XIV	365	359	98
	नौभार जेट्टी - XV	365	351	96
	नौभार जेट्टी - XV A	365	364	100
	नौभार जेट्टी - XVI	365	358	98
	कुल	5763	5350	93
II	तूणा टेकरा	1460	758	52
	घाट सं. - 1	365	335	92
	घाट सं. - 2	365	131	36
	घाट सं. - 3	365	222	61
	घाट सं. - 4	365	70	19
III	इफको बजरा जेट्टी	365	109	30



STATEMENT NO. 19

BERTH OCCUPANCY DURING 2022-23

Sr.No.	BERTH	NO. OF DAYS		PERCENTAGE
		AVAILABLE	OCCUPIED	OCCUPANCY
(A)	AT KANDLA			
I	CARGO JETTY			
	CJ - I	365	360	99
	CJ - II	359	336	94
	CJ - III	365	338	93
	CJ - IIIA	1	1	100
	CJ - IV	365	351	96
	CJ - IV A	6	6	100
	CJ - V	357	285	80
	CJ - V A	29	29	100
	CJ - VI	365	313	86
	CJ - VI A	34	34	100
	CJ - VII	365	317	87
	CJ - VII A	34	34	100
	CJ - VIII	198	198	100
	CJ - VIII A	4	4	100
	CJ - IX	5	5	100
	CJ - X	356	335	94
	CJ - XI	365	295	81
	CJ - XII	365	318	87
	CJ - XIII	365	359	98
	CJ - XIV	365	359	98
	CJ - XV	365	351	96
	CJ - XV A	365	364	100
	CJ - XVI	365	358	98
	TOTAL	5763	5350	93
II	TUNA TAKERA	1460	758	52
	BERTH NO-1	365	335	92
	BERTH NO-2	365	131	36
	BERTH NO-3	365	222	61
	BERTH NO-4	365	70	19
III	IFFCO BARGE JETTY	365	109	30



IV	तेल जेट्टी			
	तेल जेट्टी -I	353	346	98
	तेल जेट्टी -II	365	362	99
	तेल जेट्टी -III	365	359	98
	तेल जेट्टी -IV	365	363	99
	तेल जेट्टी -V	365	294	81
	तेल जेट्टी -VI	365	283	78
	तेल जेट्टी - VII	70	60	86
	कुल	2248	2067	92
	कंडला में कुल (I+IV)	9836	8284	77
(ख)	वाडीनार में			
	एस्सार नौभार जेट्टी -I	345	188	54
	एस्सार नौभार जेट्टी -II	345	184	53
	एसबीएम - I	365	146	40
	एसबीएम - II	365	145	40
	एसबीएम - III	344	228	66
	कुल (ख)	1764	891	51
	समग्र (क+ख)	11600	9175	79

टिप्पणी: सभी घाटों के लिए, जहाँ जलयान घाट के समीप सेवा बिंदुओं पर घाट पर लगाए गए थे, उपलब्ध और प्रयुक्त दिनों को सेवा बिंदुओं में एक समान गिना जाएगा। घाट अधिभोग परिकलित करते समय, ऐसे घाटों के लिए उपलब्ध और प्रयुक्त दिनों को मूल घाट में जोड़ा जाएगा और तब घाट का अधिभोग परिकलित किया जाएगा। अनुरक्षण, निकर्षण और मरम्मत इत्यादि के लिए छोड़े गए दिनों की संख्या, उस माह में उपलब्ध दिनों में से घटाए जाएंगे और कुल उपलब्ध दिनों को ऊपर दर्शाया गया है।



IV	OIL JETTY			
	OJ-I	353	346	98
	OJ-II	365	362	99
	OJ-III	365	359	98
	OJ-IV	365	363	99
	OJ-V	365	294	81
	OJ-VI	365	283	78
	OJ - VII	70	60	86
	TOTAL	2248	2067	92
	TOTAL AT KANDLA (I+IV)	9836	8284	77
(B)	AT VADINAR			
	ESSAR C.JETTY-I	345	188	54
	ESSAR C.JETTY-II	345	184	53
	SBM - I	365	146	40
	SBM - II	365	145	40
	SBM - III	344	228	66
	TOTAL (B)	1764	891	51
	OVERAL (A+B)	11600	9175	79

Note : For all berths, where ships berthed at the service points adjacent to the berth, the available and occupied days are taken the same for the service points. While calculating berth occupancy, for such berths, the available days & occupied days are clubbed with the original berth and then the berth occupancy is calculated. The number of days spared for maintenance, dredging & repairs etc. are deducted from the available days in that month and the net available days are indicated above.



विवरण सं.20

वर्ष 2022-23 के दौरान प्रमुख वस्तुओं के अनुसार संभाला गया यातायात .

(मीट्रिक टन में)

क्र. सं.	वस्तु	आयात		कुल		निर्यात		कुल		कुल	
		समुद्रपार	तटीय	समुद्रपार	तटीय	समुद्रपार	तटीय	समुद्रपार	तटीय	समुद्रपार	तटीय
क	कंटेनर बल्क										
	नौभार										
1	टन	1521185	718521	2239706	4624126	1692428	6316554	3213613	5342647	855260	
2	टीइयू	107373	153521	260894	166574	62616	229190	169989	320095	490084	
ख	ब्रेक बल्क										
1	खाद्यान्न	0	0	0	0	2835027	2835027	2835027	0	2835027	
2	चीनी	0	0	0	0	2356606	2356606	2356606	0	2356606	
3	सीमेंट	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	लोहा एवं इस्पात	270657	104570	375227	74411	233230	307641	503887	178981	682868	
5	नमक	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	अयस्क	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	विविध*	3385981	3191	3389172	3467	3711500	3714967	7097481	6658	7104139	
ग	शुष्क बल्क										
1	खाद्यान्न	0	0	0	0	2751245	2751245	2751245	0	2751245	
2	उत्प्रेक	4645138	0	4645138	0	0	0	4645138	0	4645138	
3	रॉक फॉस	138734	0	138734	0	0	0	138734	0	138734	
4	सल्फर	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	लोह स्केप	825062	0	825062	0	0	0	825062	0	825062	
6	नमक	0	0	0	0	8848550	9932036	8848550	1083486	9932036	
7	अयस्क	199496	678267	877763	26550	366116	392666	565612	704817	1270429	
8	विविध #	22825994	100321	22926315	289543	1161724	1451267	23987718	389864	24377582	
घ	तरल बल्क										
1	खाद्य तेल	4889231	0	4889231	0	208827	208827	5098058	0	5098058	
2	अन्य तरल	52068827	2975508	55044335	4630341	7297244	11927585	59366071	7605849	66971920	
च	यानांतरण	15469	0	15469	0	0	0	15469	0	15469	
	समग्र	90785774	4580378	95366152	10731924	31462497	42194421	122248271	15312302	137560573	

नोट :- उपर्युक्त यातायात में संभाला गया यातायात भी शामिल है।



STATEMENT NO.20

TRAFFIC HANDLED ACCORDING TO PRINCIPAL COMMODITIES DURING 2022-23

(IN METRIC TONS)

SR. NO.	COMMODITY	IMPORTS		TOTAL	EXPORTS		TOTAL	TOTAL	
		OVERSEAS	COASTAL		OVERSEAS	COASTAL		OVERSEAS	COASTAL
A	CONTAINERISED								
	CARGO								
1	TONNES	1521185	718521	2239706	1692428	4624126	6316554	3213613	5342647
2	TEU	107373	153521	260894	62616	166574	229190	169989	320095
B	BREAK BULK								
1	FOODGRAINS	0	0	0	2835027	0	2835027	2835027	0
2	SUGAR	0	0	0	2356606	0	2356606	2356606	0
3	CEMENT	0	0	0	0	0	0	0	0
4	IRON & STEEL	270657	104570	375227	233230	74411	307641	503887	178981
5	SALT	0	0	0	0	0	0	0	0
6	ORES	0	0	0	0	0	0	0	0
7	MISC. *	3385981	3191	3389172	3711500	3467	3714967	7097481	6658
C	DRY BULK								
1	FOODGRAINS	0	0	0	2751245	0	2751245	2751245	0
2	FERTILIZERS	4645138	0	4645138	0	0	0	4645138	0
3	ROCK PHOS.	138734	0	138734	0	0	0	138734	0
4	SULPHUR	0	0	0	0	0	0	0	0
5	LSCRAP	825062	0	825062	0	0	0	825062	0
6	SALT	0	0	0	8848550	1083486	9932036	8848550	1083486
7	ORES	199496	678267	877763	366116	26550	392666	565612	704817
8	MISC.#	22825994	100321	22926315	1161724	289543	1451267	23987718	389864
D	LIQUID BULK								
1	EDIBLE OIL	4889231	0	4889231	208827	0	208827	5098058	0
2	OTHER LIQUIDS	52068827	2975508	55044335	7297244	4630341	11927585	59366071	7605849
E	TRANSHIPMENT								
		15469	0	15469	0	0	0	15469	0
	OVERALL	90785774	4580378	95366152	31462497	10731924	42194421	122248271	15312302
									137560573

NOTE:- ABOVE TRAFFIC INCLUDES TRAFFIC HANDLED AT VADINAR ALSO.



विवरण सं.21

वर्ष 2022-23 के दौरान कारणों के अनुसार घाट पर लगने से पूर्व के विलंब का वितरण

क्र. सं.	जलयानों की श्रेणी	घाट पर लगे जलयानों की संख्या	घाट की अनुपलब्धता	घाट अवरोध	विशेष घाट की प्रतीक्षा	पायलट दल की अनुपलब्धता	कर्मियों का एवं जलयानों की अनुपलब्धता	हड़ताल	रात्रि नौसचलन एवं ज्वार	डुबाव अवरोध	अन्य - पोर्ट के खाते में	अन्य - जलयानों के खाते में	कुल योग (दिनों में)
1	शुष्क बल्क												
	क. पॉट्रिक	139	0	0	0	0	0	0	0	0	258.54	265.49	524.03
	ख. परंपरागत	759	0	0	0	0	0	0	0	0	1474.56	238.08	1712.64
2	तरल बल्क	1627	0	0	0	0	0	0	0	0	1721.44	1380.4	3101.84
3	ब्रेक बल्क	426	0	0	0	0	0	0	0	0	1601.76	443.04	2044.8
4	कंटेनर्स												
	क. सैल्युलर	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ख. कॉन्बी	358	0	0	0	0	0	0	0	0	78.76	279.24	358
	कुल योग	3309	0	0	0	0	0	0	0.000	0.000	5135.060	2606.250	7741.31



STATEMENT NO. 21
DISTRIBUTION OF PRE BERTHING DELAY ACCORDING TO REASONS DURING 2022-23

SR. NO.	CATEGORY OF SHIPS	NO OF SHIPS BERTHED	NON AVAILABILITY OF BERTH	BERTHING RESTRICTIONS	WAITING FOR PARTICULAR BERTH	NON AVAILABILITY OF PILOT CREWS	NON AVAILABILITY OF TUGS & CRAFTS	STRIKE	NIGHT NAVIGATION AND TIDE	DRAFT RESTRICTIONS	OTHERS- PORT ACCOUNT	OTHERS - SHIPS ACCOUNTS	(IN DAYS)		
													TOTAL		
1	DRY BULK														
	A. MECHANICAL	139	0	0	0	0	0	0	0	0	258.54	265.49	524.03		
	B. CONVENTIONAL	759	0	0	0	0	0	0	0	0	1474.56	238.08	1712.64		
2	LIQUID BULK	1627	0	0	0	0	0	0	0	0	1721.44	1380.4	3101.84		
3	BREAK BULK	426	0	0	0	0	0	0	0	0	1601.76	443.04	2044.8		
4	CONTAINERS														
	A. CELLULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	B. COMBI	358	0	0	0	0	0	0	0	0	78.76	279.24	358		
	TOTAL	3309	0	0	0	0	0	0	0.000	0.000	5135.060	2606.250	7741.31		



विवरण सं.22

वर्ष 2022-23 के दौरान कारणों के अनुसार घाट पर अकार्य समय का वितरण

क्र. सं.	जलयानों की श्रेणी	संभाले गए नौभार जलयानों की संख्या	प्रारंभ होने से पूर्व की रूकावट	तट निकासी	वर्षा	जल फलशिंग	छुट्टियाँ	विद्युत् आपूर्ति नहीं होना	विविध		हड़ताल	पूर्णा पश्चात् रूकावट	कुलयोग
									जहाज लेखा	अन्य पोर्ट लेखा			
1	शुष्क बल्क	139	34.077	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	37.979	72.06
	क. यांत्रिक	759	157.045	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	163.238	320.28
2	ख. परंपरागत	1627	318.751	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	326.084	644.84
3	ब्रेक बल्क	426	259.849	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	267.310	527.16
4	कटेनर्स												
	क. सेल्युलर	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000	0.000
	ख. कॉम्बी	358	37.587	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	41.03	78.62
	कुलयोग	3309	807.309	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	835.641	1642.96

टिप्पणी : उक्त जानकारी में धारा में संभाले गए जलयान शामिल नहीं है। पोर्ट में सिर्फ कॉम्बी जहाजों में कंटेनर आते हैं।



STATEMENT NO.22

DISTRIBUTION OF NON WORKING TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS DURING 2022-23

SR.N O.	CATEGORY OF SHIPS	NO OF CARGO SHIPS HANDLED	PRE- COMMEN- CEMENT DETENTION	SHORE CLEAR- ENCE	RAIN	WATER FLUSHING	HOLI- DAYS	POWER FAILURE	MISCELLA- NEOUS SHIPS A/C.	OTHERS PORT A/C.	STRIKE	POST COMPLE- TION DETENTION	TOTAL (in Days)
1	DRY BULK												
	A. MECHANICAL	139	34.077	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	37.979	72.06
	B. CONVENTIONAL	759	157.045	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	163.238	320.28
2	LIQUID BULK	1627	318.751	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	326.084	644.84
3	BREAK BULK	426	259.849	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	267.310	527.16
4	CONTAINERS												
	A. CELLULAR	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.000	0.000
	B. COMBI	358	37.587	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	41.03	78.62
	TOTAL	3309	807.309	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	835.641	1642.96

NOTE : ABOVE INFORMATION IS EXCLUDING VESSELS HANDLED FULLY AT STREAM.
IN CONTAINER ONLY COMBI SHIPS CALL THE PORT.



विवरण सं.23

वर्ष 2022-23 के दौरान दीनदयाल पोर्ट में परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा प्राप्त वस्तुवार निर्यात नौभार

क्र.सं.	वस्तु	द्वारा प्राप्त											
		रेलमार्ग		सड़क मार्ग		अंतर्देशीय जलमार्ग		पाइपलाइन		यंत्रीकृत वाहक-पट्टा		कुल	
		टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत
1	चाकरी	45051	1.75	2532325	98.25	0	0	0	0	0	0	2577376	100.00
2	तेल निष्कर्षण	181202	15.08	1020307	84.92	0	0	0	0	0	0	1201509	100.00
3	बैटोनाइट/बॉक्साइट	0	0.00	170515	100.00	0	0	0	0	0	0	170515	100.00
4	नमक	0	0.00	9932036	100.00	0	0	0	0	0	0	9932036	100.00
5	गैहूँ	946578	34.41	1804667	65.59	0	0	0	0	0	0	2751245	100.00
6	अन्य खाद्यान्न	37988	0.00	219663	0.00	0	0	0	0	0	0	257651	0.00
7	तांबा एवं जस्ता सांद्र/रिचर्स	0	0.00	222151	0.00	0	0	0	0	0	0	222151	0.00
8	कोटेड/स्टील पाइप प्लेट्स इत्यादि	27332	8.88	280309	91.12	0	0	0	0	0	0	307641	100.00
9	चीनी	1053663	44.71	1302943	55.29	0	0	0	0	0	0	2356606	100.00
10	कंटेनरबद्ध नौभार	135800	2.15	6180754	97.85	0	0	0	0	0	0	6316554	100.00
11	अन्य	95746	2.41	3868979	97.59	0	0	0	0	0	0	3964725	100.00
12	तरल (बार्डेनार सहित)	0	0.00	0	0.00	0	0	12136412	100.00	0	0	12136412	100.00
	कुल	2523360	5.98	27534649	65.26	0	0	12136412	28.76	0	0	42194421	100.00



STATEMENT - 23

COMMODITY WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT AT DEENDAYAL PORT DURING 2022-23

SR. NO.	COMMODITIES	RECEIVED BY												TOTAL	
		RAIL		ROAD		INLAND WATER		PIPELINES		MECHANIZED (BY		TOTAL			
		TONS	IN PERCENT	TONS	IN PERCENT	TONS	IN PERCENT	TONS	IN PERCENT	TONS	IN PERCENT	TONS	IN PERCENT		
1	RICE	45051	1.75	2532325	98.25	0	0	0	0	0	0	0	0	2577376	100.00
2	OIL EXTRACTIONS	181202	15.08	1020307	84.92	0	0	0	0	0	0	0	0	1201509	100.00
3	BENTONITE / BAUXITE	0	0.00	170515	100.00	0	0	0	0	0	0	0	0	170515	100.00
4	SALT	0	0.00	9932036	100.00	0	0	0	0	0	0	0	0	9932036	100.00
5	WHEAT	946578	34.41	1804667	65.59	0	0	0	0	0	0	0	0	2751245	100.00
6	OTHER FOODGRAINS	37988	0.00	219663	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	257651	0.00
7	COPPER & ZINC CONC./ REV.	0	0.00	222151	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	222151	0.00
8	COATED / ST. PIPES PLATES ETC.	27332	8.88	280309	91.12	0	0	0	0	0	0	0	0	307641	100.00
9	SUGAR	1053663	44.71	1302943	55.29	0	0	0	0	0	0	0	0	2356606	100.00
10	CONTAINERIZED CARGO	135800	2.15	6180754	97.85	0	0	0	0	0	0	0	0	6316554	100.00
11	OTHERS	95746	2.41	3868979	97.59	0	0	0	0	0	0	0	0	3964725	100.00
12	LIQUIDS (INC. VADINAR)	0	0.00	0	0.00	0	0	12136412	100.00	0	0	0	0	12136412	100.00
	TOTAL	2523360	5.98	27534649	65.26	0	0	12136412	28.76	0	0	0	0	42194421	100.00



विवरण 24

वर्ष 2022-23 के दौरान दीनदयाल पोर्ट से परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा भेजा गया वस्तुवार आयात नौभार

क्र.सं.	वस्तु	सं. प्रेषित											
		रेलमार्ग		सड़क मार्ग		अंतर्देशीय जलमार्ग		पाईपलाईन		यंत्रीकृत (वाहक-पट्टा प्रणाली द्वारा)		कुल	
		टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत
1	डीएपी/यूरिया	2723650	81.39	0	0.00	0	0	0	0	622677	18.61	3346327	100.00
2	एफ.आर.एम. (शुष्क)	0	0.00	138734	100.00	0	0	0	0	0	0	138734	100.00
3	एम.ओ.पी.	371868	28.63	926943	71.37	0	0	0	0	0	0	1298811	100.00
4	लोह स्क्रैप	0	0.00	825062	0.00	0	0	0	0	0	0	825062	0.00
5	अन्य इस्पात नौभार	0	0.00	375227	100.00	0	0	0	0	0	0	375227	100.00
6	लकड़ी के लट्टे	0	0.00	3332456	100.00	0	0	0	0	0	0	3332456	100.00
7	कोयला (थर्मल एवं कोकिंग)	4466875	20.37	12269796	55.96	0	0	0	0	5188043	23.66	21924714	100.00
8	चीनी	0	0.00	449341	100.00	0	0	0	0	0	0	449341	100.00
9	अन्य	28174	1.90	1458565	98.10	0	0	0	0	0	0	1486739	100.00
10	कंटेनरबद्ध नौभार	35666	1.59	2204040	98.41	0	0	0	0	0	0	2239706	100.00
11	तरल (वाडीनार सहित)	0	0.00	0	0.00	0	0	0	0	59933566	100.00	59933566	100.00
	कुल	7626233	8.00	21980164	23.05	0	0	0	0	5810720	6.09	95350683	100.00

टिप्पणी : संबंधित नौभार में यानांतरण आंकड़े डीपीए के कुल यातायात के साथ मिलान करने के लिए शामिल किए गए।



STATEMENT - 24

COMMODITY WISE IMPORT CARGO DESPACHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT AT DEENDAYAL PORT DURING 2022-23

SR. NO.	COMMODITIES	DESPACHED BY											
		RAIL		ROAD		INLAND WATER		PIPELINES		MECHANIZED (BY CONVEYOR BELT SYSTEM)		TOTAL	
		TONS	IN PERCENT	TONS	IN PERCENT	TONS	IN PERCENT	TONS	IN PERCENT	TONS	IN PERCENT	TONS	IN PERCENT
1	DAP / UREA	2723650	81.39	0	0.00	0	0	0	0	622677	18.61	3346327	100.00
2	F.R.M. (DRY)	0	0.00	138734	100.00	0	0	0	0	0	0	138734	100.00
3	M.O.P.	371868	28.63	926943	71.37	0	0	0	0	0	0	1298811	100.00
4	I. SCRAP	0	0.00	825062	0.00	0	0	0	0	0	0	825062	0.00
5	OTHER STEEL CARGO	0	0.00	375227	100.00	0	0	0	0	0	0	375227	100.00
6	T. LOGS	0	0.00	3332456	100.00	0	0	0	0	0	0	3332456	100.00
7	COAL (THERMAL & COKING)	4466875	20.37	12269796	55.96	0	0	0	0	5188043	23.66	21924714	100.00
8	SUGAR	0	0.00	449341	100.00	0	0	0	0	0	0	449341	100.00
9	OTHERS	28174	1.90	1458565	98.10	0	0	0	0	0	0	1486739	100.00
10	CONTAINERIZED CARGO	35666	1.59	2204040	98.41	0	0	0	0	0	0	2239706	100.00
11	LIQUIDS (INC. VADINAR)	0	0.00	0	0.00	0	0	59933566	100.00	0	0	59933566	100.00
	TOTAL :	7626233	8.00	21980164	23.05	0	0	59933566	62.86	5810720	6.09	95350683	100.00

Note : Transhipment figures included in respective cargo, to tally with overall DPA traffic.



विवरण सं.25
(रु. लाखों में)

पूंजीगत व्यय (01.04.2021 से 31.03.2023) क्रियाकलाप-वार			
रु. 5 करोड़ से अधिक और रु. 5 करोड़ तक की परियोजना			
क्र.सं.	व्यय के प्रमुख क्षेत्र	परिशोधित	01.04.2022 से 31.03.2023
1	घाट का निर्माण/सुदृढीकरण	13784.00	17103.00
2	क्राफ्ट/उपकरणों की खरीद	886.00	0.00
3	रेल एवं सड़क कनेक्टिविटी परियोजनाएँ	12385.00	12932.00
4	हरित ऊर्जा परियोजनाएँ	0.00	0.00
5	स्मार्ट इंडस्ट्रियल पोर्ट सिटी का विकास	637.00	662.00
6	रो-रो/रो-पैक्स परियोजनाएं	12347.00	4016.00
7	सागरमाला योजनाएँ	0.00	3497.00
8	5 करोड़ से अधिक के अन्य कार्य	21152.00	26518.00
	कुल	61191.00	64728.00
9	5 करोड़ तक की परियोजनाएं।	3981.00	2371.00
	कुलयोग	65172.00	67099.00



STATEMENT-25

(Rs. In Lakhs)

CAPITAL EXPENDITURE (01.04.2021 TO 31.03.2023)ACTIVITY -WISE			
SCHEMES ABOVE Rs. 5 Cr. & UPTO Rs.5 CrS			
Sr. No.	MAJOR AREAS OF EXPENDITURE	R.B.E. 2022-23	Actual from 01.04.2022 to 31.03.2023
1	Construction / Strenthening of berth	13784.00	17103.00
2	Procurement of craft/ Equipments	886.00	0.00
3	Rail & Road Connectivity Projects	12385.00	12932.00
4	Green Energy Projects	0.00	0.00
5	DEV. of Smart Industrial Port City	637.00	662.00
6	RO-Ro/Ro-PAX Projects	12347.00	4016.00
7	Sagarmala Schemes	0.00	3497.00
8	Other works above 5 cores	21152.00	26518.00
	TOTAL	61191.00	64728.00
9	Schemes upto 5CrS.	3981.00	2371.00
	GRAND TOTAL	65172.00	67099.00



विवरण सं.26

वर्ष 2022-23 के दौरान नौभार प्रहस्तन हेतु उपकरणों का प्रयोग

क्र. सं.	विवरण	उपकरणों की संख्या		कर्मचारियों की अनुपस्थिति	निम्न के कारण अल्प आपूर्ति			अन्य	अतिरिक्त प्रहस्तन की गयी यूनिटों की संख्या	भारी मरम्मत हेतु भेजी गई यूनिटों की संख्या	टिप्पणियां
		प्रति पारी यातायात संबंधी मांग को पूरा करने हेतु अपेक्षित	आपूर्ति (औसत) प्रति पारी		उपकरण की कमी	उपकरण का बिगड़ जाना	कार्य में रूकावट				
1	नौभार जेटी पर विद्युत भरणाघाट क्रेन	8	4.03	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	
2	नौभार जेटी पर 63टी चल हॉबर् क्रेन	2	1.12	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	यातायात विभाग द्वारा एचएमसी के प्रयोग/आपूर्ति को प्राथमिकता सुनिश्चित किया जाना है।
3	नौभार जेटी पर 120टी चल हॉबर् क्रेन	2	1.41	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	यातायात विभाग द्वारा एचएमसी के प्रयोग/आपूर्ति को प्राथमिकता देते हुए सुनिश्चित किया जाना है।
4	नौभार जेटी पर 124टी चल हॉबर् क्रेन	2	1.1	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	



STATEMENT NO- 26

UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENTS DURING 2022-23

Sr. No.	Description	No. of equipments		Absence of staff	Short supply due to			Others	No. of Units over handled	No. of Units went under major repairs	Remarks
		Reqd. to meet the traffic demand per shift	Supplied (Avg.) per Shift		Shortage of Equipment	Equipment Break down	Stopage of work				
1	Electric Wharf Cranes at 63T Mobile Harbour at Cargo Jetty	8	4.03	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL		
2	120T Mobile Harbour Cranes at Cargo Jetty	2	1.12	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	Utilization/supply of HMC is to be ensured in priority by Traffic Dept.	
3	124T Mobile Harbour Cranes at Cargo Jetty	2	1.41	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	Utilization/supply of HMC is to be ensured in priority by Traffic Dept.	
4	124T Mobile Harbour Cranes at Cargo Jetty	2	1.1	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	Utilization/supply of HMC is to be ensured in priority by Traffic Dept.	





Beach cleanliness drive at Mandvi Windfarm beach



DPA Kandla celebrated International Women's Day in a befitting manner at SVP Auditorium, Gopalpuri on 08-03-2023





दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण
DEENDAYAL PORT AUTHORITY

भाग – III
PART - III

वार्षिक लेखा
ANNUAL ACCOUNTS



वर्ष 2022-23 के लिए दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण का वार्षिक लेखा, महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम 2021 की धारा 44(1) के अधीन यथापेक्षित विहित प्रारूपों में तैयार किया गया है। बोर्ड द्वारा विधिवत अनुमोदित वार्षिक लेखाओं को सांविधिक लेखापरीक्षा हेतु प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा (पोत परिवहन), मुंबई के समक्ष प्रस्तुत किया जाना होता है। तदनुसार वार्षिक लेखे तैयार कर लिये गये हैं और इसके साथ संलग्न हैं। वित्तीय कार्यनिष्पादन के महत्वपूर्ण तथ्य निम्नवत हैं:-

1. यातायात

वर्ष 2022-23 के दौरान यातायात में 8.23% की बढ़ोतरी दर्ज की गई। पोर्ट ने वर्ष 2021-22 के 1271.00 लाख टन की तुलना में वर्ष 2022-23 के दौरान 1375.61 लाख टन नौभार संभाला। कंडला तथा वाडीनार संबंधी यातायात नीचे सारणीबद्ध हैं:

क्र.सं.	विवरण	परिशोधित प्राक्कलन 2022-23	वास्तविक आंकड़े	
			2022-23	2021-22
I.	कंडला			
1	शुष्क नौभार	481.17	569.19	479.16
	(क) पोर्ट	385.67	483.59	402.19
	(ख) बीओटी प्रचालक	95.50	85.60	76.97
2	तरल नौभार	148.20	171.95	155.18
3	कंटेनर (बीओटी)	92.57	85.56	85.78
	(टीईयू लाखों में)	(5.14)	(4.90)	(4.86)
4	यानान्तरण	7.18	0.16	16.55
	यानान्तरण - टीईयू (कन्टेनर)		(0.02)	(0.06)
	कुल	729.12	826.86	736.67
II.	वाडीनार			
1	कूड तेल	434.00	449.20	421.56
2	पीओएल	107.00	99.55	112.77
	कुल	541.00	548.75	534.33
	सकल	1270.12	1375.61	1271.00
	जीआरटी लाख टन में	954.32	1107.11	966.28
	जलयानों की संख्या	2986	3354	3141
	बीओटी ब्यौरा			
3	तूणा टेकरा	79.50	81.47	70.64
4	बजरा जेटी	16.00	4.13	6.33
5	कंटेनर टर्मिनल	92.70	85.72	86.15
	कुल	188.20	171.32	163.12



The Annual Accounts of the Deendayal Port Authority for the year 2022-23 have been drawn up in the prescribed formats as required under section 44 (1) of the Major Port Authorities Act 2021. The Annual Accounts are to be submitted to the Office of the Principal Director of Audit (Shipping), Mumbai for statutory audit, duly approved by Board. Accordingly, the Annual Accounts are prepared and attached herewith. The salient features of the financial performance are as under:

1. TRAFFIC

The year 2022-23 recorded increase of 8.23% in traffic. The Port has handled 1375.61 lakh tonnes of cargo during 2022-2023 as against 1271.00 lakh tonnes in 2021-22. The traffic at Kandla and Vadinar is tabulated below:

(In lakh tonnes)				
S.R. NO.	PARTICULARS	R.E. 2022-23	ACTUAL 2022-23	ACTUAL 2021-22
I.	KANDLA			
1	Dry Cargo	481.17	569.19	479.16
	(a) Port	385.67	483.59	402.19
	(b) BOT Operators	95.50	85.60	76.97
2	Liquid Cargo	148.20	171.95	155.18
3	Container (BOT)	92.57	85.56	85.78
	(TEUs in Lakhs)	(5.14)	(4.90)	(4.86)
4	Transshipment	7.18	0.16	16.55
	Transshipment – TEU (CONTAINERS)		(0.02)	(0.06)
	Total	729.12	826.86	736.67
II.	VADINAR			
1	Crude Oil	434.00	449.20	421.56
2	POL	107.00	99.55	112.77
	Total	541.00	548.75	534.33
	OVERALL	1270.12	1375.61	1271.00
	GRT in lakhs tonnes	954.32	1107.11	966.28
	Number of Vessels	2986	3354	3141
	BOT BREAKUP			
3	Tuna Tekra	79.50	81.47	70.64
4	Barge Jetty	16.00	4.13	6.33
5	Container Terminal	92.70	85.72	86.15
	Total	188.20	171.32	163.12



2. वित्तीय परिणाम:

वर्ष 2022-23 के दौरान पोर्ट के वित्तीय निष्पादन का सार निम्नवत है:-
(जब तक अन्यथा न कहा जाए टिप्पणी में दी गई सभी राशि लाख रुपये में हैं)

(लाख रुपये में)

क्र.सं.	विवरण	परिशोधित प्राक्कलन 2022-23	वास्तविक आंकड़े 2022-23	वास्तविक आंकड़े 2021-22
1	परिचालन आय	228526.00	261147.94	197192.50
2	परिचालन व्यय	89840.00	94901.77	81626.66
3	परिचालन अधिशेष	138686.00	166246.17	115565.84
4	गैर परिचालन आय	71713.00	53111.34	16865.76
5	गैर परिचालन व्यय	10494.00	4780.91	50016.48
6	कर से पूर्व लाभ	199905.00	214576.60	82415.12
7	आयकर तथा आस्थगित कर हेतु प्रावधान	67780.00	71536.94	27178.88
8	कर के पश्चात लाभ/(-)हानि	132126.00	143039.66	55236.24
9	घटाए: पूर्व अवधि हेतु आयकर	0.00	35576.13	0.00
10	कर के पश्चात शुद्ध लाभ/(-)हानि	132126.00	107463.53	55236.24

2.1 परिचालन आय - गतिविधिवार परिचालन आय का विवरण निम्नवत है:-

(लाख रुपये में)

क्र.सं.	विवरण	परिशोधित प्राक्कलन 2022-23	वास्तविक आंकड़े 2022-23	वास्तविक आंकड़े 2021-22
1	नौभार प्रहस्तन एवं भंडारण	76747.00	83544.33	66915.70
	(क) डीपीए	59251.00	65140.88	50468.33
	(ख) बीओटी	17496.00	18403.46	16447.37
2	पोर्ट एवं गोदी सुविधा	104137.00	128436.33	98044.79
3	संपदा किराया	46568.00	47419.50	31008.52
	(क) डीपीए	40554.00	41716.88	25085.69
	(ख) बीओटी	6015.00	5702.62	5922.83
4	नगरक्षेत्र	601.00	694.42	764.46
5	रेल्वे अर्जन	472.00	1053.37	459.03
	कुल	228526.00	261147.94	197192.50



2. Financial Result

The summary of the financial performance of the Port for the year 2022-23 is as under: -

(All Amount mentioned in the note are in Rupees lakhs unless otherwise stated)

(Rs. in lakhs)

SR. NO.	PARTICULARS	R.E. 2022-23	ACTUAL 2022-23	ACTUAL 2021-22
1	Operating Income	228526.00	261147.94	197192.50
2	Operating Expenditure	89840.00	94901.77	81626.66
3	Operating Surplus	138686.00	166246.17	115565.84
4	Non-Operating income	71713.00	53111.34	16865.76
5	Non-Operating exp.	10494.00	4780.91	50016.48
6	Profit before tax	199905.00	214576.60	82415.12
7	Provision for Income tax & Deferred tax	67780.00	71536.94	27178.88
8	Profit / (-)Loss after tax	132126.00	143039.66	55236.24
9	Less: Income Tax for prior period	0.00	35576.13	0.00
10	Net Profit /(-) Loss after tax	132126.00	107463.53	55236.24

2.1 Operating Income - The activity wise details of operating income are as follows: -

(Rs. in lakhs)

SR. NO.	PARTICULARS	R.E. 2022-23	ACTUAL 2022-23	ACTUAL 2021-22
1	Cargo Handling & Storage	76747.00	83544.33	66915.70
	(a) DPA	59251.00	65140.88	50468.33
	(b) BOT	17496.00	18403.46	16447.37
2	Port & Dock Facility	104137.00	128436.33	98044.79
3	Estate Rentals	46568.00	47419.50	31008.52
	(a) DPA	40554.00	41716.88	25085.69
	(b) BOT	6015.00	5702.62	5922.83
4	Township	601.00	694.42	764.46
5	Railway Earnings	472.00	1053.37	459.03
	Total	228526.00	261147.94	197192.50



पिछले वर्ष की तुलना में परिचालन आय में रु.63955.45 लाख (32.43%) की बढ़ोतरी हुई है:-

- डीपीए के यातायात में 8.23% की बढ़ोतरी होने के कारण नौभार प्रहस्तन आय में रु.16628.64 लाख की बढ़ोतरी हुई है तथा मई 2022 से एसओआर सूचकांक की दर 6.46% रही और एसओआर में संशोधन होने पर, जनवरी 2023 से दरों में औसतन 10.3% की वृद्धि हुई है।
- पोर्ट बकाया, घाट किराया, पोतचालन प्रभारों में जीआरटी में 14.57% और संभाले गए जलयानों की संख्या में बढ़ोतरी के कारण पत्तन और गोदी प्रभारों में रु.30391.53 लाख की बढ़ोतरी हुई है तथा मई 2022 से एसओआर सूचकांक की दर 6.46% रही और एसओआर में संशोधन होने पर, जनवरी 2023 से दरों में औसतन 10.3% की वृद्धि हुई है और वित्तीय वर्ष 2022-23 के दौरान औसत यूएसडी दर में 7.86% की वृद्धि हुई है।
- इन कारणों से संपदा और नगरक्षेत्र आय में रु. 16340.94 लाख की वृद्धि हुई है :-
 - i) अंतरण शुल्क में रुपये 13277.80 लाख की वृद्धि और भूमि किराये में रुपये 4589.33 लाख की वृद्धि होने के कारण संपदा आय में रु. 16410.98 लाख की वृद्धि हुई है, जिसे नगरक्षेत्र आय में रुपये 70.04 लाख की हुई कमी के साथ प्रतिसंतुलित किया गया है।
 - ii) रेल द्वारा संभाले गए नौभार में वृद्धि होने के कारण रेलवे की आय में रुपये 594.34 लाख की वृद्धि हुई है।

2.2 परिचालन व्यय - परिचालन व्यय का ब्यौरा निम्नवत है:-

(लाख रुपये में)

क्र.सं.	विवरण	परिशोधित प्राक्कलन 2022-23	वास्तविक आंकड़े 2022-23	वास्तविक आंकड़े 2021-22
1	वेतन तथा मजदूरी	26284.60	26873.34	25375.14
2	भंडार	2115.76	680.86	832.51
3	कार्यालय और प्रशासन व्यय	1829.01	3075.02	1861.92
4	निकर्षण	11967.00	13024.73	10491.18
5	प्रचालन और अनुरक्षण व्यय	24690.73	29904.12	23754.50
6	सीआईएसएफ तथा अन्य सुरक्षा	3378.28	4960.56	3980.81
7	चिकित्सा	1849.82	2388.65	2266.87
8	मूल्यहास	10873.48	12373.49	11718.86
9	अन्य व्यय	1302.43	1621.00	1344.88
	कुल	84291.11	94901.77	81626.66



The operating income has increased by Rs. 63955.45 lakhs (32.43%) compared to last year due to: -

- Increase of Rs. 16628.64 lakhs in cargo handling income of DPA due to increase in traffic by 8.23% and SOR Indexation from May 2022 @ 6.46% and further revision of SOR, the rates have been increased at average of 10.3% from January 2023.
- Increase of Rs. 30391.53 lakhs in Port and Dock charges due to increase in Port dues, Berth Hire, pilotage charges due to increase in GRT by 14.57% and increase in number of vessels handled, and SOR Indexation from May 2022 @ 6.46% and further revision of SOR, the rates have been increased at average of 10.3% from January 2023 and increase in average USD rate by 7.86% during FY 2022-23.
- Increase of Rs. 16340.94 Lakhs in Estate & Township Income due to
 - i) Increase Estate income by Rs. 16410.98 lakhs due to increase in transfer fee by Rs 13277.80 lakhs, increase in rent from land by Rs 4589.33 lakhs which is offset by decrease in Township income by Rs 70.04 lakhs.
 - ii) Increase in Railway Earnings by Rs 594.34 lakhs due to increase in Cargo Handled by rails.

2.2 Operating Expenditure - The breakup of the operating expenditure is as follows

(Rs. in lakhs)

SR. NO.	PARTICULARS	R.E. 2022-23	ACTUAL 2022-23	ACTUAL 2021-22
1	Salary and wages	26284.60	26873.34	25375.14
2	Stores	2115.76	680.86	832.51
3	Office & administration expenses	1829.01	3075.02	1861.92
4	Dredging	11967.00	13024.73	10491.18
5	Operation & maintenance expenses	24690.73	29904.12	23754.50
6	CISF & other security	3378.28	4960.56	3980.81
7	Medical	1849.82	2388.65	2266.87
8	Depreciation	10873.48	12373.49	11718.86
9	Other expenditure	1302.43	1621.00	1344.88
	Total	84291.11	94901.77	81626.66



परिचालन व्यय में गत वर्ष की तुलना में रु 13275.12 लाख (16.26%) की वृद्धि हुई है जो कि निम्नवत है:

- मंहगाई भत्ते में रु. 504.89 लाख की वृद्धि होने से, वेतन तथा मजदूरी में रुपये 1498.20 लाख की वृद्धि हुई, समयोपरि में रु. 217.93 लाख, अन्य भत्तों में रु. 616.10 लाख, कैंटीन सब्सिडी और रात्रि नौसंचालन में रु. 218.66 लाख और रु. 114.35 लाख की क्रमशः वृद्धि हुई।
- विज्ञापन व्यय में रुपये 160.36 लाख की वृद्धि, रुपये 564.84 लाख का अंशदान, अध्यक्ष आकस्मिक व्यय में रु. 192.92 लाख, विधिक एवं व्यावसायिक शुल्क रु. 256.04 लाख और रु. 132.73 लाख क्रमशः होने के कारण कार्यालय एवं प्रशासनिक व्यय में रु. 1377.74 लाख की वृद्धि हुई।
- परिचालन और अनुरक्षण व्यय में रु. 6149.62 लाख की वृद्धि हुई
 1. जलयानों के भाड़ा प्रभार में रु. 253.08 लाख की वृद्धि होने से और ईंधन दर में लगभग 33% की वृद्धि होने के कारण ईंधन लागत में रु. 2989.77 लाख की वृद्धि हुई।
 2. बिजली के व्यय में रु. 385.67 लाख की वृद्धि हुई।
 3. उपस्करों की मरमत और अनुरक्षण लागत के कारण जलयान, क्रेन और सड़कों की विशेष मरम्मत, विद्युत अधिष्ठानों पर व्यय, रो-रो जेटी और सी.जे.ए. के अंदर और बाहर अवसंरचनात्मक सुविधाओं के अनुरक्षण से संबंधित अन्य व्यय में रु. 2496.69 लाख की वृद्धि हुई।
- ईंधन में लगभग 33% की वृद्धि होने से मासिक निकर्षण लागत में रु. 1907.09 लाख की वृद्धि हुई जिससे अनुरक्षण निकर्षण व्यय में रु. 2533.55 लाख की वृद्धि हुई।
- वर्ष 2022-23 के दौरान अतिरिक्त सी.आई.एस.एफ कार्मिकों (कार्मिकों की संख्या 402 से बढ़कर 444) और निजी सुरक्षादल की तैनाती लागत में रु. 979.75 लाख की वृद्धि के कारण सुरक्षा व्यय में वृद्धि हुई।
- वित्तीय वर्ष 2022-23 के दौरान रु. 25871.93 लाख की परिसंपत्तियों को पूंजीकृत करने के कारण मूल्यहास में रु. 654.64 लाख की वृद्धि हुई।

2.3 गैर परिचालन आय - गैर-परिचालन आय के प्रमुख स्रोत निम्नलिखित है:

(लाख रुपये में)

क्रसं.	विवरण	परिशोधित प्राक्कलन 2022-23	वास्तविक आंकड़े 2022-23	वास्तविक आंकड़े 2021-22
1	निवेश पर ब्याज	13100.68	19593.95	11990.14
2	स्टाफ के अग्रिम पर ब्याज	2134.00	78.82	95.50
3	लाभांश	390.00	0.00	520.00
4	आयकर वापसी	20.00	0.00	0.00
5	पूर्व अवधि आय	201.00	31504.59	1438.62
6	उपरिशीर्ष आय(और पाइपलाइन पूंजीका कार्यों गत पर्यवेक्षण)	222.00	440.41	1427.91
7	अन्य प्राप्तियां तथा शास्तियां	722.19	1493.56	1393.59
	कुल	16789.87	53111.34	16865.76



There is an increase in operating expenditure by Rs. 13275.12 lakhs (16.26%) as compared to the previous year due to reason as below: -

- Increase in Salary & Wages by Rs. 1498.20 lakhs due to increase in VDA by Rs. 504.89lakhs, Overtime by Rs. 217.93 lakhs, other allowance by Rs. 616.10 lakhs, canteen subsidy & night navigation by Rs. 218.66 lakhs & Rs. 114.35 lakhs respectively.
- Increase in office & administrative expenses by Rs. 1377.74 lakhs due to increase in publicity expenses by Rs. 160.36 lakhs, contributions by Rs. 564.84 lakhs, Chairman's contingency expenses by Rs. 192.92 lakhs, legal & Professional fees by Rs. 256.04 lakhs & Rs. 132.73 lakhs respectively.
- Increase in operation & maintenance expenses by Rs. 6149.62 lakhs
 1. Due to increase in hire charges of crafts by Rs. 253.08 lakhs and Increase in fuel charges by Rs. 2989.77 Lakhs due to increase in fuel rate by approx. 33%.
 2. Increase in power expenses by Rs. 385.67 lakhs.
 3. Increase in Repairs & maintenance cost of equipment, craft, cranes and special repairs to roads, expenses on electric installations, RoRo jetty, and other expenses related to maintenance of infrastructural facilities inside & outside CJA by Rs. 2496.69 lakhs.
- Increase in Maintenance Dredging expenditure by Rs. 2533.55 lakhs due to increase in monthly dredging cost by Rs. 1907.09 lakhs due to fuel escalation by 33%.
- Increase in security expenditure by Rs. 979.75 lakhs due to increase in deployment cost of additional CISF personnel (No. of persons increased from 402 to 444) during the year 2022-23 and deployment of private security.
- Increase in Depreciation by Rs. 654.64 lakhs due to capitalisation of assets of Rs. 25871.93 Lakhs during FY 2022-23.

2.3 Non-Operating Income - The major sources of non-operating income are:

(Rs. in lakhs)

SR. NO.	PARTICULARS	R.E. 2022-23	ACTUAL 2022-23	ACTUAL 2021-22
1	Interest on investment	13100.68	19593.95	11990.14
2	Interest on advance to staff	2134.00	78.82	95.50
3	Dividend	390.00	0.00	520.00
4	Income tax refund	20.00	0.00	0.00
5	Prior Period Income	201.00	31504.59	1438.62
6	Overhead Income (Supervision of Pipeline and Capital Works)	222.00	440.41	1427.91
7	Other receipts and penalties	722.19	1493.56	1393.59
	Total	16789.87	53111.34	16865.76



गत वर्ष की तुलना में वित्त एवं विविध आय में रु. 36245.57 लाख की वृद्धि हुई है। विभिन्न पक्षों अर्थात आईओसीएल, इफको आदि द्वारा विवादित भूमि दावों से प्रेषित धन और ब्याज दर में वृद्धि होने के कारण निवेश-योग्य अधिशेष में वृद्धि हुई, जिसके कारण रु. 7603.08 लाख के निवेश पर ब्याज में वृद्धि हुई। विभिन्न पक्षों जैसे कि आईओसीएल, इफको आदि द्वारा विवादित भूमि के बकाए के भुगतान के कारण पूर्व अवधि की आय में रु. 30065.98 लाख की वृद्धि हुई, जिसे पाइपलाइनपर्यवेक्षण और अन्य उपरिशीर्ष आय में 987.5 लाख की हुई कमी के साथ प्रतिसंतुलित किया गया है।

2.4 गैर परिचालन व्यय- वित्त तथा विविध व्यय में निम्नलिखित प्रमुख मदें समाविष्ट हैं:-

(रु.लाख में)

क्र. सं.	विवरण	परिशोधित प्राक्कलन 2022-23	वास्तविक आंकड़े 2022-23	वास्तविक आंकड़े 2021-22
1	पेंशन में अंशदान	44200.00	1000.00	46466.20
2	उपदान में अंशदान	2000.00	0.00	0.00
3	कल्याणकारी व्यय	67.17	108.17	186.45
4	सीएसआर में अंशदान	172.00	1104.70	686.00
5	अवकाश नकदीकरण में अंशदान	800.00	343.33	29.57
6	एनपीएस में अंशदान	290.41	774.05	512.35
7	तकनीकी परामर्शी शुल्क एवं अन्य	165.00	1167.30	697.06
8	कोविड-19 के लिए अनुग्रह राशि	1350.00	0.00	1150.00
9	पूर्व अवधि तथा अन्य व्यय	1014.26	283.35	288.85
	कुल	50058.84	4780.91	50016.48

गत वर्ष की तुलना में, पेंशन ट्रस्ट के अंशदान में रु. 45466.20 8 की कमी के कारण वित्त एवं विविध व्यय में रु. 45235.58 लाख की कमी हुई है जो कि सीएसआर अंशदान और अवकाश नकदीकरण में रु. 418.70 लाख तथा रु. 313.77 लाख क्रमशः की हुई वृद्धि के साथ प्रतिसंतुलित किया गया।

इस प्रकार चालू वर्ष में कर से पूर्व लाभ गत वर्ष के रु. 82415.12 लाख की तुलना में रु.214576.60 लाख रहा।



The F&M income increase by Rs. 36245.57 lakhs as compared to the previous year, due to increase in interest on investment by Rs. 7603.08 lakhs due to increase in investible surplus on account of remittance of disputed land claims by various parties viz IOCI, IFFCO etc. and increase in rate of interest increase in prior period income by Rs. 30065.98 lakhs due to payment of disputed land dues by various parties viz IOCI, IFFCO etc. and which is offset by decrease in supervision charges on pipeline and other overhead charges by 987.5 lakhs.

2.4 Non-Operating Expenditure - The finance & miscellaneous expenditure comprises the following major items (Rs. in lakhs)

SR. NO.	PARTICULARS	R.E. 2022-23	ACTUAL 2022-23	ACTUAL 2021-22
1	Contribution to Pension	44200.00	1000.00	46466.20
2	Contribution to gratuity	2000.00	0.00	0.00
3	Welfare expenditure	67.17	108.17	186.45
4	Contribution to CSR	172.00	1104.70	686.00
5	Contribution to Leave Encashment	800.00	343.33	29.57
6	Contribution to NPS	290.41	774.05	512.35
7	Technical Advisory Fees & Others	165.00	1167.30	697.06
8	Ex- Gratia Payment-COVID-19	1350.00	0.00	1150.00
9	Prior Period & other expenditures	1014.26	283.35	288.85
	Total	50058.84	4780.91	50016.48

The F&M expenditure has decreased by Rs. 45235.58 lakhs as compared to the previous year, on account of decrease in contribution to Pension Trust by Rs. 45466.20 8 lakhs which is offset by increase in CSR Contribution and contribution to leave encashment fund by Rs 418.70 Lakhs and Rs 313.77 lakhs respectively.

The profit before tax for the current year, thus, stands at Rs 214576.60 lakhs as against Rs. 82415.12 lakhs of previous year.



2.5 गत वर्ष के रु.27178.88 लाख की तुलना में आयकर प्रावधान रु.71536.94 लाख रहा, इसके साथ पूर्व अवधि आयकर का समायोजन राशि रु. 35576.13 भी शामिल है। अतः कर पश्चात शुद्ध लाभ गत वर्ष के दौरान रहे रु.55236.24 लाख की तुलना में रु.107463.53 लाख रहा।

2.6 निम्नलिखित आरक्षितियों तथा निधियों में रु. 34398.34 लाख का विनियोजन किया गया है:-
(रु.लाख में)

1	पूँजीगत परिसंपत्ति के निपटान पर लाभ	26.68
2	पूँजीगत परिसंपत्ति प्रतिस्थापन आरक्षितियां	652.15
3	दो 3% एम. पी. सी. आरक्षितियां	33719.50
	कुल	34398.34

3. वित्तीय स्थिति:

पत्तन प्राधिकरण की वित्तीय स्थिति नीचे सारणीबद्ध है:-

(रु.लाख में)

क.	देयताएं	वास्तविक आंकड़े 2022-23	वास्तविक आंकड़े 2021-22
क)	पूँजीगत आरक्षित	385234.39	329266.77
ख)	राजस्व आरक्षित	386488.67	333482.43
ग)	पूँजीगत ऋण	0.00	0.00
घ)	चालू देयता तथा प्रावधान	525786.12	401338.53
	कुल देयता	1297509.18	1064087.73
ख.	परिसंपत्तियां		
क)	स्थायी परिसंपत्ति मूल्यहास घटाकर	241836.70	228599.71
ख)	चालू पूँजीगत कार्य	110727.05	74598.29
ग)	निवेश	90645.11	239930.88
घ)	चालू परिसंपत्ति	845941.12	512127.20
	कुल परिसंपत्ति	1289149.98	1055256.08
ग.	कार्यशील पूँजी	320155.00	110788.66
घ.	नियोजित पूँजी	561991.70	339388.37
ड.	शुद्ध मूल्य	771723.06	662749.20
च.	नियोजित पूँजी पर आर. ओ. आर.	25.45%	16.28%
छ.	परिचालन अनुपात	36.34%	41.39%



2.5 The provision for income tax for Current year comes to Rs 71536.94 lakhs, as against of Rs. 27178.88 lakhs of last year adjustment of income Tax Prior Period amounts to Rs 35576.13. Hence, there is net profit after tax of Rs 107463.53 lakhs, as against Rs. . 55236.24 lakhs during previous year.

2.6 The appropriation of Rs. 34398.34 lakhs made to the following reserves and funds as under:

		(Rs. in lakhs)
1	Profit on disposal of Capital Asset	26.68
2	Capital asset replacement reserves	652.15
3	Two 3% MPC reserves	33719.50
	Total	34398.34

3. Financial Position:

The financial position of the Port Authority is tabulated below: -

		(Rs. in lakhs)	
A.	LIABILITIES	ACTUAL 2022-23	ACTUAL 2021-22
a)	Capital Reserve	385234.39	329266.77
b)	Revenue Reserve	386488.67	333482.43
d)	Capital debt	0.00	0.00
e)	Current Liability & Provisions	525786.12	401338.53
	Total Liability	1297509.18	1064087.73
B.	ASSETS		
a)	Fixed asset less depreciation	241836.70	228599.71
b)	Capital work in progress	110727.05	74598.29
c)	Investment	90645.11	239930.88
d)	Current asset	845941.12	512127.20
	Total Asset	1289149.98	1055256.08
C.	Working capital	320155.00	110788.66
D.	Capital employed	561991.70	339388.37
E.	Net Worth	771723.06	662749.20
F.	ROR on Capital employed	25.45%	16.28%
G.	Operating ratio	36.34%	41.39%



4. पूंजीगत व्यय:

योजनाबद्ध तथा गैरयोजनाबद्ध कार्य पर हुआ पूंजीगत व्यय नीचे दर्शाया गया है:-

(रु.लाख में)

क्रसं.	विवरण	परिशोधित प्राक्कलन 2022-23	वास्तविक आंकड़े 2022-23	वास्तविक आंकड़े 2021-22
1	घाट का निर्माण/सुदृढीकरण	13784.00	17103.00	16152.00
2	जलयानखरीद की उपकरण/	886.00	0.00	0.00
3	रेल और सड़क संयोजन	12385.00	12932.00	14747.00
4	हरित ऊर्जा परियोजना	0.00	0.00	0.00
5	स्मार्ट औद्योगिक पोर्ट शहर	637.00	662.00	719.00
6	रो-रो/रो-पैक्स परियोजना	12347.00	4016.00	6783.00
7	सागरमाला योजना	0.00	3497.00	0.00
8	5 करोड़ से अधिक के अन्य कार्य	21152.00	26518.00	13789.00
9	5 करोड़ तक के अन्य कार्य	3981.00	2371.00	3750.94
	कुल	65172.00	67099.00	55940.94

पूंजीगत व्यय की धनराशि पोर्ट के आन्तरिक संसाधनों और वित्तीय पोषण से सागरमाला कार्यक्रम के तहत घोषा रो-रो टर्मिनल, गुजरात में "एप्रोच चैनल, टर्निंग सर्कल, बर्थ पॉकेट और लैंडिंग पॉटून आदि के आसपास निकर्षण" करने के लिए वित्तपोषित की गई है। वर्ष के दौरान रु.25871.93 लाख की राशि चालू कार्य में पूंजीकृत की गई।

पूंजीगत व्यय

चालू वर्ष 2022-2023

विवरण	अनुमोदित परिव्यय (2022-2023)	वास्तविक 2022-2023	आंतरिक संसाधन	बजटीय सहायता	कुल
रु. 5 करोड़ से अधिक की रो-रो /रो- पैक्स परियोजनाएं	228.942 51.00	171.86 25.31	171.8581	25.31	171.86 25.31
रुपये 5 करोड़ तक की परियोजनाएं	12.8234	8.9300	8.93		8.93
कुल	292.7656	206.0981	180.7881	25.31	206.0981



4. Capital Expenditure:

The capital expenditure incurred on plan and non-plan work is shown below: -

(Rs. in lakhs)

SR. NO.	PARTICULARS	R.E. 2022-23	ACTUAL 2022-23	ACTUAL 2021-22
1	Construction/Strengthening of Berth	13784.00	17103.00	16152.00
2	Procurement of Craft/Equipment	886.00	0.00	0.00
3	Rail & Road connectivity	12385.00	12932.00	14747.00
4	Green Energy Project	0.00	0.00	0.00
5	Smart Industrial Port City	637.00	662.00	719.00
6	RO-RO/RO-Pax Projects	12347.00	4016.00	6783.00
7	Sagarmala schemes	0.00	3497.00	0.00
8	Other Works above 5 crores	21152.00	26518.00	13789.00
9	Other Works upto 5 crores	3981.00	2371.00	3750.94
	Total:	65172.00	67099.00	55940.94

The capital expenditure has been funded out from the internal resources of the Port and Financial assistance under Sagarmala programme towards "Dredging in Approach channel, turning circle, Berth pocket and surrounding of landing Pontoon etc @ Ghogha RO-RO Terminal, Gujarat".The Work-in progress, amounting to Rs. 25871.93 lakhs, has been capitalized during the year.

CAPITAL EXPENDITURE

Current year 2022-2023

Description	Approved outlay (2022-2023)	Actual 2022-2023	Internal Resources	Budgetary Support	Total
Schemes above Rs. 5 crores Ro-Ro Pax project	228.942 51.00	171.86 25.31	171.8581	25.31	171.86 25.31
Schemes upto Rs. 5 Crores	12.8234	8.9300	8.93		8.93
Total	292.7656	206.0981	180.7881	25.31	206.0981



दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण

दिनांक 31 मार्च, 2023 को तुलनपत्र

(रू. लाख में)

	अनुसूची संख्या	दिनांक 31 मार्च, 2023 को		दिनांक 31 मार्च, 2022 को	
निधि के स्रोत					
आरक्षित तथा अधिशेष	1				
पूंजीगत आरक्षित		385234.39		329266.77	
राजस्व आरक्षित		353928.90		305564.92	
सांविधिक आरक्षित		3814.81		647.83	
अवसंरचनात्मक आरक्षित		28744.97	771723.06	27269.68	662749.20
ऋण निधियाँ	2				
ऋण			0.00		0.00
कुल			771723.06		662749.20
निधियों का प्रयोग					
स्थायी पूंजीगत परिसंपत्तियाँ	3				
सकल ब्लॉक		373961.58		348451.83	
घटायें : मूल्यहास प्रावधान		131549.33	242412.25	119276.32	229175.51
जोड़ें : निपटान के लिए धारित परिसंपत्ति			0.00		0.00
जोड़ें : चालू पूंजीगत कार्य			110727.05		74598.29
			353139.30		303773.80
निवेश	4				
सामान्य निधि निवेश			90645.11		239930.88
अवकाश नकदीकरण निधि निवेश (एलआईसी)			7783.65		8255.86
			98428.77		248186.74
चालू परिसंपत्तियाँ, ऋण तथा अग्रिम	5				
चालू परिसंपत्तियाँ					
i) प्रोद्भूत ब्याज			14846.90		14112.97
ii) वस्तु-सूची			58.81		81.13
iii) विविध देनदार			57523.13		64639.91
iv) रोकड़ तथा बैंक में शेष राशि			336190.41		60528.77
v) भविष्य निधि निवेश			31357.00		31869.00
			439976.26		171231.78
ऋण, अग्रिम तथा नामे शेष	6				
iv) अग्रिम तथा नामे ऋण		48546.65		52150.43	
vi) जमा राशि		1205.53		146.39	
vii) अग्रिम कर, मांग तथा टीडीएस		356212.67	405964.85	288598.59	340895.42
			845941.12		512127.20
घटायें: चालू देयताएं तथा प्रावधान	7		525786.12		401338.53
शुद्ध चालू संपत्तियाँ			320155.00		110788.66
कुल			771723.06		662749.20



DEENDAYAL PORT AUTHORITY BALANCE SHEET AS AT 31ST MARCH 2023

(Rs. In lakhs)					
	Sch. No.	As at 31st March, 2023		As at 31st March, 2022	
SOURCES OF FUNDS					
RESERVES AND SURPLUS					
Capital reserve	1		385234.39		329266.77
Revenue reserves			353928.90		305564.92
Statutory reserves			3814.81		647.83
Infrastructure reserve			28744.97	771723.06	27269.68
					662749.20
LOAN FUNDS					
Loans	2		0.00		0.00
TOTAL			771723.06		662749.20
APPLICATION OF FUNDS					
FIXED CAPITAL ASSETS					
Gross block	3		373961.58		348451.83
Less Depreciation provision			131549.33	242412.25	119276.32
Add: Capital work in progress			110727.05	353139.30	74598.29
					303773.80
INVESTMENTS					
General Fund investment	4		90645.11		239930.88
Leave Encashment Fund Investment (LIC)			7783.65	98428.77	8255.86
					248186.74
CURRENT ASSETS, LOANS & ADVANCE					
Current assets					
i) Accrued interest			14846.90		14112.97
ii) Inventories			58.81		81.13
iii) Sundry debtors			57523.13		64639.91
iv) Cash and bank balances			336190.41		60528.77
v) Provident fund investments			31357.00		31869.00
			439976.26		171231.78
LOANS, ADVANCES & DEBIT BALANCES					
iv) Advances & debit balance	6		48546.65		52150.43
vi) Deposits			1205.53		146.39
vii) Advance tax, Demand & TDS			356212.67	405964.85	288598.59
			845941.12		512127.20
LESS: CURRENT LIABILITIES & PROVISIONS	7		525786.12		401338.53
NET CURRENT ASSETS			320155.00		110788.66
TOTAL			771723.06		662749.20



दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण

वर्ष 2022-23 का लाभ तथा हानि लेखा

(रू. लाख में)

विवरण	अनुसूची संख्या	चालू वर्ष 2022-23	गत वर्ष 2021-22
आय			
नौभार प्रहस्तन तथा भंडारण प्रभार	I	83544.33	66915.70
पोर्ट तथा गोदी प्रभार	II	128436.33	98044.79
रेलवे अर्जन	III	1053.37	459.03
सम्पदा किराये	IV	48113.92	31772.98
कुल परिचालन आय		261147.94	197192.50
व्यय			
नौभार प्रहस्तन तथा भंडारण	V	31056.09	26399.26
पोर्ट तथा गोदी सुविधाएँ	VI	37310.91	32069.53
रेलवे कामकाज	VII	629.04	503.64
किराये योग्य भूमि तथा भवन	VIII	4269.36	4002.07
प्रबंधन तथा सामान्य प्रशासन	IX	21636.37	18652.15
कुल परिचालन व्यय		94901.77	81626.66
परिचालन अधिशेष / घाटा :		166246.17	115565.84
जोड़ें : वित्त तथा विविध आय	X	53111.34	16865.76
घटायें : वित्त तथा विविध व्यय	XI	4780.91	50016.48
कर पूर्व लाभ		214576.60	82415.12
वर्ष के लिए आयकर		71536.94	27178.88
कर पश्चात् लाभ		143039.66	55236.24
घटायें :-			
पूर्व अवधि के लिए आयकर		35576.13	0.00
विनियोजन हेतु उपलब्ध राशि		107463.53	55236.24
पूंजीगत परिसंपत्तियाँ के निपटान से लाभ	X	26.68	189.03
पूंजीगत परिसंपत्तियों प्रतिस्थापन आरक्षिति में अंशदान	1	652.15	2643.84
परिसंपत्तियों के प्रतिस्थापन, पुनर्वास और आधुनिकीकरण के लिए आरक्षिति में अंशदान	1	16859.75	8722.37
विकास , प्रतिसंदाय तथा आकास्मिकताओं हेतु आरक्षिति में अंशदान	1	16859.75	8722.37
कुल विनियोजन		34398.34	20277.62
सामान्य आरक्षिति में अन्तरित शेष		73065.19	34958.62



DEENDAYAL PORT AUTHORITY			
PROFIT & LOSS ACCOUNT FOR 2022-23			
Particulars	Schedule No.	Current Year 2022-23	(Rs. In lakhs)
			Previous Year 2021-22
Income			
Cargo Handling & Storage Charges	I	83544.33	66915.70
Port & Dock Charges	II	128436.33	98044.79
Railway Earnings	III	1053.37	459.03
Estate Rentals	IV	48113.92	31772.98
Total Operating Income		261147.94	197192.50
Expenditure			
Cargo Handling & Storage	V	31056.09	26399.26
Port & Dock Facilities	VI	37310.91	32069.53
Railway Workings	VII	629.04	503.64
Rentable Land & Buildings	VIII	4269.36	4002.07
Management & General Administration	IX	21636.37	18652.15
Total Operating Expenditure		94901.77	81626.66
Operating Surplus / Deficit:		166246.17	115565.84
Add: Finance & Miscellaneous Income	X	53111.34	16865.76
Less: Finance & Miscellaneous Expenditure	XI	4780.91	50016.48
Profit Before Tax		214576.60	82415.12
Income Tax for the year		71536.94	27178.88
Profit after Tax		143039.66	55236.24
Less :-			
Income Tax for the prior period		35576.13	0.00
Amount Available for Appropriation		107463.53	55236.24
Profit on disposal of Capital Assets	X	26.68	189.03
Contribution to Capital Assets Replacement Reserve	1	652.15	2643.84
Contribution to Reserve for Replacement, Rehabilitation & Modernisation of Assets	1	16859.75	8722.37
Contribution to Reserve for Development, Repayment & Contingencies	1	16859.75	8722.37
Total Appropriations		34398.34	20277.62
Balance transferred to General Reserve		73065.19	34958.62



दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण
वर्ष 2021-22 और 2022-23 के दौरान विविध क्रियाकलापों की लागत / आय संबंधी आँकड़ों का सार

क्रम सं.	क्रियाकलाप/सेवा का नाम	वित्तीय वर्ष	कुल आय	लागत				मात्रा	यूनिट	प्रति यूनिट आय रु.	प्रति यूनिट प्रत्यक्ष लागत रु.	प्रति यूनिट कुल लागत रु.	टिप्पणियाँ
				प्रत्यक्ष लागत	कुल आय की प्रतिशतता	कुल लागत	कुल आय की प्रतिशतता						
1	सामान्य नौभार प्रहस्तन	चालूवर्ष गतवर्ष	3594816233 2722792029	682899735 483191400	19.00% 17.75%	1759247408 3698403430	48.94% 135.83%	मी.ट मी.ट	74.34 67.70	14.12 12.01	36.38 91.96	लाभदायक अलाभदायक	
2	भांडागार - 2	चालूवर्ष गतवर्ष	53449021 45011561	7013207 6529782	13.12% 14.51%	82432910 68616434	154.23% 152.44%	घन मीटर घन मीटर	48.69 41.00	6.39 5.95	75.09 62.50	अलाभदायक अलाभदायक	
3	पोर्ट सेवाएँ - 13	चालूवर्ष गतवर्ष	2066450023 1595517394	26086419 18427299	1.26% 1.15%	1958903103 1934903675	94.80% 121.27%	जीआरटी जीआरटी	28.92 27.01	0.37 0.31	27.41 32.76	लाभदायक अलाभदायक	
4	घाट और नौबंध- 12	चालूवर्ष गतवर्ष	2837625063 1964221868	791013791 727337641	27.88% 37.03%	2061207575 2389839279	72.64% 121.67%	जीआरटी जीआरटी	43.45 36.17	12.11 13.39	31.56 44.01	लाभदायक अलाभदायक	
5	तेल जेट्टी-5 में पीओएल प्रहस्तन	चालूवर्ष गतवर्ष	1478058788 1185662769	18195084 24934695	1.23% 2.10%	213419916.7 243905216	14.44% 20.57%	मी.ट मी.ट	85.96 76.41	1.06 1.61	12.41 15.72	लाभदायक लाभदायक	
6	पोतचालन - 14	चालूवर्ष गतवर्ष	4404612192 3318278732	412015813 337790510	9.35% 10.18%	1488806084 2523136264	33.80% 76.04%	जीआरटी जीआरटी	61.64 56.18	5.77 5.72	20.84 42.72	लाभदायक लाभदायक	

टिप्पणी : जहाँ कहीं आय लागत से कम होती है तो सेवा अथवा क्रियाकलाप को अलाभदायक माना जाए।



DEENDAYAL PORT AUTHORITY

SUMMARISED COST / INCOME STATISTICS OF VARIOUS ACTIVITIES DURING THE YEARS 2021-22 & 2022-23

Sr. No.	Name of activity / service	Financial Year	Total Income	Cost			Qty	Units	Income per unit Rs	Direct Cost per Unit Rs	Total Cost per Unit Rs	Remarks
				Direct Cost	% to Total Income	Total Cost						
1	General Cargo Handling	CY	3594816233	682899735	19.00%	1759247408	48359000		74.34	14.12	36.38	Remunerative
		PY	2722792029	483191400	17.75%	3698403430	40219000		67.70	12.01	91.96	Un-remunerative
2	Warehousing - 2	CY	53449021	7013207	13.12%	82432910	1097799	Cubic meter	48.69	6.39	75.09	Un-remunerative
		PY	45011561	6529782	14.51%	68616434	1097799	Cubic meter	41.00	5.95	62.50	Un-remunerative
3	Port Services - 13	CY	2066450023	26086419	1.26%	1958903103	71456845	GRT	28.92	0.37	27.41	Remunerative
		PY	1595517394	18427299	1.15%	1934903675	59065506	GRT	27.01	0.31	32.76	Un-remunerative
4	Berthing & Mooring - 12	CY	2837625063	791013791	27.88%	2061207575	65305382	GRT	43.45	12.11	31.56	Remunerative
		PY	1964221868	727337641	37.03%	2389839279	54308167	GRT	36.17	13.39	44.01	Un-remunerative
5	POL Handling at Oil Jetty - 5	CY	1478058788	18195084	1.23%	213419916.7	17195000	MTs	85.96	1.06	12.41	Remunerative
		PY	1185662769	24934695	2.10%	243905216	15518000	MTs	76.41	1.61	15.72	Remunerative
6	Pilotage - 14	CY	4404612192	412015813	9.35%	1488806084	71456845	GRT	61.64	5.77	20.84	Remunerative
		PY	3318278732	337790510	10.18%	2523136264	59065506	GRT	56.18	5.72	42.72	Remunerative

Note : Wherever income is less than the cost, the service or activity has to be considered as un-remunerative.



दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण प्रमुख क्रियाकलापों के आर्थिक व्यवहार्यता विवरण

(यह विवरण लाभ तथा हानि लेखे का प्रतिरूप नहीं है लेकिन आकड़े अन्य लागत विवरण ख1 से ख6 तक लिए गए हैं।)

क्र.सं.	प्रमुख क्रियाकलाप	वित्तीय वर्ष - 2022-23						शुद्ध अधिशेष	टिप्पणियाँ
		परिचालन आय	गैर-परिचालन आय	कुल आय	परिचालन व्यय	गैर-परिचालन व्यय	कुल व्यय		
क	कंडला								
1	नौभार प्रहस्तन और भंडारण	70063.81	14249.33	84313.14	27717.22	11174.56	38891.78	45421.36	
2	पोर्ट और गोदी सुविधाएं	99711.79	20279.03	119990.81	32912.48	12353.17	45265.65	74725.17	
3	संपदा किराया	45551.87	9264.18	54816.05	2670.04	1048.70	3718.74	51097.31	
4	नगरक्षेत्र	694.42	141.23	835.65	1210.68	496.31	1706.99	-871.34	
	उप कुलयोग (क)	216021.88	43933.76	259955.64	64510.41	25072.74	89583.15	170372.49	
ख	अपट्ट तेल टर्मिनल (वाडीनार)	45126.06	9177.58	54303.63	10040.62	58.90	10099.53	44204.11	
ग	सकल योग (क+ख+ग)	261147.94	53111.34	314259.28	74551.04	25131.64	99682.68	214576.60	
घ	आयकर भुगतान							71536.94	
	आयकर वापसी घटा कर							0.00	
	शुद्ध आयकर							71536.94	
	पूर्व अवधि हेतु आयकर							35576.13	
	कुल आयकर							107113.07	
च	कर पश्चात लाभ (घ-च)							107463.53	
छ	विनियोजन हेतु उपलब्ध धनराशि							107463.53	



DEENDAYAL PORT AUTHORITY

ECONOMIC VIABILITY STATEMENTS FOR PRINCIPAL ACTIVITIES

(This statement is not a replica of P&L account but data taken from other cost statements B1 to B6)

S.No	Principal activities	FY - 2022-23							Net Surplus	Remarks
		Operating Income	Non-Op Income	Total Income	Operating Expr	Non-Op Expr	Total Expr	Operating Surplus		
A	Kandla									
1	Cargo Handling & Stg	70063.81	14249.33	84313.14	27717.22	11174.56	38891.78	42346.59	45421.36	
2	Port & Dock Facilities	99711.79	20279.03	119990.81	32912.48	12353.17	45265.65	66799.31	74725.17	
3	Estate Rentals	45551.87	9264.18	54816.05	2670.04	1048.70	3718.74	42881.83	51097.31	
4	Township	694.42	141.23	835.65	1210.68	496.31	1706.99	-516.26	-871.34	
	Sub Total (A)	216021.88	43933.76	259955.64	64510.41	25072.74	89583.15	151511.47	170372.49	
B	Off shore Oil Tmml (Vadimar)	45126.06	9177.58	54303.63	10040.62	58.90	10099.53	35085.43	44204.11	
C	Grand Total (A+B+C)	261147.94	53111.34	314259.28	74551.04	25131.64	99682.68	186596.90	214576.60	
D	Income Tax Paid								71536.94	
	Less Income Tax Refund								0.00	
	Net Income Tax								71536.94	
	Income Tax for prior period								35576.13	
	Total income tax								107113.07	
E	Profit After Tax (D-E)								107463.53	
F	Amt available for Appropriation								107463.53	





DPA, Kandla won the 10th Grand Gala Edition of “Gujarat Star Awards” for “Best Port of the Year (Non Containerised)”.



DPA, Kandla launches 14 Nos. of Electric Vehicles, with an aim to transform DPA towards GREEN PORT & SHIPPING.





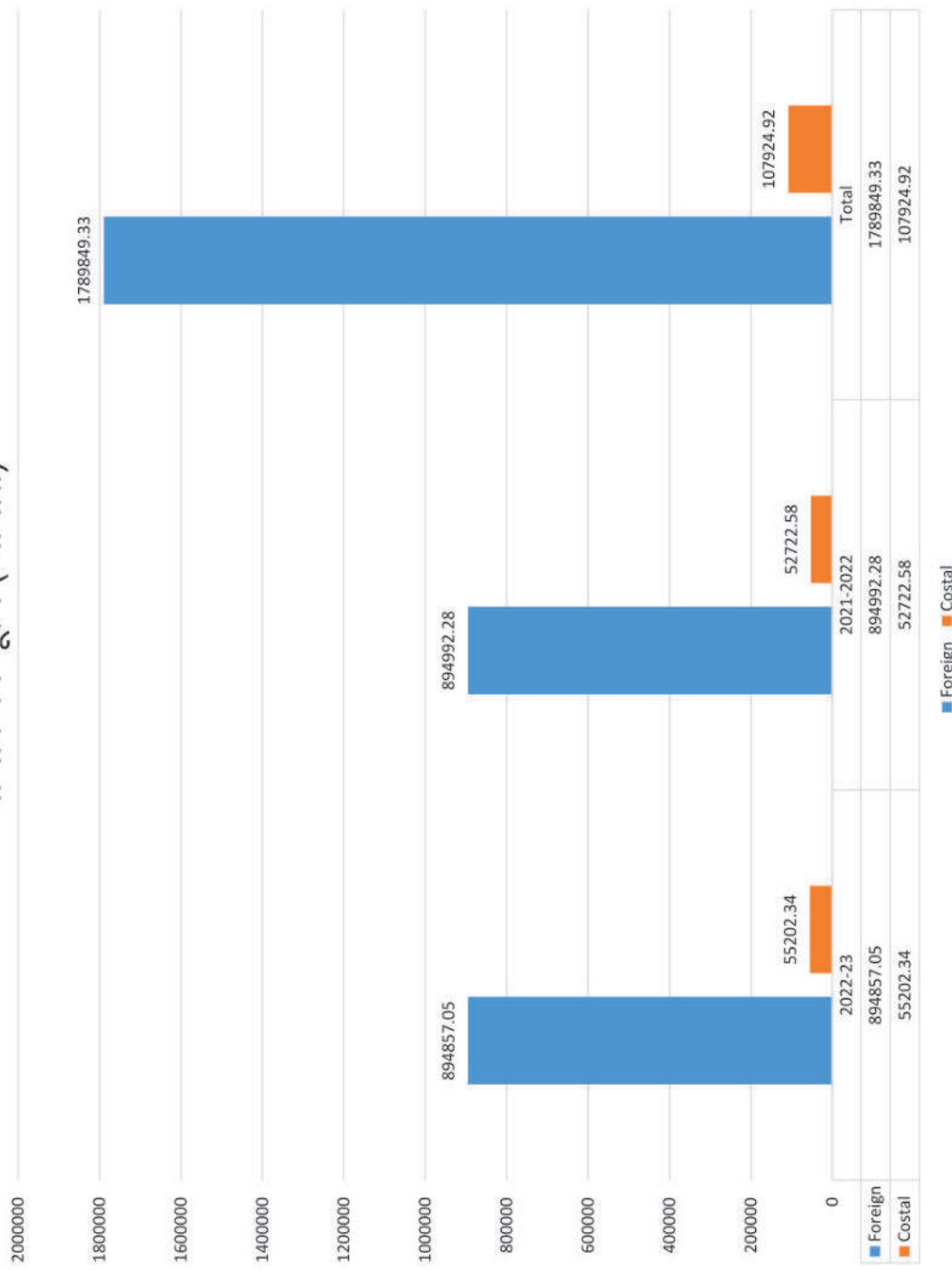
दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण
DEENDAYAL PORT AUTHORITY

भाग – IV PART - IV

चार्ट्स CHARTS



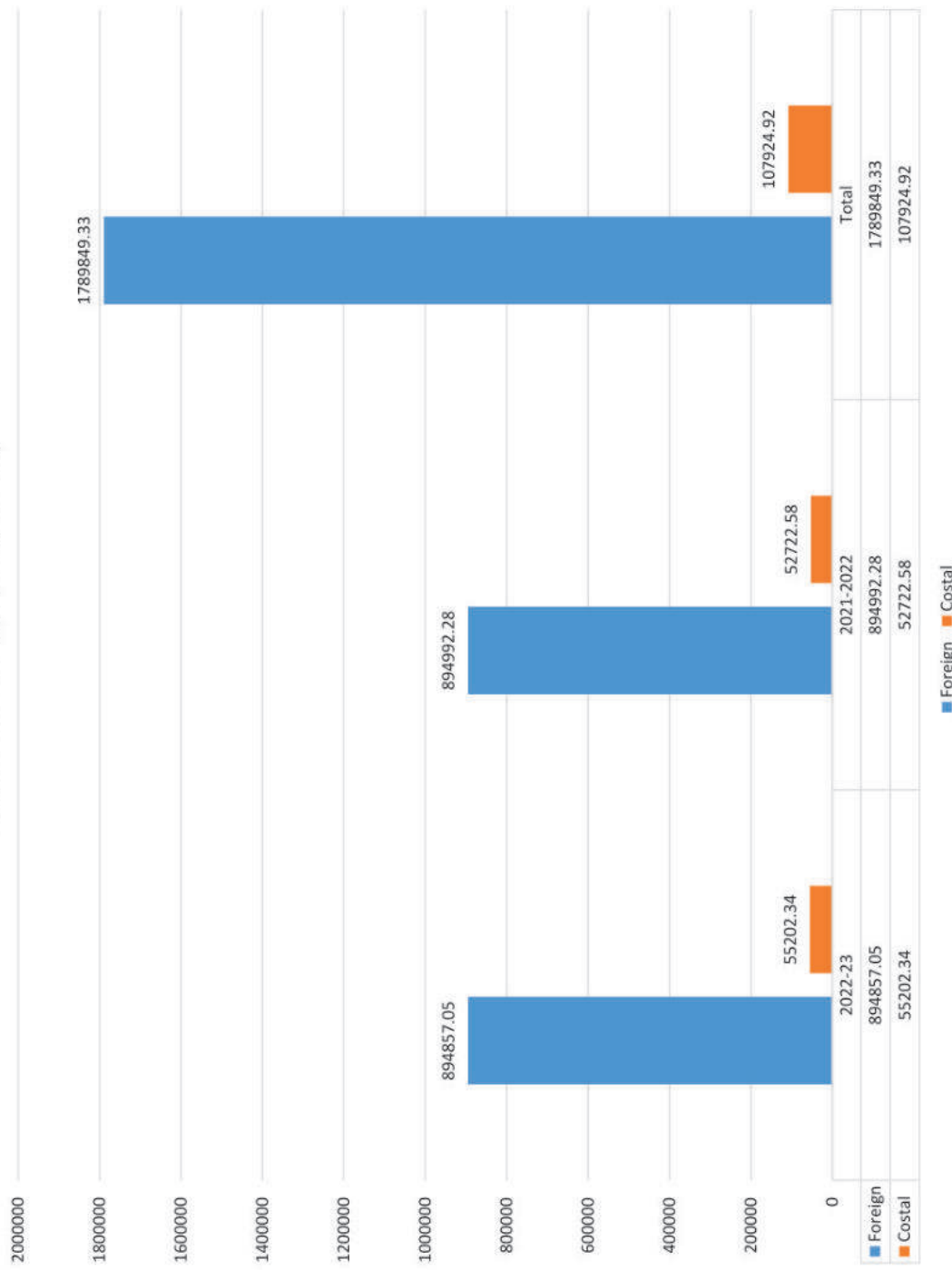
नौभार का मूल्य (आयात)



Value of Cargo(Imports)			
Year	2022-23	2021-2022	Total
Foreign	894857.1	894992.3	1789849.33
Coastal	55202.34	52722.58	107924.92



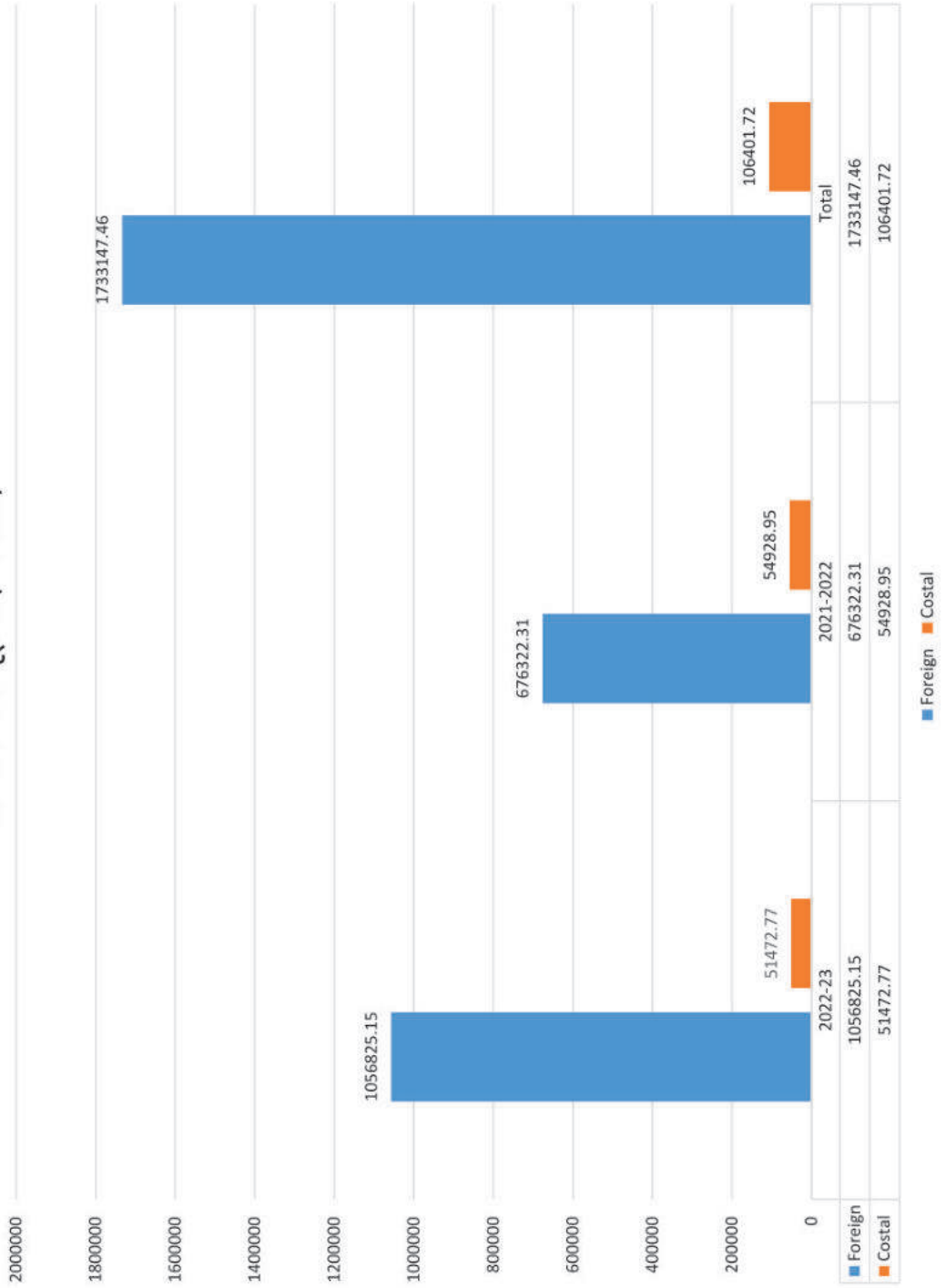
Value of Cargo (Imports)



Value of Cargo (Imports)			
Year	2022-23	2021-2022	Total
Foreign	894857.1	894992.3	1789849.33
Coastal	55202.34	52722.58	107924.92



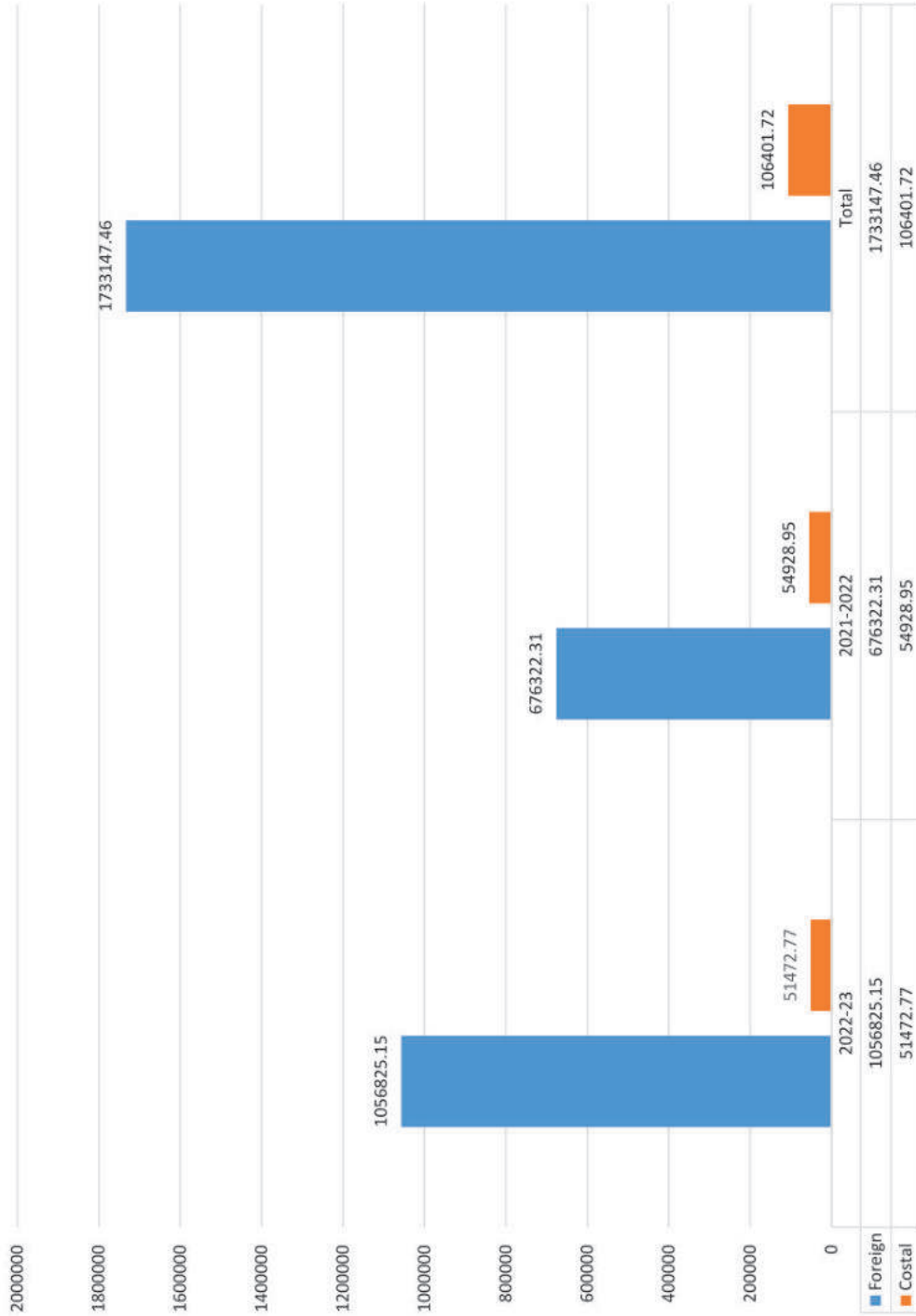
नौभार का मूल्य (निर्यात)



Value of Cargo(Exports)			
Year	2022-23	2021-2022	Total
Foreign	1056825.15	676322.3	1733147.46
Coastal	51472.77	54928.95	106401.72



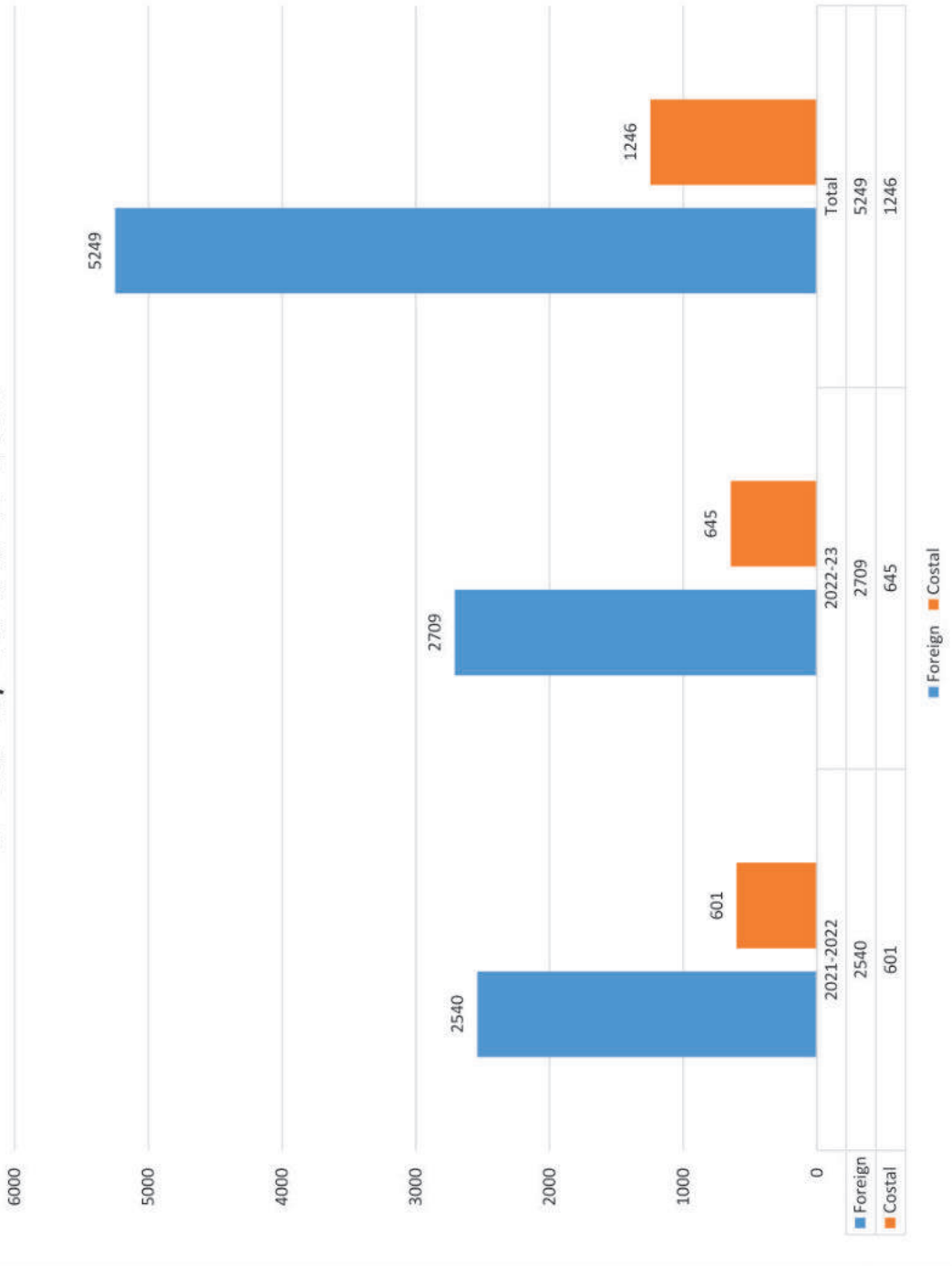
Value of Cargo(Exports)



Value of Cargo(Exports)			
Year	2022-23	2021-2022	Total
Foreign	1056825.15	676322.3	1733147.46
Coastal	51472.77	54928.95	106401.72

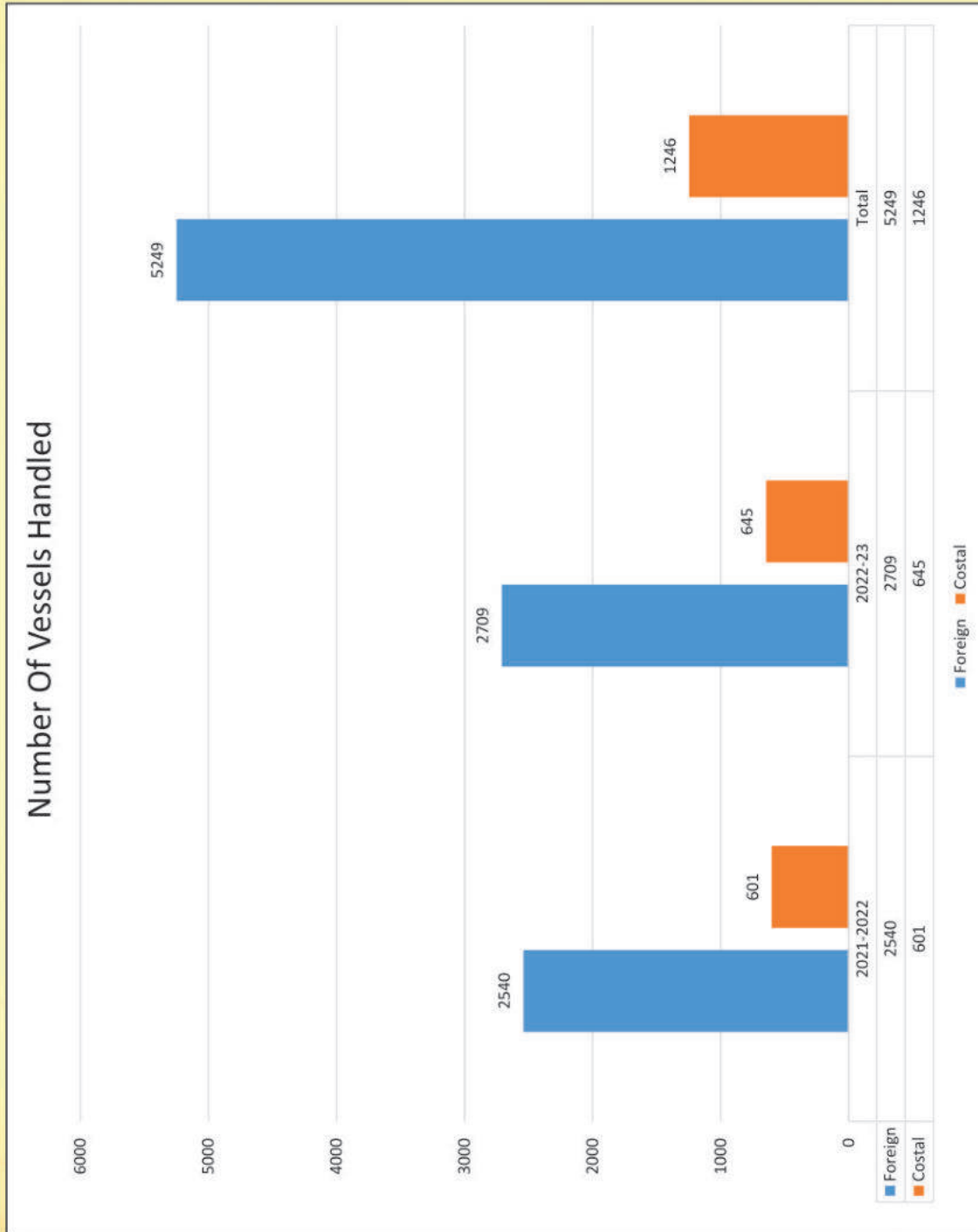


सम्भाले गए जलयानों की संख्या



Number of vessels Handled			
Year	2021-2022	2022-23	Total
Foreign	2540	2709	5249
Coastal	601	645	1246

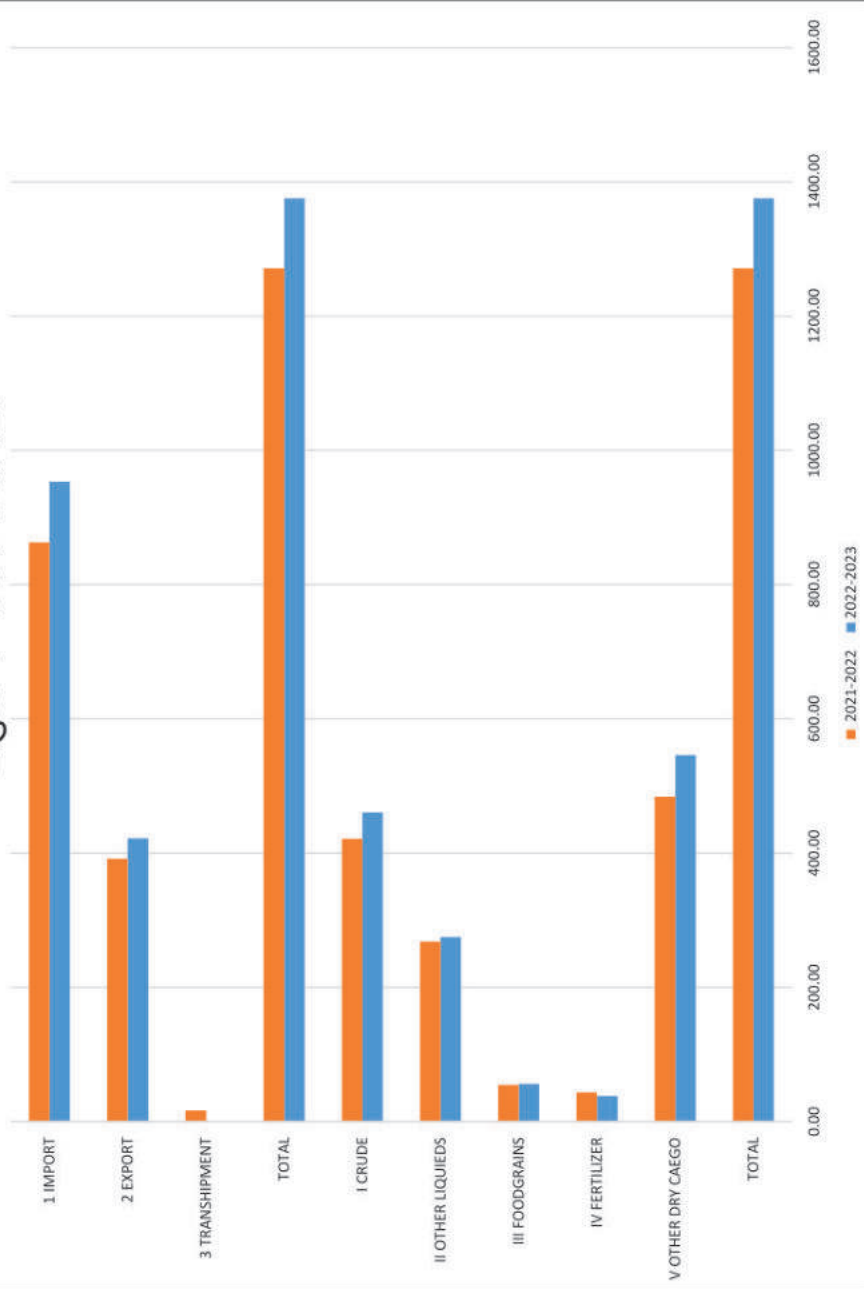




Number of vessels Handled			
Year	2021-2022	2022-23	Total
Foreign	2540	2709	5249
Coastal	601	645	1246

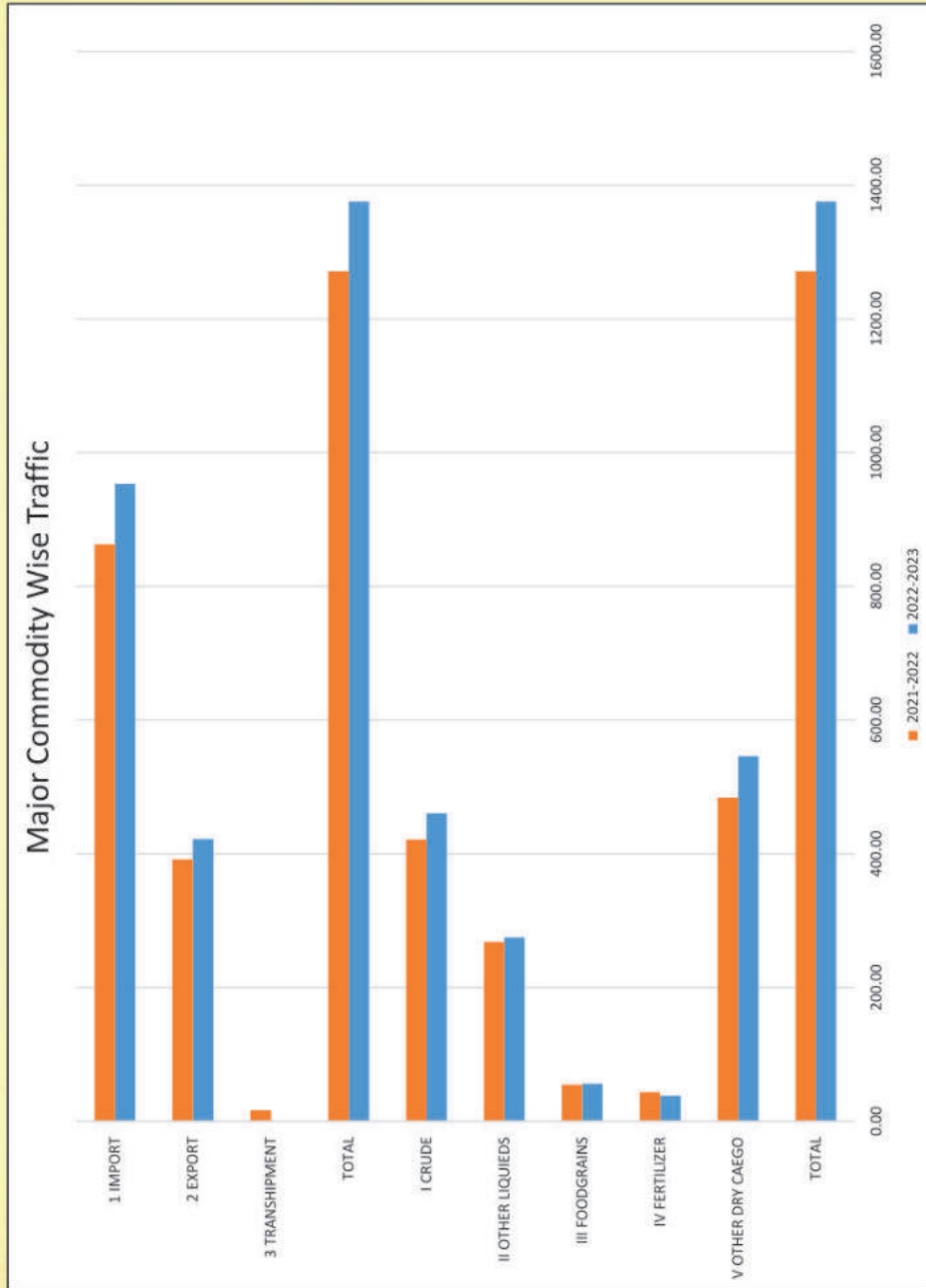


प्रमुख पण्यवार यातायात



Year	2021-2022	2022-2023
TOTAL	1271.00	1375.61
V OTHER DRY CAEGO	483.92	545.78
IV FERTILIZER	43.13	38.10
III FOODGRAINS	54.45	56.26
II OTHER LIQUIDS	267.94	274.85
I CRUDE	421.56	460.62
TOTAL	1271.00	1375.61
3 TRANSHIPMENT	16.55	0.16
2 EXPORT	391.77	421.94
1 IMPORT	862.68	953.51

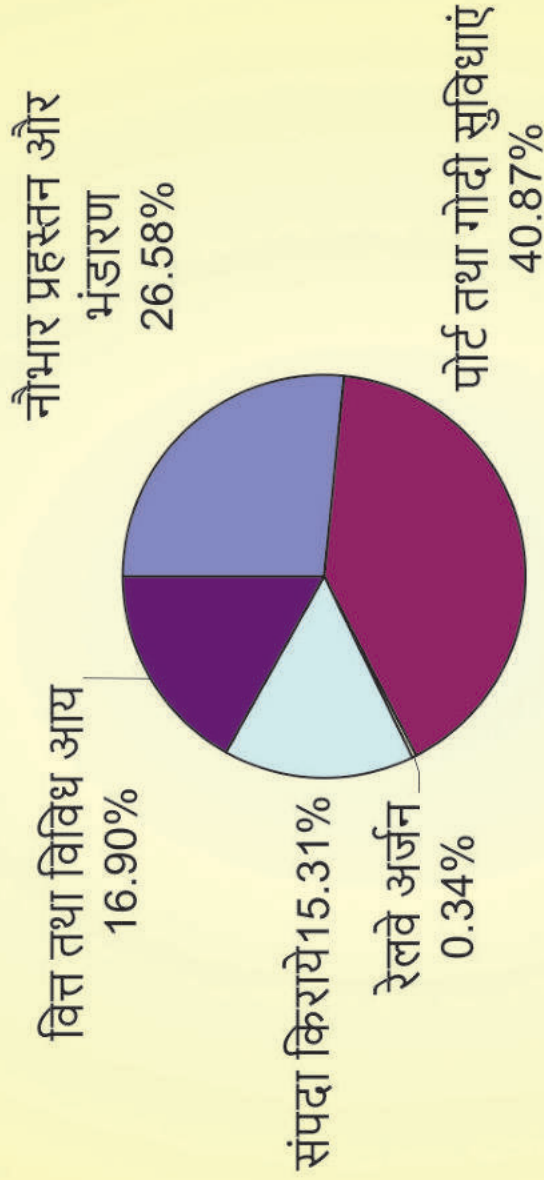




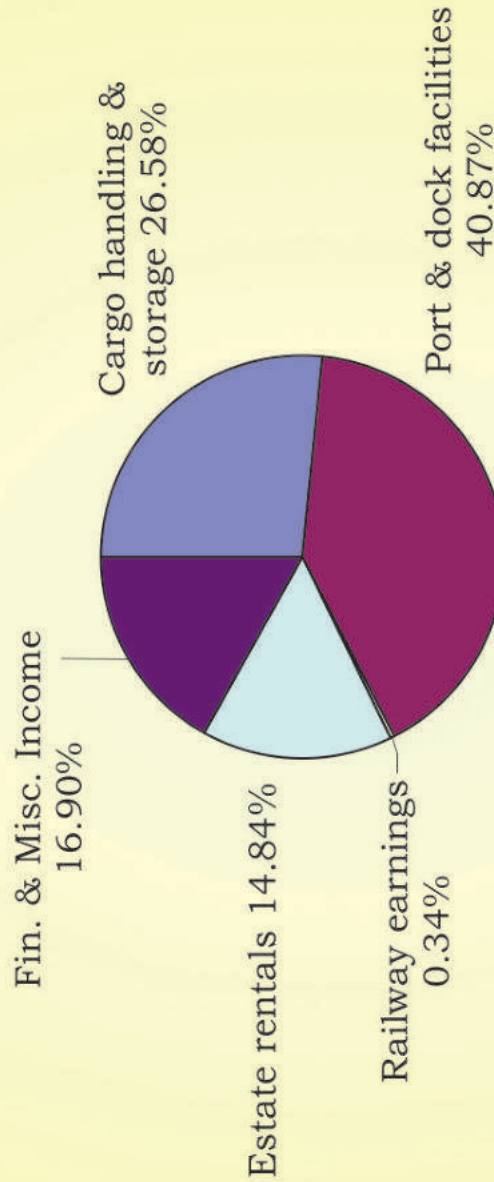
Year	2021-2022	2022-2023
TOTAL	1271.00	1375.61
V OTHER DRY CAEGO	483.92	545.78
IV FERTILIZER	43.13	38.10
III FOODGRAINS	54.45	56.26
II OTHER LIQUIDS	267.94	274.85
I CRUDE	421.56	460.62
TOTAL	1271.00	1375.61
3 TRANSHIPMENT	16.55	0.16
2 EXPORT	391.77	421.94
1 IMPORT	862.68	953.51



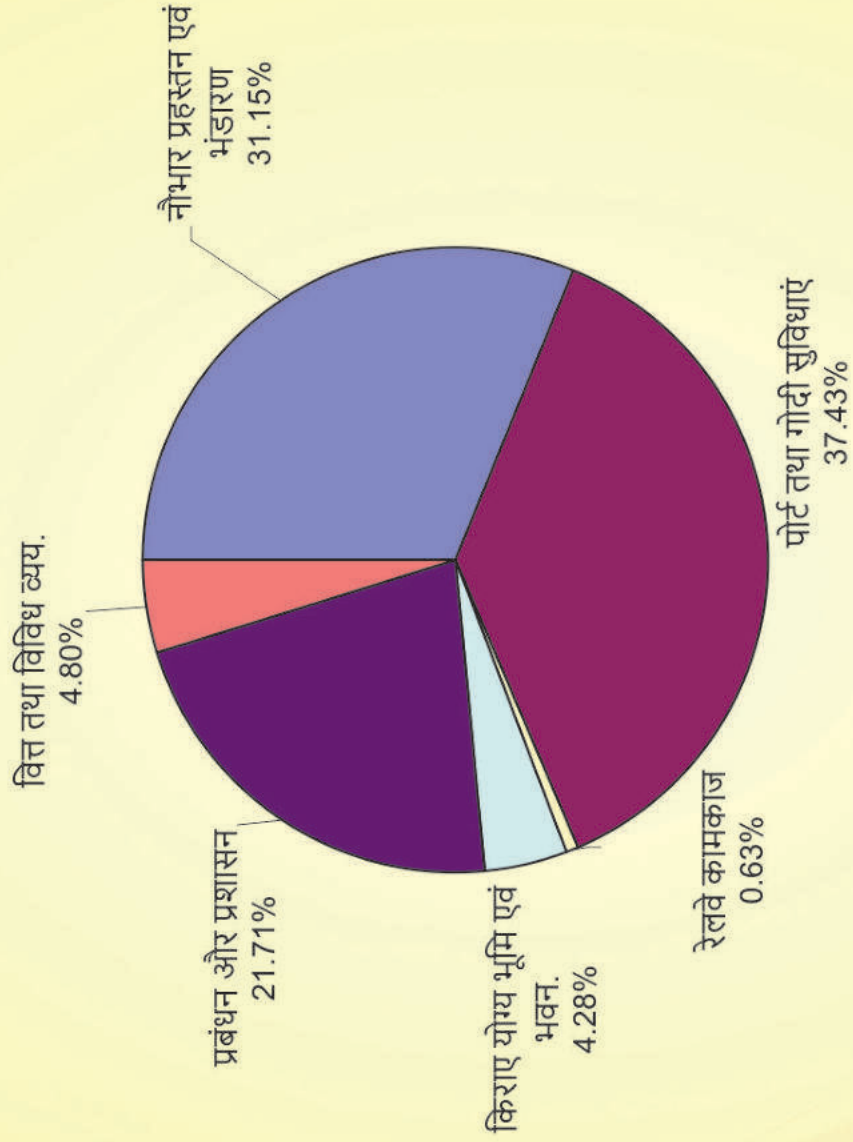
वर्ष 2022-23 के दौरान आय का प्रतिशत



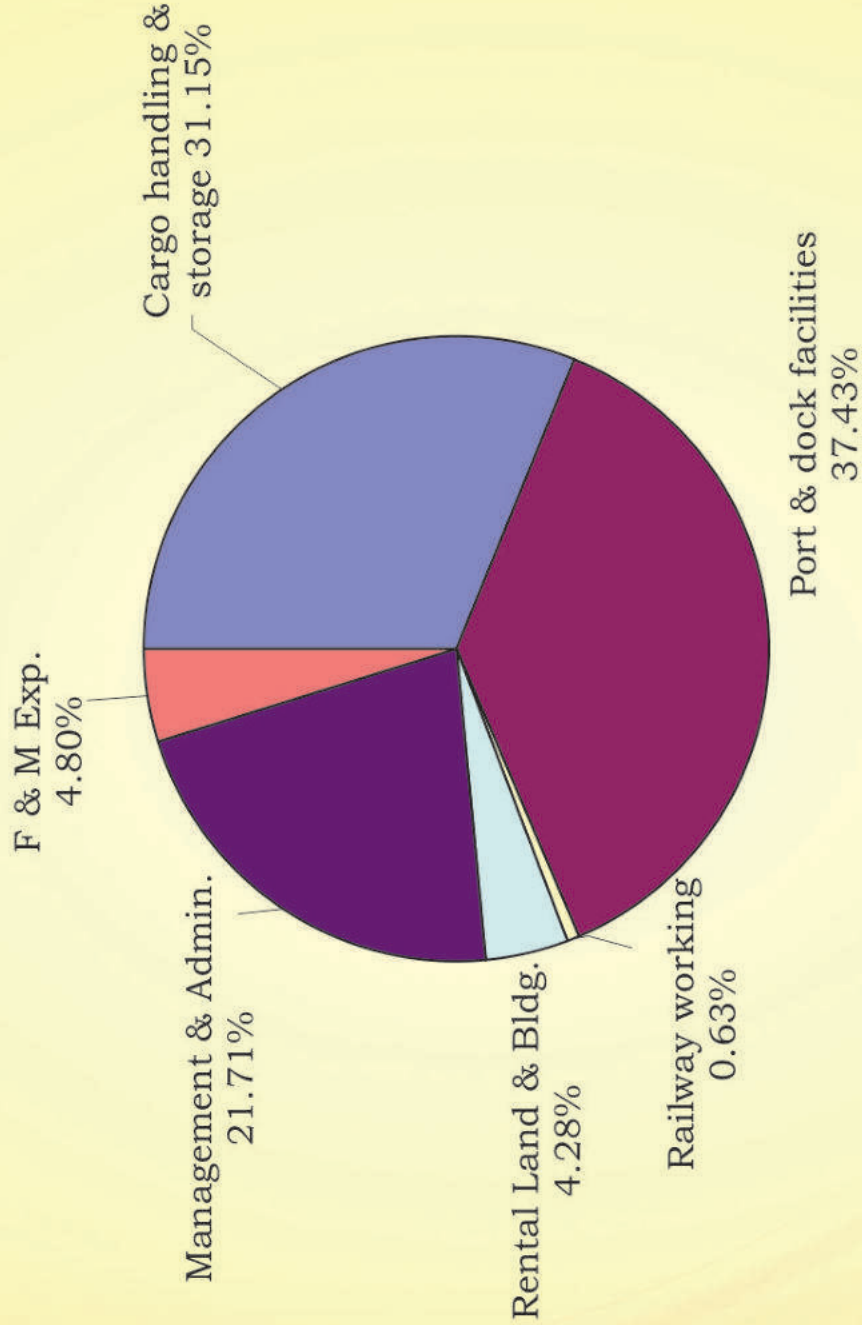
INCOME IN PERCENTAGE FOR THE YEAR 2022-23



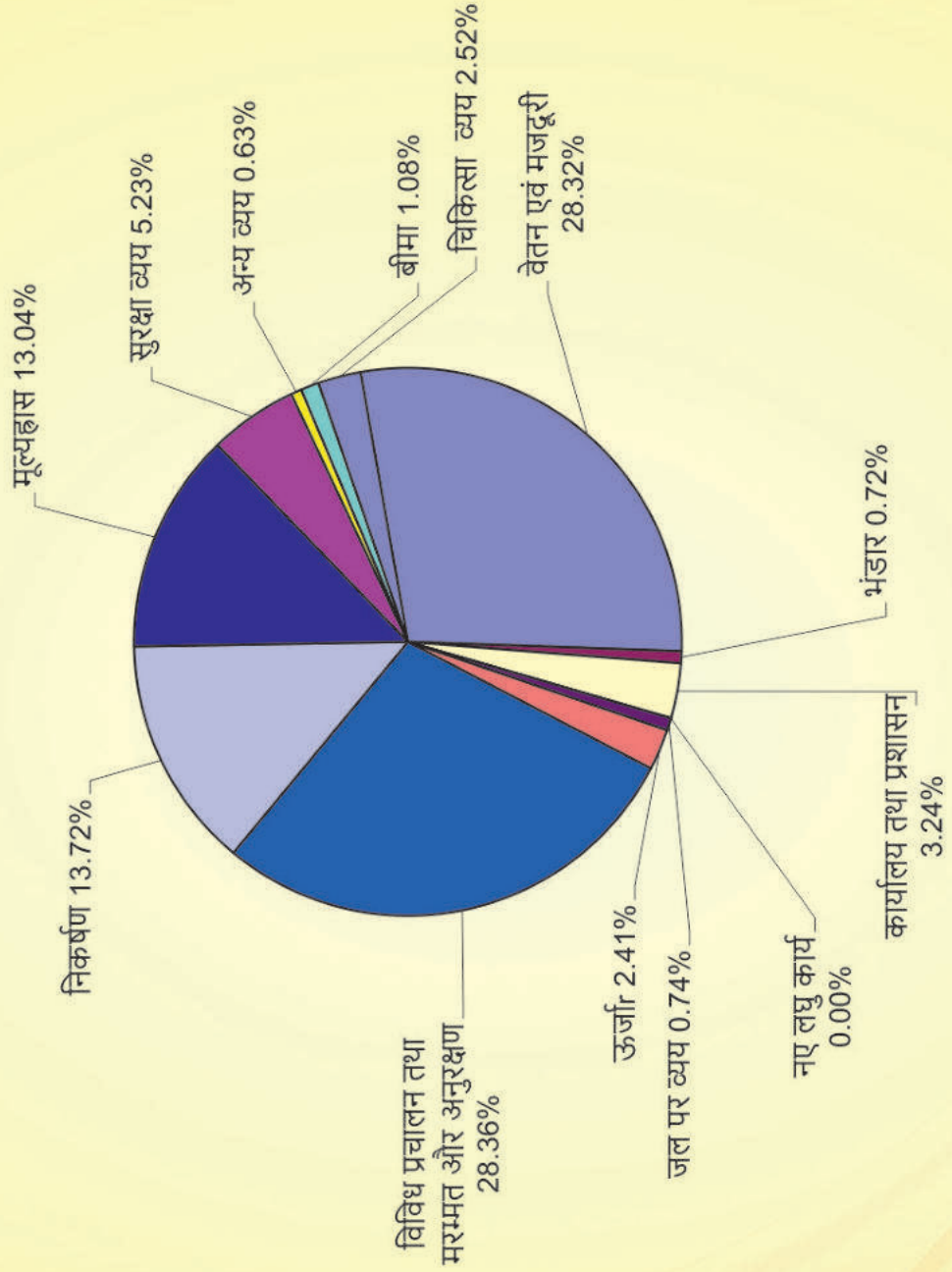
वर्ष 2022-23 के दौरान व्यय का प्रतिशत



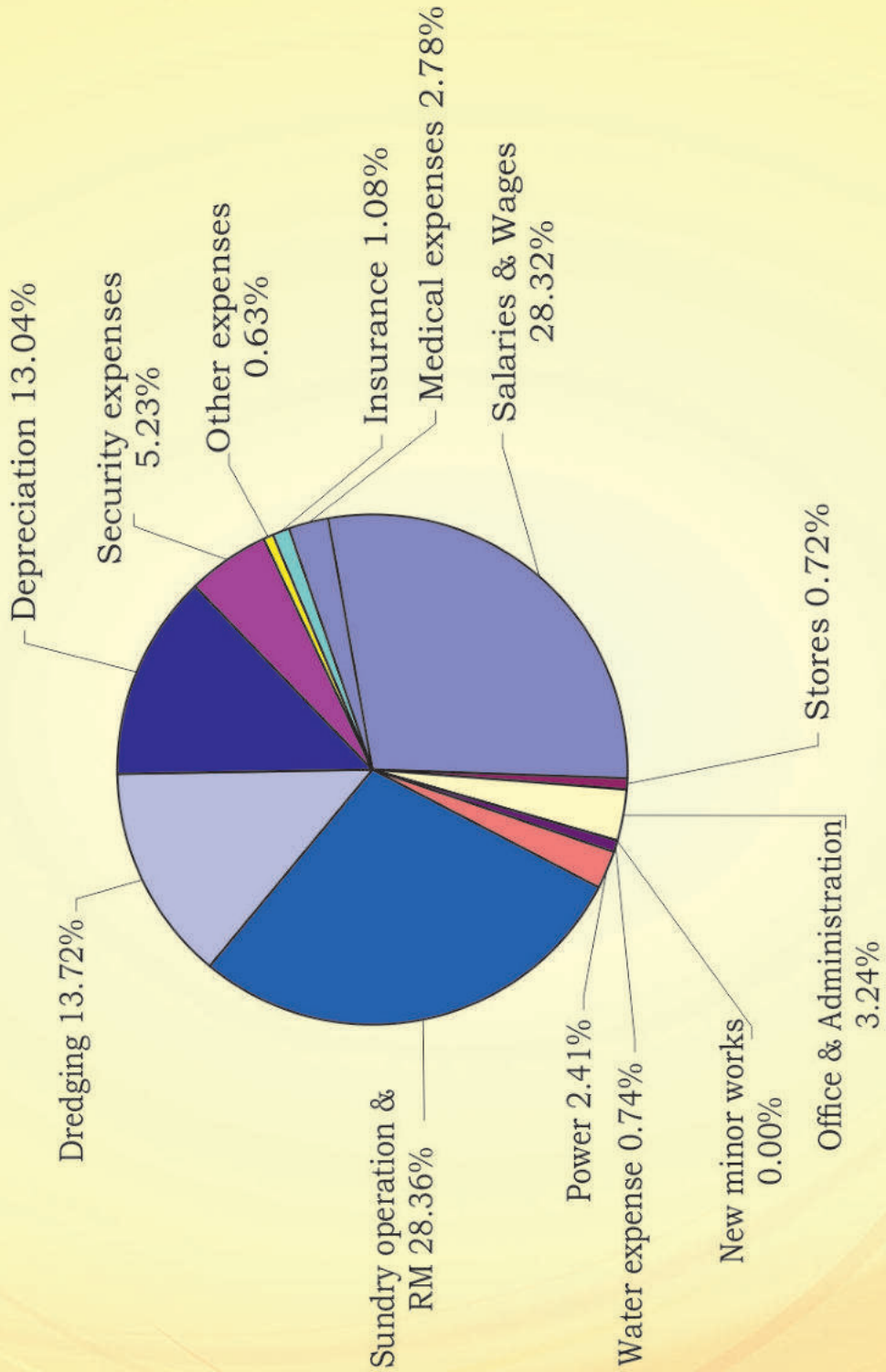
**EXPENDITURE IN PERCENTAGE DURING
THE YEAR 2022-23**



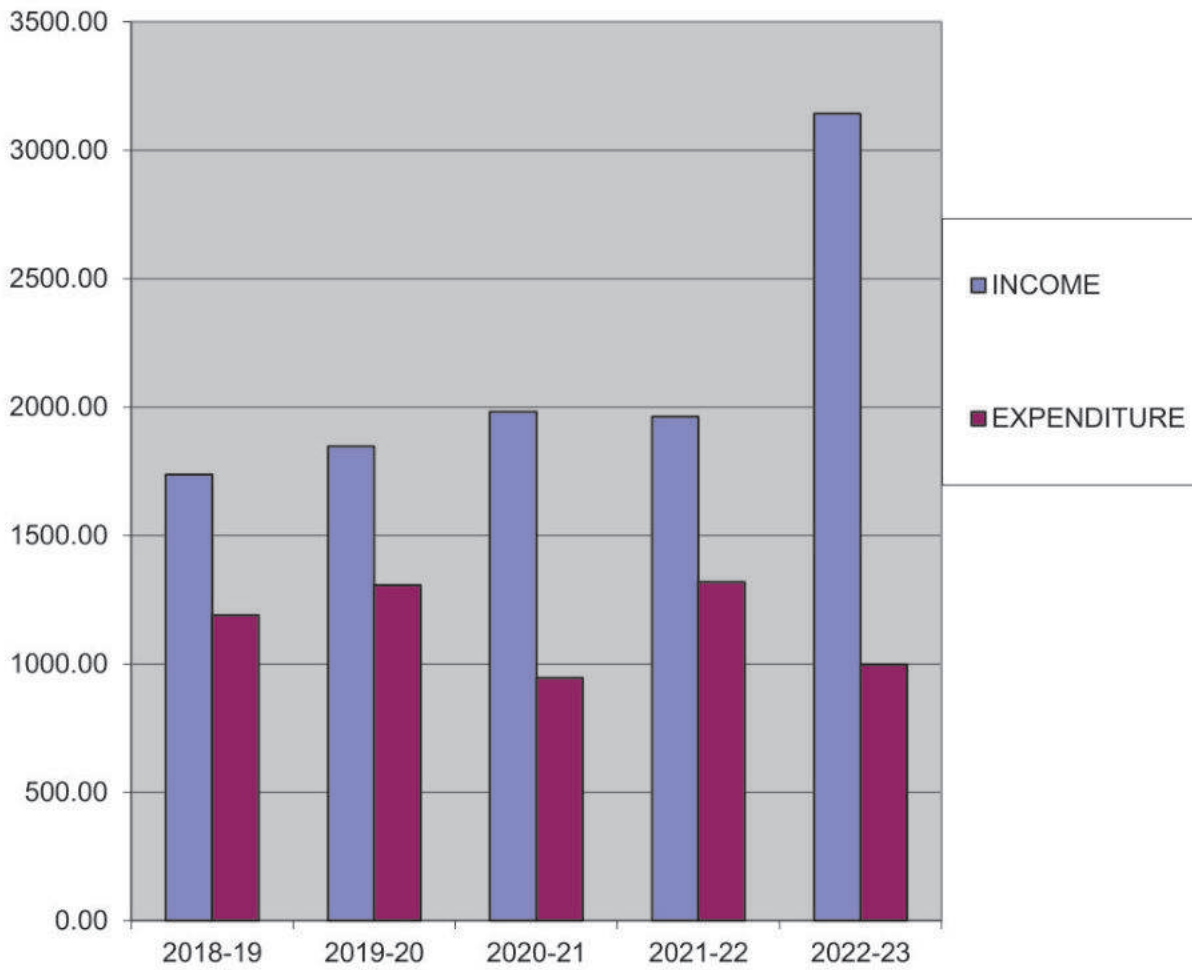
वर्ष 2022-23 हेतु परिचालन व्यय के वितरण का प्रतिशत



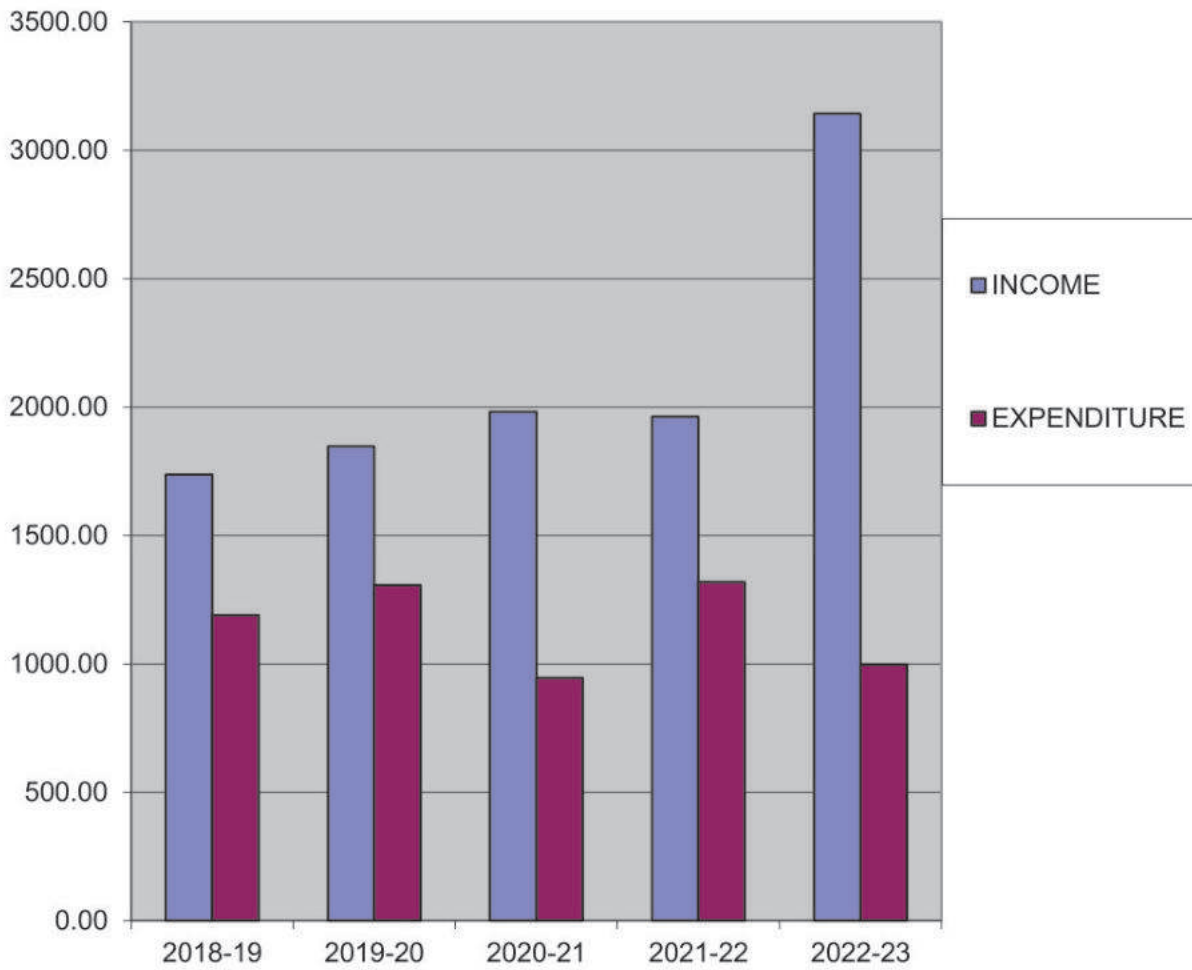
**DISTRIBUTION OF OPERATING EXPENSES IN PERCENTAGE
FOR THE YEAR 2022-23**



2018-19 से 2022-23 तक आय और व्यय



INCOME AND EXPENDITURE FROM 2018-19 TO 2022-23





Shri Sanjay Mehta, IFS, Chairman-DPA, Kandla felicitated by the Hon'ble Chief Minister-Gujarat, Shri Bhupendra Patel and honoured with award "DYNAMIC BUREAUCRAT".



Shri S.K. Mehta, IFS, Chairman, DPA inaugurated the FREE EYE CHECK-UP CAMP at DPA's Gopalpuri Hospital for general public.





DPA, Kandla organized a Conference-Cum-Interactive Session at Mumbai on the 'upcoming Mega Projects envisaged on PPP Mode' in line with the MoPSW initiative to expand the Maritime and Port sector through PPP Mode and mark the 25 years of its success.



DPA, Kandla commissioned 45kW Solar Power Plant under CSR at St. Joseph Hospital Trust, Gandhidham.





Shri S.K. Mehta, IFS, Chairman unfurled the National Flag at Sports Complex, DPA Township Gopalpuri during the celebration of 74th Republic Day.



DPA, Kandla bagged the “PORT OF THE YEAR-NON CONTAINERISED CARGO” Award at 'GUJARAT JUNCTION 2022'



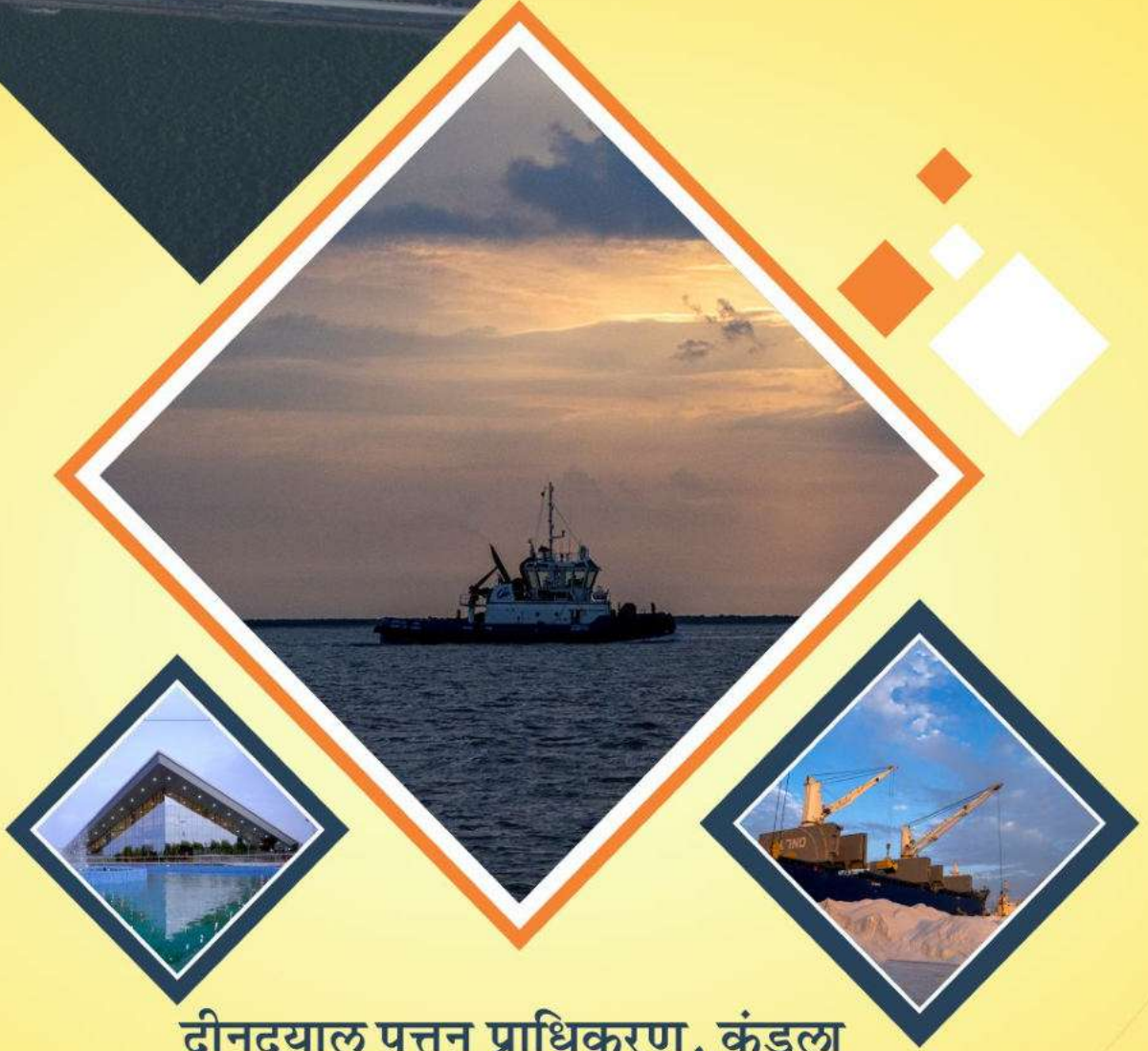


Shri Narendra Modi, Hon'ble Prime Minister virtually inaugurated the Dr. Babasaheb Ambedkar Convention Centre, Gandhidham on 28-08-2022.



Hon'ble Prime Minister Shri Narendra Modiji virtually inaugurated the Hazira Ro-Pax Ferry Terminal at Surat-Gujarat on 29-09-2022





दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण, कंडला
DEENDAYAL PORT AUTHORITY, KANDLA
(INDIA'S NO. 1 MAJOR PORT)

Public Relations Cell. P.O.Box No. 50,
Administrative Office Building, Gandhidham - Kachchh - Gujarat, India.

Ph. : +91 2836 220146 | Fax : +91 2836 233172 | E-mail : secretary@deendayalport.gov.in

www.deendayalport.gov.in

   **Deendayal Port**

 **@Deendayal_Port**