



दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण DEENDAYAL PORT AUTHORITY

ISO 9001:2005 & ISO 14001:2015 CERTIFIED &
AN I.S.P.S. COMPLIANT PORT

आई एस ओ 9001:2005 एवं आई एस ओ 14001:2015 प्रमाणित तथा
आई. एस. पी. एस. अनुपालक बंदरगाह



दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण
DEENDAYAL PORT AUTHORITY

प्रशासनिक रिपोर्ट ADMINISTRATION REPORT 2024-25



दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण की परिकल्पना एवं लक्ष्य

परिकल्पना

अपने ग्राहकों को कम लागत पर सेवाएं प्रदान करने वाला सर्वाधिक किफायती एवं आधुनिक पोर्ट बनना।

लक्ष्य

दीनदयाल पोर्ट, बंदरगाह पर आधारित उद्योगों तथा उपयोक्ताओं के साथ पारस्परिक रूप से लाभप्रद एवं स्थायी संबंधों को विकसित करने के उद्देश्य से आर्थिक क्रियाकलापों तथा निवेश की संवृद्धि को सुगम बनाने के लिए विविध स्थानों पर सेवाएं प्रदान करने वाला तथा अपनी अवस्थिति और भू-संसाधनों के प्रभावशाली संवर्धन की अपनी योग्यता के बल पर प्रादेशिक नौभार में प्रमुख हिस्सेदारी रखने वाला एक अति सक्रिय, विश्व स्तर के बहु-नौभारीय बंदरगाह के रूप में उभरेगा जिसके चलते इस क्षेत्र में कंडला आर्थिक संवृद्धि का संवाहक बनेगा।



The Vision & Mission of The Deendayal Port Authority

Vision

To be the one of the most economical Modern Port rendering cost effective services to our customers.

Mission

Deendayal Port will emerge as a vibrant, world class, multi-cargo port offering services at multiple locations and having a dominant share of regional cargo by virtue of its ability to effectively leverage its locations and land resources for facilitation of growth of economic activities and investments, with the objective of developing mutually beneficial and sustainable linkages with port based industries and users, thereby making, Kandla the driver of economic growth in the region.



ॐ अंतर्वस्तु ॐ

भाग – I

(सामान्य विवरण)

विहंगालोकन	01
बोर्ड के सदस्य	03
अध्यक्ष, उप-अध्यक्ष और विभागाध्यक्ष	04
प्रशिक्षण, औद्योगिक संबंध, कल्याणकारी उपाय, खेल उपलब्धियां और कल्याण कोष से वित्तीय सहायता	05-16
दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण, कंडला में हरित पहल	17
वर्ष 2024-25 के दौरान प्रमुख विकास कार्य	18
डीपीए में कॉर्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व परियोजनाएं	19
स्वच्छता ही सेवा और स्वच्छता पखवाड़ा	20
चिकित्सा सुविधाएं, बंदरगाह सुरक्षा, आवास, ट्रेजिंग, अग्नि एवं सुरक्षा, शिक्षा, राजभाषा, सतर्कता विभाग की भूमिका एवं कार्य, डीपीए में पुरस्कार एवं मान्यताएं और बनाए गए रिकॉर्ड, डीपीए में महत्वपूर्ण कार्यक्रम	20-32
संचालित यातायात जहाजों की संख्या, कांडला के माध्यम से व्यापार का मूल्य, बंदरगाह का व्यापार, दक्षता मानदंड, श्रम उत्पादकता, जहाज/टैंकर, बर्थ का उपयोग, ढका हुआ स्थान, बंदर बेसिन, व्यापार का मूल्य	33-39

भाग – II

(कथन)

बंदरगाह की स्थलाकृति, बर्थ विवरण	40-42
कार्गो हैंडलिंग उपकरण, फ्लोटिंग क्राफ्ट, भंडारण क्षमता, कर्मचारी संख्या, एससी/एसटी आरक्षण, श्रम उत्पादकता	43-44
कंटेनरों का आकार, वैगनों का मांगपत्र और आपूर्ति	44-45
प्रमुख वस्तुएं - आयात/निर्यात	46
कुल आयात में प्रमुख वस्तुओं के आयात का प्रतिशत	47
कुल निर्यात में प्रमुख वस्तुओं के निर्यात का प्रतिशत, बंदरगाह में प्रवेश करने वाले जहाजों की संख्या	48
वित्तीय संकेतक, आउटडोर और इनडोर रोगी, आर/एम एक्सप	48-49
वेतन- प्रति कर्मचारी मजदूरी और आय	50-56
पिछले 5 वर्षों के दौरान वस्तुवार निर्यात/आयात	57-59
जहाजों की संख्या और आकार	60
जहाजों का प्रदर्शन	60-61
बर्थ अधिभोग	62
मुख्य वस्तुओं के लिए यातायात का प्रबंधन तदनुसार किया जाता है	63-64
बर्थिंग से पहले की देरी, गैर-कार्य समय	64
परिवहन का साधन - निर्यात और आयात	65-66
पूँजीगत व्यय	67
कार्गो हैंडलिंग उपकरण का उपयोग	68-69



CONTENTS

PART-I

(GENERAL DESCRIPTION)

Overview	01
Member of the Board	03
Chairperson, Dy. Chairperson & HODs	04
Training, Industrial Relations, Welfare Measures, Sports Achievements & Financial Assistance form welfare Fund	05-16
Green Initiatives at Deendayal Port Authority, Kandla during FY 2024-25	17
Major Development Initiatives during the Year 2024-25	18
Corporate Social Responsibility projects at DPA	19
Swachhta Hi Seva and Swachchhta Pakhwada	20
Medical Facilities, Port Security, Housing, Dredging, Fire & Safety, Education, Rajbhasha, Role & Functions of Vigilance Department, Awards & Recognitions and records created at DPA, Important Events at DPA	20-32
Traffic handled No. of Vessels, Value of Trade through Kandla, Trade of Port, Efficiency Parameters, Labour Productivity, Vessels/Tankers, Utilisation of Berths, covered space, Bunder Basin, Value of Trade	33-39

PART-II

(STATEMENTS)

Topography of Port, Berth particulars	40-42
Cargo Handling equipment, Floating Crafts, Storage capacity, Staff Strength, SC/ST Reservations, Labour Productivity	43-44
Size of Containers, Indent and Supply of Wagons	44-45
Principal Commodities – Import/ Export	46
Percentage of Import of Major Items to Total Imports	47
Percentage of Export of Major Items to Total Exports, Number of Vessels entered in the Port	48
Financial Indicators, Outdoor & Indoor Patients, R/M exp.	48-49
Salaries- Wages & Earning per employee	50-56
Commodity wise Export/ Import during last 5 years	57-59
Number & Size of Ships	60
Performance of Ships	60-61
Berth Occupancy	62
Traffic handled accordingly to principal commodities	63-64
Pre-berthing delay, Non-Working time	64
Mode of Transport - Export & Import	65-66
Capital Expenditure	67
Utilization of Cargo Handling Equipment	68-69



भाग – III (वार्षिक खाते)

यातायात, वित्तीय परिणाम, वित्तीय स्थिति, पूंजीगत व्यय	70-75
लाभ-हानि खाता	76
बैलेंस शीट	77

भाग – IV (चार्ट)

प्रमुख गतिविधियों के लिए आर्थिक व्यवहार्यता विवरण	79-80
विभिन्न गतिविधियों का संक्षिप्त लागत/आय विवरण	81-82
कार्गो का मूल्य - आयात	83
कार्गो का मूल्य - निर्यात	84
संभाले गए जहाजों की संख्या	85
वस्तुवार यातायात	86-89
आय (प्रतिशत में)	90
व्यय (प्रतिशत में)	91
परिचालन व्यय का वितरण	92
पिछले 5 वर्षों की आय और व्यय	94



PART – III
(ANNUAL ACCOUNTS)

Traffic, Financial Result, Financial Position, Capital Expenditure	70-75
Profit & Loss Account	76
Balance Sheet	77

PART – IV
(CHARTS)

Economic Viability Statements for Principal Activities	79-80
Summarized Cost/ Income Statement of Various Activities	81-82
Value of Cargo – Imports	83
Value of Cargo – Exports	84
Number of Vessels handled	85
Commodity wise Traffic	86-89
Income in Percentage	90
Expenditure in Percentage	91
Distribution of Operating Expenditure	92
Income & Expenditure of last 5 year	94



राष्ट्रीय ग्रीन हाइड्रोजन मिशन के तहत डीपीए कंडला ने बढ़ाया एक महत्वपूर्ण कदम!
DPA Kandla takes a significant leap forward under the National Green Hydrogen Mission!



श्रीमती मालतीबेन महेश्वरी, माननीया विधायक (गांधीधाम) एवं श्री सुशील कुमार सिंह, भा.रे.यां.इं.से., अध्यक्ष (डीपीए) द्वारा गांधीधाम में श्री धणी मातंग देव जयंती के पावन अवसर पर डीपीए की थीम आधारित झांकी सहित भव्य शोभायात्रा का शुभारंभ किया गया।
Smt. Maltiben Maheshwari, Hon'ble MLA (Gandhidham), and Shri Sushil Kumar Singh, IRSME, Chairman (DPA), flagged off the grand procession featuring DPA's theme-based tableau in Gandhidham, celebrating the auspicious occasion of Shri Dhani Matang Dev Jayanti.



दीनदयाल पतन प्राधिकरण
DEENDAYAL PORT AUTHORITY

भाग/PART- I

सामान्य विवरण GENERAL DESCRIPTION



दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण - विहंगालोकन (पूर्व में कंडला पोर्ट)

कंडला महापत्तन का इतिहास 1930 में तब प्रारंभ हुआ जब कच्छ के महाराज महामहिम खेंगारजी तृतीय ने पुराने कंडला में एक आर.सी.सी. जेटी का निर्माण करवाया। उक्त जेटी पर वर्ष भर आठ मीटर डुबाव वाले जहाज लगाए जा सकते थे। यही जेटी वह केन्द्र बिन्दु बनी जो आगामी वर्षों में दीनदयाल पोर्ट के रूप में उभरकर सबके सामने आई।

देश की स्वतंत्रता के पश्चात भारत और पाकिस्तान के रूप में हुए दो राष्ट्रों के विभाजन का इतिहास न होता तो दीनदयाल पोर्ट को वह प्राधान्य न प्राप्त होता जो उसे आज प्राप्त है। विभाजन के कारण कराची पोर्ट पाकिस्तान के हिस्से में चला गया और संपूर्ण उत्तर-पश्चिमी भारत में कोई भी समुद्रीय द्वार नहीं रहा था इसलिए देश के उत्तर पश्चिमी प्रदेश के लगभग एक लाख वर्ग कि.मी. के विशाल पृष्ठ प्रदेश को एक वैकल्पिक व्यवस्था की आवश्यकता पड़ी क्योंकि यातायात का रुख मुंबई तथा कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट की ओर मोड़ा जाना दूरी के कारण व्यापार की दृष्टि से न केवल असुविधाजनक और गैर किफायती था बल्कि इससे इन पत्तनों के सीमित संसाधनों पर भी खासा दबाव पड़ता था। इस स्थिति से निपटने के लिए संघ सरकार ने वर्ष 1948 में “पश्चिमी तट महापत्तन विकास समिति” की स्थापना की।

समिति ने कंडला की शुष्क जलवायु के विशिष्ट लाभ को ध्यान में रखते हुए कंडला को ही चुना। इस प्रदेश में अल्प वर्षा होने के परिणाम स्वरूप कार्य करी दिनों का कोई नुकसान नहीं होता है, अतः कार्गो क्षति होने की संभावना बहुत कम हो जाती है।

वर्ष 1950 में संघ सरकार ने कंडला के इस छोटे पत्तन को भारत के महापत्तन के रूप में विकसित करने हेतु औपचारिक रूप से अपने अधिकार में ले लिया। तत्कालीन प्रधानमंत्री स्व. पंडित जवाहरलाल नेहरू द्वारा कंडला के नये महापत्तन की नींव 10 जनवरी 1952 को डाली गई। दिनांक 8 अप्रैल 1955 को तत्कालीन परिवहन मंत्री स्व. श्री लाल बहादुर शास्त्री द्वारा कंडला को भारत का एक महापत्तन घोषित किया गया। कच्छ के महाराजा द्वारा निर्मित पुरानी जेटी को तेल जेटी में परिवर्तित कर दिया गया। सर्वप्रथम निर्मित दो कार्गो घाट 3 मार्च, 1957 को राष्ट्र की सेवा में समर्पित किए गए। बाद में उसी वर्ष दो और घाट समुद्री यातायात हेतु खोल दिए गए। वर्ष 1964 कंडला के लिए दूसरा ऐतिहासिक वर्ष बना। भारत सरकार ने उसे दिनांक 29 फरवरी 1964 को महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 के अधीन गठित एक स्वायत्तशासी निकाय के रूप में कंडला पोर्ट ट्रस्ट घोषित किया।

देवभूमि द्वारका जिले में स्थित वाड़ीनार के उस अपतट तेल टर्मिनल का उल्लेख किए बिना पोर्ट का इतिहास अधूरा ही रह जाएगा, जो कंडला से सड़क मार्ग द्वारा लगभग 300 कि.मी. तथा समुद्री मार्ग द्वारा 50 नॉटिकल मील दूर स्थित है।

एक ऐसे तेल टर्मिनल को विकसित करने का निर्णय लिया गया जहाँ वृहदाकार क्रूड तेल के जलयानों का प्रहस्तन किया जाए, जहां से पाईपलाइन के माध्यम से क्रूड तेल कोईली रिफाइनरी में भेजा जाता है। जबकि पाईपलाइन परियोजना आई.ओ.सी.एल. की थी, पोत-परिवहन मंत्रालय ने अवसंरचनात्मक विकास करने तथा पोर्ट संबंधी सुविधाएं मुहैया कराने का कार्य कंडला पोर्ट ट्रस्ट को सौंप दिया, जिसे शीघ्रता से क्रियान्वित करते हुए वर्ष 1974 में अधीक्षक अभियंता के प्रभाराधीन एक पूर्ण-विकसित विभाग की स्थापना की गई। परियोजना रिपोर्ट तथा निधियों के अनुमोदन प्राप्त होने पर प्रहस्तन संबंधी सुविधाएं शुरू की गईं। यह टर्मिनल दिनांक 27 अगस्त 1978 को लक्ष्य तिथि से पूर्व ही प्रारंभ हो गया तथा 87,000 टन क्रूड तेल वहन करनेवाला प्रथम जलयान एम.टी. सुभाषचन्द्र बोस अपतट तेल टर्मिनल के एकल बोया नौबंद पर लाया गया।



DEENDAYAL PORT AUTHORITY– OVERVIEW (Erstwhile KANDLA PORT)

The history of the major port of Kandla dates back to 1930, when H.E. Khengarji III, the Maharaja of Kutch, built an RCC jetty at Old Kandla. Ships with a draught of up to 8 meters could berth at this jetty throughout the year. This jetty became the nucleus of what would, in later years, emerge as the Deendayal Port.

The Deendayal Port would not have gained the prominence it enjoys today, but for the intervention of history in the form of the country's post-independence partition into two nations — India and Pakistan. Due to the partition, the Port of Karachi went to Pakistan, and as a result, the entire north-western region of India was left without an outlet to the sea. The vast hinterland, comprising about one lakh sq. km, required an alternative arrangement. The consequent diversion of traffic to the Bombay and Kolkata Ports was not only inconvenient and uneconomical due to the distance involved, but it also severely strained the limited resources of these ports.

To remedy this situation, the Union Government set up a committee called the “West Coast Major Port Development Committee” in 1948.

The Committee chose Kandla because of the distinct advantage of its dry climate. The region experiences scanty rainfall, and as a result, there is hardly any loss of working days. Thus, the chances of damage to cargo are considerably reduced.

In 1950, the Union Government formally took over the minor Port of Kandla for its development as a major port of India. The foundation stone for the new major port of Kandla was laid by the Late Pandit Jawaharlal Nehru, the then Prime Minister of India, on January 10, 1952. Kandla Port was declared a Major Port of India on 8th April, 1955, by the then Transport Minister, Late Shri Lal Bahadur Shastri. The old jetty built by the Maharaja of Kutch was converted into an oil jetty. The first two cargo berths constructed were dedicated to the service of the nation on March 3, 1957. Later that year, two more berths were opened to sea traffic.

The year 1964 marked another landmark for Kandla Port when the Government of India declared it as Kandla Port Trust, an autonomous body constituted under the Major Port Trusts Act, 1963, with effect from 29th February, 1964.

The history of the port would be incomplete without mentioning the Offshore Oil Terminal at Vadinar, located in Devbhumi Dwarka District — about 300 km from Kandla by road and 50 nautical miles by sea.

A decision was taken to develop an oil terminal capable of handling Very Large Crude Carriers (VLCCs), from where crude oil would be pumped to the Koyali Refinery through a pipeline. While the pipeline project was executed by IOCL, the Ministry of Shipping entrusted Kandla Port with the task of developing the required infrastructure and port facilities. The Port set up a dedicated department under a Superintending Engineer in 1974. Upon approval of the project report and allocation of funds, the handling facilities were established, and the terminal was commissioned on 27th August, 1978, well ahead of schedule. The first vessel, MT Subhash Chandra Bose, carrying 87,000 tonnes of crude oil, was berthed at the Single Buoy Mooring (SBM) of the Offshore Oil Terminal.



केंद्र सरकार ने अधिसूचना दिनांक 24 सितंबर 2017 द्वारा कंडला पोर्ट ट्रस्ट का नाम बदल कर “महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2021” के तहत दिनांक 03-11-2021 से “दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण” कर दिया।

पोर्ट का निरंतर विस्तार हो रहा था तथा व्यापार की बढ़ती मांग से तालमेल बनाए रखने के लिए 1990 से 2006 तक की अवधि के दौरान खुले तथा बंद दोनों प्रकार की भंडारण सुविधाओं के अलावा पांच और कार्गो बर्थ तथा तीन अतिरिक्त तेल बर्थ का प्रारंभ करते हुए यह लगातार अवसंरचनात्मक विकास करता रहा है। दीनदयाल पोर्ट, जिसने 1957-58 में 8.44 लाख टन का प्रहस्तन किया, उसने 1996-97 में 33.73 एम.एम.टी., 1997-98 में 38.90 एम.एम.टी., 1998-99 में 40.64 एम.एम.टी. तथा इस पोर्ट ने 1999-2000 में 46.30 एम.एम.टी. प्रहस्तन करते हुए कीर्तिमान स्थापित किया जो भारत के सभी महापत्तनों में सर्वाधिक रहा तथा कार्गो प्रहस्तन के मामलों में लगातार तीन बार प्रथम स्थान पर रहा।

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण ने अक्तूबर 1981 में कंटेनर युक्त कार्गो प्रहस्तन प्रारंभ किया।

पत्तन में कुल 35 बर्थ हैं जो इस प्रकार हैं:-

कंडला में 16 शुष्क कार्गो बर्थ, 7 तेल बर्थ और 1 इफको बार्ज जेटी

तूणा में 4 कार्गो बर्थ और 1 तूणा बार्ज जेटी।

वाडीनार में 3 एसबीएम और 2 उत्पाद जेटी।

वर्ष 2024-25 के दौरान भारत के सभी महापत्तनों में, पत्तन द्वारा 3732 जलयान और 150.16.00 मिलियन मीट्रिक टन कार्गो का प्रहस्तन कर, कार्गो प्रहस्तन के क्षेत्र में दूसरे स्थान पर रहा।

पोर्ट का प्रबंध-तंत्र

वर्तमान पोर्ट से लगभग 70 कि.मी. दूर भुज में जुबली ग्राउन्ड के पास स्थित एक छोटे से कार्यालय में भारत सरकार द्वारा प्रथम विकास आयुक्त के रूप में नियुक्त एक अधिकारी के नेतृत्व में दीनदयाल पोर्ट ने कार्य प्रारंभ किया, जो आज शताब्दी के पोर्ट के रूप में उभरकर सामने आया है, यह पोर्ट गत 68 वर्षों से अपने ग्राहकों को व्यावसायिक, किफायती तथा मूल्य संवर्धित सेवाएं प्रदान कर रहा है। दीनदयाल पोर्ट के अंतःप्रदेश में जम्मू व कश्मीर, पंजाब, हिमाचल प्रदेश, हरियाणा, राजस्थान, दिल्ली, गुजरात तथा मध्यप्रदेश, उत्तरांचल तथा उत्तरप्रदेश राज्य के कुछ हिस्से समाविष्ट हैं। सुरक्षित बंदरगाह के रूप में यह पोर्ट कच्छ की खाड़ी के मुहाने से 90 किलो मी. कंडला क्रीक में अवस्थित है।

दीनदयाल पोर्ट एक बहु-कार्गो पोर्ट है। इसके पास एक सीधी रेखा में कुल 3.718 कि.मी. लंबाई से युक्त 16 शुष्क कार्गो घाट और पी.ओ.एल तथा रसायनों के प्रहस्तन के लिए 7 तेल घाट हैं। वाडीनार स्थित तीन एकल बोया नौबंद 10000 टन प्रति घंटे की पंपन क्षमता से वृहदाकार कूड तेल जलयानों (वीएलसीसी) को संभाल सकते हैं।

बोर्ड बैठक

रिपोर्टिंग वर्ष के दौरान बोर्ड में 05 सदस्य थे। वर्ष के दौरान 05 बोर्ड बैठकें आयोजित हुईं।

संगठनात्मक ढांचा

दीनदयाल पोर्ट में नौ विभाग अर्थात् (i) सामान्य प्रशासन (ii) वित्त (iii) सिविल अभियांत्रिकी (iv) यांत्रिक अभियांत्रिकी (v) यातायात (vi) समुद्री (vii) चिकित्सा (viii) वाडीनार में अपतट तेल टर्मिनल और (ix) सतर्कता कार्यरत हैं।

त्वरित, कुशल तथा गुणवत्तायुक्त सेवाओं द्वारा ग्राहकों की संतुष्टि ही इसका प्रमुख उद्देश्य रहा है। परिचालनात्मक कुशलता बढ़ाने तथा नौभार प्रहस्तन क्षमता में सतत वृद्धि बनाए रखने के लिए पोर्ट विद्यमान उत्पादक परिसंपत्तियों का प्रतिस्थापन और आधुनिकीकरण करने पर अधिक बल दे रहा है ताकि ग्राहकों की निरंतर बढ़ती हुई अपेक्षाओं की पूर्ति की जा सके।

दीनदयाल पोर्ट एक आईएसओ 9001:2015 तथा आईएसओ 14001:2015 प्रमाणित और आईएसपीएस अनुपालक पोर्ट है।

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण

DEENDAYAL PORT AUTHORITY



Subsequently, the Government of India, vide notification dated 24th September, 2017, changed the name of Kandla Port Trust to Deendayal Port Trust. Later, in accordance with The Major Port Authorities Act, 2021, effective from 3rd November, 2021, it was renamed as the Deendayal Port Authority.

The Port continued to grow steadily and, to keep pace with increasing trade demands, expanded its infrastructure by adding five more cargo berths and three more oil berths during the period from 1990 to 2006, along with additional open and covered storage facilities.

Deendayal Port, which handled 8.44 lakh tonnes of cargo in 1957–58, achieved record throughput of 33.73 MMT in 1996–97, 38.90 MMT in 1997–98, 40.64 MMT in 1998–99, and 46.30 MMT in 1999–2000 — the highest among the major ports of India, thereby achieving a “hat-trick” by ranking first in cargo handling for three consecutive years.

The Deendayal Port Authority commenced containerized cargo handling in October 1981. The Port presently has a total of 35 berths, as under:

- Kandla: 16 dry cargo berths, 7 oil berths, and 1 IFFCO barge jetty
- Tuna: 4 cargo berths and 1 barge jetty
- Vadinar: 3 SBMs and 2 product jetties

During the financial year 2024–25, the Port handled 3,732 ships and 150.16 MMT of cargo, ranking 2nd among the major ports of India in terms of cargo volume handled.

MANAGEMENT OF THE PORT

The Deendayal Port, which began its operations from a small office in a house near Jubilee Ground, Bhuj — about 70 km from the present port — headed by an officer appointed by the Government of India as the first Development Commissioner, has over the last 68 years emerged as the Port of the Millennium, rendering professional, cost-effective, and value-added services to its customers.

The hinterland of Deendayal Port comprises the States of Jammu & Kashmir, Punjab, Himachal Pradesh, Haryana, Rajasthan, Delhi, Gujarat, and parts of Madhya Pradesh, Uttarakhand, and Uttar Pradesh. The Port, a well-protected harbour, is located in the Kandla Creek, about 90 km from the mouth of the Gulf of Kutch.

Deendayal Port is a multi-cargo port with 16 dry cargo berths, having a total quay length of 3.718 km in a straight line, and 7 oil jetties for handling POL and chemical products. At Vadinar, three Single Buoy Moorings (SBMs) are capable of handling Very Large Crude Carriers (VLCCs) with a maximum pumping capacity of 10,000 tonnes per hour.

BOARD MEETINGS

There were five members on the Board during the reporting year, and five Board meetings were held during the year.

ORGANISATIONAL SET UP

The Deendayal Port Authority comprises nine departments, namely:

(i) General Administration, (ii) Finance, (iii) Civil Engineering, (iv) Mechanical Engineering, (v) Traffic, (vi) Marine, (vii) Medical, (viii) Offshore Oil Terminal at Vadinar, and (ix) Vigilance.

Achieving utmost customer satisfaction through quick, efficient, and high-quality services has always been the foremost objective of the Port. Continuous replacement and modernization of existing productive assets are being undertaken to maximize operational efficiency and ensure sustained growth in cargo-handling capacity, thereby meeting the ever-increasing expectations of customers.

The Deendayal Port is ISO 9001:2015 and ISO 14001:2015 certified, and is I.S.P.S.-compliant.



बोर्ड के सदस्य

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. अध्यक्ष, दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण | श्री सुशील कुमार सिंह, भा.रे.से.मै.इं. |
| 2. उपाध्यक्ष, दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण | श्री नंदीश शुक्ल, आई.आर.टी.एस. |
| 3. मंत्रालय द्वारा नियुक्त पदेन सदस्य | श्री अनिमेष भारती, भा.इं.से.
वरिष्ठ आर्थिक सलाहकार,
पत्तन, पोत-परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय, नई दिल्ली |
| 4. राजस्व विभाग के सीमाशुल्क सदस्य, | श्री एम. राममोहन राव, भा.रा.से.
सीमाशुल्क आयुक्त, कंडला |
| 5. प्रतिनिधि - रेल मंत्रालय | श्री नरेन्द्र पंवार, आई.आर.टी.एस.
मुख्य माल परिवहन प्रबंधक, पश्चिम रेलवे, मुंबई |
| 6. गुजरात सरकार के सदस्य | श्री राजकुमार बेनीवाल, भा.प्र.से.
उपाध्यक्ष एवं मुख्य कार्यकारी अधिकारी,
गुजरात मैरीटाइम बोर्ड, गांधीनगर |
| 7. रक्षा मंत्रालय के सदस्य | कमोडोर सुदीप मलिक
प्रभारी नौसेना अधिकारी |



BOARD MEMBERS

- | | |
|---|---|
| 1. Chairperson, Deendayal Port Authority | Shri Sushil Kumar Singh, IRSME |
| 2. Dy. Chairperson, Deendayal Port Authority | Shri Nandeesh Shukla, IRTS |
| 3. Ex. Officio Member Appointed By The Ministry | Shri Animesh Bharti, IES
Sr. Economic Advisor,
Mopsw, New Delhi, Ex. Officio Member |
| 4. Member Of Customs, Department Of Revenue | Shri M. Rammohan Rao, IRS
Commissioner Of Customs, Kandla |
| 5. Representative - Ministry Of Railway | Shri Narendar Panwar, IRTS
Cftm, Western Railway, Mumbai |
| 6. Member From Govt. Of Gujarat | Shri Rajkumar Beniwal, IAS
Vice Chairman & Ceo, Gmb, Gandhinagar |
| 7. Member From Ministry Of Defence | Cmde. Sudip Malik
Naval Officer In-Charge |



वर्ष 2024-2025 के दौरान अध्यक्ष, उपाध्यक्ष एवं विभागाध्यक्ष

1. श्री सुशील कुमार सिंह, भारे.से.मै.इं.	अध्यक्ष (01-07-2024 से अब तक)
2. श्री नंदीश शुक्ल, आई.आर.टी.एस.	उपाध्यक्ष (20-02-2025 तक)
श्री सी. हरिचंद्रन	उपाध्यक्ष (प्रभारी) (25-02-2025 से 31-05-2025)
3. श्री जगदीश के. राठौड़	मुख्य सतर्कता अधिकारी
4. श्री सी. हरिचंद्रन	सचिव
5. श्री बी. भाग्यनाथ	वित्त सलाहकार तथा मुख्य लेखा अधिकारी (11-10-2024 तक) अतिरिक्त प्रभार 23-01-2025 से 01-06-2025
6. कैप्टन प्रदीप मोहंती	उप संरक्षक
7. श्री रत्नाशेखर राव	यातायात प्रबंधक (04-04-2024 से अब तक)
8. श्री वी.रवींद्र रेड्डी	मुख्य अभियंता
9. श्री सुशील चन्द्र नाहक	मुख्य यांत्रिक अभियंता (23-10-2024 से स्थानांतरित)
श्री वी.रवींद्र रेड्डी	23-10-2024 से 13-2-2025
श्री ए. रामासामी	14-02-2025 से 27-05-2025
10. डॉ. अनिल जे. चेलानी	मुख्य चिकित्सा अधिकारी
11. श्री ए.रामास्वामी	मुख्य परिचालन प्रबंधक
12. श्री पंकज कुमार	वरिष्ठ कमांडेंट, केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल



CHAIRPERSON, DY CHAIRPERSON & HODs DURING 2024-2025

1. Shri Sushil Kumar Singh, IRSME	Chairperson (01-07-2024 to Contd.)
2. Shri Nandeesh Shukla, IRTS	Deputy Chairperson (Up to 20-02-2025)
Shri C. Harichandran	Dy. Chairperson (I/c) (25-02-2025 to 31-05-2025)
3. Shri Jagdish K. Rathod	Chief Vigilance Officer
4. Shri C. Harichandran	Secretary
5. Shri B. Bhagyanath	FA&CAO (up to 11-10-2024) Addl. Charge 23-01-2025 to 01-06-2025
6. Capt. Pradeep Mohanty	Dy. Conservator
7. Shri Ratnasekhar Rao	Traffic Manager (04-04-2024 to Contd.)
8. Shri V.Ravindra Reddy	Chief Engineer
9. Shri Sushil Chandra Nahak	Chief Mechanical Engineer (Transferred from 23-10-2024)
Shri Ravindra Reddy Shri A. Ramasamy	CME (Stat) 23-10-2024 to 13-2-2025 CME (Stat) 14-02-2025 to 27-05-2025
10. Dr. Anil J. Chellani	Chief Medical Officer
11. Shri A.Ramasamy	Chief Operations Manager
12. Shri Pankaj Kumar	Sr.Commandant, CISF



वर्ष 2024-2025 के दौरान आयोजित प्रशिक्षण कार्यक्रमों की सूची

क्रम संख्या	प्रशिक्षण कार्यक्रम का विषय	प्रशिक्षण की तिथि	प्रतिभागियों की संख्या	प्रशिक्षण का स्थान
1	पोर्ट पर्यावरण प्रबंधन और स्थिरता	15-04-2024 से 19-04-2024	2	जे.एन.पी.टी. एंटवर्प पोर्ट प्रशिक्षण एवं परामर्श फाउंडेशन, मुंबई
2	पोर्ट की निर्वाचिका सभा	26-04-2024	2	आई.एम.यू. चेन्नई
3	पोर्ट डिजाइन और प्रबंधन कार्यक्रम	02-05-2024 से 04-05-2024	1	आई.आई.एम. अहमदाबाद
4	पोर्ट प्रबंधन मॉडल और रियायतें	06-05-2024 से 10-05-2024	2	जे.एन.पी.टी. एंटवर्प पोर्ट प्रशिक्षण एवं परामर्श फाउंडेशन, मुंबई
5	समुद्री पोर्ट सुरक्षा प्रबंधन और उभरती हुई प्रौद्योगिकियाँ	15-05-2024 से 17-05-2024	1	दक्षिणचित्र विरासत संग्रहालय, चेन्नई
6	पोर्ट और समुद्री सेवाएँ	24-06-2024 से 28-06-2024	1	जे.एन.पी.टी. एंटवर्प पोर्ट प्रशिक्षण एवं परामर्श फाउंडेशन, मुंबई
7	आईएसओ प्रमाणीकरण के लिए आंतरिक लेखा परीक्षक प्रशिक्षण सत्र	04-07-2024 से 05-07-2024	21	दीक्षा प्रशिक्षण हॉल, प्रशासनिक भवन, गांधीधाम
8	पी.पी. अधिनियम कार्यवाही	15.07.2024	19	दीक्षा प्रशिक्षण हॉल, ए.ओ.बी., गांधीधाम
9	आरटीआई अधिनियम 2005	30.07.2024 से 31.07.2024	25	दीक्षा प्रशिक्षण हॉल, ए.ओ.बी., गांधीधाम
10	निर्वाचिका सभा	26.04.2024	2	आई.एम.यू. चेन्नई
11	“भविष्य के पोर्ट” सम्मेलन	05.07.2024	2	गोवा
12	एक्सेल, वर्क पावरपॉइंट	22.08.2024, 23.08.2024, 29.08.2024, 30.08.2024	40	दीक्षा प्रशिक्षण हॉल, ए.ओ.बी., गांधीधाम
13	स्वास्थ्य, संरक्षा, सुरक्षा और गुणवत्ता	16.12.2024 से 20.12.2024	2	जे.एन.पी.टी. एंटवर्प पोर्ट प्रशिक्षण एवं परामर्श फाउंडेशन, मुंबई
14	एच.आर. ऑडिटिंग – सामरिक एचआरएम के लिए स्तर तैयार करना	19.03.2025 से 21.03.2025	1	आई.आई.एम., अहमदाबाद
15	आरक्षण रोस्टर रजिस्टर की तैयारी और अनुरक्षण	24.03.2025 से 25.03.2025	1	भारतीय सुशासन संस्थान, नई दिल्ली
16	आर एंड डी कॉन्क्लेव	01.10.2024	1	आई.आई.टी.-एम, चेन्नई
17	आचरण नियम	09.10.2024 से 10.10.2024	20	दीक्षा प्रशिक्षण हॉल, ए.ओ.बी., गांधीधाम
18	सार्वजनिक क्रय	04.11.2024 से 05.11.2024	27	दीक्षा प्रशिक्षण हॉल, ए.ओ.बी., गांधीधाम
19	संगठनों की प्रणाली और प्रक्रियाएँ	14.11.2024	20	दीक्षा प्रशिक्षण हॉल, ए.ओ.बी., गांधीधाम
20	परिवहन, लॉजिस्टिक्स और एल.बी. एस.ए.ए. का बहु-मॉडल एकीकरण - संबंधी	18.11.2024 से 22.11.2024	1	लाल बहादुर शास्त्री राष्ट्रीय प्रशासन अकादमी, मसूरी
21	स्मार्ट पोर्ट सिटी, आपूर्ति श्रृंखला समाधानों को बढ़ाना	11.11.2024 से 15.11.2024	1	जे.एन.पी.टी. मुंबई
22	सरकारी अनुबंध में विवाद समाधान का भविष्य	21.03.2025	1	भारतीय मध्यस्थता फाउंडेशन, नई दिल्ली- (गोवा में सम्मेलन)

List of Training Programmes Conducted/Attended During the year 2024-2025

Sr. No.	Subject of the Training Programme	Date of Training	No. of Participants	Venue of Training
1	Port environmental Management & Sustainability	15-04-2024 to 19-04-2024	2	JNPT Antwerp Port Training & Consultancy Foundation, Mumbai
2	Ports Conclave	26-04-2024	2	IMU, Chennai
3	Port Design and Management Programme	02-05-2024 to 04-05-2024	1	IIM, Ahmedabad
4	Port Management Models and Concessions	06-05-2024 to 10-05-2024	2	JNPT Antwerp Port Training & Consultancy Foundation, Mumbai
5	Seaport Security Management and Emerging Technologies	15-05-2024 to 17-05-2024	1	DakshinaChitra Heritage Museum, Chennai
6	Port and Marine Services	24-06-2024 to 28-06-2024	1	JNPT Antwerp Port Training & Consultancy Foundation, Mumbai
7	Internal Auditors Training Session for ISO Certification	04-07-2024 to 05-07-2024	21	Deeksha Training Hall, AO Building, Gandhidham
8	PP Act Proceedings	15-07-2024	19	Deeksha Training Hall, AO Building, Gandhidham
9	RTI Act 2005	30.07.2024 to 31.07.2024	25	Deeksha Training Hall, AO Building, Gandhidham
10	Conclave	26.04.2024	2	IMU, Chennai
11	Conference "Port of Future"	05.07.2024	2	Goa
12	Excel, Work Powerpoint	22.08.2024, 23.08.2024, 29.08.2024, 30.08.2024	40	Deeksha Training Hall, AO Building, Gandhidham
13	Health, Safety, Security and Quality	16.12.2024 to 20.12.2024	2	JNPT Antwerp Port Training & Consultancy Foundation, Mumbai
14	HR Auditing - Preparing the Ground for Strategic HRM	19.03.2025 to 21.03.2025	1	IIM, Ahmedabad
15	Preparation and Maintenance of Reservation Roster Registers	24.03.2025 to 25.03.2025	1	Indian Institute of Good Governance, New Delhi
16	R & D Conclave	01.10.2024	1	IIT - M, Chennai
17	Conduct Rules	09.10.2024 to 10.10.2024	20	Deeksha Training Hall, AO Building, Gandhidham
18	Public Procurement	04.11.2024 to 05.11.2024	27	Deeksha Training Hall, AO Building, Gandhidham
19	System and Procedures of Organisations	14.11.2024	20	Deeksha Training Hall, AO Building, Gandhidham
20	Transportation, Logistics and Multi-Model Integration of LBSAA - reg.	18.11.2024 to 22.11.2024	1	Lal Bahadur Shastri National Academy of Administration, Mussoorie
21	Smart Port City, Enhancing Supply Chain Solutions	11.11.2024 to 15.11.2024	1	JNPA, Mumbai
22	The future of Dispute Resolution in Government contract	21.03.2025	1	Arbitration & Mediation Foundation of India, New Delhi - (Conference at Goa)



1. औद्योगिक संबंध:-

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण में औद्योगिक संबंध सौहार्दपूर्ण बने रहे; तथा हड़ताल के कारण पोर्ट या कार्यालयों के संचालन में कोई व्यवधान नहीं आया। ट्रेड यूनियनों, श्रम प्रवर्तन कार्यालय तथा डीपीए के संबंधित कार्यालयों के सहयोग से वर्ष 2024-25 के दौरान 07 औद्योगिक विवादों का निपटान/समापन किया गया; तथा 31/03/2025 तक कोई भी औद्योगिक विवाद लंबित नहीं था।

2. कल्याणकारी सुविधाएं:-

पोर्ट अपने कर्मचारियों और उनके परिवारों को निम्नलिखित कल्याणकारी सुविधाएं प्रदान करता है।

- इनडोर खेलों और सांस्कृतिक कार्यक्रमों के लिए सभी सुविधाओं से सज्ज बहुउद्देश्यीय सभागार।
- पोर्ट के अंदर दो कैटीन (श्रम सुविधा केंद्र), प्रशासनिक कार्यालय में एक, पोर्ट अस्पताल, गोपालपुरी में एक, और तेल जेटी के बाहर पुराने कंडला में एक कैटीन।
- पर्याप्त खेल सुविधाएं जिनमें फ्लड लाइट के साथ क्रिकेट ग्राउंड, एथलेटिक ट्रैक, फुटबॉल ग्राउंड, इनडोर जिम्नेजियम, ओपन जिम्नेजियम, लॉन टेनिस कोर्ट, बैडमिंटन कोर्ट, टेबल टेनिस एरिना, स्केटिंग, वॉलीबॉल आदि शामिल हैं।
- एसवीपी सभागार के पीछे पर्याप्त खुली जगह।
- पोर्ट कॉलोनी में अधिकारियों और कर्मचारियों के लिए मनोरंजन क्लब।
- दिहाड़ी कर्मचारियों के साथ सभी तृतीय एवं चतुर्थ श्रेणी कर्मचारियों के लिए कैटीन सब्सिडी।
- डीपीए कर्मचारियों, सीआईएसएफ कार्मिकों और उनके स्कूल जाने वाले बच्चों के परिवहन के लिए बसें
- डीपीए कर्मचारियों के बच्चों को मेरिट पर छात्रवृत्ति, नकद पुरस्कार और विशेष नकद पुरस्कार।
- महिला कर्मचारियों के लिए विश्राम कक्षा।
- सेवा के दौरान मृत कर्मचारियों के कानूनी उत्तराधिकारी को अंतिम संस्कार के लिए कल्याण कोष से 20,000/- रुपये की वित्तीय सहायता।
- टीबी, कैंसर, ब्रेन ट्यूमर आदि जैसी बीमारियों से पीड़ित डीपीए कर्मचारियों को जिनकी छुट्टियां समाप्त हो गई हैं, अनुग्रह राशि का भुगतान।
- पोर्ट कर्मचारियों के बच्चों की शादी के लिए 2,00,000/- रुपये की विशेष अग्रिम राशि (वापस लेने योग्य) दो बच्चों तक सीमित।
- सेवानिवृत्त कर्मचारियों को स्मृति चिन्ह देकर सम्मानित करना।
- स्वतंत्रता दिवस और गणतंत्र दिवस जैसे राष्ट्रीय त्यौहारों के आयोजन के अलावा, डीपीए अंतर्राष्ट्रीय योग दिवस, विश्व एड्स दिवस, अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस आदि का भी आयोजन कर रहा है।
- पोर्ट कर्मचारियों और उनके परिवारों के लिए प्रतिदिन निःशुल्क योग कक्षाओं का आयोजन।
- कल्याण निधि से गैर-प्रतिपूर्ति योग्य चिकित्सा दावों के लिए अनुदान की व्यवस्था।
- विभिन्न महत्वपूर्ण आयोजन/त्योहार जैसे कि नवरात्रि, गणेश पूजा, जन्माष्टमी, डॉ. बी. आर. अम्बेडकर जयंती आदि मनाने के लिए वित्तीय सहायता प्रदान करना।

1. INDUSTRIAL RELATIONS :-

Industrial relations in the Deendayal Port Authority continued to remain cordial, and there was no disruption in port operations or office functioning due to any strike.

A total of seven industrial disputes were settled, closed, or resolved during the year 2024–25, with the cooperation of the Trade Unions, the Labour Enforcement Office, and the concerned departments of DPA. As on 31 March 2025, no industrial dispute was pending.

2. WELFARE MEASURES :-

The Deendayal Port Authority provides the following welfare measures for its employees and their families:

- A multi-purpose auditorium with facilities for indoor games and cultural programmes.
- Canteen facilities: two canteens at the Labour Amenity Centre inside the Port, one in the Administrative Office, one in the Port Hospital at Gopalpuri, and one canteen at Old Kandla near the Oil Jetty.
- Comprehensive sports facilities, including a cricket ground with floodlights, athletic track, football ground, indoor and open gymnasiums, lawn tennis court, badminton courts, table tennis arena, skating area, volleyball court, etc.
- Adequate open space behind the SVP Auditorium for outdoor activities.
- Recreation clubs for officers and staff in the Port colony.
- Canteen subsidy for all Class III & IV employees, including daily-rated workers.
- Bus transportation for DPA employees, CISF personnel, and their school-going children.
- Merit scholarships, cash awards, and special cash awards for children of DPA employees.
- Rest rooms for women employees.
- Financial assistance from the Welfare Fund towards funeral expenses of ₹20,000/- to the legal heirs of deceased employees who pass away while in service.
- Ex-gratia payments to DPA employees suffering from serious ailments such as tuberculosis, cancer, brain tumour, etc., after exhaustion of their leave.
- Recoverable special advance of up to ₹2,00,000/- for the marriage of employees' children (restricted to two children).
- Honouring retiring employees with mementoes.
- Organization of national and international observances, including Independence Day, Republic Day, International Day of Yoga, World AIDS Day, and International Women's Day.
- Daily yoga classes for port employees and their families, free of cost.
- Grant of non-reimbursable portions of medical claims from the Welfare Fund.
- Financial assistance and celebrations of various cultural and social events such as Navratri, Ganesh Puja, Janmashtami, and Dr. B. R. Ambedkar Jayanti.



- महापत्तन खेल नियंत्रण बोर्ड के तत्वावधान में विभिन्न महापत्तनों के लिए आयोजित एआईएमपी खेल आयोजनों में भाग लेने के लिए पोर्ट कर्मचारियों की नियुक्ति करना।
- पोर्ट कर्मचारियों के बच्चों के लिए क्रिकेट, फुटबॉल, बैडमिंटन, स्केटिंग, संगीत आदि जैसे विभिन्न खेल आयोजनों में ग्रीष्मकालीन कोचिंग शिविरों का संचालन।
- विभिन्न कार्यस्थलों पर महिलाओं के लिए सैनिटरी पैड वेंडिंग मशीनों को अधिष्ठापित कर सैनिटरी नैपकिन की सुविधा प्रदान की गई।

3. वर्ष 2024-25 के दौरान खेल उपलब्धियाँ

वर्ष 2024-25 के दौरान दीनदयाल पोर्ट की टीमों ने विभिन्न महापत्तनों में आयोजित अखिल भारतीय महापत्तन, टेबल टेनिस, लॉन टेनिस, शतरंज, कैरम, कबड्डी, शटल बैडमिंटन, बॉडी बिल्डिंग वेट लिफ्टिंग, क्रिकेट और सांस्कृतिक कार्यक्रम में भाग लिया। और दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण, कंडला द्वारा अखिल भारतीय महापत्तन क्रिकेट टूर्नामेंट का आयोजन किया गया।

i) क्रिकेट

दीनदयाल पोर्ट में दिनांक 22/01/2025 से 26/01/2025 तक आयोजित अखिल भारतीय महापत्तन क्रिकेट टूर्नामेंट में डीपीए क्रिकेट टीम में 17 खिलाड़ियों ने भाग लिया; तथा दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण पहली बार इस टूर्नामेंट का विजेता बना और क्रिकेट टूर्नामेंट में सर्वश्रेष्ठ गेंदबाज और मैन ऑफ द सीरीज का पुरस्कार भी प्राप्त किया।

ii) लॉन टेनिस

न्यू मैंगलोर पोर्ट में दिनांक 05/03/2025 से 07/03/2025 तक आयोजित अखिल भारतीय महापत्तन लॉन टेनिस चैंपियनशिप में डीपीए लॉन टेनिस टीम में 07 खिलाड़ियों ने भाग लिया। डीपीए टीम की उपलब्धियाँ इस प्रकार हैं:

आयोजन	उपलब्धियाँ
टीम चैंपियनशिप	स्वर्ण
वेटरन्स सिंगल्स (45+)	स्वर्ण
वेटरन्स डबल्स (45+)	स्वर्ण
सीनियर वेटरन्स सिंगल्स (50+)	स्वर्ण
सीनियर वेटरन्स डबल्स (50+)	स्वर्ण
सीनियर वेटरन्स सिंगल्स (50+)	रजत
ओपन सिंगल्स	रजत

iii) टेबल टेनिस

चेन्नई पोर्ट में दिनांक 26/02/2025 से 28/02/2025 तक आयोजित एआईएमपी टेबल टेनिस चैंपियनशिप (पुरुष और महिला) में डीपीए टेबल टेनिस टीम में 07 खिलाड़ियों ने भाग लिया। डीपीए टीम की उपलब्धियाँ इस प्रकार हैं:

आयोजन	उपलब्धियाँ
टीम चैंपियनशिप	कांस्य
पुरुष एकल	कांस्य
पुरुष (45+) एकल	कांस्य

- Deputation of employees for participation in AIMP sports events conducted at various major ports under the aegis of the Major Ports Sports Control Board.
- Summer coaching camps for children of port employees in various sports and cultural activities such as cricket, football, badminton, skating, and music.
- Installation of sanitary pad vending machines at various workplaces to provide easy access to sanitary napkins during menstrual emergencies.

3. SPORTS ACHIEVEMENT DURING THE YEAR 2024-25.

During the year 2024-25, teams from Deendayal Port Authority participated in the All India Major Ports (AIMP) competitions in Table Tennis, Lawn Tennis, Chess, Carom, Kabaddi, Shuttle Badminton, Bodybuilding & Weightlifting, Cricket, and cultural events, conducted at various major ports. Additionally, the AIMP Cricket Tournament was hosted by Deendayal Port Authority at Kandla.

i) CRICKET

The DPA Cricket Team, consisting of 17 players, participated in the AIMP Cricket Tournament held at Deendayal Port from 22 to 26 January 2025. For the first time, DPA emerged as the winner of the tournament and also received the Best Bowler and Man of the Series awards.

ii) LAWN TENNIS

The DPA Lawn Tennis Team consisting of 07 players participated in the AIMP Lawn Tennis Championship held at New Mangalore Port from 05/03/2025 to 07/03/2025. The Achievements of DPA Team is, as under:

Event	Achievement
Team Championship	Gold
Veterans Singles (45+)	Gold
Veterans Doubles (45+)	Gold
Sr. Veterans Singles (50+)	Gold
Sr. Veterans Doubles (50+)	Gold
Sr. Veterans Singles (50+)	Silver
Open Singles	Silver

iii) TABLE TENNIS

The DPA Table Tennis team consisting of 07 players participated in the AIMP Table Tennis Championship (Men & Women) held at Chennai Port from 26/02/2025 to 28/02/2025. The achievement of DPA Team is, as under:

Event	Achievement
Team Championship	Bronze
Men's Singles	Bronze
Men's (45+) Singles	Bronze



iv) सांस्कृतिक सम्मेलन

पारादीप पोर्ट में दिनांक 12/12/2024 से 15/12/2024 तक आयोजित एआईएमपी सांस्कृतिक सम्मेलन में डीपीए की सांस्कृतिक टीम में 21 प्रतिभागियों ने भाग लिया। डीपीए टीम की उपलब्धियां इस प्रकार हैं:-

आयोजन	उपलब्धियाँ
नाटक टीम	तृतीय
नृत्य	जज चॉइस अवार्ड

v) बॉडी बिल्डिंग और वेट लिफ्टिंग

जवाहरलाल नेहरू पोर्ट में 11/02/2025 से 12/02/2025 तक आयोजित एआईएमपी बॉडी बिल्डिंग एवं वेट लिफ्टिंग टूर्नामेंट में डीपीए बॉडी बिल्डिंग एवं वेट लिफ्टिंग टीम के 05 खिलाड़ियों ने भाग लिया। डीपीए टीम की उपलब्धियां इस प्रकार हैं:

आयोजन	उपलब्धियाँ
बॉडी बिल्डिंग	कांस्य

vi) शतरंज

चेन्नई पोर्ट में 26/02/2025 से 28/02/2025 तक आयोजित एआईएमपी शतरंज टूर्नामेंट (पुरुष और महिला) में डीपीए शतरंज टीम में 07 खिलाड़ियों ने भाग लिया। डीपीए टीम की उपलब्धियां इस प्रकार हैं:

आयोजन	उपलब्धियाँ
टीम चैम्पियनशिप	कांस्य

vii) कैरम

विशाखापत्तनम पोर्ट में 29/01/2025 से 31/01/2025 तक आयोजित एआईएमपी कैरम चैम्पियनशिप में डीपीए कैरम टीम में 08 खिलाड़ियों ने भाग लिया।

viii) कबड्डी

वी.ओ.चिदंबरनार पोर्ट में 19/03/2025 से 21/03/2025 तक आयोजित एआईएमपी कबड्डी चैम्पियनशिप में डीपीए कबड्डी टीम में 14 खिलाड़ियों ने भाग लिया।

ix) शटल बैडमिंटन

मोरमुगाओ पोर्ट में 03/02/2025 से 05/02/2025 तक आयोजित एआईएमपी शटल बैडमिंटन टूर्नामेंट में डीपीए शटल बैडमिंटन टीम में 08 खिलाड़ियों ने भाग लिया।

iv) CULTURAL MEET

The DPA Cultural team consisting of 21 participants participated in the AIMP Cultural Meet held at Paradip Port from 12/12/2024 to 15/12/2024. The achievement of DPA Team is, as under:-

Event	Achievement
Drama Team	Third
Dance	Judges Choice Award

v) BODY BUILDING & WEIGHT LIFTING

The DPA Body Building & Weight Lifting Team consisting of 05 players participated in the AIMP Body Building & Weight Lifting Tournament held at Jawaharlal Nehru Port from 11/02/2025 to 12/02/2025. The achievement of DPA Team is, as under:

Event	Achievement
Body Building	Bronze

vi) CHESS

The DPA Chess team consisting of 07 players in the AIMP Chess Tournament (Men & Women) held at Chennai Port from 26/02/2025 to 28/02/2025. The Achievements of DPA Team is, as under:

Event	Achievement
Team Championship	Bronze

vii) CARROM

The DPA Carrom Team consisting of 08 players participated in the AIMP Carom Championship held at Vishakhapatnam Port from 29/01/2025 to 31/01/2025.

viii) KABADDI

The DPA Kabaddi Team consisting of 14 players participated in the AIMP Kabaddi Championship held at V.O. Chidambarnar Port from 19/03/2025 to 21/03/2025.

ix) SHUTTLE BADMINTON

The DPA Shuttle Badminton team consisting of 08 players participated in the AIMP Shuttle Badminton Tournament held at Mormugao Port from 03/02/2025 to 05/02/2025.



4. वर्ष 2024-25 के दौरान दीनदयाल पत्तन द्वारा कल्याण निधि से किया गया व्यय

क्र.सं.	विवरण	राशि (रुपये में)
01	वित्तीय सहायता प्रदान किया- 1) पोर्ट स्टाफ क्लब रु. 2,00,000/- 2) ऑफिसर क्लब रु. 3,30,000/-	5,30,000/-
02	गैर-प्रतिपूर्ति योग्य चिकित्सा व्ययों के लिए केपीई कल्याण कोष से वित्तीय सहायता।	4,30,435/-
03	अंत्येष्टि व्यय का अनुदान	2,20,000/-
04	भुज में गुजरात कॉर्पोरेट बैडमिंटन टूर्नामेंट- “फिटनेस विथ फ्रेडर”	1,18,000/-
05	खेल एवं सांस्कृतिक कार्यक्रम-एम.पी.एस.सी.बी एवं स्थानीय टूर्नामेंट	
	1. एआईएमपी क्रिकेट टूर्नामेंट की मेजबानी	53,38,573/-
	2. टेबल टेनिस	1,09,322/-
	3. लॉन टेनिस	1,66,972/-
	4. शतरंज	79,690/-
	5. कैरम	1,00,455/-
	6. कबड्डी	2,65,720/-
	7. शटल बैडमिंटन	1,38,670/-
	8. बॉडी बिल्डिंग और वेटलिफ्टिंग	42,390/-
	9. क्रिकेट	1,03,980/-
	10. सांस्कृतिक सम्मेलन	3,62,772/-
	11. क्रिकेट खेल सामग्री	2,08,632/-
	(क) डी.पी.ए कर्मचारी	1,17,717/-
	(b) कें.औ.सु.ब. कार्मिक	
	12. शटल बैडमिंटन के लिए खेल सामग्री	19,956/-
	13. दो कोर्ट के बीच विभाजन के लिए खेल सामग्री	59,800/-
	14. ग्रीष्मकालीन अवकाश कोचिंग शिविर	87,067/-
	15. उत्कृष्ट खिलाड़ियों को आहार भत्ता	36,600/-
06	विभिन्न टीम गठन के लिए चयन परीक्षण	18,000/-
07	डीपीए कर्मचारियों तथा कें.औ.सु.ब. कार्मिकों और उनके स्कूल जाने वाले बच्चों को लागू कर सहित स्टाफ बस सेवा प्रदान करना।	3,20,77,014/-
08	त्योहार के लिए वित्तीय सहायता	
	1. जन्माष्टमी महोत्सव	60,000/-
	2. गणेश पूजा	1,50,000/-
	3. नवरात्री	4,86,000/-
	4. रावण दहन (दशहरा)	3,00,000/-
	5. रास गरबा	99,860/-
	6. डॉ. बी. आर. अंबेडकर जयंती	1,50,000/-

4. Expenses Earmarked By Deendayal Port From Welfare Fund During Year 2024-25

SR. NO.	PARTICULARS	AMOUNT (in Rs.)
01	Grant of financial assistance to 1) Port Staff Clubs Rs. 2,00,000/- 2) Officers Club. Rs. 3,30,000/-	5,30,000/-
02	Financial Assistance from KPE Welfare Fund towards non-reimbursable Medical expenses.	4,30,435/-
03	Grant of Funeral Expenses	2,20,000/-
04	Gujarat Corporate Badminton Tournament at Bhuj – “Fitness with Feather”	1,18,000/-
05	Sports & Cultural Programme -M.P.S.C.B and Local Tournament	
	1. Hosting of AIMP Cricket Tournament	53,38,573/-
	2. Table Tennis	1,09,322/-
	3. Lawn Tennis	1,66,972/-
	4. Chess	79,690/-
	5. Carom	1,00,455/-
	6. Kabaddi	2,65,720/-
	7. Shuttle Badminton	1,38,670/-
	8. Body Building and weightlifting	42,390/-
	9. Cricket	1,03,980/-
	10. Cultural Meet	3,62,772/-
	11. Cricket Sports Material for (a) DPA Employee (b) CISF Personnel	2,08,632/- 1,17,717/-
	12. Sports Material for Shuttle Badminton	19,956/-
	13. Sports Material for partition between 2 courts	59,800/-
	14. Summer Vacation Coaching Camp	87,067/-
	15. Diet Allowance to outstanding sports person	36,600/-
		72,38,316/-
06	Selection Trial for various Team formulation	18,000/-
07	Providing staff bus service to DPA Employees and CISF Personnel and their School going Children including applicable taxes.	3,20,77,014/-
08	Financial assistance for Festivals	
	1. Janmashtami Mahotsav	60,000/-
	2. Ganesh Pooja	1,50,000/-
	3. Navratri	4,86,000/-
	4. Ravan Dahan (Dussehra)	3,00,000/-
	5. Ras Garba	99,860/-
	6. Dr. B.R. Ambedkar Jayanti	1,50,000/-
		12,45,860/-



09	8 मार्च - अंतर्राष्ट्रीय महिला दिवस समारोह	7,75,000/-
10	21 जून - अंतर्राष्ट्रीय योग दिवस समारोह	5,83,700/-
11	1 दिसंबर - विश्व एड्स दिवस	65,404/-
12	राष्ट्रीय पर्व समारोह-	
	स्वतंत्रता दिवस 15 अगस्त-2024	10,37,932/-
	गणतंत्र दिवस 26 जनवरी-2025	1,26,44,750/-
	पोर्ट कर्मचारियों और उनके परिवार के सदस्यों को नकद पुरस्कार (खेल/सांस्कृतिक उपलब्धियों के लिए)	87,600/-
13	पोर्ट कर्मचारियों के बच्चों को छात्रवृत्ति का भुगतान (मेरिट पर छात्रवृत्ति, नकद पुरस्कार और डी.पी.ए. कर्मचारियों के बच्चों को विशेष नकद पुरस्कार)	5,67,000/-
14	सेवानिवृत्त पोर्ट कर्मचारियों को स्मृति चिन्ह	5,15,954/-
15	योग कक्षाओं का व्यय	29,000/-
16	डी.पी.ए. में महिलाओं के यौन उत्पीड़न की रोकथाम, जिसमें बैठक शुल्क भी शामिल है	20,000/-
	कुल	5,82,03,965/-

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण द्वारा संचालित कॉर्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व गतिविधियाँ

पोत-परिवहन मंत्रालय के दिशानिर्देशों के अनुसार, दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण द्वारा वर्ष 2015-16 से सीएसआर के अन्तर्गत निधियां चिह्नित करता रहा है।

वर्ष	सीएसआर हेतु बजट प्रावधान (करोड़ों में)
2015-16	1.50
2016-17	2.60
2017-18	7.02
2018-19	6.70
2019-20	5.49
2020-21	3.46
2021-22	6.86
2022-23	11.05
2023-24	21.49
2024-25	26.41
कुल	92.58

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण द्वारा संचालित सीएसआर गतिविधियाँ के बारे में जानकारी

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण सामाजिक क्षेत्र में योगदान देने के लिए प्रतिबद्ध रहा है, ये अपनी कॉर्पोरेट सामाजिक जिम्मेदारियों का निर्वहन ऐसे पहलों के माध्यम से करता है जिनका बड़े पैमाने पर समाज पर सकारात्मक प्रभाव पड़ता है, विशेष रूप से अपने संचालन प्रतिवेश के लोगों के जीवन की गुणवत्ता में सुधार करके, समावेशी विकास और पर्यावरण स्थिरता को बढ़ावा देता है। पोर्ट की जिम्मेदारी को ईमानदारी तथा प्रभावी ढंग से निर्वहन करने के लिए सीएसआर के प्रमुख क्षेत्रों और इस नीति में सूचीबद्ध अन्य क्षेत्रों की पहचान की गई है।

09	8th March - International Women Day Celebration		7,75,000/-
10	21st June - Celebration of International Day of Yoga		5,83,700/-
11	1st December – World AIDS Day		65,404/-
12	National Festival Celebration-		
	Independence Day of 15 August-2024	10,37,932/-	1,36,82,682/-
	Republic day 26th January-2025	1,26,44,750/-	
	Cash Prizes to Port Employees’ and their family members (for sports/ Cultural achievements)		87,600/-
13	Payment of Scholarship to the Port Employees Children (Merit Scholarship, Cash Award and Special Cash Award to children of DPA employees)		5,67,000/-
14	Memento to Retired Port Employees		5,15,954/-
15	Yoga class expenses		29,000/-
16	Prevention against Sexual Harassment of Women in DPA including sitting fees		20,000/-
Total			5,82,03,965/-

Corporate Social Responsibility Activities undertaken by DPA

The Deendayal Port Authority has been earmarking funds under CSR from the year 2015-16 in accordance with the guidelines from the Ministry of Shipping

Year	Budget Provision for CSR (in Crores)
2015-16	1.50
2016-17	2.60
2017-18	7.02
2018-19	6.70
2019-20	5.49
2020-21	3.46
2021-22	6.86
2022-23	11.05
2023-24	21.49
2024-25	26.41
TOTAL	92.58

INFORMATION REG. CSR ACTIVITIES UNDERTAKEN BY DPA

DPA commits itself to contribute to the society, discharging its corporate social responsibilities through initiatives that have positive impact on society at large, especially the community in the neighborhood of its operations by improving the quality of life of the people, promoting inclusive growth and environmental sustainability. To sincerely & effectively discharge Port's responsibility in the identified CSR thrust areas and other areas listed out in this policy.



क. समाज के समग्र विकास को बढ़ावा देना।

ख. बड़े पैमाने पर समाज की शिक्षा और सामाजिक स्वास्थ्य को बढ़ावा देने में योगदान देना।

ग. आस-पास के क्षेत्र में पर्यावरण प्रदूषण को कम करना (जैसे- हवा, मिट्टी, पानी आदि)।

घ. पारिस्थितिक संतुलन बनाए रखने के लिए सावधानी बरतना।

च. मुल्यों और नैतिक मानकों के साथ व्यापार करना।

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण ने सीएसआर नीति लागू होने के बाद से, कई कार्य जैसे स्वास्थ्य, स्वच्छता, सामुदायिक केंद्र, नवीकरणीय ऊर्जा, महिला सशक्तीकरण, शिक्षा, कौशल विकास आदि विभिन्न क्षेत्रों में परियोजनाएँ क्रियान्वित की है। ये परियोजनाएँ मुख्य रूप से गुजरात के कच्छ जिले में, जहाँ हमारा दीनदयाल पोर्ट स्थित है, क्रियाविध की गई है, हालाँकि कुछ परियोजनाएँ गुजरात राज्य के अन्य हिस्सों में भी शुरू की गई है।

सीएसआर दिशानिर्देशों के अनुसार, वर्ष 2024-25 के लिए रु. 26.412 करोड़ की राशि सीएसआर कार्यों के लिए निर्धारित किया, जो वित्तीय वर्ष 2023-24 के दौरान डीपीए ने रु. 1320.60 करोड़ कमाए, उस लाभ का 2% था। वर्ष 2024-25 के दौरान की गई सीएसआर गतिविधियाँ नीचे सूचीबद्ध हैं;

क. वर्ष 2024-2025 में बोर्ड द्वारा निम्नलिखित नई सीएसआर योजनाओं को अनुमोदन प्रदान किया गया;

क्र.सं.	योजना का नाम	स्वीकृत लागत (लाख रु. में)	स्थिति
1	अखिल कच्छ गणेश सेवक सार्वजनिक ट्रस्ट-लूनी में बालिका छात्रावास (कन्या छात्रालय) के भवन निर्माण के लिए सीएसआर निधि	₹ 50.00	डीपीए बोर्ड द्वारा प्रस्ताव अनुमोदित
2	नौसेना मुख्यालय पोरबंदर में खेल सुविधाओं के विकास के लिए सीएसआर निधि	₹ 47.18	
3	गांधीधाम कॉलेजिएट बोर्ड, आदिपुर में सीएसआर के तहत 'कौशल विकास पर कार्यक्रम आयोजित करने' के लिए वित्तीय सहायता के लिए सीएसआर अनुरोध	₹ 98.76	
4	कच्छ आंध्र सेवा ट्रस्ट, किडाना-गांधीधाम में सामुदायिक हॉल (मानव सेवा के लिए समाजवादी) के निर्माण कार्य के लिए सीएसआर निधि	₹ 20.00	
5	अखिल कच्छ महेश्वरी विकास सेवा संघ, मीरापर, भुज (करम संकुल एड्युकेशन ट्रस्ट) में करम शैक्षणिक परिसर के लिए सीएसआर निधि	₹ 50.00	

- To promote overall development of the society.
- To contribute towards promotion of education and social health of society at large.
- To minimize environmental pollution in the area (whether air, soil, water, etc.).
- To be cautious towards maintaining an ecological balance.
- To carry on business with moral and ethical standards.

Since the CSR Policy came into force, DPA has carried out no. of projects in various fields such as Health, Sanitation, Community Centers, Renewable energy, Women Empowerment, Education, Skill Development etc. These projects are located mainly in Kutch district of Gujarat where our Deendayal Port is situated, however a few projects have been taken up in other parts of Gujarat state also.

In accordance with CSR Guidelines, for the year 2024-25 an amount of Rs.26.412 crores were earmarked for CSR works, which was 2% of the profit of Rs. 1320.60 crores earned by the DPA during the financial year 2023-24. The CSR activities carried out during the year 2024-25 are listed below;

**A. Following New CSR schemes were approved
by the Board in the year 2024-25;**

Sr. No	Name of Scheme	Approved Cost (In lakhs)	Status
1	CSR Funds for Building Construction of girl's hostel (Kanya Chhatralay) at Luni, Akhil Kutch Ganesh Sevak Sarvajanic Trust-Luni	₹ 50.00	Proposals Approved by DPA Board.
2	CSR request for amenities for Development of sports facilities Through CSR Funds, Navy Head Quarter Porbandar, NAVY at Navy Head Quarter, Porbandar	₹ 47.18	
3	CSR request for financial support under CSR for “Organizing Programs on Skill Development”, Gandhidham Collegiate Board, Adipur	₹ 98.76	
4	CSR fund for construction work for Community hall (samajvadi for cause of human services). Kidana, Kutch Andhra Seva Trust, Gandhidham	₹ 20.00	
5	CSR funds for Karam Educational Complex at mirapar, Bhuj, Akhil Kutch MAheshwari Vikas Seva Sangh, Bhuj (Karam Sankul Education Trust)	₹ 50.00	



6	वाडीनार गांव और उसके आसपास प्राथमिक शाला का प्रबंधन जिला पंचायत द्वारा किए जाने हेतु सीएसआर निधि।	₹ 28.47	
7	श्री वाडीनार वाडी स्कूल के निर्माण के अनुरक्षण हेतु सीएसआर निधि।	₹ 16.04	
8	सेंट जोसेफ हॉस्पिटल ट्रस्ट-गांधीधाम में मानसिक रूप से विक्षुब्ध महिलाओं के लिए आउटडोर फ्लोरिंग और लॉन्ड्री निर्माण के लिए सीएसआर परियोजना प्रस्ताव।	₹ 29.16	
9	सैन्य स्टेशन, गांधीधाम में जैव विविधता मियावाकी वन के निर्माण के लिए सीएसआर अनुरोध	₹ 57.64	
10	श्री कच्छ देशीय सारस्वत ब्राह्मण महास्थान ट्रस्ट-गांधीधाम में इनडोर खेलों के लिए हॉल/डोम के निर्माण के लिए सीएसआर निधि का अनुरोध।	₹ 20.00	
11	गणेशनगर पंचायत प्राथमिक कुमार शाला गांधीधाम-कच्छ में स्कूल शेड, आर.ओ.प्लांट. की मरम्मत, स्कूल रंग-रोगन कार्य के लिए सीएसआर अनुरोध	₹ 8.00	
12	बी.ए.आई.एफ. सतत आजीविका और विकास संस्थान, पुणे द्वारा कच्छ क्षेत्र में ग्रामीण महिलाओं के आजीविका विकास के लिए सीएसआर अनुरोध।	₹ 8.71	
13	किडाना, तालुका: गांधीधाम में गांव के तालाब को सुधारने हेतु, डिप्टी कलेक्टर और उप प्रभागीय मजिस्ट्रेट कार्यालय, अंजार	₹ 72.90	
14	अंजार में जिम और इनडोर बैडमिंटन कोर्ट और सिंथेटिक टेनिस कोर्ट के निर्माण के लिए सीएसआर अनुरोध	₹ 77.90	
15	मानव सेवा ट्रस्ट, जीवन प्रभात गांधीधाम, हरि आसरो ट्रस्ट, आदिपुर में सौर ऊर्जा कार्य	₹ 30.00	
16	सैनिक कल्याण बोर्ड भुज और जामनगर	₹ 44.00	

6	CSR fund for vadinar village & surrounding for prathmik shala,Vadinar prathmik shala managed by dist. Panchayat	₹ 28.47	
7	CSR fund for repairing of construction for school,Shree vadinar vadi school vadinar	₹ 16.04	
8	CSR Project proposal for Outdoor flooring and laundry Construction for mentally Disturbed women, St. Joseph's Hospital Trust-Gandhidham ,St, Joseph's Hospital trust-Gandhidham	₹ 29.16	
9	CSR request for creation of Bio Diversity Miyawaki Forest at Gandhidham Military Station, Gandhidham	₹ 57.64	
10	CSR Funds request for the Construction of Hall/Dome for Indoor games at Gandhidham,Shri kutch Deshiya Saraswat Brahmin mahasthan trust-Gandhidham.	₹ 20.00	
11	CSR Request for repairing of School shed, R.O. Plant, School Colour Work at Ganeshnagar Panchayat Prathmik kumar shala At Gandhidham-Kutch.,Shri Ganeshnagar Panchayat Prathmik Kumar Shala Gandhidham	₹ 8.00	
12	CSR request for livelihoods Development of rural women at Kutch Area,BAIF Institute for Sustainable Livelihoods and development, pune	₹ 8.71	
13	Improvement of village pond at Kidana, Taluka: Gandhidham.,Deputy collector & sub divisional magistrate office , Anjar	₹ 72.90	
14	CSR request for construction of Gym and Indoor Badminton Court as well as Synthetic Tennis Court,Anjar	₹ 77.90	
15	Solar works at Manav Sevs trust, Jeenvan parbhat,gandhidham,hari aasro trust,aadipur	₹ 30.00	
16	Sanik Kaleyan Board bhuj and Jamnagar	₹ 44.00	



17	गांधीधाम सैन्य स्टेशन, मुख्यालय 98 आर्टिलरी ब्रिगेड सैन्य स्टेशन गांधीधाम में स्थानांतरणीय स्पोर्ट्स ऐरेना के निर्माण के लिए अनुरोध	₹ 28.00	डीपीए बोर्ड द्वारा प्रस्ताव अनुमोदित
18	पुलिस मुख्यालय शिनाई में पुलिस सामुदायिक हॉल के निर्माण का प्रस्ताव, पुलिस अधीक्षक का कार्यालय, पूर्व - कच्छ गांधीधाम।	₹ 100.00	
19	कच्छ के रण में स्थित उनके चेक पोस्टों पर ए.डब्ल्यू.जी. प्रणाली प्रदान करने का प्रस्ताव, कमांडेंट बी.एस.एफ. स्टेशन गांधीधाम	₹ 82.70	
20	4000 त्रिपाल/तिरपाल प्रदान करने का प्रस्ताव, मातृ सेना चैरिटेबल ट्रस्ट भुज	₹ 32.00	
21	भुज में सैटेलाइट आई हॉस्पिटल को उन्नयन करने का प्रस्ताव। ओपीडी गतिविधियों और उपकरण खरीद के भाग के रूप में कॉर्निया और रेटिना आउट पेशेंट विभाग (ओपीडी) के साथ, एक चश्मा वितरण इकाई और एक दवा काउंटर जोड़ने के लिए वित्तीय सहायता का अनुरोध।	₹ 35.08	
22	सेंट जोसेफ हॉस्पिटल गांधीधाम में ऑर्थोपेडिक शुरू करने के लिए सी. आर्म और ओ.टी. टेबल की खरीद के लिए वित्तीय सहायता का प्रस्ताव, सेंट जोसेफ हॉस्पिटल ट्रस्ट, गांधीधाम।	₹ 28.78	
23	उज्जास महिला संघ, गांधीधाम के माध्यम से एक महिला सशक्तीकरण केंद्र स्थापित करने का प्रस्ताव	₹ 119.48	
24	आदिपुर में भारतीय सिंधोलोजी संस्थान द्वारा प्रबंधित एस. एच.एन. अकादमी स्कूल की प्री-प्राइमरी इकाई के भवन के विस्तार के लिए सीएसआर निधि	₹ 71.55	
25	कच्छ के रण में स्थित उनके चेक पोस्टों पर ए.डब्ल्यू.जी. प्रणाली प्रदान करने का प्रस्ताव, कमांडेंट बी.एस.एफ. स्टेशन गांधीधाम	₹ 82.70	

ख. पिछले वर्षों के दौरान निम्नलिखित सीएसआर कार्यों को अनुमोदन प्राप्त हुआ और वर्ष 2024-2025 में पूरा किया गया।

1. अंजार तालुका के मेघपर बोरिची गांव में ड्रेनेज लाइन उपलब्ध कराने के लिए सीएसआर कार्य।
2. राजकोट (सेवा भारती गुजरात) में कौशल विकास केंद्र की स्थापना के लिए नई इमारत के निर्माण हेतु सीएसआर कार्य।
3. अंजार के मोटी नागलपर गांव में मोटर पंप के साथ एक कमरे का निर्माण और एक बोर उपलब्ध कराने के लिए सीएसआर कार्य।
4. गांधीधाम में श्मशान भूमि (दाहगृह) के निर्माण के लिए सीएसआर कार्य।

17	Request for construction of relocatable of sports arena at Gandhidham Military Station,HQ 98 Artillery Brigade Military Station Gandhidham	₹ 28.00	Proposals Approved by DPA Board.
18	Proposal for construction of Police Community Hall at Police Headquarters Shinay.Office of the Superintendent of Police, East – Kutch Gandhidham.	₹ 100.00	
19	Proposal for providing AWG system at their check posts located in the Runn of Kutch,Commandant BSF Station Gandhidham	₹ 82.70	
20	Proposal for providing 4000 pieces of Tripal/Tarpaulin,Matri Sena Charitable Trust	₹ 32.00	
21	Proposal for Upgrading Satellite Eye Hospital at Bhuj. Request for financial support for the addition of cornea and retina outpatient departments (OPD), a spectacle dispensing unit, and a medicine counter as part of our OPD activities, & equipment purchase.	₹ 35.08	
22	Proposal for financial assistance for purchase of C Arm and OT table to start Orthopedic at St. Joseph's Hospital Gandhidham,ST. Joseph's Hospital Trust, Gandhidham.	₹ 28.78	
23	Proposed to establish a women empowerment centre, through Ujjas Mahila Sangh,Gandhidham	₹ 119.48	
24	CSR fund for extension of building of pre- primary unit of S.H.N. Academy School being managed by Indian Institute of Sindhology at Adipur	₹ 71.55	
25	CSR Grant for 'Strengthening of School Ecosystem at Primary School Level in Kachchh District,Ladies Environment Action Foundation (LEAF), Gandhinagar	₹ 50.00	

B. Following CSR works were sanctioned during the past years and completed during 2024-2025

1. CSR work for Providing Drainage Line at Meghpar Borichi village, Anjar Taluka.
2. CSR works for Construction of New Building for Setting up of skill development centre at Rajkot (Sewa Bharati Gujarat).
3. CSR work for providing One Bore hole with construction one room along with Motor pump at Village MOTI NAGALPAR, Anjar.
4. CSR work for Construction of Shamashan bhoomi (Crematorium) at Gandhidham.



5. गांधीनगर जिले में प्राथमिक विद्यालय को अवसंरचनात्मक ढांचा प्रदान करने हेतु लेडीज एनवायरनमेंट एक्शन फाउंडेशन (एल.इ.ए.एफ.) ट्रस्ट के लिए सीएसआर कार्य।
6. मैत्री महाविद्यालय, आदिपुर के लिए नए प्रशासनिक स्टाफ ब्लॉक के निर्माण के लिए सीएसआर कार्य।
7. आदिपुर-गांधीधाम के लिए सीएसआर निधि से “अंतिम यात्रा बस” और मोर्चरी कैबिनेट मुर्दाघर प्रदान करने के लिए सीएसआर अनुरोध।
8. गांधीधाम मिलिट्री स्टेशन, गांधीधाम में बच्चों के लिए पार्क बनाने हेतु सीएसआर अनुरोध।
9. नव जीवन विकलांग सेवा श्रेय, भचाऊ में लड़कियों और लड़कों के लिए शौचालय के निर्माण हेतु सीएसआर अनुरोध।
10. गांधीधाम और कंडला में ठोस अपशिष्ट प्रबंधन के लिए ए.ए.एस., इंदौर द्वारा प्रस्तुत सीएसआर अनुरोध।
11. श्री गुरु नानक शिक्षा के स्कूल परिसर के विकास के लिए सीएसआर निधि।
12. श्री कच्छ महिला कल्याण केंद्र, भुज-कच्छ के लिए सीएसआर कार्य।
13. कच्छ-हरि आसरो ट्रस्ट, आदिपुर में मानसिक रूप से विकलांग बच्चों की आवश्यकताओं के लिए सीएसआर निधि।
14. भुज-कच्छ में सरकारी स्कूली बच्चों को मध्याह्न भोजन परोसने के लिए रसोई उपकरण और मशीनरी की खरीद करने हेतु सीएसआर निधि।
15. गलपादर, कच्छ में गलपादर प्राथमिक शाला को सहायता प्रदान करने हेतु सीएसआर अनुरोध।
16. श्री वंडकर बालगुरु विकास ट्रस्ट, गांधीधाम में 10 कंप्यूटर लेने के लिए सीएसआर अनुरोध।
17. सैनिक कल्याण बोर्ड भुज और जामनगर को वित्तपोषण प्रदान करने हेतु।
18. भुज में सैटेलाइट आई हॉस्पिटल को उन्नयन करने हेतु प्रस्ताव। कॉर्निया और रेटिना आउट पेशेंट विभाग (ओपीडी), एक चश्मा वितरण इकाई और ओपीडी गतिविधियों के लिए एक दवा काउंटर बनाने हेतु और उपकरण खरीदने के लिए वित्तीय सहायता प्राप्त करने हेतु ब्लाईंड पीपल एसोसिएशन, भुज द्वारा अनुरोध।
19. सेंट जोसेफ अस्पताल गांधीधाम में ऑर्थोपेडिक शुरू करने के लिए सी. आर्म और ओ.टी. टेबल खरीदने के लिए वित्तीय सहायता का प्रस्ताव, सेंट जोसेफ अस्पताल ट्रस्ट, गांधीधाम।

ग. वर्ष 2024-25 के दौरान निम्नलिखित कार्य चालू रहे;

1. कस्तूरबा गांधी बालिका विद्यालय, गांधीधाम के बालिका छात्रावास में सुविधाएं प्रदान करने के लिए सीएसआर गतिविधियाँ। (परिसर की दीवार, प्रवेश द्वार और बालिका शौचालय के निर्माण की लागत)
2. डीपीए के आसपास के 10 गांवों में स्वच्छ ऊर्जा और सतत विकास के तहत छत पर सौर ऊर्जा प्रणाली और वनीकरण के लिए सीएसआर के तहत वित्तीय सहायता।
3. माता लक्ष्मी रोटरी चैरिटेबल सोसाइटी आदिपुर में आई.टी. अवसंरचनात्मक श्रवण यंत्र, छत पर सौर ऊर्जा प्रणाली, छत पर डोम शेड और बहु-गतिविधि सिस्टम को खरीदने के लिए सीएसआर निधि प्राप्त करने हेतु अनुरोध।
4. गांधीधाम में स्थित उनके ट्रस्ट में 10 कंप्यूटरों के लिए सीएसआर अनुरोध।
5. भुजोड़ी-भुज में आर.एस.ई.टी.आई. (ग्रामीण स्वरोजगार प्रशिक्षण संस्थान) में सभागार के निर्माण के लिए सीएसआर कार्य।
6. गांधीधाम में जीव सेवा समिति के लिए सौर ऊर्जा प्रणाली और अन्य सुविधाएं प्रदान करने के लिए सीएसआर कार्य।
7. गांधीधाम में श्री जूनी सुंदरपुरी महेश्वरी समाज के लिए पुरानी सुंदरपुरी में सामुदायिक हॉल में धातु की शीट गुंबद प्रदान करने के लिए सीएसआर कार्य।

5. CSR Works for Ladies Environment Action Foundation (LEAF) Trust for providing infrastructure to the primary school at Gandhinagar District
6. CSR work for construction of new Administrative staff block for the Maitri Maha Vidhyalaya, Adipur.
7. CSR Request for providing "Antim Yatra Bus" & Mortuary Cabinet Morgue" for Adipur-Gandhidham from CSR Funds.
8. CSR Request for creation of a Children park at Gandhidham Military Station, Gandhidham
9. CSR Request for construction of Toilet block units for Girls & Boys Nav Jivan Viklang Seva Shrey Bhachau.
10. CSR request for submitted by AAS, Indore for solid waste Management at Gandhidham & Kandla.
11. CSR Fund for development of School premises of Shri Guru Nanak Education
12. CSR works for Shree Kachchh Mahila Kalyan Kendra, Bhuj-Kutch
13. CSR funds for requirement of Mentally disabled childrens in Adipur, Kutch-Hari Aasro Trust Adipur
14. CSR Funds for support for Procurement of kitchen Equipment & machineries to Serve Mid day meals to Govt. School children in Bhuj- Kutch.
15. CSR Request for support to Galpadhar Prathmic Shala at Galpadhar, Kutch.
16. CSR request for 10 no. of Computers at their trust, Gandhidham, Shri Vandkar Balguru Vikas Trust, Gandhidham.
17. Funding to Sainik Kalyan Board Bhuj & Jamnagar
18. Proposal for Upgrading Satellite Eye Hospital at Bhuj. Request for financial support for the addition of cornea and retina outpatient departments (OPD), a spectacle dispensing unit, and a medicine counter as part of our OPD activities, & equipment purchase. Blind People Association, Bhuj
19. Proposal for financial assistance for purchase of C Arm and OT table to start Orthopedic at St. Joseph's Hospital Gandhidham, ST. Joseph's Hospital Trust, Gandhidham.

C. Following works were in progress during the year 2024-25;

1. CSR activities for providing facilities in Girls Hostel of Kasturba Gandhi Balika Vidhyalay, Gandhidham. (Cost for Construction of compound wall, entrance gate, girls toilets)
2. Financial assistance under CSR for Rooftop Solar System & Afforestation under clean energy & sustainable development in 10 villages around DPA
3. CSR Fund request for the Procurement of IT infrastructure Hearing Aids, Roof top solar Panels, roof top dom shade and Multi activity system at Adipur, Mata Lachmi rotary Charitable Society Adipur.
4. CSR request for 10 no. of Computers at their trust, Gandhidham,
5. CSR works for Construction of Auditorium Hall at RSETI (Rural Self Employment Training Institute) at Bhujodi-Bhuj.
6. CSR works for the providing of SOLAR POWER SYSTEM and other facilities for the JEEV SEVA SAMITI at Gandhidham.
7. CSR work for providing metallic sheet DOME in Community Hall at Old Sunderpuri for Shri Juni Sundarpuri Maheshwari Samaj at Gandhidham.



8. गांव: रामपर, तालुका: अंजार में समाजवादी के निर्माण के लिए सीएसआर गतिविधि।
9. गांधीधाम जी.एस.आर.टी.सी. बस स्टेशन पर बुनियादी सुविधाएं उपलब्ध कराने के लिए सीएसआर के तहत वित्तीय सहायता।
10. श्री एवं श्रीमती छगनलाल श्यामजीभाई विरानी बेहरा मुंगा शाला ट्रस्ट, राजकोट में विरानी बधिर स्कूल में शारीरिक रूप से अक्षम, मूक-बधिर बच्चों के लिए स्कूल भवन के निर्माण के लिए सीएसआर गतिविधि।
11. शिणाय, तालुका:गांधीधाम में कस्तूरबा गांधी बालिका विद्यालय में छात्रावास के लिए सीएसआर गतिविधि।
12. महेश्वरी मेघवाल समाज के लिए आदिपुर में सामुदायिक भवन के निर्माण हेतु निधि आबंटन के लिए सीएसआर अनुरोध।
13. सेक्टर-7, गांधीधाम (आर्यसमाज गांधीधाम) में नवीनीकरण कार्य हेतु निधि की आवश्यकता के लिए सीएसआर अनुरोध।
14. गलपादर में सिंथेटिक एथलेटिक ट्रैक लगाने और बीएसएफ परिसर, गांधीधाम में युवाओं के आवागमन हेतु एक ई-वाहन सुविधा प्रदान करने के लिए सीएसआर अनुरोध।
15. रामपर गांव प्राथमिक शाला, रामपर में गुंबद के आकार के शेड के निर्माण के लिए सीएसआर अनुरोध।
16. सीएसआर के तहत जूनागढ़ अस्पताल परियोजना के लिए सीएसआर सहायता।
17. असम-टीआईपीकेआई (गुवाहाटी) द्वारा लड़कियों के लिए मासिक धर्म स्वच्छता पर वित्तीय सहायता हेतु सीएसआर अनुरोध,
18. अंजार एजुकेशन सोसाइटी से 75 केवीए क्षमता वाली सौर ऊर्जा प्रणाली की स्थापना के लिए रु. 35 लाख की सीमा तक सीएसआर अनुरोध।
19. बीएसएफ परिसर, गांधीधाम में आवश्यक वस्तुओं के लिए सीएसआर अनुरोध।
20. महेश्वरी नगर, गांधीधाम में सामुदायिक हॉल सह स्कूल के आबंटन के लिए सीएसआर अनुरोध।
21. श्री नवचेतन अंधजन मंडल, माधापर, भुज द्वारा सीएसआर गतिविधियों के तहत विकलांग व्यक्तियों को वित्तीय सहायता देने के लिए सीएसआर निधि।
22. श्री अंतरजाल पंचायती प्राथमिक समूहशाला, अंतरजाल-गांधीधाम, में विभिन्न सुविधाएं प्रदान करने के लिए सीएसआर अनुरोध।
23. नागावाडिया गांव, तालुका: अंजार में सौर स्ट्रीट लाइट उपलब्ध कराने के लिए सीएसआर अनुरोध।
24. रामकृष्ण सेवा केंद्र, आदिपुर में 15 केवीए क्षमता की सौर ऊर्जा प्रणाली की स्थापना के लिए सीएसआर अनुरोध।
25. राधे फाउंडेशन, देवभूमि द्वारका में सौर ऊर्जा प्रणाली की स्थापना के लिए सीएसआर अनुरोध।
26. उज्जास महिला संघ, गांधीधाम के माध्यम से एक महिला सशक्तीकरण केंद्र स्थापित करने का प्रस्ताव।
27. गांधीधाम कॉलेजिएट बोर्ड, आदिपुर में 'कौशल विकास पर कार्यक्रम आयोजित करने' हेतु सीएसआर के तहत वित्तीय सहायता के लिए सीएसआर अनुरोध।
28. अखिल कच्छ गणेश सेवक सार्वजनिक ट्रस्ट-लूनी में छात्रावास (कन्या छात्रावास) के निर्माण के लिए सीएसआर निधि।
29. नौसेना मुख्यालय पोरबंदर द्वारा सीएसआर निधि के माध्यम से खेल सुविधाओं के विकास के लिए सीएसआर अनुरोध।
30. किडाना, कच्छ आंध्र सेवा ट्रस्ट, गांधीधाम में सामुदायिक हॉल (मानव सेवा के लिए समाजवादी) के निर्माण कार्य के लिए सीएसआर निधि।
31. मीरपर, अखिल कच्छ महेश्वरी विकास सेवा संघ, भुज (करम संकुल शिक्षा ट्रस्ट) में करम शैक्षणिक परिसर के लिए सीएसआर निधि।

8. CSR Activities for construction of Samajwadi at village: Rampar,Taluka:Anjar.
9. Financial assistance under CSR for providing basic facilities at Gandhidham GSRTC bus station.
10. CSR Activities for construction of School Building for physically disabled, deaf & mute children, Shri & Shrimati Chhaganlal Shyamjibhai Virani Behera Munga Shala Trust, Virani Deaf School at Rajkot.
11. CSR Activities for Girls Hostel at Kasturba Gandhi Balika Vidhyalaya At Shinay, Taluka: Gandhidham.
12. CSR request for Allotment of fund for construction of Community hall at Adipur for Maheshwari Meghval Samaj.
13. CSR Request for requirement of funds for renovation work in Sector-7, Gandhidham (Aryasamaj Gandhidham)
14. CSR Request for laying Synthetic Athletic track in Galpadar and to Provide One E-Kart facility for Conveyance of youths at BSF Campus, Gandhidham
15. CSR Request for construction of Dome shaped shed at Rampar Village Prathmik Shala, Rampar
16. CSR support for the Junagadh Hospital Project under the CSR Initiatives
17. CSR Request for financial Assistance on menstrual Hygiene for girls, Assam-TIPKAI(Guwahati)
18. CSR Request received from Anjar Education Society to the Extent of Rs 35 Lakhs for Installation of 75 KVA Capacity Solar power system.
19. CSR Request for essential Items at BSF Campus, Gandhidham
20. CSR Request for Allotment of Community hall cum school at Maheshwari Nagar, Gandhidham
21. CSR Funds for financial Assistance under CSR activities To person with disabilities, Madhapar, Bhuj- Shri Navchetan Andhjan Mandal, Madhapar, Bhuj
22. CSR Request for providing Various facilities at school, Antarjal-Gandhidham, Shri Antarjal Panchayati Prathmik Group Shala
23. CSR request for providing solar Street lights in Nagavaladiya Village,Taluka:Anjar
24. CSR Request for Installation of 15 KVA Capacity solar power System at Ramakrishna Seva Kendra, Adipur
25. CSR Request for Installation of solar power System Radhey Foundation, Devbhoomi Dwarka
26. Proposed to establish a women empowerment center, through Ujjas Mahila Sangh,Gandhidham
27. CSR request for financial support under CSR for " Organizing Programs on Skill Development", Gandhidham Collegiate Board, Adipur
28. CSR Funds for Building Construction of girl's hostel (Kanya Chhatralay) at Luni,Akhil Kutch Ganesh Sevak Sarvajanik Trust-Luni
29. CSR request for amenities for Development of sports facilities Through CSR Funds, Navy Head Quarter Porbandar,NAVYat Navy Head Quarter, Porbandar
30. CSR fund for construction work for Community hall (samajvadi for cause of human services). Kidana,Kutch Andhra Seva Trust, Gandhidham
31. CSR funds for Karam Educational Complex at mirapar,Bhuj,Akhil Kutch MAheshwari Vikas Seva Sangh, Bhuj(Karam Sankul Education Trust)



32. वाडीनार गांव और उसके आस पास जिला पंचायत द्वारा प्रबंधित, प्राथमिक शाला के लिए सीएसआर निधि
33. श्री वाडीनार वाडी स्कूल की मरम्मत के लिए सीएसआर निधि
34. सेंट जोसेफ अस्पताल ट्रस्ट-गांधीधाम द्वारा मानसिक रूप से विक्षिप्त महिलाओं के लिए आउटडोर फ्लोरिंग और लॉन्ड्री निर्माण के लिए सीएसआर परियोजना प्रस्ताव, सेंट जोसेफ अस्पताल ट्रस्ट-गांधीधाम।
35. गांधीधाम सैन्य स्टेशन, गांधीधाम में जैव विविधता मियावाकी वन के निर्माण के लिए सीएसआर अनुरोध।
36. श्री कच्छ देशीय सारस्वत ब्राह्मण महास्थान ट्रस्ट-गांधीधाम द्वारा गांधीधाम में इनडोर खेलों के लिए हॉल/डोम के निर्माण के लिए सीएसआर निधि अनुरोध।
37. श्री गणेशनगर पंचायत प्रथमिक कुमार शाला गांधीधाम-कच्छ में स्कूल शेड, आर.ओ. प्लांट की मरम्मत, स्कूल रंग-रोगन कार्य के लिए सीएसआर अनुरोध।
38. सतत आजीविका और विकास के लिए बी.ए.आई.एफ. संस्थान, पुणे द्वारा कच्छ क्षेत्र में ग्रामीण महिलाओं के आजीविका विकास के लिए सीएसआर अनुरोध।
39. किडाना, तालुका: गांधीधाम में गांव के तालाब को सुधारने हेतु, डिप्टी कलेक्टर और उप प्रभागीय मजिस्ट्रेट कार्यालय, अंजार।
40. जिम और इनडोर बैडमिंटन कोर्ट के साथ-साथ सिंथेटिक टेनिस कोर्ट, अंजार के निर्माण के लिए सीएसआर अनुरोध।
41. मानव सेवा ट्रस्ट, जीवन प्रभात, गांधीधाम, हरि आसरो ट्रस्ट, आदिपुर में सौर ऊर्जा कार्य हेतु।
42. गांधीधाम सैन्य स्टेशन, मुख्यालय 98 आर्टिलरी ब्रिगेड सैन्य स्टेशन गांधीधाम में स्थानांतरणीय स्पोर्ट्स ऐरेना के निर्माण के लिए अनुरोध।
43. पुलिस अधीक्षक कार्यालय, पूर्व - कच्छ गांधीधाम द्वारा पुलिस मुख्यालय शिणाय में पुलिस सामुदायिक भवन के निर्माण का प्रस्ताव।
44. कमांडेंट बी.एस.एफ. स्टेशन गांधीधाम द्वारा कच्छ के रण में स्थित चेक पोस्टों पर ए.डब्ल्यू.जी सिस्टम उपलब्ध कराने का प्रस्ताव।
45. मातृ सेना चैरिटेबल ट्रस्ट द्वारा 4000 त्रिपाल/तिरपाल उपलब्ध कराने का प्रस्ताव।
46. आदिपुर में भारतीय सिंधु विज्ञान संस्थान द्वारा प्रबंधित एस.एच.एन. अकादमी स्कूल की प्री- प्राइमरी इकाई के भवन के विस्तार के लिए सीएसआर निधि।
47. कच्छ जिले में प्राथमिक विद्यालय स्तर पर स्कूल पारिस्थितिकी तंत्र को मजबूत करने के लिए सीएसआर अनुदान, लेडीज एनवायरनमेंट एक्शन फाउंडेशन, गांधीनगर।



32. CSR fund for vadinar village & surrounding for prathmik shala,Vadinar prathmik shala managed by dist. Panchayat
33. CSR fund for repairing of construction for school,Shree vadinar vadi school vadinar
34. CSR Project proposal for Outdoor flooring and laundry Construction for mentally Disturbed women, St. Joseph's Hospital Trust-Gandhidham ,St, Joseph's Hospital trust-Gandhidham
35. CSR request for creation of Bio Diversity Miyawaki Forest at Gandhidham Military Station, Gandhidham
36. CSR Funds request for the Construction of Hall/Dome for Indoor games at Gandhidham, Shri kutch Deshiya Saraswat Brahmin mahasthan trust-Gandhidham.
37. CSR Request for repairing of School shed, R.O. Plant, School Colour Work at Ganeshnagar Panchayat Prathmik kumar shala At Gandhidham-Kutch.,Shri Ganeshnagar Panchayat Prathmik Kumar Shala Gandhidham
38. CSR request for livelihoods Development of rural women at Kutch Area, ,BAIF Institute for Sustainable Livelihoods and development, pune
39. Improvement of village pond at Kidana, Taluka: Gandhidham.,Deputy collector & sub divisional magistrate office , anjar
40. CSR request for construction of Gym and Indoor Badminton Court as well as Synthetic Tennis Court, Anjar
41. Solar works at Manav Sevs turst,Jeenvan parbhat,gandhidham,hari aasro trust,aadipur
42. Request for construction of relocatable of sports arena at Gandhidham Military Station,HQ 98 Artillery Brigade Military Station Gandhidham
43. Proposal for construction of Police Community Hall at Police Headquarters Shinay.Office of the Superintendent of Police, East – Kutch Gandhidham.
44. Proposal for providing AWG system at their check posts located in the Runn of Kutch, Commandant BSF Station Gandhidham
45. Proposal for providing 4000 pieces of Tripal/Tarpaulin,Matri Sena Charitable Trust
46. CSR fund for extension of building of pre- primary unit of S.H.N. Academy School being managed by Indian Institute of Sindhology at Adipur
47. CSR Grant for 'Strengthening of School Ecosystem at Primary School Level in Kachchh District,Ladies Environment Action Foundation (LEAF), Gandhinagar.



दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण, कंडला के अंतर्गत हरित पहल

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण ने भारत के कार्बन उत्सर्जन में कमी, स्वच्छ ईंधन अपनाने और ऊर्जा दक्षता बढ़ाने के राष्ट्रीय लक्ष्यों के अनुरूप कई दूरदर्शी स्थायित्व और हरित परिवर्तन संबंधी कदम उठाए हैं। प्रमुख पहलें इस प्रकार हैं:-

- **ग्रीन मोबिलिटी प्रोजेक्ट:** बंदरगाह में डीजल चालित पेलोडर्स की जगह अब इलेक्ट्रिक व्हील लोडर्स तैनात किए गए हैं। एनटीपीसी के सहयोग से 11 हाइड्रोजन फ्यूल सेल इलेक्ट्रिक बसें लगाने की योजना, जिससे स्वच्छ परिवहन को बढ़ावा मिलेगा।
- **1 मेगावाट ग्रीन हाइड्रोजन प्लांट:** डीपीए, भारत का पहला बंदरगाह बना जिसने मेगावॉट स्तर का ग्रीन हाइड्रोजन प्लांट चालू किया है।
- **ग्रीन टग पहल:** डीपीए ने देश के पहले संपूर्णतः इलेक्ट्रिक ग्रीन टग के निर्माण का आदेश दिया है, जिसकी क्षमता 60 टन बोल्डार्ड पुल है। इससे कार्बन उत्सर्जन में उल्लेखनीय कमी आएगी।
- **मेथनॉल इंस्टिट्यूट के साथ साझेदारी:** DPA ने मेथनॉल इंस्टिट्यूट से जुड़कर तकनीकी क्षमता बढ़ाने और मेथनॉल को एक स्वच्छ समुद्री ईंधन के रूप में अपनाने को प्रोत्साहित किया है।
- **ग्रीन फ्यूल बंकरिंग स्टडी (डीएनवी के साथ):** डीपीए ने डीएनवी के साथ मिलकर मेथनॉल आधारित ग्रीन फ्यूल बंकरिंग की पोर्ट तैयारी पर अध्ययन किया है।
- **बंकर बार्ज सर्विस प्रदाता के साथ सहयोग:** डीपीए ने बापू शिपिंग के साथ समझौता किया है, जिसके तहत कंडला बंदरगाह पर जहाजों को बायो-मेथनॉल बंकर फ्यूल की आपूर्ति संभव होगी, यह कम उत्सर्जन वाले समुद्री ईंधन की दिशा में एक कदम है।
- **ग्रीन अमोनिया प्रोजेक्ट हेतु भूमि आवंटन:** एल एंड टी एनर्जी ग्रीन टेक, रिलायंस ग्रीन हाइड्रोजन, एएम ग्रीन हाइड्रोजन और वेलस्पन न्यू एनर्जी को कुल 3,400 एकड़ भूमि आवंटित की गई है, जहां 2032 तक 5.6 एमटीपीए ग्रीन अमोनिया उत्पादन का लक्ष्य है।
- **50 एमएलडी डिसेलिनेशन प्रोजेक्ट:** मिकोन लिमिटेड द्वारा विस्तृत परियोजना रिपोर्ट (डीपीआर) तैयार की गई है। 50 एमएलडी (विस्तार योग्य 100 एमएलडी तक) की समुद्री जल लवण हटाने की इस परियोजना के लिए आगे तकनीकी अध्ययन और स्वीकृतियाँ प्रगति पर हैं।



Green Initiatives at Deendayal Port Authority, Kandla

Deendayal Port Authority (DPA) has undertaken a series of forward-looking sustainability and green transition measures, aligning with India's national objectives for decarbonization, clean fuel adoption and energy efficiency in the maritime and port sector. Key initiatives are outlined below:

- **Green Mobility Project:** Electric Wheel Loaders deployed in Port in place of diesel driven pay loaders. Collaboration with NTPC for deploying 11 Hydrogen Fuel Cell Electric Buses, promoting clean mobility.
- **1-MW Green Hydrogen Plant:** DPA becomes the First Port in India to commission a Mega-Watt Scale Green Hydrogen Plant.
- **Green Tug Initiative:** DPA placed order for production of India's First All Electric Green Tug, with capacity of 60-T Bollard Pull, reducing carbon-emissions.
- **Engagement with Methanol Institute:** DPA joined the Methanol Institute to enhance technical capability and promote methanol adoption as a clean marine fuel.
- **Green Fuel Bunkering Readiness Study with DNV:** DPA collaborated with DNV for Port Readiness Study on green fuel (methanol) bunkering at DPA.
- **Collaboration with Bunker Barge Service provider:** Agreement with Bapu Shipping enabling supply of Bio-Methanol bunkers to vessels at Kandla, supporting transition to low-emission marine fuels.
- **Land Allocation for Green Ammonia Projects:** 3,400 acres allotted to L&T Energy Green Tech, Reliance Green Hydrogen, AM Green Hydrogen, and Welspun New Energy for producing 5.6 MTPA Green Ammonia by 2032.
- **50-MLD Desalination Project:** DPR prepared by Mecon limited. Further technical studies, and clearances for a 50 MLD (expandable to 100 MLD) desalination plant.



वित्त वर्ष 2024-25 में प्रमुख विकास कार्य

प्रमुख बुनियादी ढांचा विकास

- **ओइल जेट्टी संख्या 8, पुराना कंडला:** 3.5 एमएमटीपीए क्षमता वाली इस परियोजना को पीएम गति शक्ति (एनएमपी) और सागरमाला योजनाओं के तहत विकसित किया गया। इसे 26 मई 2025 को माननीय प्रधानमंत्री द्वारा भुज यात्रा के दौरान उद्घाटित किया गया।
- **मल्टी-पर्पज कार्गो बर्थ, तुणा टेकड़ा:** कंटेनर और लिक्विड के अलावा अन्य कार्गो के लिए विकसित यह बर्थ पीपीपी मोड के तहत बीओटी आधार पर ₹2,276.06 करोड़ की अनुमानित लागत से 18.33 एमएमटीपीए क्षमता के साथ बनाया जा रहा है। परियोजना वर्तमान में टेंडरिंग चरण में है।
- **विश्व स्तरीय स्मार्ट पोर्ट (एमआईवी 2030 एंड एमएकेवी 2047 के तहत):** मैरीटाइम इंडिया विज़न 2030 और मैरीटाइम अमृत काल विज़न 2047 के अंतर्गत, पश्चिमी तट पर विश्व स्तरीय मेगा पोर्ट विकसित करने की योजना बनाई गई। प्रस्तावित स्मार्ट पोर्ट की क्षमता 135 एमएमटीपीए और 6 किमी वाटरफ्रंट होगी, जो भविष्य की ईएक्सआईएम ट्रेड आवश्यकताओं को पूरा करेगा। माननीय प्रधानमंत्री द्वारा इस प्रस्तावित पोर्ट का मॉडल प्रदर्शित किया गया।
- **वेस्ट रोड, वेस्ट गेट 1 & 2 और रेलवे लाइन से 12वीं बर्थ (फेज़ I):** ₹55.73 करोड़ की लागत वाली इस परियोजना से लगभग 60 हेक्टेयर अतिरिक्त बैंक-अप और भंडारण क्षेत्र उपलब्ध हुआ।
- **तुणा रोड अपग्रेडेशन:** दो लेन से चार लेन करने की परियोजना ₹57.44 करोड़ की लागत से मार्च 2025 में पूरी हुई, जिससे आगामी पोर्ट परियोजनाओं के लिए यातायात सुचारु हुआ।
- **ओइल जेट्टी 8-11 के लिए बैंक-अप क्षेत्र:** ₹66.56 करोड़ की लागत से परियोजना पूरी हुई, जिससे पोर्ट की लॉजिस्टिक दक्षता बढ़ी।
- **रोड ओवर ब्रिज (आरओबी) निर्माण:** एनएच-8A, एलसी-1ए, एलसी-235 और एलसी-236बी पर आरओबी निर्माण परियोजनाएँ ₹134.23 करोड़, ₹99.85 करोड़ और ₹94.32 करोड़ की लागत से आई हैं। इनसे ईएक्सआईएम कार्गो के तेज़ आवागमन और यातायात बढ़ोतरी की सुविधा सुनिश्चित होगी। सभी आरओबी परियोजनाओं का शिलान्यास 26 मई 2025 को माननीय प्रधानमंत्री द्वारा किया गया।
- **तुणा टेकड़ा में सामान्य कनेक्टिविटी विकास:** ₹41.15 करोड़ की परियोजना मार्च 2025 में पूरी हुई, जिससे आगामी कंटेनर टर्मिनल की कनेक्टिविटी में सुधार हुआ।
- **गोदाम संख्या 3 एवं 4 पर स्टोरेज शेड निर्माण:** ₹6.94 करोड़ में परियोजना पूरी हुई, जिससे 0.5 लाख एमटी अतिरिक्त कवर क्षमता बढ़ी।
- **केंद्रीय विद्यालय, गोपालपुरी:** ₹20.24 करोड़ की लागत से जनवरी 2025 में परियोजना पूरी हुई। यह पोर्ट द्वारा गुणवत्तापूर्ण शिक्षा इंफ्रास्ट्रक्चर प्रदान करने की पहल है।
- **डी-टाइप क्वार्टर, गोपालपुरी, गांधीधाम:** ₹6.24 करोड़ की लागत से पोर्ट कर्मचारियों के लिए आवासीय सुविधा उपलब्ध कराई गई।

MAJOR DEVELOPMENT INITIATIVES DURING THE YEAR 2024–25

Major Infrastructure Developments

- Construction of Oil Jetty No. 8 at Old Kandla: The project, with a capacity of 3.5 MMTPA, was undertaken under PM Gati Shakti (NMP) and Sagarmala initiatives. The Oil Jetty was inaugurated by the Hon'ble Prime Minister during his visit to Bhuj on 26 May 2025.

- Development of a Multi-purpose Cargo Berth off Tuna Tekra, outside Kandla Creek: The berth, to handle cargo other than container and liquid, is being developed on BOT basis under PPP mode at an estimated cost of ₹2,276.06 crore, with a capacity of 18.33 MMTPA. The project is presently at the tendering stage.

- Development of a World-Class Smart Port Facility under MIV 2030 & MAKV 2047: Under the vision of Maritime India Vision 2030 and Maritime Amrit Kaal Vision 2047, Deendayal Port Authority has planned the development of a World-Class Mega Port on the west coast. The proposed Smart Port, with an envisaged capacity of 135 MMTPA and a 6 km waterfront, aims to cater to future EXIM trade requirements. During the Hon'ble Prime Minister's visit, DPA showcased the model of this proposed Smart Port.

- Development of Land West of the Road between West Gate 1 & 2 and Railway Line to 12th Berth (Phase-I): The project, costing ₹55.73 crore, has been completed, enhancing the available back-up and storage area by approximately 60 hectares to meet increasing storage requirements.

- Upgradation of Tuna Road from Two Lane to Four Lane: The upgradation project, with a cost of ₹57.44 crore, was completed in March 2025, facilitating smoother traffic movement for upcoming port projects.

- Development of Back-up Area for Oil Jetties No. 8 to 11: The project, costing ₹66.56 crore, has been completed to improve the port's logistic efficiency.

- Construction of Road Over Bridge (ROB) in lieu of LC-1A at KM 363.625 on NH-8A (K.F.T.Z.–Kandla Road, Gujarat) : The project, costing ₹134.23 crore, has been successfully awarded to the National Highways Division on deposit basis to ensure faster evacuation of EXIM cargo and accommodate projected traffic growth. The foundation stone was laid by the Hon'ble Prime Minister on 26 May 2025.

- Construction of Road Over Bridge (ROB) at LC-235 : This ₹99.85 crore project has been awarded to Western Railway on deposit basis to enable faster cargo movement and improve logistics efficiency. The foundation stone was laid by the Hon'ble Prime Minister on 26 May 2025.

- Construction of Road Over Bridge (ROB) in lieu of LC-236B: The project, at a cost of ₹94.32 crore, has been awarded to IPRCL on deposit basis. It will significantly ease cargo movement and reduce congestion on existing roads. The foundation stone was laid by the Hon'ble Prime Minister on 26 May 2025.

- Development of Common Connectivity at Tuna Tekra: The ₹41.15 crore project was completed in March 2025, improving connectivity for the development of the upcoming Container Terminal at Tuna Tekra. The project was virtually inaugurated by the Hon'ble Prime Minister on 26 May 2025.

- Construction of Storage Sheds over Existing Floors of Godowns No. 3 & 4 inside C.J. Area: Completed at a cost of ₹6.94 crore, the project enhances the covered storage capacity by 0.5 lakh MT. It was virtually inaugurated by the Hon'ble Prime Minister on 26 May 2025.

- Construction of Kendriya Vidyalaya at Gopalpuri: The project, costing ₹20.24 crore, was completed in January 2025. Deendayal Port Authority takes pride in contributing towards quality education infrastructure, providing state-of-the-art amenities and a conducive learning environment for the children of Gandhidham. The project was inaugurated by the Hon'ble Minister, Ministry of Ports, Shipping and Waterways.

- Construction of D-Type Quarters at Gopalpuri, Gandhidham: Completed at a cost of ₹6.24 crore, the project provides residential accommodation for port employees. The project was virtually inaugurated by the Hon'ble Prime Minister on 26 May 2025.



पर्यावरणीय स्थिरता पहल

- 1 एमडबल्यू ग्रीन हाइड्रोजन प्रौद्योगिकी डेमोंस्ट्रेशन प्लांट की स्थापना एल एंड टी के साथ साझेदारी में की गई।
- ग्रीन हाइड्रोजन को बढ़ावा देने, वैश्विक सहयोग को प्रोत्साहित करने और स्वच्छ ऊर्जा नवाचार को आगे बढ़ाने के लिए प्रशासनिक भवन, गांधीधाम में सेंटर ऑफ एक्सीलेंस स्थापित किया जा रहा है।

कॉर्पोरेट सोशल रिस्पॉन्सिबिलिटी (सीएसआर) पहल

- **“क्लीन गांधीधाम-कंडला” पहल:** स्वच्छ भारत अभियान के तहत, डीपीए ने गांधीधाम म्युनिसिपल कॉर्पोरेशन के साथ MoU किया। दो वेस्ट प्रोसेसिंग प्लांट (DRY वेस्ट के लिए MRF और WET वेस्ट के लिए कंपोस्टिंग यूनिट) स्थापित किए गए। उद्घाटन माननीय श्री सर्बानंद सोनोवाल द्वारा किया गया।
- **कौशल विकास सहयोग, गांधीधाम कोलेजिएट बोर्ड:** 20 दिसंबर 2024 को हरे हाइड्रोजन परियोजनाओं के लिए कौशल विकास कार्यक्रम हेतु MoU हस्ताक्षरित।
- **दीनदयाल महिला सशक्तिकरण केंद्र:** महिलाओं को स्वरोजगार और आत्मनिर्भर बनाने हेतु कौशल विकास और जीवनोपार्जन कार्यक्रम चलाए गए।
- **सैटेलाइट आई हॉस्पिटल, भुज का उन्नयन:** ब्लाइंड पीपल्स एसोसिएशन, भुज के सहयोग से अस्पताल का उन्नयन सीएसआर के तहत पूरा किया गया।
- **राजकोट में स्किल डेवलपमेंट सेंटर:** सेवा भारती गुजरात के लिए नई इमारत का निर्माण किया गया।
- **शैक्षणिक संस्थानों को कंप्यूटर प्रदान करना:** डीपीए ने सीएसआर के तहत श्री वंडकार बालगुरु विकास ट्रस्ट, गांधीधाम को 10 कंप्यूटर उपलब्ध कराए, जिससे डिजिटल शिक्षा और क्षमता निर्माण को बढ़ावा मिला।



#UnionBudget2025 और भारत के सतत भविष्य तथा क्लीन टेक नवाचार के लक्ष्य के अनुरूप, डीपीए कंडला ने हरित पोर्ट संचालन की दिशा में एक साहसिक कदम उठाया।



Environmental Sustainability Initiatives

- In a pioneering step towards a sustainable future, Deendayal Port Authority has partnered with Larsen & Toubro (L&T) to establish a 1 MW Green Hydrogen Technology Demonstration Plant at Kandla.
- A Centre of Excellence (CoE) is being established at the A.O. Building, Gandhidham to promote the adoption of green hydrogen, foster global collaborations, and drive innovation in clean energy.

Corporate Social Responsibility (CSR) Initiatives

In accordance with CSR guidelines, major activities undertaken during 2024–25 include:

• **“Clean Gandhidham–Kandla” Initiative:** As part of the Swachh Bharat Abhiyan, DPA signed an MoU with Gandhidham Municipal Corporation under its CSR programme to support green and clean city initiatives. Two waste processing plants a Material Recovery Facility (MRF) for dry waste and a composting unit for wet waste have been installed and will be handed over to the municipality for operation and maintenance. The units were inaugurated by Hon’ble Shri Sarbananda Sonowal, Union Cabinet Minister, Ministry of Ports, Shipping and Waterways.

• **Skill Development Collaboration with Gandhidham Collegiate Board:** On 20 December 2024, DPA signed an MoU with the Gandhidham Collegiate Board to conduct skill development programmes aimed at preparing a skilled workforce for upcoming green hydrogen projects at Kandla. The MoU was signed in the presence of Shri Sushil Kumar Singh, IRSME, Chairperson, DPA, and Dr. Sujata A. Naik, President, Gandhidham Collegiate Board.

• **Deendayal Mahila Sashaktikaran Kendra (DPA–DMSK):** This women’s empowerment initiative launched by DPA in Gandhidham aims to uplift local communities and foster self-reliance among women through various skill development and livelihood programmes.

• **Upgradation of Satellite Eye Hospital, Bhuj:** DPA, in collaboration with the Blind People’s Association, Bhuj, completed the upgradation of the hospital under its CSR initiative.

• **Establishment of a Skill Development Centre at Rajkot:** A new building has been constructed for Sewa Bharati Gujarat to support skill development training programmes.

• **Provision of Computers to Educational Institution:** DPA provided ten computers under CSR to Shri Vandkar Balguru Vikas Trust, Gandhidham, supporting digital learning and capacity building.





वर्ष 2024 में दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण द्वारा “स्वच्छता पखवाड़ा” कार्यक्रम उत्साह के साथ मनाया गया।

स्वच्छता को बढ़ावा देने हेतु दिनांक 16-09-2024 से 30-09-2024 तक स्वच्छता पखवाड़ा अभियान-2024 मनाया गया।

अध्यक्ष, दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण और विधायिका, गांधीधाम की उपस्थिति में आयकर कार्यालय के निकट स्वच्छता ही सेवा अभियान-2024 का उद्घाटन कार्यक्रम आयोजित किया गया, जिसमें आयकर कार्यालय की ओर जाने वाली सड़क की सफाई की गई और वृक्षारोपण भी किया गया।

सोशल मीडिया पर स्वच्छता से संबंधित एक कार्यक्रम के तहत, कर्मचारियों में जागरूकता के लिए प्रशासनिक कार्यालय भवन, उत्तरी द्वार, तेल जेटी द्वार, गोपालपुरी आदि विभिन्न स्थानों पर बैनर प्रदर्शित किए गए। प्रशासनिक भवन, पत्तन क्षेत्र और गोपालपुरी में फुटपाथ, सड़कों की सफाई और बगीचे से अतिरिक्त झाड़ियाँ हटाने जैसी विभिन्न गतिविधियाँ की गई। प्रत्येक विभाग ने अनुभाग/प्रभाग के अंदर सफाई जैसी गतिविधियाँ कीं। स्वच्छता पखवाड़े के दौरान फाइलों को ठीक से रखने, पुराने फर्नीचर और ई-कचरे को हटाने जैसे विषयों पर निबंध लेखन/चित्रकला प्रतियोगिता आयोजित की गई।

चिकित्सा सुविधाएँ

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण के कर्मचारियों के लिए गोपालपुरी तथा नया कंडला में अस्पताल, वाडीनार में स्वास्थ्य केन्द्र तथा आदिपुर में एक औषधालय पत्तन द्वारा चलाया जा रहा है।

- दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण के कर्मचारियों के लिए गोपालपुरी तथा नया कंडला में अस्पताल, वाडीनार में स्वास्थ्य केन्द्र तथा आदिपुर में एक औषधालय पत्तन द्वारा चलाया जा रहा है।
- उपर्युक्त के अलावा, केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल के कर्मिकों तथा उनके परिवार के सदस्यों को भी पत्तन अस्पतालों/औषधालय में प्राधिकरण कर्मियों के समान निशुल्क चिकित्सा सुविधाएं उपलब्ध कराई जाती हैं।
- केन्द्र सरकार के विभागों एवं सार्वजनिक उपक्रमों के कर्मचारी तथा उनके आश्रित भी भुगतान के आधार पर चिकित्सा सुविधा का लाभ उठाते हैं।
- कंडला पत्तन सेवानिवृत्त कर्मचारी (चिकित्सा सुविधा) योजना, 2009 के अनुसार सेवानिवृत्त पत्तन कर्मचारी तथा उनके जीवन साथी भी पत्तन अस्पतालों में बाह्य एवं आंतरिक चिकित्सा उपचार का लाभ उठा रहे हैं। प्रतिपूर्ति सी.जी. एच.एस. की दरों के अनुसार की जा रही है।

उपलब्ध सुविधाएं

आधुनिक सुविधाओं से सुसज्ज दोनों अस्पतालों में कर्मचारियों को यथासंभव उत्कृष्ट चिकित्सा सुविधाएं उपलब्ध कराई जाती हैं। प्रसूति एवं स्त्री रोग, सामान्य शल्य-क्रिया, सामान्य चिकित्सा, नेत्र रोग, संवेदनाहरण, नाक, कान तथा गले के रोग, शिशु रोग, अस्थिरोग, चर्म रोग, रेडियोलॉजी, दंत रोग, मनोरोग, आयुर्वेदिक तथा होम्योपैथी जैसी लगभग सभी आधुनिक चिकित्सा-पद्धतियों के चिकित्सक नियमित/अंशकालिक आधार पर उपलब्ध हैं।



Deendayal Port Authority observed “Swachhta Pakhwada” Programme with enthusiasm in the year 2024.

Swachhta Pakhwada Campaign-2024 focused on promoting cleanliness from 16-09-2024 to 30-09-2024.

An inauguration programme of Swachhta Hi Seva Campaign-2024 was organized near Income tax office in the presence of Chairman, DPA & MLA Gandhidham by providing cleanliness drive for road leading to Income tax office with carrying out tree plantation work.

A programme regarding Swachhta on social media, banners have been displayed at various locations i.e. at A.O. building, North Gate, Oil Jetty Gate, Gopalpuri etc. for awareness amongst the employees. Various activity like cleaning of wharf, pavement, roads and removal of extra vegetation from garden was carried at Administrative building, Port area & Gopalpuri. Each department performed the activities like cleaning inside section/division. Essay writing/Drawing competition was carried out regarding Swachhta proper up keeping files, removal of old furniture & e-waste has been carried out during Swachhta Pakhwada.

Medical Facilities

The Port maintains Hospitals for DPA Employees at Gopalpuri, New Kandla, Health Centre at Vad-inar and dispensary at Adipur.

- Medical cover is provided for Port employees and their dependents as well as Dock Workers/ Employees and their dependents.
- Apart from the above, medical facilities are also provided to C.I.S.F. Personnel and their dependent family members at Port Hospitals/Dispensary on par with DPA employees.
- The employees and dependents of Central Government Department and Public Undertakings also avail the medical benefits on payment basis.
- The retired Port employees and their spouses are also availing out-door as well as in-door medical treatment at the Port Hospitals as per Kandla Port Retired Employees (Medical Benefits) Scheme, 2009. Reimbursement is being made as per C.G.H.S. rates.

FACILITIES AVAILABLE

The best possible medical facilities are provided to the employees in both hospitals, which are well equipped with modern facilities. Doctors in almost all branches of modern medicine like Obstetrics and Gynecology, General Surgery, General Medicine, Ophthalmology, Anesthesiology, ENT, Pediatrics, Orthopedics, Dermatology, Radiology, Dentistry, Psychiatry, Ayurvedic and Homeopathy system on regular/part-time basis are available.



- वर्तमान समय में गोपालपुरी अस्पताल में 11 चिकित्सा अधिकारियों एवं 30 अंशकालिक परामर्शदाताओं की टीम सामान्य तथा विशेषज्ञ उपचार दे रहे हैं।
- इसके अलावा, 05 चिकित्सा अधिकारियों को संविदा आधार पर नियुक्त किया गया है।
- पत्तन अस्पताल ऑपरेशन थियेटर आधुनिक सुविधाओं सहित पूर्णतया वातानुकूलित हैं, जहां प्रसूति तथा स्त्रीरोग संबंधी, सामान्य शल्य चिकित्सा, नाक, कान, गले, अस्थि रोग, संबंधी बड़ी शल्य-क्रियाएं की जाती हैं। विगत वर्ष के दौरान बड़ी/छोटी/परिवार नियोजन की कोई शल्य-क्रियाएं नहीं की गई।
- प्राधिकरण अस्पताल में 10 बिस्तरों वाला आईसीयू/पीआईसीयू इकाई भी स्थापित की गई है। अस्पताल परिसर में ऑक्सीजन संयंत्र भी स्थापित किया गया है।
- पोलियो माइलिटिस, दुर्घटनाओं आदि के कारण शारीरिक रूप से अशक्त रोगियों सहित अस्थिरोग संबंधी मामलों में फिजियोथेरेपी व्यायाम उपलब्ध कराने के लिए गोपालपुरी मुख्य अस्पताल में एक योग्य अंशकालिक फिजियोथेरेपिस्ट सहित फिजियोथेरेपी यूनिट जोड़ा गया है।
- आगे, एक और कदम के रूप में दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण एवं केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल के कर्मचारियों/कामगारों व उनके परिवार के आश्रित सदस्यों के साथ-साथ दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण के सेवानिवृत्त कर्मचारियों एवं उनके जीवन साथियों के विशिष्ट उपचार हेतु कई अस्पतालों को मान्यता दी गई है। इसके अतिरिक्त, आपातकालीन परिस्थितियों/कठिन अथवा जटिल शल्य चिकित्सा (सामान्य/प्रसूति तथा स्त्रीरोग/नाक, कान तथा गले के रोग आदि) में पत्तन कर्मचारियों के लाभ हेतु विविध विशेषज्ञ क्षेत्रों के निजी चिकित्सकों की सेवाओं का उपयोग करने के लिए उनकी एक सूची भी बनाई गई है।
- इसके अलावा, क्रेडिट-सुविधा/सीधी बिलिंग (सेवाकालीन नियमित कर्मचारियों के लिए) भी प्रारंभ की गई है जिसके तहत कर्मचारियों के उपचार संबंधी बिलिंग सीधे दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण को की जाती है तथा रोगियों को अस्पताल में किसी प्रकार की अदायगी की आवश्यकता नहीं होती। इसके अतिरिक्त, पत्तन के पात्र कर्मचारियों को लिखी गई सभी औषधियों की आपूर्ति के लिए एक पक्षकार को ठेका दिया गया है जिसके तहत दवाओं संबंधी भुगतान हेतु बिलिंग सीधे प्राधिकरण को की जाती है और रोगी को किसी प्रकार का भुगतान नहीं करना पड़ता है।
- वर्तमान में गोपालपुरी तथा नया कंडला के पत्तन अस्पतालों में लगभग सभी प्रकार की चिकित्सा सुविधाएं उपलब्ध कराई जाती हैं। गोपालपुरी तथा नया कंडला प्रत्येक में एक-एक एक्स-रे इकाई उपलब्ध हैं जहाँ सभी प्रकार के एक्स-रे किए जाते हैं। प्रयोगशाला तकनीशियनों की सेवानिवृत्ति के कारण नेमी प्रकार की जांच के अलावा जैव-रसायनिक जांचों को कैशलेस आधार पर बाह्य स्रोतों से कराया जाता है।
- वर्ष 2024-25 के दौरान गोपालपुरी अस्पताल में 2446 नेमी एक्स-रे एवं 05 दंत एक्स-रे सहित कुल 2446 एक्स-रे तथा नया कंडला अस्पताल में 27 नेमी एक्स-रे किए गए।
- गोपालपुरी अस्पताल में प्रयोगशाला परीक्षण के संबंध में 15643 विभिन्न प्रकार के परीक्षण किए गए।
- रिपोर्ट किए गए वर्ष के दौरान गोपालपुरी अस्पताल में 93437 बाह्य रोगियों ने उपचार कराया। नया कंडला अस्पताल तथा आदिपुर औषधालय में बाह्य रोगियों के रूप में क्रमशः 2037 तथा 2512 रोगी आए। गोपालपुरी अस्पताल में आंतरिक रोगियों के रूप में 1198 रोगी भर्ती किए गए।



- Presently a team of 11 Medical Officers and 30 Part Time visiting consultants are rendering general and specialist treatment at Gopalpuri Hospital.
- In addition to the above, 05 Medical Officers have been engaged on contract basis.
- The Port Hospital is equipped with Operation Theatres which are fully Air-conditioned with modern facilities where major surgical procedures relating to obstetrics and gynecology, general surgery, ENT and Orthopedic are performed. During the year under report no Major/minor/Family Planning Operations were performed.
- A 10 bedded ICU/PICU unit has also been set-up in DPA Hospital. An oxygen plant has been set-up in hospital premises.
- A Physiotherapy unit is attached to the main hospital at Gopalpuri with qualified Part-time Physiotherapist for providing physiotherapy exercises to orthopedic cases including physically handicapped patients due to polio myelitis, accidents etc.
- As a step ahead, numbers of hospitals are recognized for specialized treatment to DPA and CISF Employees/Workers and their dependent family members as well as D.P.A. retired employees and their spouses.
- Further, empanelment of Private Doctors in various specialties is made available for gainfully utilizing their services for the benefit of Port employees in emergent situations / difficult or critical surgical operations (General/ Obstetrics & Gynecology, ENT) etc.
- Besides, Credit facilities / direct billing (for in-service regular employees) has also been introduced under which the payment towards treatment of employees is directly billed to the DPA and patients do not make any payment to hospitals. Further, the contract to supply all the prescribed medicines to the eligible port employees has been given to the party, under which the payment towards medicines is directly billed to the DPA and patients do not make any payment to hospitals.
- At present, almost all types of medical facilities are provided at the port hospitals at Gopalpuri and New Kandla. There are two X-Ray Units one each at Gopalpuri and New Kandla, where all type of X-Rays are taken. Due to retirement of Laboratory Technicians, other than routine nature of investigations, the bio-chemical investigations have been outsourced.
- At Gopalpuri Hospital 2446, X-Rays, consisting of 2446 Nos. routine X-Rays, 05 Dental X-Rays, and at New Kandla Hospital 27 X-Rays of routine nature were carried out during the year 2024-25.
- Gopalpuri Hospital 15643 various types of tests were carried out.
- During the year under report, 93437 outdoor patients visited Gopalpuri Hospital. At New Kandla Hospital and Adipur Dispensary 2037 and 2512 numbers of patients, respectively visited as outdoor patients. At Gopalpuri Hospitals, 1198 numbers of patients were admitted as In-door Patients.



- आपातकाल में नियमित पत्तन कर्मचारियों को 8 कि.मी. के अंदर स्थित अस्पताल पहुंचाने के लिए तथा गंभीर मामलों में राज्य के अंदर स्थित बाहरी अस्पतालों में स्थानांतरित करने हेतु निशुल्क एंबुलेंस सेवा मुहैया कराई जाती है।
- व्यावसायिक स्वास्थ्य केंद्र को आउटसोर्स कर दिया गया है जिसे अकॉर्ड अस्पताल, भुज द्वारा संचालित किया जा रहा है। गोदी सुरक्षा मानदंडों के अनुसार उक्त व्यावसायिक स्वास्थ्य केंद्र में प्राधिकरण के साथ-साथ निजी कर्मचारियों की चिकित्सा जांच की जाती है।
- कार्गो जेट्टी क्षेत्र के अंदर कार्यरत प्राथमिक चिकित्सा केंद्र के अलावा, 02 और प्राथमिक चिकित्सा केंद्र शुरू किए गए हैं अर्थात एक तेल जेट्टी में और दूसरा कार्गो जेट्टी नंबर 13 से 16 में।

नेमी निदानात्मक उपचार के अलावा पोर्ट अस्पताल निम्नलिखित क्षेत्रों पर भी ध्यान दे रहा है:-

1. अस्पताली कूड़ा-करकट निपटान प्रबंधन
2. सभी कर्मचारियों का सेवापूर्व तथा आवधिक परीक्षण
3. निजी संगठनों, पी.एस.आई. के संयोजन से एड्स संबंधी जागृति
4. पल्स पोलियो कार्यक्रम
5. आपदा पूर्व तैयारी तथा प्रबंधन
6. स्वास्थ्य शिक्षण कार्यक्रम तथा परामर्श
7. स्वच्छ भारत अभियान

मुख्य चिकित्सा अधिकारी रोगियों को विशेषज्ञों से उपचार उपलब्ध कराने के अलावा कार्मिक, स्थापना, वित्तीय एवं सामग्री प्रबंधन संबंधी कार्य संभालने हेतु चिकित्सा विभाग के प्रमुख के रूप में कार्य करते हैं।

वाडीनार में चिकित्सा सुविधाएं

1. वाडीनार में स्थित पत्तन स्वास्थ्य केंद्र को आउटसोर्स किया गया और पत्तन के लाभार्थियों को चिकित्सा सुविधाएं ठेकेदार अर्थात मैसर्स श्री समर्पण वेलनेस प्राइवेट लिमिटेड के माध्यम से प्रदान की गईं, जिसमें विशेषज्ञों अर्थात चिकित्सक, शल्य-चिकित्सक, स्त्री रोग विशेषज्ञ, त्वचा विशेषज्ञ आदि की सेवाएं भी शामिल थीं।
2. राजकोट और अहमदाबाद में उच्चतर चिकित्सा केंद्रों में चिकित्सीय उपचार के लिए मरीजों को स्थानांतरित करने हेतु पत्तन स्वास्थ्य केंद्र पर एम्बुलेंस सेवाएं पर्याप्त रूप से उपलब्ध कराई गईं।
3. अधिकांश सामान्य बीमारियों के लिए सभी दवाइयां आउटसोर्स फार्मसी के माध्यम से उपलब्ध कराई गईं।
4. स्वास्थ्य केंद्र में कुछ प्रयोगशाला परीक्षण भी किए गए।
5. स्वास्थ्य केंद्र, वाडीनार में अप्रैल, 2024 से मार्च, 2025 की अवधि के दौरान कुल 3504 पत्तन लाभार्थियों ने बाह्य रोगी सेवाओं का लाभ उठाया, जिनमें पत्तन के नियमित कर्मचारी एवं उनके परिवार के सदस्य, सेवानिवृत्त कर्मचारी एवं उनके पति/पत्नी, कें.औ.सु.ब. कार्मिक और उनके परिवार के सदस्य शामिल हैं।
6. अप्रैल, 2024 से मार्च, 2025 की अवधि के दौरान उच्चतर केंद्रों यानी पत्तन के सूचीबद्ध अस्पतालों में कुल 426 पत्तन लाभार्थियों को चिकित्सकीय उपचार सुविधाएं प्राप्त करने के लिए पत्तन स्वास्थ्य केंद्र से भेजा गया।



- Free Ambulance services is provided to the Port employees in case of emergency within a radius of 08 KMs to reach hospital and to shift serious cases to outstation hospital within the state.
- The occupational Health Centre, Kandla has been outsourced which is being run by Accord Hospital, Bhuj. Medical Examination of DPA as well as private workers is done at the said OHC as per Dock Safety norms.
- In addition to the First-Aid Centre, Kandla functioning inside cargo jetty area, 02 more First-Aid Centre have been commissioned i.e. one at Oil Jetty and another at Cargo Jetty No. 13 to 16.

Apart from the routine curative treatment, Port Hospital is focusing on the following areas:-

1. Hospital Waste Disposal Management
2. Pre-placement & periodical examination of all employees
3. AIDS awareness with Co-ordination of private Organizations, PSI
4. Pulse Polio Programme
5. Disaster Preparedness and Management
6. Health Education Programme and Counselling.
7. Swatch Bharat Abhiyan.

The Chief Medical Officer apart from providing specialist medical care to the patients, functioning as Head of Medical Department dealing with personnel, establishment, financial and material management functions.

MEDICAL FACILITIES AT VADINAR

1. The Port Health Centre at Vadinar was outsourced and the medical facilities were provided to the Port beneficiaries through the contractor i.e. M/s Shree Samarpan Wellness Pvt. Ltd, including the visit of Specialists i.e. Physician, Surgeon, Gynecologist, Dermatologist, etc.
2. The Ambulance services were adequately provided at Port Health Centre for shifting the patients and availing medical treatment at super specialty hospitals in Rajkot and Ahmedabad.
3. All the medicines for most of the common ailments were being provided through the outsourced Pharmacy.
4. Certain Laboratory tests were also being carried out in the Health Centre.
5. Total 3504 Port beneficiaries' availed out-patient services at Health Centre, Vadinar, including Port regular employees and their family members, retired employees and their spouses, CISF personnel and their family members, during the period from April, 2024 to March, 2025.
6. Total 426 Port beneficiaries were referred from the Port Health Centre for availing medical treatment facilities in the higher centers i.e. Port empaneled Hospitals, during the period from April, 2024 to March, 2025.



पत्तन सुरक्षा : पत्तन की सुरक्षा का भार केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल को सौंपा गया है जिसमें कमांडेन्ट, के.ओ.सु.ब. के नियंत्रणाधीन लगभग 406 कार्मिक हैं।

आवास सुविधा : अधिकारियों/कर्मचारियों के लिए तीन स्थानों अर्थात् गोपालपुरी, कंडला और वाड़ीनार में आवासीय क्वार्टर हैं। गोपालपुरी (एफसीआई और डीएलबी क्वार्टर सहित) में विभिन्न प्रकार के 642 क्वार्टर, कंडला में 446 तथा वाड़ीनार में 428 क्वार्टर हैं।

निकर्षण : चैनल में गाद आने के कारण पत्तन में नौवहन प्रचालन हेतु आवश्यक डुबाव प्राप्त करने के लिए अनुरक्षण निकर्षण निवार्य है। वर्ष के दौरान पत्तन में अनुरक्षण निकर्षण हेतु रु. 128.53 करोड का व्यय किया गया।

अग्निशमन तथा संरक्षा : वर्ष के दौरान विभाग द्वारा कुल 31 अग्निशमन कॉल्स का सफलतापूर्वक निपटारा किया गया। इनमें से 25 अग्निकांड दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण की सीमा के भीतर घटित हुए, जहाँ समय पर की गई कार्रवाई से आग पर नियंत्रण प्राप्त किया गया और संभावित क्षति को न्यूनतम किया गया। इसके अतिरिक्त, 06 अग्निशमन कॉल्स दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण की सीमा के बाहर प्राप्त हुईं, जिनमें आस-पास के क्षेत्रों में सहायता स्वरूप अग्निशमन कार्य किया गया। ये आँकड़े विभाग की प्रतिबद्धता, दक्षता तथा तत्परता को दर्शाते हैं, जिससे यह स्पष्ट होता है कि विभाग बंदरगाह क्षेत्र के भीतर तथा बाहर दोनों स्थानों पर आपात स्थितियों से निपटने में सक्षम है।

शिक्षा : शैक्षणिक वर्ष 2024-25 अपनी सभी गतिविधियों और सह-शैक्षणिक गतिविधियों के साथ बच्चों के सर्वांगीण विकास का प्रतीक है और अब शैक्षणिक सत्र 2025-26 दरवाजे पर दस्तक दे रहा है। इसलिए भारतीय विद्या मंदिर में “प्रवेश उत्सव” मनाया गया, जिसके दौरान छात्रों को निःशुल्क पाठ्यपुस्तकें प्रदान की गईं। यह वर्ष का मूल्यांकन करने और सहायक साक्ष्यों के साथ मुख्य घटनाओं को नोट करने का समय है:

1. पिछले वर्ष की भांति इस वर्ष भी 21 जून को 10वां अंतरराष्ट्रीय योग दिवस मनाया गया। और योग दिवस के अवसर पर दीनदयाल पोर्ट द्वारा गोपालपुरी स्टेडियम में योग सत्र का आयोजन किया गया। अधिकारीगण, शिक्षकगण एवं छात्र-छात्राओं ने उत्साहपूर्वक भाग लिया और विभिन्न योगासन किया।
2. 6 जुलाई, 2024 को गांधीधाम नगर पालिका द्वारा आयोजित स्वच्छता अभियान के तहत विद्यार्थियों ने स्वच्छता गतिविधियों में भाग लिया और उन्हें स्वच्छता के महत्व के बारे में बताया गया।
3. 20 जुलाई 2024 को विद्यालय में गुरु पूर्णिमा मनाई गई। विद्यार्थियों ने गुरु पूजा की तथा शिक्षकों ने इस त्यौहार का महत्व समझाया।
4. 25 जुलाई, 2024 को राज्य सरकार ने विद्यार्थियों को टिटनेस के टीके लगाए।
5. स्वतंत्रता दिवस और गणतंत्र दिवस के अवसर पर गोपालपुरी स्टेडियम में अधिकारियों, विद्यार्थियों, शिक्षकों और आम जनता के साथ राष्ट्रीय पर्व मनाया गया। इस अवसर पर ध्वजारोहण, परेड और सांस्कृतिक कार्यक्रम किए गए। इस वर्ष 26 जनवरी को विभिन्न राज्यों की झांकियां प्रदर्शित की गईं, जिनका सभी उपस्थित लोगों ने भरपूर आनंद उठाया।
6. राष्ट्रीय अंतरिक्ष दिवस अर्थात् 23 अगस्त 2024 के अवसर पर स्कूल में अंतरिक्ष से संबंधित प्रतियोगिता आयोजित की गई। इसके अलावा, दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण के सहयोग से छात्रों ने डॉ. बाबासाहेब अंबेडकर हॉल, गांधीधाम का दौरा किया और इसरो के एक वैज्ञानिक द्वारा अंतरिक्ष के बारे में बहुमूल्य जानकारी दी गई। छात्रों को चंद्रयान-3 का सीधा प्रसारण दिखाया गया, इसके पश्चात उस वैज्ञानिक के साथ परस्पर संवादात्मक प्रश्नोत्तरी सत्र भी हुआ।
7. 5 सितंबर, 2024 को शिक्षक दिवस मनाया गया। विद्यार्थियों ने शिक्षकों की भूमिका निभाई और अपने अनुभवों के आधार पर शिक्षकों के काम की सराहना करते हुए स्कूल के कार्यों का वहन किया।



PORT SECURITY: The Security of the Port is entrusted to the CISF, which has the strength of 406 Personnel under the control of Commandant, CISF.

HOUSING : Residential quarters for officers/staff are maintained at three places viz., Gopalpuri, Kandla and Vadinar. There are 642 Quarters of different types in Gopalpuri (including FCI & DLB quarters), and 446 at Kandla and 428 quarters at Vadinar.

DREDGING : Due to siltation in the Channel, maintenance dredging is essential in the Port to achieve the draft for shipping operations. During the year, maintenance dredging expenditure of Rs.128.53 crores incurred.

FIRE & SAFETY: During the reporting period, a total of 31 fire calls were attended by the department. Out of these, 25 fire incidents occurred within the jurisdiction of the Deendayal Port Authority, where timely action was taken to control and extinguish the fires, minimizing potential damage. In addition, 06 fire calls were attended beyond the Deendayal Port Authority limits, involving firefighting operations in adjoining areas to assist nearby establishments and communities. These statistics reflect the department's commitment, efficiency, and readiness in handling fire emergencies both within and outside the port limits.

EDUCATION: The academic year 2024-25 with all its activities and co-scholastic signify the all-round development of the children is coming to end and academic session 2025-26 is knocking at the door. So an "Admission Festival" was celebrated at Bhartiya Vidya Mandir, during which students were provided with free textbooks. It is the time to evaluate the year and note down the main events with supporting.

1. Similar to last year, 10th International yoga day was celebrated this year as well on 21st June. On the occasion of Yoga Day, a yoga session was organized by Deendayal Port at Gopalpuri Stadium. Officers, teachers, and students enthusiastically participated and benefited from various yoga practices.
2. On 6th July, 2024, under the cleanliness campaign initiated by Gandhidham Municipality, students took part in cleanliness activities and were educated on the importance of hygiene.
3. On 20th July, 2024, Guru Purnima was celebrated at the school. Students performed Guru Pooja, and the teachers explained the significance of the festival.
4. On 25th July, 2024 the state government administered tetanus vaccines to the students.
5. On the day of Independence Day and Republic day, National festivals were celebrated at Gopalpuri Stadium with officials, students, teachers, and the general public. The events included flag hoisting, parade, and cultural programs. This year, on January 26, tableaux representing various states were displayed, which were greatly enjoyed by all attendees.
6. On the occasion of National Space Day i.e. on 23rd August, 2024, a space-related competition was organized at the school. Additionally, with the support of Deendayal Port Authority, students visited Dr. Babasaheb Ambedkar Hall in Gandhidham where an ISRO scientist provided valuable insights into space. Students were shown a live video of Chandrayaan-3, followed by an interactive Q&A session with the scientist.
7. On 5th September, 2024, Teacher's Day was celebrated. Students took on the role of teachers and managed the school's responsibilities, appreciating the work of teachers through their own experiences.



8. दिनांक 17-09-2024 से 01-10-2024 तक “स्वच्छता ही सेवा” के तहत विद्यालय में चित्रकला प्रतियोगिता, निबंध प्रतियोगिता, विद्यालय स्वच्छता अभियान और रैली जैसी विभिन्न गतिविधियों का आयोजन किया गया। भारतीय विद्यामंदिर के विद्यार्थियों, शिक्षकों और दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण के अधिकारियों ने मिलकर गांधीधाम बस स्टेशन पर स्वच्छता अभियान चलाया।
9. दिनांक 09-10-2024 को नवरात्रि के अवसर पर विद्यालय प्रांगण में गरबा उत्सव का आयोजन किया गया। सभी विद्यार्थियों एवं अध्यापकों ने गरबा का आनंद लिया, देवी की आरती की और प्रसाद ग्रहण किया।
10. दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण द्वारा दिनांक 25-10-2024 को आयोजित कार्यक्रम में विद्यार्थियों को स्टडी किट और स्कूल यूनिफॉर्म वितरित किया गया। श्री सुशील कुमार सिंह, अध्यक्ष, दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण सहित अन्य अधिकारीगण कार्यक्रम में उपस्थित रहे। गणमान्य उच्च पदाधिकारियों द्वारा विद्यार्थियों को स्टडी किट और यूनिफॉर्म वितरित किए गए। अध्यक्ष महोदय ने विद्यार्थियों को पूरी लगन के साथ पढ़ाई करने के लिए प्रोत्साहित किया। स्टडी किट और यूनिफॉर्म पाकर विद्यार्थी एवं अभिभावक बहुत खुश हुए। और दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण के अध्यक्ष और अधिकारियों के प्रति आभार व्यक्त किया। अंत में विद्यार्थियों को मिठाई बांटी गई।
11. राष्ट्रीय एकता दिवस अर्थात 30-10-2024 के अवसर पर विद्यालय में शिक्षकों एवं विद्यार्थियों ने राष्ट्रीय एकता की शपथ ग्रहण की।
12. दिनांक 03-01-2025 को क्राइम ब्रांच के एक अधिकारी ने स्कूल का दौरा किया और छात्रों एवं शिक्षकों से बातचीत की। उन्होंने साइबर क्राइम और डिजिटल दुनिया में सुरक्षित रहने के बारे में जानकारी दी, जिससे सभी में जागरूकता बढ़ी।
13. दिनांक 05-02-2025 को गुजरात सरकार द्वारा संचालित आईटीआई (औद्योगिक प्रशिक्षण संस्थान) के एक विशेषज्ञ ने विभिन्न रोजगारलक्षी पाठ्यक्रमों की जानकारी प्रदान की।
14. दिनांक 10-02-2025 को माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी द्वारा आयोजित “परीक्षा पे चर्चा” कार्यक्रम का सीधा प्रसारण विद्यार्थियों ने देखा। प्रधानमंत्री द्वारा साझा किए गए विचारों और चर्चाओं से विद्यार्थियों ने प्रेरणा प्राप्त की।
15. विद्यालय ने दिनांक 20-02-2025 को एक शैक्षणिक प्रवास का आयोजन किया। प्रवास के दौरान विद्यार्थियों ने सफेद रण, रक्षकवन तथा भुजोडी में स्थित संसद भवन का प्रवास किया। विद्यार्थियों ने इस शैक्षणिक प्रवास का भरपूर आनंद उठाया।
16. प्रतिवर्ष की भांति इस वर्ष भी दिनांक 22-02-2025 को कक्षा 10 के विद्यार्थियों के लिए विदाई समारोह का आयोजन किया गया। विद्यार्थियों को शिक्षकों की ओर से शुभकामना स्वरूप पेन व कम्पास प्रदान किए गए तथा उन्हें जलपान के साथ-साथ परीक्षा संबंधी महत्वपूर्ण जानकारी भी प्रदान की गई।
17. दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण के अधिकारी ने सड़क सुरक्षा के अंतर्गत छात्रों को यातायात नियमों के प्रति जागरूक किया। 13-03-2025 को एक प्रश्नोत्तरी का आयोजन किया गया तथा छात्रों को उपहार वितरित किए गए।



8. As part of the "Swachhata Hi Seva" during 17-09-2024 to 01-10-2024, various activities were organized in the school such as a drawing competition, essay competition, school cleanliness drive, and a rally. The students, teachers of Bharatiya Vidya Mandir, and the officers of Deendayal Port Authority together carried out a cleanliness drive at the Gandhidham Bus Station.
9. On the occasion of Navratri on 09-10-2024, a Garba celebration was organized in the school premises. All students and teachers enjoyed playing Garba, performed the Aarti of the Goddess, and received prasad.
10. On 25-10-2024, Deendayal Port Authority organized a program to distribute study kits and school uniforms to the students. The program was graced by the presence of the Chairman of Deendayal Port Authority, Mr. Sushil Kumar Singh, along with other officers. Study kits and uniforms were distributed to the students by the dignitaries. The Chairman encouraged the students to continue their studies with dedication. Upon receiving the study kits and uniforms, the students and parents were very happy and expressed their gratitude towards the Deendayal Port Authority, the Chairman, and the officers. In the end, sweets were distributed to the students.
11. On the occasion of National Unity Day i.e. on 30-10-2024, teachers and students took a pledge for national unity in the school.
12. On 03-01-2025 an officer from the Crime Branch visited the school and interacted with students and teachers. He gave information about cybercrime and how to stay safe in the digital world, raising awareness among everyone.
13. On 05-02-2025 an expert from a Gujarat Government-run ITI (Industrial Training Institute) provided information on various employment-oriented courses.
14. On 10-02-2025, Students watched the live telecast of the "Pariksha Pe Charcha" program conducted by Hon'ble Prime Minister Shri Narendra Modi. The students felt inspired by the thoughts and discussions shared by the Prime Minister.
15. The school organized an educational tour on 20-02-2025. During the tour, students visited the White Rann, Rakshakvan, and the Parliament House at Bhujodi. The students enjoyed the educational tour thoroughly.
16. As every year, a farewell ceremony was organized on 22-02-2025 for the students of Class 10. The students were given pens and compasses as a token of good wishes from the teachers, and they were provided with important exam-related information along with refreshments.
17. An official from Deendayal Port Authority made students aware of traffic rules under road safety. A quiz was conducted, and gifts were distributed to the students on 13-03-2025.



दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण में राजभाषा कार्यान्वयन

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण (डीपीए) के अध्यक्ष के दूरदर्शी नेतृत्व में, वर्ष 2024-25 में डीपीए के सभी विभागों में राजभाषा के कार्यान्वयन में एक केंद्रित और संरचित प्रगति देखी गई। हिंदी के प्रति प्रतिबद्धता केवल अनुपालन तक ही सीमित नहीं रही, बल्कि दैनिक प्रशासन में इसके व्यावहारिक उपयोग के लिए उत्साहजनक पारिस्थितिकी तंत्र बनाने तक विस्तारित रही।

हिंदी अधिकारी की प्रत्यक्ष देख-रेख में काम करने वाला हिंदी प्रकोष्ठ इस यात्रा में महत्वपूर्ण रहा है। प्रकोष्ठ में एक वरिष्ठ एवं एक कनिष्ठ हिंदी अनुवादक और एक वरिष्ठ लिपिक कार्यरत हैं। डीपीए का हिंदी प्रकोष्ठ भारत सरकार के गृह मंत्रालय के राजभाषा विभाग के वार्षिक कार्यक्रम, राजभाषा अधिनियम, 1963 के प्रावधानों, राजभाषा नियम, 1976 तथा केन्द्रीय पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय से प्राप्त दिशा-निर्देशों के अनुरूप सक्रिय रूप से कार्य करता है। प्रकोष्ठ यह सुनिश्चित करता है कि हिंदी का उपयोग न केवल संचार के माध्यम के रूप में किया जाए, बल्कि यह डीपीए के प्रशासनिक लोकाचार का एक अभिन्न अंग बन जाए।

इस दृष्टिकोण को संस्थागत रूप देने के लिए, विभागीय राजभाषा कार्यान्वयन समिति (ओएलआईसी) ने अध्यक्ष, डीपीए की अध्यक्षता में दिनांक 21 जून 2024, 30 सितंबर 2024, 19 दिसंबर 2024 और 27 दिसंबर 2024 को त्रैमासिक बैठकें आयोजित कीं। इन बैठकों ने विभागीय प्रगति की निगरानी, कार्यान्वयन चुनौतियों का समाधान करने और आधिकारिक कामकाज में हिंदी के प्रयोग को आगे बढ़ाने के लिए अंतर-विभागीय समन्वय को प्रोत्साहित करने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाई।

नीति-स्तरीय समीक्षाओं के पूरक के रूप में, कौशल संवर्धन एक प्रमुख फोकस रहा। दिनांक 21 मार्च 2024, 28 नवंबर 2024, 19 दिसंबर 2024 और 17 मार्च 2025 को अलग-अलग हिंदी कार्यशालाएं आयोजित की गईं। इन कार्यशालाओं में हिंदी में प्रारूपण, नोटिंग और अनुवाद का व्यावहारिक प्रशिक्षण दिया गया। साथ ही, प्रतिभागियों को डिजिटल टूल और अद्यतन शब्दावली से भी परिचित कराया गया। इन सत्रों में अधिकारियों और कर्मचारियों की उत्साहपूर्ण भागीदारी ने हिंदी को कामकाजी भाषा के रूप में उपयोग करने में डीपीए के बढ़ते आत्मविश्वास को दर्शाया।

दिनांक 14 से 29 सितंबर 2024 तक मनाया जाने वाला हिंदी पखवाड़ा एक सांस्कृतिक शिखर था। कर्मचारियों को रचनात्मक और आनंदमय तरीके से हिंदी से जुड़ने के लिए प्रोत्साहित करने के लिए निबंध लेखन, कविता, तात्कालिक भाषण और प्रश्नोत्तरी जैसी विभिन्न प्रतियोगिताएं आयोजित की गईं। भारी, भागीदारी और विजेताओं को नकद पुरस्कार वितरण ने मनोबल बढ़ाया और भाषा के प्रति गहरी प्रशंसा को बढ़ावा दिया।

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण के भीतर साहित्यिक माहौल को और समृद्ध करते हुए, हिंदी प्रकोष्ठ ने अपनी अर्धवार्षिक आंतरिक पत्रिका “लहरों का राजहंस” का प्रकाशन जारी रखा। कर्मचारियों ने मौलिक कविताएँ, कहानियाँ और चिंतनशील लेख प्रस्तुत किए और जिनकी रचनाएँ चुनी गईं, उन्हें मानदेय दिया गया, जिसने उनके प्रयासों को मान्यता दी और डीपीए की साहित्यिक संस्कृति को सुदृढ़ किया।

आंतरिक पहलों से परे, डीपीए ने गांधीधाम-कंडला नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति (टीओएलआईसी) के संयोजक के रूप में कार्य करके क्षेत्रीय स्तर पर नेतृत्व की भूमिका भी निभाई। इस समिति में क्षेत्र में कार्यरत केंद्र सरकार के संगठन, सार्वजनिक उपक्रम, बैंक, बीमा कंपनियाँ और तेल निगमों सहित लगभग 41 सदस्य कार्यालय शामिल हैं। संयोजक के रूप में, डीपीए ने दिनांक 22 अगस्त 2024 और 28 जनवरी 2025 को दो टीओएलआईसी बैठकों का सफलतापूर्वक आयोजन किया, जहाँ सदस्य संगठनों ने प्रगति, विचार और सहयोगी प्रथाओं को साझा किया।

अंतर-संस्थागत संवाद को और मजबूत करने के लिए, दिनांक 25 फरवरी 2025 को एक टीओएलआईसी संगोष्ठी का आयोजन किया गया, जिसने अकादमिक चर्चा, अनुभव साझा करने और नई राजभाषा नीतियों के बारे में जागरूकता के लिए एक मंच प्रदान किया। डीपीए ने नगर राजभाषा शील्ड योजना को भी सुगम बनाया, जिसने सदस्य संस्थानों के बीच उत्कृष्ट हिंदी उपयोग को मान्यता दी - स्वस्थ प्रतिस्पर्धा और सामूहिक विकास को मजबूत किया।

पूरे वर्ष के दौरान हिंदी प्रकोष्ठ ने वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट, लेखापरीक्षा रिपोर्ट, धारा 3(3) दस्तावेज, संसदीय प्रश्नावली और केंद्रीय मंत्रालयों के साथ पत्राचार सहित महत्वपूर्ण अनुवाद कार्य किया। इन अनुवादों ने सुनिश्चित किया कि भाषा संबंधी अनिवार्यताओं को न केवल पूरा किया गया बल्कि गुणवत्ता और मात्रा दोनों में पार किया गया।

वर्ष 2024-25 डीपीए में हिंदी कार्यान्वयन के लिए सार्थक और मापनीय प्रगति की अवधि थी। संरचित नेतृत्व, सक्रिय भागीदारी और निरंतर नवाचार के माध्यम से, दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण ने न केवल एक प्रमुख समुद्री संस्थान के रूप में बल्कि राजभाषा हिंदी को मजबूत करने के भारत सरकार के दृष्टिकोण में एक प्रतिबद्ध हितधारक के रूप में अपनी स्थिति को फिर से स्थापित किया।



IMPLEMENTATION OF RAJBHASHA AT DPA

Under the visionary leadership of the Chairperson of Deendayal Port Authority (DPA), the year 2024–25 marked a period of focused and structured progress in the promotion and implementation of Hindi across all departments of the organisation. DPA's commitment to the use of Hindi extended well beyond compliance; it was rooted in a broader effort to create a positive and enabling environment where Hindi could flourish as a practical medium of administration.

The Hindi Cell, operating under the direct supervision of the Hindi Officer and supported by a Senior Hindi Translator, a Junior Hindi Translator, and a Senior Clerk, played a vital role in this progress. The Cell works actively in accordance with the Annual Programme of the Department of Official Language, Ministry of Home Affairs, the provisions of the Official Language Act, 1963, the Official Language Rules, 1976, and the guidelines issued by the Ministry of Ports, Shipping and Waterways. It ensures that Hindi is not merely a language of communication, but a fundamental part of DPA's administrative ethos.

To institutionalise this vision, quarterly meetings of the Departmental Official Language Implementation Committee (OLIC) were conducted under the Chairperson's leadership on 21st June 2024, 30th September 2024, 19th December 2024, and 27th December 2024. These meetings served as an essential platform for reviewing departmental progress, resolving implementation challenges, and encouraging coordination across departments to promote the use of Hindi in official work.

Alongside policy reviews, capacity building remained a key focus throughout the year. To this end, Hindi workshops were organised on 21st March 2024, 28th November 2024, 19th December 2024, and 17th March 2025. These sessions provided practical training in drafting, noting, and translation in Hindi, while also acquainting participants with digital tools and updated terminology. The enthusiastic participation of staff and officers reflected DPA's growing confidence in using Hindi as a working language.

The Hindi Fortnight, observed from 14th to 29th September 2024, was a cultural highlight. A range of competitions — including essay writing, poetry, impromptu speeches, and quizzes — were held to encourage creative and joyful engagement with Hindi. High participation levels and the awarding of cash prizes to winners not only raised morale but also fostered a deeper appreciation for the language among employees.

To further enrich the literary environment within the organisation, the Hindi Cell continued publication of its bi-annual in-house magazine "Laharon Ka Rajhans". Staff members contributed original poems, stories, and reflective essays. Selected contributors were honoured with honoraria — a meaningful gesture that recognised their efforts and reinforced the organisation's literary culture.

Beyond internal initiatives, DPA also played a regional leadership role as the Convenor of the Gandhidham-Kandla Town Official Language Implementation Committee (TOLIC). This committee consists of approximately 41 member offices, including Central Government organisations, public sector undertakings, banks, insurance companies, and oil corporations operating in the region. As Convenor, DPA successfully hosted two TOLIC meetings on 22nd August 2024 and 28th January 2025, providing a collaborative platform for member organisations to share progress, best practices, and ideas.

To strengthen inter-institutional engagement, a TOLIC Seminar was held on 25th February 2025. The event facilitated academic discussions, the exchange of experiences, and awareness of new official language policies. DPA also facilitated the Town Official Language Shield Scheme, which acknowledged excellence in the use of Hindi among member organisations — encouraging healthy competition and collective advancement.

Throughout the year, the Hindi Cell undertook important translation tasks, including the Annual Administrative Report, Audit Reports, documents under Section 3(3) of the Official Language Act, parliamentary questionnaires, and correspondence with Central Ministries. These efforts ensured that language compliance was not only met but exceeded in terms of both quality and volume.

The year 2024–25 thus stands out as a period of meaningful and measurable progress in the use of Hindi at Deendayal Port Authority. Through structured leadership, active participation, and continuous innovation, DPA reaffirmed its stature not only as a premier maritime institution but also as a committed stakeholder in the Government of India's vision to strengthen Hindi as the Official Language.



सतर्कता विभाग की भूमिका तथा कार्य

किसी सरकारी संगठन में सतर्कता विभाग सत्यनिष्ठा, पारदर्शिता और जवाबदेही बनाए रखने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाता है। इसका प्राथमिक उद्देश्य भ्रष्टाचार, कदाचार और प्रशासनिक अनियमितताओं को रोकना, अनुसन्धान करना और जांच करना है।

सतर्कता विभाग की भूमिका

रोकथाम सतर्कता

- कर्मचारियों को नियमों और नैतिक आचरण के बारे में शिक्षित करना।
- भ्रष्टाचार के क्षेत्रों की पहचान करना।
- जोखिम को कम करने के लिए सिस्टम में सुधार की सिफारिश करना।

दंडात्मक सतर्कता

- भ्रष्टाचार या कदाचार की शिकायतों और आरोपों की जांच करना।
- दोषी कर्मिकों के खिलाफ अनुशासनात्मक कार्रवाई की सिफारिश करना।
- कानून प्रवर्तन या भ्रष्टाचार विरोधी एजेंसियों (जैसे, सीवीसी, सीबीआई) की सहायता करना।

निगरानी और अनुसन्धान करना

- संवेदनशील पदों पर कार्यरत कर्मचारियों के व्यवहार और जीवनशैली की निगरानी करना।
- संगठन में भ्रष्टाचार के चिन्हित क्षेत्रों/भ्रष्टाचार के जगहों के आधार पर औचक निरीक्षण करना।

सलाहकार के रूप में भूमिका

- सीवीसी द्वारा दिए गए अधिदेश के अनुसार, सतर्कता मामले से संबंधित सलाह संगठन के मुख्य अधिशासी को दी जाती है।
- स्थित अनियमितताओं/कदाचार के आधार पर कार्यान्वयन के लिए प्रणालीगत सुधार उपायों का सुझाव दिया जाता है ताकि भ्रष्टाचार की गुंजाइश कम की जा सके।

- विशेषज्ञ जांच एजेंसी (केंद्रीय सतर्कता आयोग, केंद्रीय जांच ब्यूरो) के साथ सतर्कता मामलों से संबंधित सूचनाओं का आदान-प्रदान।

शिकायत निपटान

- जनता, कर्मचारियों या मुखबिरों से शिकायतें प्राप्त करना और उनकी जांच करना।
- पीआईडीपीआई संकल्प-2004 के प्रावधानों के अनुसार पीआईडीपीआई शिकायतों को निपटाने के दौरान गुमनामी सुनिश्चित करना।
- निष्पक्ष, त्वरित और निष्पक्ष जांच सुनिश्चित करना।

ROLE AND FUNCTIONS OF VIGILANCE DEPARTMENT

The Vigilance Department in a government organization plays a crucial role in maintaining integrity, transparency, and accountability. Its primary objective is to prevent, detect, and investigate corruption, misconduct, and administrative irregularities.

Role of the Vigilance Department

Preventive Vigilance

- Educating employees on rules and ethical conduct
- Identifying areas vulnerable to corruption
- Recommending system improvements to minimize risks

Punitive Vigilance

- Investigating complaints and allegations of corruption or misconduct
- Recommending disciplinary action against guilty officials
- Assisting law enforcement or anti-corruption agencies (e.g., CVC, CBI)

Surveillance and Detection

- Monitoring the behavior and lifestyle of employees in sensitive posts
- Conducting surprise inspections based on identified areas of corruption/point of corruption within the organization.

Advisory Role

- As per the mandate given by CVC, advice related to vigilance matter are given to Chief Executive of the Organisation.
- Based on established irregularities/misconduct, systemic improvement measures are suggested for implementation so that scope of corruption can be reduced.
- Exchange of information related to vigilance matters with Expert Investigating Agency (Central Vigilance Commission, Central Bureau of Investigation)

Complaint Handling

- Receiving and scrutinizing complaints from the public, employees, or whistleblowers.
- Ensuring anonymity while handling PIDPI complaints in accordance with the provisions under PIDPI Resolution-2004.
- Ensuring unbiased, prompt and fair investigation.



सतर्कता विभाग के अधिकारियों के प्रमुख उत्तरदायित्व

स्तर	उत्तरदायित्व
मुख्य सतर्कता अधिकारी (सीवीओ)	सतर्कता विभाग के प्रमुख - सीवीसी, सीबीआई और विभागाध्यक्षों के साथ संपर्क करना- जांच और अनुशासनात्मक कार्रवाइयों को अनुमोदन देना।
उप मुख्य सतर्कता अधिकारी / सतर्कता अधिकारी	शिकायतों की जांच और रिपोर्ट तैयार करना - नियमित जांच और औचक निरीक्षण करना- संवेदनशील परियोजनाओं और प्रक्रियाओं की निगरानी करना।
क्षेत्रीय सतर्कता कर्मचारी	जमीनी स्तर पर निरीक्षण - डेटा संग्रह और सत्यापन - प्रचालन में अनियमितताओं की रिपोर्टिंग करना।

सतर्कता निगरानी के अंतर्गत आने वाले सामान्य क्षेत्र

- क्रय और निविदा
- भर्ती और पदोन्नति
- अनुबंध प्रदान करना
- परियोजना कार्यान्वयन
- निधि और अनुदान का उपयोग
- कर्मचारी आचरण और संपत्ति

प्रयुक्त उपकरण और तंत्र

- आंतरिक लेखापरीक्षा
- सूचना एकत्र करने के लिए विकसित स्रोत सूचना तंत्र
- परिसंपत्ति घोषणा का व्यक्तिगत विश्लेषण और निगरानी।
- औचक निरीक्षण
- डिजिटल निगरानी और डेटा विश्लेषण

कानूनी और विनियामक ढांचा

- केंद्रीय सतर्कता आयोग (सीवीसी)
- आरटीआई अधिनियम (पारदर्शिता के लिए)
- कंडला पोर्ट कर्मचारी (आचरण) विनियम, 1964

सतर्कता विभाग का प्रभाव

- सुशासन को बढ़ावा देता है।
- राजस्व रिसाव को रोकता है।

Key Responsibilities of Officers of Vigilance Department

Level	Responsibility
Chief Vigilance Officer (CVO)	Head of the Vigilance Department - Liaison with CVC, CBI, and Heads of Department - Approves investigation plans and disciplinary actions
Dy.CVO / Vigilance Officer	Investigate complaints and prepare reports - Conduct regular checks and surprise inspections - Monitor sensitive projects and processes
Field Vigilance Staff	Ground-level inspections - Data collection and verification - Reporting irregularities in operations

Common Areas Under Vigilance Surveillance

- Procurement and tendering
- Recruitment and promotions
- Contract awarding
- Project implementation
- Use of funds and grants
- Employee conduct and assets

Tools and Mechanisms Used

- Internal audits
- Source information mechanism developed to gather information.
- Individual analysis and monitoring of asset declaration.
- Surprise inspections
- Digital surveillance & data analytics

Legal and Regulatory Framework

- Central Vigilance Commission (CVC)
- RTI Act (for transparency)
- Kandla Port Employees (Conduct) Regulations, 1964

Impact of an Effective Vigilance Department

- Promotes good governance
- Arrest revenue leakage



- जनता का विश्वास को बनाए रखता है।
- भ्रष्टाचार और वित्तीय घाटे को कम करता है।
- संगठनात्मक दक्षता और विश्वसनीयता को बढ़ाता है।

सतर्कता विभाग (डीपीए) की उपलब्धियों का विवरण निम्नानुसार है:-

केंद्रीय सतर्कता आयोग एवं अन्य से प्राप्त शिकायतों एवं संदर्भों का निपटान:

सतर्कता विभाग को अप्रैल, 2024 और मार्च, 2025 के बीच कुल 52 शिकायतें/संदर्भ प्राप्त हुए थे। विस्तृत विभाजन निम्नानुसार है:-

क्र.सं.	शिकायतें/संदर्भ	प्राप्त हुए	निपटान किया गया
1.	केंद्रीय सतर्कता आयोग	07	07
2.	मंत्रालय	02	02
3.	अन्य	43	38

निपटान का निष्पादन/दर 90.38% प्राप्त किया गया।

रोकथाम उपाय और जागरूकता कार्यक्रम:-

(i) सतर्कता विभाग सशक्त प्रबोधन तथा कुशल अनुवर्ती कार्रवाई के माध्यम से सभी सरकारी दिशानिर्देशों, अनुदेशों एवं प्रतिमानों, जिनकी सतर्कता गतिविधियों और सतर्कता पहलुओं की दृष्टि से प्रत्यक्ष और अप्रत्यक्ष महत्ता और प्रासंगिकता है, को सुनिश्चित करने में सक्रिय रूप से कार्य कर रहा है। वर्ष के दौरान सतर्कता से जुड़े मामलों का निपटान करते समय विभिन्न उपायों और प्रणाली-सुधार हेतु सुझाव दिए गए।

(ii) कर्मचारियों में भ्रष्टाचार विरोधी उपायों और जागरूकता-उन्नयन के रूप में सतर्कता जागरूकता सप्ताह 2024 के दौरान केंद्रीय सतर्कता आयोग, नई दिल्ली द्वारा परिकल्पित ‘सत्यनिष्ठा की संस्कृति से राष्ट्र की समृद्धि’ विषय पर निम्नलिखित कार्यक्रम आयोजित किए गए:-

- कर्मचारियों और माध्यमिक कक्षाओं के बच्चों के लिए निबंध प्रतियोगिता
- कर्मचारियों और बच्चों के लिए चित्रकला प्रतियोगिता
- कर्मचारियों के लिए भाषण प्रतियोगिता
- प्रमुख स्थानों पर बैनर और स्टैंडीज का प्रदर्शन।
- उक्त विषय पर पैम्फलेट/हैंडआउट का वितरण।
- ‘आचरण नियम’, ‘व्यावसायिक नैतिकता और कॉर्पोरेट प्रशासन’ और ‘सार्वजनिक खरीद’ पर दो दिवसीय प्रशिक्षण/कार्यशाला का आयोजन किया गया।

(iii) केंद्रीय सतर्कता आयोग, नई दिल्ली द्वारा संकल्पित सत्यनिष्ठा शपथ के संदर्भ में, ऑनलाइन ई-शपथ के माध्यम से स्थानीय नागरिकों में प्रतिभागिता की भावना पैदा करने के प्रयास किए गए, ताकि एक जिम्मेदार नागरिक/कर्मचारी होने की भावना का प्रसार किया जा सके।

- Builds public trust
- Reduces corruption and financial losses
- Enhances organizational efficiency and credibility

The highlights of the achievements of the Vigilance Department, DPA, are given below:-

DEALING OF COMPLAINTS AND REFERENCES RECEIVED FROM CVC AND OTHERS:

The Vigilance Department had received a total of 52 nos. of complaints/references between April, 2024 and March, 2025. The detailed bifurcation is shown below:-

Sr. No.	Complaints/References	Received	Disposed of
1.	CVC	07	07
2.	Ministry	02	02
3.	Others	43	38

The performance/rate of disposal is achieved at 90.38%.

PREVENTIVE MEASURES & AWARENESS PROGRAMMES:-

(i) The Vigilance Department is actively engaged in vigorous persuasion and meticulous follow-up action of all the Govt. guidelines, instructions and norms, which are directly and indirectly having relevance and significance of Vigilance activities and Vigilance aspects. During the year, while dealing with the Vigilance related cases, various measures and system improvements have been suggested.

(ii) As a part of anti-corruption measures and promoting awareness amongst employees, the following events have been arranged as envisaged by the CVC, New Delhi, on the theme of “Culture of Integrity for Nation’s Prosperity” during the Vigilance Awareness Week– 2024:-

- Essay Competition for Employees and High School children
- Drawing/Painting Competition for Employees and children
- Elocution Competition for Employees
- Display of Banners & Standees at prominent places.
- Distribution of Pamphlets/Handouts on the theme.
- Two-days Training/Workshop each on ‘Conduct Rules’, ‘Business Ethics and Corporate Governance’ and ‘Public Procurement’ were conducted Inhouse.

(iii) As regards the Integrity Pledge conceptualized by the CVC, New Delhi, efforts were taken to inculcate spirit of participation of local citizens through online submission of e-Pledge to spread a sense of being a responsible citizen/employee.



(iv) वर्ष के दौरान केंद्रीय सतर्कता आयोग, नई दिल्ली द्वारा निर्धारित मानदंडों के अनुसार सतर्कता विभाग ने विभिन्न प्रचालन क्षेत्रों में औचक जांच और सतर्कता निरीक्षण किए हैं।

दण्डात्मक सतर्कता

दंडात्मक कार्रवाई के रूप में, सतर्कता विभाग संगठन में विभागीय कार्यवाहियों की निगरानी बारीकी से करता है तथा सतर्कता संबंधी मामलों एवं गलती करने वाले कर्मचारियों/अधिकारियों के विरुद्ध प्रशासनिक कदाचार संबंधी मामलों को अंतिम रूप देने के लिए आवश्यक समन्वय एवं प्रयास किए जाते हैं। वर्ष के अंत तक अनुशासनात्मक कार्यवाही मामलों (सतर्कता एवं प्रशासनिक कदाचार संबंधी) की स्थिति निम्नवत् है:-

अथ शेष	वर्ष के दौरान प्रारंभ किए गए	समाप्त	दी गई शास्ति का विवरण		
			दीर्घ शास्ति	लघु शास्ति	अन्य
14	04	05	-	03	02

अन्य मुद्दे/मामले:-

(i) उपर्युक्त कार्यकलापों और गतिविधियों के अतिरिक्त, सतर्कता विभाग, सतर्कता से संबंधित आधिकारिक मामलों के लिए आवश्यकतानुसार, सीवीसी, सीटीई, सीबीआई आदि जैसी अन्य बाहरी एजेंसियों को भी सहायता और सहयोग प्रदान करता है।

(ii) इस वर्ष के दौरान सतर्कता विभाग के प्राधिकृत केन्द्रीय लोक सूचना अधिकारी (सीपीआईओ) ने विभिन्न नागरिकों के आरटीआई आवेदनों का निपटान किया।

वर्ष 2024-25 के दौरान पुरस्कार और सम्मान

28-06-2024: दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण, कंडला को वर्ष के सर्वश्रेष्ठ बहुउद्देशीय पत्तन के लिए प्रतिष्ठित भारतीय समुद्री पुरस्कार से सम्मानित किया गया। मुंबई में डेली शिपिंग टाइम्स द्वारा आयोजित इस पुरस्कार को श्री रत्ना शेखर राव, यातायात प्रबंधक ने ग्रहण किया। अध्यक्ष महोदय ने इस शानदार उपलब्धि के लिए टीम दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण को बधाई दी।

15-10-2024: गुजरात के माननीय मुख्यमंत्री श्री भूपेंद्र पटेल द्वारा श्री सुशील कुमार सिंह, भार.रे.से.मै.इं., अध्यक्ष-दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण, कंडला को आज अहमदाबाद में आयोजित एक भव्य समारोह में कच्छ बिजनेस एक्सीलेंस अवार्ड 2.0 में सीईओ ऑफ द ईयर एवार्ड से सम्मानित किया गया।

15-10-2024: माननीय सांसद (कच्छ) श्री विनोदभाई चावड़ा द्वारा दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण, कंडला को कच्छ व्यापार उत्कृष्टता पुरस्कार 2.0 प्रदान किया गया। यह पुरस्कार श्री वी. रवींद्र रेड्डी, मुख्य अभियंता; श्री बी. रत्ना शेखर राव, यातायात प्रबंधक और श्री सुशील चंद्र नाहक, मुख्य यांत्रिक अभियंता की उपस्थिति में, अध्यक्ष श्री सुशील कुमार सिंह, भार.रे.से.मै.इं. ने अहमदाबाद में आयोजित भव्य समारोह में स्वीकार किया।

22-11-2024: दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण, कंडला को 11वें अंतर्राष्ट्रीय समुद्र मंथन पुरस्कार 2024 में वर्ष का महापत्तन - पश्चिमी तट पुरस्कार से सम्मानित किया गया। यह सम्मान हमें “मिशन 150 एमएमटी” को प्राप्त करने के लिए प्रेरित करता है - जो भारत के समुद्री भविष्य को आकार देने की दिशा में हमारा साहसिक कदम है।

27-02-2025: दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण, कंडला विकसित भारत विथ बजट 2025 में दीक्षिमान हुआ! माननीय मंत्री श्री सर्बानंद

(iv) The Vigilance Department, during the year, has undertaken various surprise checks and Vigilance Inspections at various operational areas as per the norms laid down by the CVC, New Delhi.

PUNITIVE VIGILANCE

As a part of punitive action, the Vigilance Department is closely monitoring the Departmental Proceedings in the organization and efforts are taken to co-ordinate with the concerned to finalize the Vigilance related cases as well as Administrative misconducts against erring employees/officers. The status of the disciplinary proceedings cases (Vigilance related and Administrative misconducts) at the end of year is mentioned below :-

Opening Balance	Initiated during the year	Concluded	Bifurcation of penalty awarded		
			Major Penalty	Minor Penalty	Others
14	04	05	-	03	02

OTHER ISSUES / MATTERS

(i) In addition to the above functions and activities, the Vigilance Department is also co-ordinating and co-operating with other outside agencies like CVC, CTE, CBI, etc., as and when need arises, for any official matters related to the Vigilance machinery.

(ii) The designated CPIO of Vigilance Department is also dealing with the RTI Applications of the various citizens.

AWARDS AND RECOGNITIONS DURING THE YEAR 2024-25

28-06-2024: DPA Kandla won the prestigious INDIA MARITIME AWARD as Winner for BEST MULTIPURPOSE PORT OF THE YEAR. Shri Ratna Sekhar Rao, Traffic Manager received the award organized by Daily Shipping Times at Mumbai. Chairperson congratulated Team DPA for this glorious achievement.

15-10-2024: Shri Sushil Kumar Singh, IRSME, Chairperson-Deendayal Port Authority, Kandla was felicitated with CEO of the Year Award at Kutch Business Excellence Award 2.0, by Hon'ble CM of Gujarat, Shri Bhupendra Patel, at a gala ceremony in Ahmedabad today.

15-10-2024: Deendayal Port Authority, Kandla is honoured to receive the Kutch Business Excellence Award 2.0, presented by Hon'ble MP (Kutch) Shri Vinodbhai Chavda. The award was received by Shri Sushil Kumar Singh, IRSME, Chairman in the presence of Shri V. Raveendra Reddy, CE; Shri B. Ratna Sekhar Rao, TM & Shri Susil Chandra Nahak, CME, in a grand ceremony in Ahmedabad.

22-11-2024: DPA, Kandla is honoured to receive the MAJOR PORT OF THE YEAR - WEST COAST Award at the 11th International Samudra Manthan Awards 2024. This recognition inspires us to achieve "Mission 150 MMT"—our bold step toward shaping India's maritime future.

27-02-2025: Deendayal Port Authority, Kandla shines at Viksit Bharat With Budget 2025! DPA



सोनोवाल, पत्तन, पोत-परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय द्वारा दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण, कंडला को सागर आंकलन प्रमाणपत्र से सम्मानित किया गया:

प्रथम रैंक - लॉजिस्टिक्स पोर्ट परफॉर्मेंस (कंटेनर कार्गो < 0.5 मिलियन टीईयू)

द्वितीय रैंक - लॉजिस्टिक्स पोर्ट परफॉर्मेंस (बल्क कार्गो ≥ 5 मिलियन टन)

14-02-2025: दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण, कंडला को गुजरात स्टार अवार्ड्स के 12वें संस्करण में एक बार फिर वर्ष का सर्वश्रेष्ठ पोर्ट (गैर-कंटेनरीकृत) पुरस्कार से सम्मानित किया गया। गांधीधाम में डेली शिपिंग टाइम्स द्वारा आयोजित इस प्रतिष्ठित समारोह में यातायात प्रबंधक श्री बी. रत्ना शेखर राव ने यह पुरस्कार स्वीकार किया।

15-03-2025: दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण, कंडला के लिए यह एक गौरवशाली क्षण रहा। गुजरात के माननीय मुख्यमंत्री, श्री भूपेंद्र पटेल ने अहमदाबाद में आयोजित “द पल्स ऑफ गुजरात - लैंड ऑफ लीजेंड्स” कार्यक्रम में दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण को सम्मानित किया। दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण भारत का ग्रीन हाइड्रोजन हब बनने के विजन के साथ, एक स्थायी भविष्य की ओर अग्रसर है!

वर्ष 2024-25 के दौरान दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण में बनाए गए रिकॉर्ड और महत्वपूर्ण कार्यक्रम

क. एक दिन का रिकॉर्ड:

अमोनिया: एम. टी. बर्लियन एक्वेटर द्वारा 15.1.2024 को 20639 मीट्रिक टन के पिछले रिकॉर्ड को पार करते हुए एम.टी. एलपीजी सी सर्फर द्वारा 16.2.2025 को 21602 मीट्रिक टन का प्रहस्तन किया गया।

जिप्सम- आयात: एम.वी. एमराल्ड स्टार द्वारा 29.8.2014 को 34192 मीट्रिक टन के पिछले रिकॉर्ड को एम.वी. बीबीसी चोंगजो द्वारा 29.10.2024 को 50300 मीट्रिक टन की क्षमता के साथ पार कर लिया गया।

फॉस्फोरिक एसिड: एमटी स्टोल्ट ग्लोरी द्वारा 11.12.2022 को 29753 मीट्रिक टन के पिछले रिकॉर्ड को पार कर स्टोल्ट ब्रेलैंड द्वारा 14.2.2025 को 30952 मीट्रिक टन का प्रहस्तन किया गया।

इंडोनेशिया का कोयला: एम.वी. वीनस द्वारा 15.5.2015 को बनाए गए 50139 मीट्रिक टन के पिछले रिकॉर्ड को पार कर मैजिक थंडर द्वारा 8.12.2024 को 60925 मीट्रिक टन का रिकॉर्ड बनाया गया।

पेटकोक: एम.वी. इडोमेनेस द्वारा 18.4.2024 को 55700 मीट्रिक टन के पिछले रिकॉर्ड को पार कर सीएसएससी

तेल निष्कर्षण: एम.वी. क्लिपर बरोला द्वारा 26.11.2022 को 19500 मीट्रिक टन के पिछले रिकॉर्ड को पार कर एम.वी. कैथी ओशियन द्वारा 1.10.2024 को 21900 मीट्रिक टन की क्षमता के साथ कीर्तिमान स्थापित किया।

मिल स्केल : एम.वी. एसएसआई डिलिजेंट द्वारा 26.3.2023 को 34350 मीट्रिक टन के पिछले रिकॉर्ड को पार कर एम.वी. विश्व एकता द्वारा 24.12.2024 को 39825 मीट्रिक टन का प्रहस्तन किया गया।

जीएसएसपी उर्वरक: एम.वी. एम्बर स्टार द्वारा 9.5.2023 को 24570 मीट्रिक टन के पिछले रिकॉर्ड को पार कर एम.वी. सीस्टार वाइकिंग द्वारा 28.9.2024 को 26336 मीट्रिक टन का प्रहस्तन किया गया।

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण पर सकल यातायात: 23.1.2023 के 667054 मीट्रिक टन के पिछले सर्वश्रेष्ठ को पार कर 10.1.2025 को 700358 मीट्रिक टन किया गया।



Kandla was honoured with the Sagar Aankalan Certificate by Shri Sarbananda Sonowal, Hon'ble Minister for PSW:

1st Rank – Logistics Port Performance (Container Cargo < 0.5M TEUs)

2nd Rank – Logistics Port Performance (Bulk Cargo ≥ 5M Tonnes)

14-02-2025: Deendayal Port Authority, Kandla has once again been honoured with the Best Port of the Year (Non-Containerized) award at the 12th Edition of Gujarat Star Awards. Shri B. Ratna Sekhar Rao, Traffic Manager, received the award at the prestigious event organized by Daily Shipping Times in Gandhidham.

15-03-2025: A proud moment for Deendayal Port Authority, Kandla. Hon'ble CM of Gujarat, Shri Bhupendra Patel, felicitated DPA at The Pulse of Gujarat - Land of Legends event in Ahmedabad. With a vision to become India's Green Hydrogen Hub, DPA is steering towards a sustainable future!

RECORDS CREATED & IMPORTANT EVENTS AT DEENDAYAL PORT AUTHORITY DURING 2024-25

A. SINGLE DAY RECORD :

Ammonia: 21602 MTs on 16.2.2025 by MT LPG Sea Surfer surpassing the previous record of 20639 MTs on 15.1.2024 by MT Berlian Ekuator.

Gypsum – imports: 50300 MTs on 29.10.2024 by MV BBC Chongzou surpassing the previous record of 34192 MTs on 29.8.2014 by MV Emerald Star.

Phosphoric Acid: 30952 MTs on 14.2.2025 by Stolt Breland, surpassing the previous record of 29753 MTs on 11.12.2022 by MT Stolt Glory.

Indonesian coal: 60925 MTs on 8.12.2024 by Magic Thunder, surpassing the previous record of 50139 MTs on 15.5.2015 by MV Venus.

Pet coke: 65114 MTs on 22.12.2024 by CSSC Immingham, surpassing the previous record of 55700 MTs on 18.4.2024 by MV Idomeneas.

Oil extractions: 21900 MTs on 1.10.2024 by MV Kathy Ocean, surpassing the previous record of 19500 MTs on 26.11.2022 by MV Clipper Barola.

Mill scale: 39825 MTs on 24.12.2024 by MV Vishva Ekta, surpassing the previous record of 34350 MTs on 26.3.2023 by MV SSI Diligent.

GSSP Fertilizer: 26336 MTs on 28.9.2024 by MV Seastar Viking, surpassing the previous record of 24570 MTs on 9.5.2023 by MV Amber Star.

Overall traffic at DPA: 700358 MTs on 10.1.2025 surpassing previous best of 667054 MTs on 23.1.2023.



कुल शुष्क कंडला: 9.5.2023 के 293023 मीट्रिक टन के पिछले सर्वश्रेष्ठ रिकॉर्ड को पार कर 19.1.2025 को 301196 मीट्रिक टन किया गया।

24 घंटे में नमक के जलयानों द्वारा संभाली गई सर्वाधिक नमक की मात्रा: 22.9.2024 के 144515 मीट्रिक टन के पिछले सर्वश्रेष्ठ को पार कर 19.1.2025 को 151528 मीट्रिक टन किया गया।

ख. मासिक रिकॉर्ड :

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण कार्गो यातायात: जनवरी 2025 के 131.00 लाख मीट्रिक टन के पिछले रिकॉर्ड को पार कर मार्च 2025 में 163.32 लाख मीट्रिक टन का प्रहस्तन किया गया।

चावल - निर्यात: नवंबर 2024 के 343906 मीट्रिक टन के पिछले रिकॉर्ड को पार कर दिसंबर 2024 में 454635 मीट्रिक टन का प्रहस्तन किया गया।

नमक : जून 2024 के 1663618 मीट्रिक टन के पिछले रिकॉर्ड को पार कर नवंबर 2024 में 1922320 मीट्रिक टन का प्रहस्तन किया गया।

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण सकल कार्गो मात्रा: जनवरी 2025 में 13100096 मीट्रिक टन के पिछले रिकॉर्ड को पार कर मार्च 2025 में 16332481 मीट्रिक टन का प्रहस्तन किया गया।

कुल शुष्क कार्गो निर्यात: अप्रैल 2022 के 3348891 मीट्रिक टन के पिछले रिकॉर्ड को पार कर दिसंबर 2024 में 3586709 मीट्रिक टन का प्रहस्तन किया गया।

खाद्यान्न - आयात: दिसंबर 2006 के 327198 मीट्रिक टन के पिछले रिकॉर्ड को पार कर जनवरी 2025 में 399708 टन का प्रहस्तन किया गया।

मक्का-आयात: मई 2024 के 173479 मीट्रिक टन के पिछले रिकॉर्ड को पार कर जनवरी 2025 में 399708 टन का प्रहस्तन किया गया।

लकड़ी के लट्टे: दिसंबर 2023 में 440709 मीट्रिक टन के पिछले रिकॉर्ड को पार कर नवंबर 2024 में 454871 मीट्रिक टन का प्रहस्तन किया गया।

टीईयू हैंडलिंग का उच्चतम थ्रूपुट: फरवरी 2025 में 52305 टीईयू के पिछले रिकॉर्ड को पार कर मार्च 2025 में 56955 टीईयू का प्रहस्तन किया गया।

कार्गो जहाजों का उच्चतम प्रहस्तन: दिसंबर 2024 में 354 के पिछले रिकॉर्ड को पार कर जनवरी 2025 में 357 का आंकड़ा पार किया।

केआईसीटी में रेक की उच्चतम प्रहस्तन: फरवरी 2025 में 19 के पिछले रिकॉर्ड को पार कर मई 2024 में 21 की वृद्धि हुई।
केआईसीटी पर रेक द्वारा उच्चतम कार्गो प्रहस्तन वॉल्यूम (टीईयू में): अक्टूबर 2024 में 2038 टी.ई.यू. के पिछले रिकॉर्ड को पार कर फरवरी 2025 में 2246 टी.ई.यू. का प्रहस्तन किया गया।

तुणा टेकरा बल्क टर्मिनल ने पिछले 15 जहाजों के स्थान पर जनवरी 2025 के दौरान अधिकतम 17 जहाजों को संभाला।

ग. वार्षिक रिकॉर्ड:

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण कार्गो यातायात: वित्त वर्ष 2022-23 में 137.56 एमएमटी के पिछले रिकॉर्ड को पार कर वित्त वर्ष 2024-25 में 150.16 एमएमटी प्रहस्तन किया गया।

लगातार 2 वर्षों में समग्र पत्तन यातायात में सबसे अधिक अंतर: वित्त वर्ष 2023-24 में 132.37 एमएमटी की तुलना में वित्त वर्ष 2024-25 में 150.16 एमएमटी की प्रहस्तन के कारण 17.79 एमएमटी का अंतर रहा।

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण में आयात की उच्चतम कार्गो मात्रा: वित्त वर्ष 2023-24 में 967.24 लाख मीट्रिक टन की तुलना में वित्त वर्ष 2024-25 में 1022.04 लाख मीट्रिक टन रहा।

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण में निर्यात की उच्चतम कार्गो मात्रा: वित्त वर्ष 2022-23 में 421.94 लाख मीट्रिक टन की तुलना में वित्त वर्ष 2024-25 में 468.30 लाख मीट्रिक टन रहा।



Total Dry kandla: 301196 MTs on 19.1.2025 surpassing previous best of 293023 MTs on 9.5.2023.

Highest salt volume handled by salt vessels in 24 hrs.: 151528 MTs on 19.1.2025, surpassing previous best of 144515 MTs on 22.9.2024.

B. MONTHLY RECORDS :

DPA cargo traffic: 163.32 Lakh MTs in Mar'25 surpassing the previous record of 131.00 lakh MTs in Jan'25.

Rice- exports: 454635 MTs in Dec'24 surpassing the previous record of 343906 MTs in Nov'24.

Salt: 1922320 MTs in Nov'24 surpassing the previous record of 1663618 MTs in Jun'24.

DPA overall cargo volume: 16332481 MTs in Mar'25 surpassing the previous record of 13100096 MTs in Jan'25.

Total dry cargo export: 3586709 MTs in Dec'24 surpassing the previous record of 3348891 MTs in Apr'22.

Foodgrains – imports: 399708 in Jan'25 surpassing the previous record of 327198 MTs in Dec'2006.

Maize–imports: 399708 in Jan'25 surpassing the previous record of 173479 MTs in May'2024.

Timber logs: 454871 in Nov'24 surpassing the previous record of 440709 MTs in Dec'2023.

Highest throughput of TEU handling: 56955 TEU in Mar'25 surpassing the previous record of 52305 TEU in Feb'25.

Highest handling of cargo vessels: 357 in Janr'25 surpassing the previous record of 354 in Dec'24.

Highest handling of rakes at KICT: 21 in May'24 surpassing the previous record of 19 in Feb'25.

Highest cargo handling volume (in TEU) by rakes at KICT: 2246 in Feb'25 surpassing the previous record of 2038 TEU in Oct'24.

Tuna tekra bulk terminal handled a maximum of 17 ships during Jan'25 surpassing its previous best of 15 vessels.

C. YEARLY RECORDS :

DPA cargo traffic: 150.16 MMT in FY 2024-25 surpassing the previous record of 137.56 MMT in FY 2022-23.

Highest difference in overall port traffic in 2 consecutive years: 17.79 MMT, which was due to handling of 150.16 mmt in FY 2024-25 as compared to 132.37 mmt in FY 2023-24.

Highest cargo volume of imports at DPA: 1022.04 lakh MTs in fy 2024-25 as against 967.24 lakh MTs in fy 2023-24.

Highest cargo volume of exports at DPA: 468.30 lakh MTs in fy 2024-25 as against 421.94 lakh MTs in fy 2022-23.



दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण में नमक कार्गो का उच्चतम निर्यात: वित्त वर्ष 2022-23 में 99.32 लाख मीट्रिक टन की तुलना में वित्त वर्ष 2024-25 में 174.83 लाख मीट्रिक टन रहा।

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण में खाद्यान्न कार्गो का उच्चतम आयात: वित्त वर्ष 2006-07 के 10.91 लाख मीट्रिक टन की तुलना में वित्त वर्ष 2024-25 में 15.46 लाख मीट्रिक टन रहा।

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण में लकड़ी और अन्य लट्टों के किस्मों के कार्गो का उच्चतम आयात: वित्त वर्ष 2022-23 में 33.32 लाख मीट्रिक टन की तुलना में वित्त वर्ष 2024-25 में 55.57 लाख मीट्रिक टन रहा।

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण के इतिहास में सबसे अधिक कार्गो जहाजों का संचालन किया गया: वित्त वर्ष 2022-23 में 3363 के पिछले उच्चतम स्तर को पार कर वित्त वर्ष 2024-25 में 3732 रहा।

अन्य महत्वपूर्ण घटनाएं / विशेषताएं :

1. दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण और केआईसीटी के संयुक्त विपणन प्रयासों के कारण, जीडीएल (अग्रणी राष्ट्रीय रेल ऑपरेटर) द्वारा रेल परिचालन शुरू करने और आईसीडी विरमगाम तथा आईसीडी पियाला के साथ संपर्क स्थापित करने से उत्तर में आईसीडी संपर्क में सुधार हुआ।
2. 22.9.2024 को पॉइंट 6 के बर्थ पर एक साथ अधिकतम नमक के जलयानों का प्रहस्तन किया।
3. जलयान द्वारा कंटेनर टीईयू मात्रा का उच्चतम पार्सल संभाला गया: 12.12.2024 को रैसीन द्वारा संभाले गए 5468 पार्सल को पार करते हुए झोंग गु लान झोउ द्वारा 9.1.2025 को 6011 टीईयू का प्रहस्तन किया गया।

प्रहस्तित यातायात (लाख टन में)

क्रमांक	मद	वर्ष	आयात	निर्यात	यानान्तरण	कुल
1	कंडला में	2024-25	555.83	361.70	0.05	917.58
		2023-24	493.08	247.76	0.59	741.43
2	वाडीनार में	2024-25	466.22	106.59	11.18	583.99
		2023-24	474.17	106.84	1.30	582.31
3	सकल योग	2024-25	1022.05	468.29	11.23	1501.57
		2023-24	967.25	354.60	1.89	1323.74

वर्ष 2023-24 के दौरान 967.25 लाख टन आयात, 354.60 लाख टन निर्यात तथा 1.89 लाख टन यानान्तरण की तुलना में वर्ष 2024-25 के दौरान 1022.05 लाख टन आयात कार्गो, 468.29 लाख टन निर्यात तथा 11.23 लाख टन यानान्तरण का प्रहस्तन किया गया। इसके फलस्वरूप 177.83 लाख टन अथवा 13.43% की वृद्धि हुई।

प्रहस्तित जलयानों की संख्या

वर्ष	कंडला	वाडीनार	कुल
2024-25	3173	559	3732
2023-24	2709	611	3320

कंडला के मार्फत व्यापार का मूल्य (करोड़ रु. में)

वर्ष	आयात	निर्यात	कुल	वृद्धि / कमी का %
2024-25	1917593.27	652630.18	2570223.45	17.96%
2023-24	1703951.22	474872.78	2178824.00	05.85

टिप्पणी : % गत वर्ष की तुलना में वृद्धि/कमी दर्शाता है।

वर्ष 2024-25 के दौरान पत्तन द्वारा होनेवाले व्यापार का मूल्य रु. 2178824.00 करोड़ मूल्य को शामिल करते हुए रु. 2570223.45 करोड़ रहा। वर्ष 2023-24 की तुलना में समग्र व्यापार में 17.96% की वृद्धि हुई।



Highest exports of salt cargo at DPA: 174.83 lakh MTs in fy 2024-25 as against 99.32 lakh MTs in fy 2022-23.

Highest imports of foodgrains cargo at DPA: 15.46 lakh MTs in fy 2024-25 as against 10.91 lakh MTs in fy 2006-07.

Highest imports of timber & other log varieties cargo at DPA: 55.57 lakh MTs in fy 2024-25 as against 33.32 lakh MTs in fy 2022-23.

Highest number of cargo vessels handled at DPA in its history: 3732 in fy 2024-25 surpassing the previous highest of 3363 in fy 2022-23.

OTHER IMPORTANT EVENTS / HIGHLIGHTS :

1. Due to joint Marketing efforts, of DPA & KICT, ICD connectivity improved to North with commencement of rail operations by GDL (Leading National rake operator), establishing connectivity with ICD Viramgam and ICD Piyala.
2. Maximum salt vessels handled simultaneously at berth at a given point : 6, on 22.9.2024.
3. Highest parcel of container TEU volume handled by any vessel : 6011 on 9.1.2025 by Zhong Gu Lan Zhou surpassing 5468 handled by Racine on 12.12.2024.

TRAFFIC HANDLED (IN LAKHS TONNES)

Sr. No	ITEM	YEAR	IMPORT	EXPORT	TRANS-SHIPMENT	TOTAL
1	AT KANDLA	2024-25	555.83	361.70	0.05	917.58
		2023-24	493.08	247.76	0.59	741.43
2	AT VADINAR	2024-25	466.22	106.59	11.18	583.99
		2023-24	474.17	106.84	1.30	582.31
3	GRAND TOTAL	2024-25	1022.05	468.29	11.23	1501.57
		2023-24	967.25	354.60	1.89	1323.74

A quantity of 1022.05 lakh tones of import cargo was handled, 468.29 lakh tones Export and 11.23 lakh tones Trans-shipment during the year 2023-24 as against 967.25 lakh tones of Import, 354.60 lakh tones Export and 1.89 lakh tones of Trans-shipment was handled during the year 2023-24. This resulted into increase of 177.83 lakh tones or by 13.43%.

NUMBER OF VESSELS HANDLED.

YEAR	KANDLA	VADINAR	TOTAL
2024-25	3173	559	3732
2023-24	2709	611	3320

VALUE OF TRADE THROUGH KANDLA (IN CRORES)

YEAR	IMPORT	EXPORT	TOTAL	% INC / DEC
2024-25	1917593.27	652630.18	2570223.45	17.96%
2023-24	1703951.22	474872.78	2178824.00	05.85

Note: The percentage indicates increase/decrease over previous year.

The value of trade which passed through the Port during the year 2024-25 aggregated to Rs 2570223.45 crores comprising Rs. 2178824.00 crores. There was increased in overall trade by 17.96% as compared to 2023-24.



पत्तन का व्यापार

क. कंडला में यातायात (लाख टन में)

वर्ष 2023-24 के दौरान प्रहस्तित 741.43 लाख टन की तुलना में वर्ष 2024-25 के दौरान कंडला में 917.58 लाख टन का कुल यातायात प्रहस्तित किया। गत वर्ष 2023-24 की तुलना में वर्ष 2024-25 के दौरान यातायात की वस्तुवार वृद्धि निम्नलिखित सारणी से देखी जा सकती है :-

क्रमांक	वस्तु	प्रहस्तित टनभार		भिन्नता का%
आयात		2024-25	2023-24	
1	पाइप/एंगल्स	5.24	0.25	2003.63
2	अन्य खाद्यान्न	15.46	1.24	1142.83
3	रो-रो	20.06	0	100
4	रॉक फॉस्फेट	3.18	1.74	83.21
5	लकड़ी के लट्टे	55.57	31.54	76.20
6	एमओपी	17.62	10.85	62.33
7	मशीनरी	0.32	0.23	42.90
8	कोकिंग कोयला	6.72	5.40	24.46
9	अमोनिया	3.63	3.09	17.20
10	फॉस एसिड	15.82	14.10	12.24
11	अन्य तरल पदार्थ	45.46	42.30	7.46
12	पीओएल	50.94	49.40	3.10
13	खाद्य तेल	45.87	44.70	2.62
निर्यात				
1	रासायनिक	5.80	2.05	182.86
2	बेंटोनाइट	3.04	1.18	157.93
3	चावल	21.87	9.38	133.10
4	रो-रो	20.06	0	100
5	मक्का/बाजरा	0.45	0	100
6	नमक	174.83	94.22	85.55
7	कोटेड पाइप	2.92	2.10	39.55
8	पीओएल	14.27	12.07	18.18

TRADE OF THE PORT

A) TRAFFIC AT KANDLA (in lakh tonnes) :

A quantity of 917.58 lakh tones of total Traffic was handled at Kandla during the year 2024-25 as compared to 741.43 lakh tones during the year 2023-24. Commodity wise increase in Traffic during the year 2024-25 as compared to previous year 2023-24 is seen from the following table:

SR.NO.	COMMODITY	TONNAGE HANDLED		% VARIATION
IMPORTS		2024-25	2023-24	
1	PIPES/ANGLES	5.24	0.25	2003.63
2	OTHER FOOD GRAIN	15.46	1.24	1142.83
3	Ro-Ro	20.06	0	100
4	ROCK PHOS	3.18	1.74	83.21
5	TIMBER LOGS	55.57	31.54	76.20
6	MOP	17.62	10.85	62.33
7	MACHINERY	0.32	0.23	42.90
8	COKING COAL	6.72	5.40	24.46
9	AMMONIA	3.63	3.09	17.20
10	PHOS ACID	15.82	14.10	12.24
11	OTHER LIQUIDS	45.46	42.30	7.46
12	POL	50.94	49.40	3.10
13	EDIBLE OIL	45.87	44.70	2.62
EXPORTS				
1	CHEMICAL	5.80	2.05	182.86
2	BENTONITE	3.04	1.18	157.93
3	RICE	21.87	9.38	133.10
4	Ro-Ro	20.06	0	100
5	MAIZE/BAJRA	0.45	0	100
6	SALT	174.83	94.22	85.55
7	COATED PIPES	2.92	2.10	39.55
8	POL	14.27	12.07	18.18



9	कंटेनरयुक्त कार्गो	25.67	22.63	13.44
10	शक्कर	9.75	9.05	7.82
11	निष्कर्षण	13.43	12.50	7.46
12	अरंडी का तेल	1.27	1.25	2.05

गत वर्ष की तुलना में वर्ष 2024-25 के दौरान कंडला में (वाडीनार तथा यानान्तरण को छोड़कर) संभाले गए तरल कार्गो, खंडित बल्क और शुष्क बल्क कार्गो के संबंध में यातायात में वृद्धि/ कमी निम्नलिखित सारणी में दर्शाई गई है :

(लाख टन में)

वर्ष	प्रहस्तित मात्रा				
	तरल	खंडित	शुष्क	कुल	समग्र
	बल्क	बल्क	बल्क		
	1	2	3	4(2+3)	5 (1+4)
2024-25	183.08	222.52	511.98	734.50	917.58
2023-24	169.96	145.45	425.42	570.87	740.83
% भिन्नता	7.72	52.99	20.35	28.66	23.86

उपर्युक्त सारणी से देखा जा सकता है कि कंडला में ब्रेक बल्क कार्गो में 52.99% तक, शुष्क बल्क कार्गो में 20.35% तक, तरल कार्गो में 7.72% तक, कुल शुष्क कार्गो में 28.66% तक तथा सकल यातायात में 23.86% तक वृद्धि हुई है।

ख. कार्गो की निकासी :

निम्नलिखित सारणी में गत वर्ष की तुलना में वर्ष 2024-25 के दौरान शुष्क कार्गो की निकासी दर्शाई गई है :-

(लाख टन में)

वर्ष	निकासी किया गया शुष्क कार्गो (आयात + निर्यात)				
	सड़क	प्रतिशत	रेल	प्रतिशत	कुल
2024-25	682.77	93	51.68	07	734.45
2023-24	524.10	92	46.77	08	570.87

उक्त सारणी में यह देखा जा सकता है कि वर्ष 2023-24 के दौरान 08% की तुलना में चालू वर्ष 2024-25 के दौरान रेल द्वारा कार्गो की निकासी की प्रतिशतता 07% रही है।

9	CONTAINERIZED CARGO	25.67	22.63	13.44
10	SUGAR	9.75	9.05	7.82
11	EXTRACTION	13.43	12.50	7.46
12	CASTOR OIL	1.27	1.25	2.05

The following table shows the increase/decrease in the traffic in respect of Liquid Cargo, Break-bulk and Dry bulk cargo handled at kandla (Excluding Vadinar & Transshipment) during 2024-25 as compared to Previous year.

(IN LAKH TONNES)

YEAR	QUANTITY HANDLED				
	Liquid	Break	Dry	Total	Overall
	Bulk	Bulk	Bulk		
	1	2	3	4(2+3)	5 (1+4)
2024-25	183.08	222.52	511.98	734.50	917.58
2023-24	169.96	145.45	425.42	570.87	740.83
% Vari.	7.72	52.99	20.35	28.66	23.86

It can be seen from the above that there has been increased in Break bulk cargo by 52.99%, Dry Bulk cargo by 20.35%, Liquid Cargo by 7.72%, Total Dry cargo by 28.66 %, and overall traffic by 23.86% at Kandla.

B. CLEARENCE OF CARGO.

The following table shows clearance of Dry Cargo during the year 2024-25 as compared to previous year.

(IN LAKH TONNES)

YEAR	DRY CARGO CLEARED (IMPORT + EXPORT)				
	ROAD	PERCENT	RAIL	PERCENT	TOTAL
2024-25	682.77	93	51.68	07	734.45
2023-24	524.10	92	46.77	08	570.87

It can be seen from the above table that the percentage of cargo clearance by Rail was 07% during the current year 2024-25 as compared to 08% during the year 2023-24.



ग. वाडीनार में यातायात :

वर्ष 2023-24 के दौरान संभाले गए 582.31 लाख टन की तुलना में वर्ष 2024-25 के दौरान वाडीनार में 583.99 लाख टन की कुल मात्रा में कच्चा तेल, पीओएल (उत्पाद) तथा यानांतरण सभी का संयुक्त रूप से प्रहस्तन किया गया।

घ. समग्र यातायात : (कंडला + वाडीनार)

वर्ष के 2023-24 दौरान 1323.74 लाख टन की तुलना में वर्ष 2024-25 के दौरान पत्तन में प्रहस्तित किया गया समग्र यातायात 1501.57 लाख टन रहा जिसके परिणामस्वरूप गत वर्ष से 177.86 लाख टन तक की वृद्धि हुई है। निम्नलिखित सारणी मंत्रालय द्वारा निर्धारित लक्ष्य तथा गत वर्ष की तुलना में वर्ष 2024-25 के दौरान वास्तविक व्यापार का अंतर दर्शाती है :

(लाख टन में)

मद	वास्तविक यातायात		लक्ष्य	निम्न के मध्य अंतर %	
	2024-25	2023-24	2024-25	COL 3 & 2	COL 3 & 4
I	II	III	VI	V	VI
कंडला	917.58	741.43	854.81	23.76	7.34
वाडीनार 180	583.99	582.31	551.27	0.29	5.94
कुल	1501.57	1323.74	1406.08	13.43	6.79

कार्य क्षमता मानक :

वित्तीय वर्ष 2023-24 एवं 2024-25 के दौरान औसत घुमाव समय, औसत घाट-पूर्व अवरोध (दोनों पत्तन कारणों से) तथा औसत प्रति घाट दिवस उत्पादन जैसे कार्य क्षमता मानक नीचे प्रस्तुत हैं :-

क्र.सं.	मद	वास्तविक आँकड़े		भिन्नता %
		2024-25	2023-24	
I	पत्तन कारणों से औसत घुमाव समय (दिनों में)			
क)	कंडला में	2.17	1.95	(+) 11.28
ख)	वाड़ीनार में	1.47	1.44	(+) 02.08
	समग्र	2.07	1.86	(+) 11.29
II	पत्तन कारणों से घाट पर लगने से पूर्व का औसत अवरोध काल (दिनों में)			
क)	कंडला में	0.32	0.96	(-) 66.67
ख)	वाड़ीनार में	0.53	0	(+) 100
	समग्र	0.35	0.79	(-) 125.71

C. TRAFFIC AT VADINAR.

A quantity of 583.99 lakh tons of Crude oil, POL (Products) & Trans-shipment all combined was handled at Vadinar during the year 2024-25 as compared to 582.31 lakh tons handled during 2023-24.

D. OVERALL TRAFFIC (KANDLA + VADINAR).

The Overall traffic handled at this port during 2024-25 was 1501.57 lakhs compared to 1323.74 lakhs during 2023-24, resulted into increase of 177.86 lakhs tones of over last year. The following table shows the variation of actual trade during the year 2024-25 as compared to previous year and the target fixed by Ministry.

(IN LAKH TONNES)

ITEM	ACTUAL TRAFFIC		TARGET	% VARIATION BETWEEN	
	2024-25	2023-24	2024-25	COL 3 & 2	COL 3 & 4
I	II	III	VI	V	VI
KANDLA	917.58	741.43	854.81	23.76	7.34
VADINAR 180	583.99	582.31	551.27	0.29	5.94
TOTAL	1501.57	1323.74	1406.08	13.43	6.79

EFFICIENCY PARAMETRES;

The efficiency parameters like Avg. turnaround time, Avg. pre berthing detention (both on port /a.) and Avg. per berth day output during FY 2024-25 & FY 2023-24 is furnished below.

Sr. No	ITEM	ACTUALS		% VAR
		2024-25	2023-24	
I	AVERAGE TURN AROUND TIME PORT A/C (IN DAYS)			
A)	AT KANDLA	2.17	1.95	(+) 11.28
B)	AT VADINAR	1.47	1.44	(+) 02.08
	TOTAL	2.07	1.86	(+) 11.29
II	AVERAGE PRE BERTHING DETENTION ON PORT A/C (IN DAYS)			
A)	AT KANDLA	0.32	0.96	(-) 66.67
B)	AT VADINAR	0.53	0	(+) 100
	TOTAL	0.35	0.79	(-) 125.71



III	औसत प्रति जहाज घाट दिवस उत्पादन (मीट्रिक टन में)			
क)	कंडला में	11118	11331	(-) 01.88
ख)	वाड़ीनार में	61589	64532	(-) 04.56
	समग्र	16664	18217	(-) 08.53

टिप्पणी: औसत घुमाव समय और घाट पर लगने से पूर्व के औसत अवरोध काल के लिए, भिन्नता में नकारात्मक चिह्न सुधार प्रदर्शित करते हैं।

श्रमिक उत्पादकता:

वर्ष 2023-24 के दौरान प्रहस्तित 60.96 लाख टन की तुलना में वर्ष 2024-25 के दौरान पत्तन न्यास के तटीय श्रमिकों द्वारा 101.58 लाख टनभार (अर्थात कंटेनर को छोड़कर मात्र खंडित बल्क कार्गो) का प्रहस्तन किया गया। गत सात वर्षों के दौरान तटीय श्रमिकों की श्रम उत्पादकता के तुलनात्मक आंकड़े दर्शानेवाला विवरण नीचे दिया गया है :-

वर्ष	गैंगशिफ्ट उत्पादन (टन में)	वृद्धि %
2017-18	569	(-) 07.00
2018-19	510	(-) 10.00
2019-20	523	(+) 03.00
2020-21	487	(-) 07.00
2021-22	427	(-) 03.00
2022-23	429	(+) 00.47
2023-24	449	(+) 04.66
2024-25	473	(+) 05.35

टिप्पणी : प्रतिशतता गत वर्ष की तुलना में वृद्धि/कमी को दर्शाता है।

वर्ष 2023-24 की तुलना में वर्ष 2024-25 के दौरान गैंगशिफ्ट उत्पादन में 5.35% की वृद्धि हुई है।

निम्नलिखित सारणी श्रमिकों की औसत संख्या तथा उनका मासिक अर्जन दर्शाती है

क्र.सं.	विवरण	2024-25 (31.3.2025 तक)			2023-24 (31.3.2024 तक)		
		क	ख	ग	क	ख	ग
1.	श्रमिकों की संख्या	36	0	0	49	0	0
2.	प्रति श्रमिक प्रति माह औसत मजदूरी रुपयों में	53445	0	0	47351	0	0
3.	प्रति श्रमिक प्रति माह औसत मात्रानुपाती अर्जन रुपयों में	4980	0	0	3359	0	0
4.	प्रति श्रमिक प्रति माह औसत कुल अर्जन रुपयों में	58425	0	0	50710	0	0

III	AVERAGE PERSHIP BERTH DAY OUTPUT (IN MTS)			
A)	AT KANDLA	11118	11331	(-) 01.88
B)	AT VADINAR	61589	64532	(-) 04.56
	TOTAL	16664	18217	(-) 08.53

Note: For Avg. Turn Around Time & Avg. Pre-Berthing Detention, Negative sign in variation indicates improvement.

LABOUR PRODUCTIVITY.

The Tonnage handled by the Port Trust's Shore Labour (i.e. break bulk cargo excluding containers and Ro-Ro Traffic) during 2024-25 was 101.58 lakhs against 60.96 lakh tones handled during 2023-24. A statement showing comparative figures on labour productivity of Shore labour during last seven years is given below:

YEAR	GANGSHIFT OUTPUT (IN TONS)	% INCREASE
2017-18	569	(-) 07.00
2018-19	510	(-) 10.00
2019-20	523	(+) 03.00
2020-21	487	(-) 07.00
2021-22	427	(-) 03.00
2022-23	429	(+) 00.47
2023-24	449	(+) 04.66
2024-25	473	(+) 05.35

Note: The percentage indicates increase/decrease over previous year.

The gang shift output has increased by 5.35% during the year 2024-25 as compared to that of 2023-24.

THE FOLLOWING TABLE SHOWS THE AVERAGE LABOUR STRENGTH AND THEIR MONTHLY EARNINGS: -

S. No.	Particulars	2024-25 (As on 31.3.2025)			2023-24 (As on 31.3.2024)		
		A	B	C	A	B	C
1.	No of Labour	36	0	0	49	0	0
2.	Average wages per month per labour in Rupees	53445	0	0	47351	0	0
3.	Average piece rate Earnings per month per labour in rupees	4980	0	0	3359	0	0
4.	Average total earnings per month per labour in Rs.	58425	0	0	50710	0	0



दीनदयाल पत्तन में आए जलयान/टैंकर :-

गत वर्ष के दौरान 3320 (कंडला में 2751 और वाडीनार में 569) जलयानों की तुलना में वर्ष 2024-25 के दौरान पत्तन में प्रहस्तित जलयानों की कुल संख्या 3732 (कंडला में 3173 और वाडीनार में 559) रही।

वर्ष 2023-24 के दौरान 1733 (कंडला में 1164 और वाडीनार में 569) टैंकरों की तुलना में वर्ष 2024-25 के दौरान पत्तन में प्रहस्तित टैंकरों की संख्या 1830 (कंडला में 1271 और वाडीनार में 559) रही।

पत्तन (कंडला + वाडीनार) में प्रहस्तित विदेशी तथा तटीय जलयानों की संख्या वित्तीय वर्ष 2023-24 में 2709 तथा 611 की तुलना में वर्ष 2024-25 के दौरान क्रमशः 3108 तथा 624 रही।

घाटों का उपयोग (घाट अधिभोग) :

कार्गो जेटी

क्र.सं.	घाट संख्या	अधिभोग का प्रतिशत	
		2024-25	2023-24
1	कार्गो जेटी I	97	83
2	कार्गो जेटी II	95	56
3	कार्गो जेटी III	96	62
4	कार्गो जेटी IV	97	72
5	कार्गो जेटी V	91	60
6	कार्गो जेटी VI	97	67
7	कार्गो जेटी VII	85	62
8.	कार्गो जेटी VIII	36	55
9.	कार्गो जेटी IX	97	79
10	कार्गो जेटी X	95	49
11	कार्गो जेटी XI	58	71
12	कार्गो जेटी XII	79	79
13	कार्गो जेटी XIII	95	90
14	कार्गो जेटी XIV	98	83
15	कार्गो जेटी XV	96	68
16	कार्गो जेटी XVI	98	83
	कुल (क)	88	70
17	इफको बार्ज जेटी	15	14
18	तूणा टेकरा	43	49

VESSELS/TANKERS CALLED AT DEENDAYAL PORT:

Total number of ships that handled at the Port during the year 2024-25 were 3732 (3173 at Kandla and 559 at Vadinar) as against 3320 (2751 at Kandla and 569 at Vadinar) during the previous year.

The number of tankers which handled at the Port during the year 2024-25 were 1830 (1271 at Kandla and 559 at Vadinar) as against 1733 during 2023-24 (1164 at Kandla and 569 at Vadinar).

The number of Foreign and Coastal vessels which handled at the port (Kandla+Vadinar) during the year 2024-25 were 3108 and 624 respectively as against 2709 and 611 handled in FY 2023-24.

UTILISATION OF BERTHS (BERTH OCCUPANCY)

CARGO JETTY

Sr. No	BERTH NUMBER	PERCENTAGE OCCUPANCY	
		2024-25	2023-24
1	C. J. I	97	83
2	C.J. II	95	56
3	C.J. III	96	62
4	C.J. IV	97	72
5	C.J. V	91	60
6	C.J. VI	97	67
7	C.J. VII	85	62
8.	C.J. VIII	36	55
9.	C.J. IX	97	79
10	CJ X	95	49
11	CJ XI	58	71
12	CJ XII	79	79
13	CJ XIII	95	90
14	CJ XIV	98	83
15	CJ XV	96	68
16	CJ XVI	98	83
	TOTAL(A)	88	70
17	Iffco BargeJerry	15	14
18	Tuna Tekra	43	49



तेल जेटी

क्र.सं.	तरल घाट संख्या	अधिभोग का प्रतिशत	
		2024-25	2023-24
1	तेल जेटी I	85	82
2	तेल जेटी II	100	89
3	तेल जेटी III	99	93
4	तेल जेटी IV	100	92
5	तेल जेटी V	70	52
6	तेल जेटी VI	68	65
7	तेल जेटी VII	94	82
	(ख) कुल	88	79
(क+ख) कंडला में कुल		79	68

वाडीनार में एसबीएम एवं पीओएल उत्पाद जेटियां :

क्र.सं.	एसबीएम संख्या	अधिभोग का प्रतिशत	
		2024-25	2023-24
1	एसबीएम I	59	52
2	एसबीएम II	50	54
3	एसबीएम III	86	86
4	एस्सार जेटी-I	72	66
5	एस्सार जेटी -II	78	76
	(ग) कुल	69	67
(क+ख+ग) कुल		77	68

आच्छादित स्थल का उपयोग :

पत्तन द्वारा कार्गो के भंडारण हेतु उपलब्ध कराए गए 1,27,168 वर्ग मीटर के औसत आबंटन योग्य आच्छादित स्थल में से वर्ष 2024-25 के दौरान प्रतिमाह औसतन 94,455 वर्ग मीटर का उपयोग किया गया।

बन्दर बेसिन का उपयोग : (धारा में प्रहस्तन का ब्यौरा)

वर्ष 2022-23 के 81.38 लाख टन की तुलना में वर्ष 2023-24 के दौरान धारा में 80.38 लाख टन कार्गो की मात्रा का प्रहस्तन किया गया। वर्ष 2023-24 के दौरान धारा में प्रहस्तित वस्तुवार कार्गो दर्शानेवाला विवरण निम्नवत् है :

OIL JETTY

Sr.No	LIQUID JETTY NUMBER	PERCENTAGE OCCUPANCY	
		2024-25	2023-24
1	O.J. I	85	82
2	O.J. II	100	89
3	O.J. III	99	93
4	O.J. IV	100	92
5	O.J. V	70	52
6	O.J. VI	68	65
7	OJ VII	94	82
	(B)TOTAL	88	79
(A+ B)TOTAL AT KANDLA		79	68

SBMs & POL PRODUCT JETTIES AT VADINAR :

Sr.NO	SBM NO.	PERCENTAGE OCCUPANCY	
		2024-25	2023-24
1	S.B.M. I		52
2	S.B.M. II	50	54
3	S.B.M III	86	86
4	ESSAR JETTY-I	72	66
5	ESSAR JETTY-II	78	76
	(C) TOTAL	69	67
(A)+(B)+(C)TOTAL		77	68

UTILIZATION OF COVERED SPACE.

Out of the average allottable covered space of 1,27,168 sq.mtrs. provided by the Port for storage of cargo, on an average 94,455 sq.mtrs. were utilized per month during 2024-25.

UTILISATION OF BUNDERBASIN. (Stream Handling Detail)

A quantity of 36.11 lakhs tons of cargo was handled at stream during 2024-25 as against 80.38 lakhs tons in the year 2023-24. A statement showing commodity-wise cargo handled in stream during 2024-25 is as under:



(टन में)

वस्तु	बन्दर बेसिन	कार्गो जेटी	कुल
कोकिंग कोयला	37309	72641	109950
डीएपी	0	64640	64640
मशीनरी	0	80	80
विविध	0	27692	27692
एमओपी	0	901830	901830
गॉक फॉस्फेट	4020	4020	8040
स्टील कॉइल्स	11454	41414	52868
स्टील पाइप्स	9268	11458	20726
शक्कर	1205	78627	79832
थर्मल कोयला	418555	1443843	1862398
लकड़ी के लट्टे	13174	62860	76034
चावल	27204	330354	357558
स्टील पाइप्स	0	8592	8592
नमक	13727	27157	40884
कुल	535916	3075208	3611124

टिप्पणी: धारा में प्रहस्तित वास्तविक आंकड़ों को दोगुना करके ऊपर दिखाया गया है।

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण में वर्ष 2024-25 हेतु व्यापार का मूल्य

(मूल्य रु. करोड़ में)

क्रमांक	व्यापार-श्रेणी	2024-25		
		कंडला	वाडीनार (अ.ते.ट.)	कुल (कंडला+वाडीनार)
I	आयात	789167.60	1128425.88	1917593.27
क	विदेशी	757298.00	1120197.93	1877495.74
ख	तटीय	31869.60	8227.95	40097.53
II	निर्यात	482463.50	170166.31	652630.18
क	विदेशी	427547.00	134747.62	562294.96
ख	तटीय	54916.50	35418.69	90335.22
III	समग्र	1271631.10	1298592.19	2570223.45
क	विदेशी	1184845.00	1254945.55	2439790.70
ख	तटीय	86786.10	43646.64	130432.75

(IN TONS)

COMMODITY	BUNDERBASIN	CARGO JETTY	TOTAL
COKING COAL	37309	72641	109950
DAP	0	64640	64640
MACHINERY	0	80	80
MISC	0	27692	27692
MOP	0	901830	901830
ROCK PHOS	4020	4020	8040
S COILS	11454	41414	52868
S PIPES	9268	11458	20726
SUGAR	1205	78627	79832
THERMAL COAL	418555	1443843	1862398
TIMBER LOGS	13174	62860	76034
RICE	27204	330354	357558
C PIPES	0	8592	8592
SALT	13727	27157	40884
TOTAL	535916	3075208	3611124

NOTE : STREAM FIGURES ARE SHOWN ABOVE AFTER DOUBLING THE QUANTITY ACTUALLY HANDLED IN STREAM.

VALUE OF TRADE FOR 2024-2025 AT DEENDAYAL PORT AUTHORITY
(VALUE IN RS. CRORES)

SR. NO	CLASS OF TRADE	2024-25		
		KANDLA	VADINAR (OOT)	TOTAL (KANDLA+VAD'R)
I	IMPORTS	789167.60	1128425.88	1917593.27
A	FOREIGN	757298.00	1120197.93	1877495.74
B	COASTAL	31869.60	8227.95	40097.53
II	EXPORTS	482463.50	170166.31	652630.18
A	FOREIGN	427547.00	134747.62	562294.96
B	COASTAL	54916.50	35418.69	90335.22
III	OVERALL	1271631.10	1298592.19	2570223.45
A	FOREIGN	1184845.00	1254945.55	2439790.70
B	COASTAL	86786.10	43646.64	130432.75



76वें गणतंत्र दिवस समारोह की भव्यता को बढ़ाते हुए, डीपीए ने 'ग्रीन हाइड्रोजन' विषय पर आधारित विशेष झांकी प्रस्तुत की, जो सतत एवं हरित भविष्य के प्रति उसके संकल्प का प्रतीक है।

Adding to the grandeur of the 76th Republic Day celebrations, DPA proudly presented a special tableau on the theme of Green Hydrogen, symbolizing its commitment to a sustainable and greener future.



डीपीए कंडला में आयोजित रंगारंग सांस्कृतिक कार्यक्रम ने 76वें गणतंत्र दिवस समारोह की भव्यता में वृद्धि की, एकता और देशभक्ति की भावना को सुंदर रूप में अभिव्यक्त किया।

A vibrant cultural program enhanced the grandeur of the 76th Republic Day celebrations at DPA Kandla, showcasing the spirit of unity and patriotism.



दीनदयाल पतन प्राधिकरण
DEENDAYAL PORT AUTHORITY

भाग/PART-II

कथन STATEMENTS



भाग-II विवरण सं.1(क) (क) पोर्ट की स्थलाकृति							
अवस्थिति	प्रवेश चैनल				घुमाव वृत्त		
अक्षांश	देशांश	लंबाई (मीटर)	न्यूनतम गहराई (मीटर)	न्यूनतम चौड़ाई (मीटर)	संख्या	व्यास (मीटर)	गोदी / पोर्ट का प्रकार
23 01'उ.	70 13 'पू.	27000	निर्देशक रेखा के 10.00 नीचे	300	---	---	बारामासी ज्वारीय पोर्ट

भाग-II विवरण सं.1(ख) (ख) 31/03/2025 को घाट संबंधी विवरण						
क्रमांक	घाट का नाम	घाट का प्रकार	"अभिकल्पित / जलयान की गहराई (मीटर) (डुबाव)"	"घाट / लंबाई (मीटर)"	घाट पर लगाया जा सके ऐसे जलयान का अधिकतम आकार	
					कुल लंबाई मीटर में	कुल टन भार
1	"कार्गो घाट 1"	मुख्यतः शुष्क नौभार	10.5 से 12.00	1988	182.93	45000
2	"कार्गो घाट 2"	मुख्यतः शुष्क नौभार	उपरोक्तानुसार	1988	182.93	45000
3	"कार्गो घाट 3"	मुख्यतः शुष्क नौभार	उपरोक्तानुसार	1988	182.93	45000
4	"कार्गो घाट 4"	मुख्यतः शुष्क नौभार	उपरोक्तानुसार	1988	182.93	45000
5	"कार्गो घाट 5"	मुख्यतः शुष्क नौभार	उपरोक्तानुसार	1988	205.79	45000
6	"कार्गो घाट 6"	मुख्यतः शुष्क नौभार	उपरोक्तानुसार	1988	114.33	75000
7	"कार्गो घाट 7"	मुख्यतः शुष्क नौभार	उपरोक्तानुसार	1988	238.64	75000
8	"कार्गो घाट 8"	मुख्यतः शुष्क नौभार	उपरोक्तानुसार	1988	213.64	75000
9	"कार्गो घाट 9"	मुख्यतः शुष्क नौभार	उपरोक्तानुसार	1988	182.93	75000
10	"कार्गो घाट 10"	मुख्यतः शुष्क नौभार	उपरोक्तानुसार	1988	209.14	55000
11	कार्गो घाट 11 (के. आई.सीटी)	कंटेनर घाट	14.0 से 14.5	545	281	65000

PART-II STATEMENT NO.1(A) VITAL PORT STATISTICS (A) TOPOGRAPHY OF PORT							
Location		Entrance channel		Min. Width (Mts)	Turning circle		
Latitude	Longitude	Length (Mts)	Minimum Depth (Mts)		No.	Diameter (Mts)	Type of Dock/ Port
23 01'N	70 13'E	27000	10.00 Below chart datum	300	---	---	All weather tidal Port

PART-II STATEMENT NO.1(B) (B) BERTH PARTICULARS AS ON 31/03/2025						
Sr. No.	Name of Berth	Type of Berth	Designed/ Vessel Depth (Mts) (Draught)	Quay/ Length (Mtrs.)	Maximum size of vessel that can be accomodated	
					Length over all mts.	D.W.T.
1	Cargo Berth No.1	Mainly Dry Bulk	10.5 to 12.00	1988	182.93	45000
2	Cargo Berth No.2	Mainly Dry Bulk	Same as above	1988	182.93	45000
3	Cargo Berth No.3	Mainly Dry Bulk	Same as above	1988	182.93	45000
4	Cargo Berth No.4	Mainly Dry Bulk	Same as above	1988	182.93	45000
5	Cargo Berth No.5	Mainly Dry Bulk	Same as above	1988	205.79	45000
6	Cargo Berth No.6	Mainly Dry Bulk	Same as above	1988	114.33	75000
7	Cargo Berth No.7	Mainly Dry Bulk	Same as above	1988	238.64	75000
8	Cargo Berth No.8	Mainly Dry Bulk	Same as above	1988	213.64	75000
9	Cargo Berth No.9	Mainly Dry Bulk	Same as above	1988	182.93	75000
10	Cargo Berth No.10	Mainly Dry Bulk	Same as above	1988	209.14	55000
11	Cargo Berth No.11 (KICT)	Container Berth	14.0 to 14.5	545	281	65000



12	कार्गो घाट 12 (के. आई.सीटी)	कंटेनर घाट	14.0 से 14.5	545	264	75000
13	"कार्गो घाट 13 से 16"	मुख्यतः शुष्क बल्क / लट्टे	13.5 से 14.5	1200	300	75000
14	"तूणा टेकरा (ऐकेबीपीटीएल) (बीओटी) बल्क टर्मिनल"	शुष्क बल्क	15.0 (अग्र) 13.0 (पश्च)	600	300 (अग्र) 230 (पश्च)	100000 (अग्र) 75000 (पश्च)
15	इफको बजरा जेट्टी (बीओटी)	"उर्वरक (समर्पित)"	4	120	बजरा	20000
तेल जेट्टियां						
क	तेल जेट्टी (तेल जेट्टी 1)	एलपीजी और रसायन	10.6	89.6	215	75000
ख	तेल जेट्टी (तेल जेट्टी 2)	रसायन	10.3	108	230	52000
ग	तेल जेट्टी (तेल जेट्टी 3)	रसायन	10.6	90	215	45000
घ	तेल जेट्टी (तेल जेट्टी 4)	रसायन	10.7	110	238	45000
च	इफको जेट्टी (तेल जेट्टी 5)	गैस कैरियर / रसायन	10.7	110	223	45000
छ	आईओसी जेट्टी (तेल जेट्टी- 6)	पेट्रोलियम उत्पाद	10.1	110	223	45000
ज	आईओसी जेट्टी (तेल जेट्टी- 7)	खाद्य तेल	13	110	230	65000

12	Cargo Berth No.12 (KICT)	Container Berth	14.0 to 14.5	545	264	75000
13	Cargo berth 13 to 16	Mainly Dry bulk/Logs	13.5 to 14.5	1200	300	75000
14	Tuna Tekra (AK-BPTL) (BOT) Bulk Terminal	Dry Bulk	15.0 (Front) 13.0 (Back)	600	300 (Front) 230 (Back)	100000 (Front) 75000 (Back)
15	Iffco Barge Jetty (BOT)	Fertilizer (Captive)	4	120	Barge	20000
Oil Jetties						
a	Oil Jetty (OJ1)	LPG and Chemicals	10.6	89.6	215	75000
b	Oil Jetty (OJ2)	Chemicals	10.3	108	230	52000
c	Oil Jetty (OJ3)	Chemicals	10.6	90	215	45000
d	Oil Jetty (OJ4)	Chemicals	10.7	110	238	45000
e	Iffco Jetty (OJ5)	Gas carrier/ Chemicals	10.7	110	223	45000
f	IOC Jetty (OJ6)	Petroleum products	10.1	110	223	45000
g	IOC Jetty (OJ7)	Edible Oil	13	110	230	65000



भाग-II					
विवरण सं.1(ग)					
(ग) दिनांक 31/03/2025 को कार्गो प्रहस्तन उपकरण					
क्रमांक	विवरण	पोर्ट के स्वामित्व वाले			टिप्पणियां
		सं.	निर्धारित	क्षमता	
1	कार्गो जेट्टी में इलेक्ट्रिक लेवल लफिंग घाट क्रेन	8	2	16 टन	
			6	25 टन	
2	मोबाइल हार्बर क्रेन	10	2	124 टन	
			2	120 टन	
			2	63 टन	
			4	100 टन	

भाग-II					
विवरण सं.1 (घ)					
(घ) दिनांक 31/03/2025 को प्लावी जलयान					
क्र.सं..	प्लावी जलयानों के प्रकार	संख्या	कंडला	वाडिनार	क्षमता
1	टग (नौवहन)	"2 (स्वामित्व वाले) 13 (भाड़े पर)"	28	0 5	50 बीपी - 2 संख्या. 50 बीपी - 2 संख्या 55 बीपी - 2 संख्या 60 बीपी - 9 संख्या
2	पायलट लांच	0	0	0	0
	स्वामित्व वाले	3	3	0	0
	भाड़े पर	0	0	0	0
3	नौबंध लांच	7	4	3	0
4	सर्वेक्षण जलयान/नौकाएं	1	1	0	0
5	भाड़े पर ली गई नौका	2	2	0	0
6	भाड़े पर ली गयीं नौबंध लांच	2	2	0	0
7	पायलट पैट्रोलिंग नौका	2	2	0	0

PART-II STATEMENT NO.1(C) (C) CARGO HANDLING EQUIPMENTS AS ON 31/03/2025					
Sr. No.	Description	Owned by Port			Ramarks
		No.	Rated	Capacity	
1	Electric Level Luffing Wharf Crane at Cargo Jetty.	8	2	16 TON	
			6	25 TON	
2	Mobile Harbour Cranes	10	2	124 Ton	
			2	120 Ton	
			2	63 TON	
			4	100 TON	

PART-II STATEMENT NO.1(D) (D)FLOATING CRAFTS AS ON 31/03/2025					
Sr. no.	Type of Floating Crafts	Number	Kandla	Vadinar	Capacity
1	Tugs (Shipping)	2 (Owned) 13 (Hired)	2 8	0 5	50 BP - 2 Nos. 50BP - 2 Nos. 55 BP - 2Nos. 60BP - 9 Nos.
2	Pilot launches :	0	0	0	0
	Owned	3	3	0	0
	Hired	0	0	0	0
3	Mooring Launches	7	4	3	0
4	Survey Vessels/Boats	1	1	0	0
5	Hired Launches	2	2	0	0
6	Hired Mooring Launches	2	2	0	0
7	Pilot Patrolling Boats	2	2	0	0



भाग-II			
विवरण सं.1(च)			
(च) 31/03/2025 को पोर्ट में भंडारण क्षमता			
क्र.सं.	भंडारण का प्रकार	टैंकों की संख्या / क्षेत्रफल	क्षमता
1	तेल एवं तरल पदार्थ	पीएसयू -100 (संख्या)	10.12 लाख किलोलीटर
		निजी अधिष्ठापन – 1049 (संख्या)	24.74 लाख किलोलीटर
		निजी प्रतिष्ठान - निर्माणाधीन - शून्य संख्या	शून्य लाख किलोलीटर

क्र.सं.	विवरण	क्षेत्रफल (वर्ग मीटर)	क्षमता (मी.ट. में)
1	भंडार गृह	4.77 लाख	20.21 लाख
2	खुला भंडारण क्षेत्र	-	-
क.	सीमाशुल्क से घिरे क्षेत्र के भीतर	31.44 लाख	72.65 लाख
ख..	सीमाशुल्क से घिरे क्षेत्र के बाहर	7.59 लाख	28.84 लाख

भाग-II				
विवरण सं. 2				
दिनांक 31/03/2025 को कर्मचारियों की संख्या				
क्र.सं.	वर्ग	स्वीकृत संख्या		वर्तमान संख्या
		पिछले वर्ष	वर्तमान वर्ष	वर्तमान वर्ष
		2023-24	2024-25	2024-25
1	श्रेणी –I	117	115	70
2	श्रेणी –II	63	62	44
3	श्रेणी-III	1252	1208	711
4	श्रेणी-IV	774	741	345
5	तटीय कामगार	52	46	35
6	सीएचडी कामगार	303	286	242
कुल		2561	2458	1447

इसमें एओसी, लश्कर, चौकीदार, फायरमैन एवं कार्यालय परिचर के रूप में पुनः तैनात किए गए अतिरिक्त तटीय कामगार/आर.पी. कामगार शामिल हैं।

PART-II			
STATEMENT NO.1(E)			
(E)STORAGE CAPACITY AT PORT AS ON 31/03/2025			
Sr. No.	Nature of Storage	No. of Tanks / Area	Capacity
1	Oil & Liquid	PSU -100 Nos.	10.12 Lakhs KLs
		Private Installation – 1049 Nos.	24.74 Lakhs KLs
		Private Installations – Under Construction – Nil Nos.	Nil Lakhs KLs

Sr. No	Description	Area (Sq Mtrs)	Capacity in (MTs.)
1	Warehouses	4.77 Lakhs	20.21 Lakhs
2	Open Storage Space	-	-
A.	Within Custom Bonded Area	31.44 Lakhs	72.65 Lakhs
B.	Outside Custom Bonded Area	7.59 Lakhs	28.84 Lakhs

PART-II				
STATEMENT NO.2				
STAFF STRENGTH AS ON 31/03/2025				
Sr. No.	Category	Sanctioned Strength		Present Strength
		Previous Year	Current Year	Current Year
		2023-24	2024-25	2024-25
1	Class –I	117	115	70
2	Class –II	63	62	44
3	Class-III	1252	1208	711
4	Class-IV	774	741	345
5	Shore Workers	52	46	35
6	CHD Workers	303	286	242
TOTAL		2561	2458	1447

This includes the surplus Shore workers/RP Workers re-deployed as AOC, Lascar, Chowkidar, Fireman & Office Attendant.



विवरण सं. 3						
दिनांक 31/03/2025 को अनुसूचित जाति एवं अनुसूचित जनजाति संबंधी आरक्षण का विवरण						
क्रमांक	कर्मचारियों की श्रेणी तथा संख्या		कर्मचारियों की संख्या		प्रतिनिधित्व का प्रतिशत	
			अनुसूचित जाति	अनुसूचित जनजाति	अनुसूचित जाति	अनुसूचित जनजाति
1	श्रेणी -I	70	9	8	12.86%	11.43%
2	श्रेणी -II	44	10	4	22.73%	9.09%
3	श्रेणी -III	711	101	77	14.21%	10.83%
4	श्रेणी -IV	345	72	33	20.87%	9.57%

भाग-II						
विवरण सं.4						
वर्ष 2024-25 के दौरान पत्तन के तटीय श्रमिकों की उत्पादकता						
वर्ग		निम्नलिखित तारीख पर गैंगों की संख्या		औसत गैंग		
		31-03-2025	31-03-2024	पारी उत्पादकता		
				वर्तमान	पिछला	
क	मुकादम	0	3	473	449	
ख	प्रवर्ग - क	35	52			
ग	प्रवर्ग - ख	0	0			
घ	प्रवर्ग - ग	0	0			
कुल गैंग		35	55			

भाग-II						
विवरण सं.5						
2024-25 के दौरान संभाले गए कंटेनरों की संख्या एवं आकार						
क्रमांक	प्रकार	20'	40'	अन्य	कुलयोग	
क.	आयात	-	-	-	-	
	एफसीएल	49181	61450	0	110631	
	एलसीएल	0	0	0		
	खाली	130500	8544	0	139044	
	कुलयोग	179681	69994	0	249675	
ख.	निर्यात					
	एफसीएल	176140	13598	0	189738	
	एलसीएल	0	0	0		
	खाली	2288	33090	0	35378	
	कुलयोग	178428	46688	0	225116	

STATEMENT NO. 3						
PARTICULARS OF SC & ST RESERVATION AS ON 31/03/2025						
Sr. No.	Category of employees and numbers		No. of employees		Percentage of representation	
			Scheduled Castes	Scheduled Tribes	Scheduled Castes	Scheduled Tribes
1	Class I	70	9	8	12.86%	11.43%
2	Class II	44	10	4	22.73%	9.09%
3	Class III	711	101	77	14.21%	10.83%
4	Class IV	345	72	33	20.87%	9.57%

PART-II					
STATEMENT NO.4					
PRODUCTIVITY OF PORT SHORE LABOUR DURING 2024-25					
CATEGORY		GANG STRENGTH AS ON		AVERAGE GANG	
		31-03-2025	31-03-2024	SHIFT OUTPUT	
				CURRENT	PREVIOUS
A	MUKADAMS	0	3	473	449
B	CATEGORY-A	35	52		
C	CATEGORY-B	0	0		
D	CATEGORY-C	0	0		
TOTAL GANGS		35	55		

PART-II					
STATEMENT NO.5					
NUMBER AND SIZE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2024-25					
SR.NO.	TYPE	20'	40'	OTHERS	TOTAL
A.	IMPORT	-	-	-	-
	FCL	49181	61450	0	110631
	LCL	0	0	0	
	EMPTY	130500	8544	0	139044
	TOTAL	179681	69994	0	249675
B.	EXPORT				
	FCL	176140	13598	0	189738
	LCL	0	0	0	
	EMPTY	2288	33090	0	35378
	TOTAL	178428	46688	0	225116



ग.	यानांतरण	-	-	-	-
	भरा हुआ	120	304	0	424
	खाली	0	0	0	0
	कुलयोग	120	304	0	424
घ.	आई सी डी कंटेनर	-	-	-	-
	बाहर भेजे गए	88	8508	0	8596
	बाहर से आए	3480	1134	0	4614
	कुलयोग	3568	9642	0	13210
च.	आरई स्टो कंटेनर	-	-	-	-
	भरा हुआ	614	5826	0	6440
	खाली	270	880	0	1150
	कुलयोग	884	6706	0	7590
कुलयोग		362681	133334	0	496015

भाग-II		
विवरण सं.6		
2005-06 से 2024-25 तक पोर्ट क्षेत्र से आयातित शुष्क नौभार की निकासी के लिए वैगनों की औसत मांग एवं आपूर्ति दर्शाने वाला विवरण		
दैनिक औसत वैगनों की संख्या		
वर्ष	मांग	आपूर्ति
2005-06	197	115
2006-07	431	188
2007-08	755	304
2008-09	622	191
2009-10	339	242
2010-11	234	228
2011-12	273	273
2012-13	298	298
2013-14	327	327
2014-15	254	254
2015-16	223	223
2016-17	210	210
2017-18	109	109
2018-19	300	297
2019-20	256	243

C	TRANSHIPMENT	-	-	-	-
	LOADED	120	304	0	424
	EMPTY	0	0	0	0
	TOTAL	120	304	0	424
D	ICD CONTAINERS	-	-	-	-
	MOVED OUT	88	8508	0	8596
	MOVED IN	3480	1134	0	4614
	TOTAL	3568	9642	0	13210
E	RE STOW CONTAINERS	-	-	-	-
	LOADED	614	5826	0	6440
	EMPTY	270	880	0	1150
	TOTAL	884	6706	0	7590
TOTAL		362681	133334	0	496015

PART-II		
STATEMENT NO.6		
STATEMENT SHOWING AVERAGE INDENT AND SUPPLY OF WAGONS FOR THE CLEARANCE OF IMPORTED DRY CARGO FROM PORT AREA FROM 2005-06 TO 2024-25		
Daily avg. no. of Wagons		
Year	Indent	Supply
2005-06	197	115
2006-07	431	188
2007-08	755	304
2008-09	622	191
2009-10	339	242
2010-11	234	228
2011-12	273	273
2012-13	298	298
2013-14	327	327
2014-15	254	254
2015-16	223	223
2016-17	210	210
2017-18	109	109
2018-19	300	297
2019-20	256	243



2020-21	208	202
2021-22	160	154
2022-23	298	263
2023-24	164	157
2024-25	170	166
नोट: उपरोक्त जानकारी में कंडला, केपीआरके, शिर्वा और डीडीपीएस में संभाले गए वैगन शामिल हैं		

भाग-II				
विवरण सं. 7				
वर्ष 2024-25 के दौरान कंडला में पृथक रूप से सरणी और भरणघाट में आयात की गई प्रमुख वस्तुओं को दर्शाने वाला विवरण				
क्रमांक	वस्तु	सरणी	भरणघाट	कुलयोग
1	पीओएल	5093872	0	5093872
2	खाद्य तेल	4587100	0	4587100
3	अन्य तरल पदार्थ	6490810	0	6490810
4	उर्वरक	3048636	966470	4015106
5	सल्फर और आर.पी.	400429	8040	408469
6	अयस्क	1433058	0	1433058
7	लौह एवं इस्पात	1096983	46182	1143165
8	खाद्यान्न	1546368	0	1546368
9	कंटेनर कार्गो	2567103	0	2567103
10	लकड़ी के लट्टे	5481123	76034	5557157
11	विविध	20753606	1987364	22740970
कुलयोग		52499088	3084090	55583178

विवरण सं. 8				
वर्ष 2024-25 के दौरान पृथक रूप से सरणी और भरणघाट में निर्यात की गई प्रमुख वस्तुओं को दर्शाने वाला विवरण (मी. टन में)				
क्रमांक	वस्तु	सरणी	भरणघाट	कुलयोग
1	अन्य तरल पदार्थ	2009339	0	2009339
2	अरंडी का तेल	127266	0	127266
3	खाद्यान्न	1874684	357558	2232242
4	नमक	17442539	40884	17483423
5	अयस्क	365712	0	365712
6	लौह एवं इस्पात	319252	36004	355256
7	कंटेनर कार्गो	5515628	0	5515628
8	निष्कर्षण	1343129	0	1343129
9	विविध	6645851	92588	6738439
कुलयोग		35643400	527034	36170434



2020-21	208	202
2021-22	160	154
2022-23	298	263
2023-24	164	157
2024-25	170	166

Note: Above information includes wagons handled at Kandla, KPRK, Shirva & DDPS

PART-II				
STATEMENT NO. 7				
STATEMENT SHOWING THE PRINCIPAL COMMODITIES OF IMPORT DURING 2024-25 AT STREAM AND WHARF SEPARATELY AT KANDLA				
SR. NO.	COMMODITY	STREAM	WHARF	TOTAL
1	POL	5093872	0	5093872
2	EDIBLE OIL	4587100	0	4587100
3	OTHER LIQUIDS	6490810	0	6490810
4	FERTILIZER	3048636	966470	4015106
5	SULPHUR & R. P.	400429	8040	408469
6	ORES	1433058	0	1433058
7	IRON & STEEL	1096983	46182	1143165
8	FOODGRAINS	1546368	0	1546368
9	CONT. CARGO	2567103	0	2567103
10	TIMBER LOGS	5481123	76034	5557157
11	MISC.	20753606	1987364	22740970
TOTAL		52499088	3084090	55583178

STATEMENT NO. 8				
STATEMENT SHOWING THE PRINCIPAL COMMODITIES OF EXPORT DURING 2024-25 AT STREAM AND WHARF SEPARATELY AT KANDLA				
(IN MTS)				
SR. NO.	COMMODITY	STREAM	WHARF	TOTAL
1	OTHER LIQUIDS	2009339	0	2009339
2	CASTOR OIL	127266	0	127266
3	FOODGRAINS	1874684	357558	2232242
4	SALT	17442539	40884	17483423
5	ORES	365712	0	365712
6	IRON & STEEL	319252	36004	355256
7	CONT. CARGO	5515628	0	5515628
8	EXTRACTIONS	1343129	0	1343129
9	MISC	6645851	92588	6738439
TOTAL		35643400	527034	36170434



भाग-II					
विवरण सं.9					
वर्ष 2024-25 के दौरान कुल आयात यातायात में आयात की प्रमुख मदों की प्रतिशतता दर्शाने वाला विवरण					
(मीट्रिक टन में)					
क्र.सं.	पण्य	2023-24		2024-25	
		मात्रा टन में	कुल आयात यातायात की प्रतिशतता	मात्रा टन में	कुल आयात यातायात की प्रतिशतता
1	पीओएल उत्पाद	4940497	5.11	5093872	4.98
2	पीओएल कच्चा तेल	47416806	49.02	46621056	45.62
3	खाद्य तेल	4469913	4.62	4587100	4.49
4	अन्य तरल	10419429	10.77	6490810	6.35
5	उर्वरक	3394519	3.51	4015106	3.93
6	रॉक फॉस्फोरस	173752	0.18	318330	0.31
7	सल्फर	111210	0.11	90139	0.09
8	अयस्क	2052869	2.12	1433058	1.40
9	लौह एवं इस्पात	1071307	1.11	1143165	1.12
10	चीनी	2228121	2.30	1860832	1.82
11	खाद्यान्न	124423	0.13	1546368	1.51
12	कंटेनर कार्गो	2262907	2.34	2567103	2.51
13	विविध	18058656	18.67	26437295	25.87
कुलयोग		96724409	100.00	102204234	100.00

भाग-II					
विवरण सं.10					
वर्ष 2024-25 के दौरान कंडला में कुल निर्यात यातायात में निर्यात की प्रमुख मदों की प्रतिशतता दर्शाने वाला विवरण					
(मीट्रिक टन में)					
क्र.सं.	पण्य	2023-24		2024-25	
		मात्रा टन में	कुल निर्यात यातायात की प्रतिशतता	मात्रा टन में	कुल निर्यात यातायात की प्रतिशतता
1	खाद्य तेल	124707	0.35	127266	0.27
2	अन्य तरल पदार्थ	12196346	34.39	12668870	27.05
3	खाद्यान्न	938282	2.65	2232242	4.77
4	नमक	9422379	26.57	17483423	37.33
5	लोहा एवं इस्पात	280069	0.79	355256	0.76
6	अयस्क	350126	0.99	365712	0.78
7	कंटेनरबद्ध नौभार	6186593	17.45	5515628	11.78

PART-II					
STATEMENT NO.9					
STATEMENT SHOWING THE PERCENTAGE OF IMPORTS OF MAJOR ITEMS TO THE TOTAL IMPORT TRAFFIC DURING 2024-25					
(METRIC TONNES)					
SR.NO.	COMMODITY	2023-24		2024-25	
		QUANTITY IN TONS	PERCENTAGE TO THE TOTAL IMPORT TRAFFIC	QUANTITY IN TONS	PERCENTAGE TO THE TOTAL IMPORT TRAFFIC
1	POL PROD.	4940497	5.11	5093872	4.98
2	POL CRUDE	47416806	49.02	46621056	45.62
3	EDIBLE OIL	4469913	4.62	4587100	4.49
4	OTHER LIQUID	10419429	10.77	6490810	6.35
5	FERTILIZER	3394519	3.51	4015106	3.93
6	ROCK PHOS.	173752	0.18	318330	0.31
7	SULPHUR	111210	0.11	90139	0.09
8	ORES	2052869	2.12	1433058	1.40
9	IRON & STEEL	1071307	1.11	1143165	1.12
10	SUGAR	2228121	2.30	1860832	1.82
11	FOOD GRAIN	124423	0.13	1546368	1.51
12	CONT. CARGO	2262907	2.34	2567103	2.51
13	MISC	18058656	18.67	26437295	25.87
TOTAL		96724409	100.00	102204234	100.00

PART-II					
STATEMENT NO.10					
STATEMENT SHOWING THE PERCENTAGE OF EXPORTS OF MAJOR ITEMS TO THE TOTAL EXPORT TRAFFIC AT KANDLA DURING 2024-25					
(IN METRIC TONNES)					
SR. NO.	COMMODITY	2023-24		2024-25	
		QUANTITY IN TONS	PERCENTAGE TO THE TOTAL EXPORT TRAFFIC	QUANTITY IN TONS	PERCENTAGE TO THE TOTAL EXPORT TRAFFIC
1	EDIBLE OIL	124707	0.35	127266	0.27
2	OTHER LIQUID	12196346	34.39	12668870	27.05
3	FOOD GRAINS	938282	2.65	2232242	4.77
4	SALT	9422379	26.57	17483423	37.33
5	IRON & STEEL	280069	0.79	355256	0.76
6	ORES	350126	0.99	365712	0.78
7	CONT. CARGO	6186593	17.45	5515628	11.78



8	निकर्षण	1249851	3.52	1343129	2.87
9	विविध (*)	4711983	13.29	6738439	14.39
कुलयोग		35460336	100.00	46829965	100.00
टिप्पणी:- विविध (*) यातायात में वाडीनार में पीओएल निर्यात और बंकर आपूर्ति शामिल है।					

विवरण सं.11					
गत दस वर्षों (2015-16 से 2024-25) के दौरान पोर्ट में प्रवेश करने वाले जलयानों की वर्षवार संख्या दर्शाने वाला विवरण					
वर्ष	विदेशी जलयान	तटीय जलयान	कुलयोग	सरकारी जलयान	टैंकर
2024-25	3108	624	3732	0	1830
2023-24	2712	611	3323	0	1733
2022-23	2709	645	3354	0	1627
2021-22	2540	601	3141	0	1627
2020-21	2498	549	3047	0	1497
2019-20	2459	636	3095	0	1606
2018-19	2421	482	2903	0	1544
2017-18	2379	368	2747	0	1585
2016-17	2287	281	2568	0	1594
2015-16	2185	345	2530	0	1475
नोट :- टैंकर में कंडला और वाडीनार शामिल हैं। विदेशी/तटीय जलयानों में तुणा, केआईसीटी और शुष्क कार्गो बर्थ और कंडला एवं केआईसीटी में हुए यानांतरण जलयान शामिल हैं।					

भाग-II			
विवरण सं.12			
वित्तीय सूचक			
(रु. करोड़ में)			
क्र.सं.	विवरण	गत वर्ष 2023-2024	वर्तमान वर्ष 2024-2025
1	पूँजी पर प्रतिलाभ		
	नियोजित पूँजी प्रतिलाभ की दर (प्रतिशत)	3289.79	3212.52
	प्रतिलाभ (प्रतिशत)	40.57%	39.30%
2	परिचालन अनुपात		
	"परिचालन व्यय परिचालन आय अनुपात (%)"	989.28	1007.38
	परिचालन आय	2493.15	2820.02
	अनुपात (%)	39.68%	35.72%

8	EXTRACTIONS	1249851	3.52	1343129	2.87
9	MISC (*)	4711983	13.29	6738439	14.39
TOTAL		35460336	100.00	46829965	100.00
NOTE:- MISC(*) TRAFFIC INCLUDES POL EXPORT AT VADINAR AND BUNKER SUPPLY					

STATEMENT NO.11					
STATEMENT SHOWING THE YEARWISE NUMBER OF VESSELS WHICH ENTERED THE PORT DURING LAST TEN YEARS (2015-16 to 2024-25)					
YEAR	FOREIGN VESSELS	COASTAL VESSELS	TOTAL	GOVERNMENT VESSELS	TANKERS
2024-25	3108	624	3732	0	1830
2023-24	2712	611	3323	0	1733
2022-23	2709	645	3354	0	1627
2021-22	2540	601	3141	0	1627
2020-21	2498	549	3047	0	1497
2019-20	2459	636	3095	0	1606
2018-19	2421	482	2903	0	1544
2017-18	2379	368	2747	0	1585
2016-17	2287	281	2568	0	1594
2015-16	2185	345	2530	0	1475
Note :- Tankers includes Kandla and Vadinar. Foreign/Coastal vessels includes tuna, KICT and dry cargo berths & transhipment ships at Kandla and KICT.					

PART-II			
STATEMENT NO.12			
FINANCIAL INDICATORS			
(Rs. Crores)			
Sr. No.	DESCRIPTION	PREVIOUS YEAR 2023-2024	CURRENT YEAR 2024-2025
1	RETURN ON CAPITAL		
	CAPTIAL EMPLOYED RATE OF RETURN (PERCENT)	3289.79	3212.52
	RETURN (PERCENT)	40.57%	39.30%
2	OPERATIONAL RATIO		
	OPERATING EXPENDITURE OPERATING INCOME RATIO (%)	989.28	1007.38
	OPERATION INCOME	2493.15	2820.02
	RATIO%	39.68%	35.72%



3	अर्जन संबंधी लागत का अनुपात (क्रियाकलापवार)	अर्जन संबंधी लागत का प्रतिशत			
		"कुल लागत (मूल्यहास एवं उपरिव्यय सहित)"		"प्रत्यक्ष लागत (मूल्यहास एवं उपरिव्यय रहित)"	
		2023-2024	2024-2025	2023-2024	2024-2025
	नौभार प्रहस्तन एवं भंडारण	46.45%	43.05%	25.43%	22.36%
	नौवहन हेतु पोर्ट एवं डॉक सुविधाएँ	38.19%	33.55%	26.22%	23.34%
	रेलवे अर्जन	327.42%	341.37%	5.38%	1.67%
	नगरक्षेत्र सहित किराये योग्य भूमि एवं भवन	23.25%	19.90%	14.62%	12.19%

विवरण सं.13				
वर्ष 2024-25 के दौरान बाह्य एवं आंतरिक रोगी				
क्रमांक	अस्पताल / औषधालय	बाह्य	आंतरिक	कुलयोग
1	गोपालपुरी अस्पताल	93437	1198	94635
2	नया कंडला अस्पताल	2037	0	2037
3	आदिपुर औषधालय	2512	0	2512
4	वाडीनार स्वास्थ्य केन्द्र	3504	0	3504
कुलयोग		101490	1198	102688

विवरण सं.14		
वर्ष 2024-25 के दौरान मरम्मत/अनुरक्षण कार्यों पर वहन किया गया व्यय		
(रु. लाख में) (In Lakh Rupees)		
क्रमांक	विभाग का नाम	व्यय
1	सिविल अभियांत्रिकी विभाग	18,171.49
2	यांत्रिक अभियांत्रिकी विभाग	8,457.73
3	अपतट तेल टर्मिनल विभाग	7802.51
4	समुद्री विभाग	12660.9
5	वित्त विभाग	285.57
6	यातायात विभाग	255.72
7	चिकित्सा विभाग	0.96
कुलयोग		47,634.88

	RATIO OF COST EARNING (ACTIVITY WISE)	PERCENTAGE OF COST OF EARNING			
		Total Cost (incl.Dep. & over heads)		Direct cost (excl. Dep & overheads)	
		2023-2024	2024-2025	2023-2024	2024-2025
3	Cargo handling and storage	46.45%	43.05%	25.43%	22.36%
	Port and Dock facilities for shipping	38.19%	33.55%	26.22%	23.34%
	Railway earnings	327.42%	341.37%	5.38%	1.67%
	Rentable lands & building inc.Town-ship	23.25%	19.90%	14.62%	12.19%

STATEMENT NO. 13				
OUTDOOR & INDOOR PATIENTS DURING 2024-25				
Sr. No.	Hospital/Dispensary	Outdoor	Indoor	Total
1	Gopalpuri Hospital	93437	1198	94635
2	New Kandla Hospital	2037	0	2037
3	Adipur Dispensary	2512	0	2512
4	Vadinar Health Center	3504	0	3504
Total		101490	1198	102688

STATEMENT NO. 14		
EXPENDITURE INCURRED ON R/M WORKS DURING THE YEAR 2024-25		
(In Lakh Rupees)		
Sr. No.	Name of Department	Expenditure
1	Civil Engineering Department.	18,171.49
2	Mechanical Engineering Dept.	8,457.73
3	OOT Department.	7802.51
4	Marine Department	12660.9
5	Finance Department	285.57
6	Traffic Department	255.72
7	Medical Department	0.96
Total		47,634.88



वर्ष 2024-25 के दौरान प्रति कर्मचारी वेतन - मजदूरी एवं अर्जन

विवरण सं. - 15

क्र. सं.	विवरण	श्रेणी I	श्रेणी II	श्रेणी III	श्रेणी IV	कुल
1	एसोसिएशन शुल्क	132000	81600			213600
2	एसोसिएशन शुल्क - बकाया	2400				2400
3	मूल वेतन	84808253	37173187	592640279	327367282	1041989001
4	मूल वेतन-समायोजन	1348765		506000	63581	1918346
5	मूल वेतन-बकाया	-17705	-123542	-1710137	-2370692	-4222076
6	कैफेटेरिया केबल टीवी-2%	338859	67815	-	-	406674
7	कैफेटेरिया-बच्चों की शिक्षा भत्ता-5%	615993	123666	-	-	739659
8	कैफेटेरिया-वाहन भत्ता - 5%	139280	109697	-	-	248977
9	कैफेटेरिया-घरेलू सहायक भत्ता-5%	4088044	1772184	-	-	5860228
10	कैफेटेरिया-ड्राइवर भत्ता - 5%	48158		-	-	48158
11	कैफेटेरिया-बिजली भत्ता - 5%	102450	9410	-	-	111860
12	कैफेटेरिया-मनोरंजन भत्ता-10%	7347481	3383167	-	-	10730648
13	कैफेटेरिया-फर्नीचर भत्ता - 5%	36963	39110	-	-	76073
14	कैफेटेरिया-हॉस्टल भत्ता	247197	27268	-	-	274465
15	कैफेटेरिया-मकान अनुरक्षण भत्ता - 5%	122192	145601	-	-	267793
16	कैफेटेरिया-इंटरनेट भत्ता - 1%	8576		-	-	8576
17	कैफेटेरिया-लाउंड्री भत्ता - 3%	18629	54188	-	-	72817
18	कैफेटेरिया-लाउंड्री भत्ता - 3% बकाया	1219		-	-	1219
19	कैफेटेरिया-एलटीसी- 5%	48158		-	-	48158
20	कैफेटेरिया-सदस्यता शुल्क - 5%	82968	27268	-	-	110236
21	कैफेटेरिया-मेस भत्ता - 2%	53217	56213	-	-	109430
22	कैफेटेरिया - समाचार पत्र/पत्रिका प्रतिपूर्ति-2%	1535093	671818	-	-	2206911
23	कैफेटेरिया - समाचार पत्र/पत्रिका प्रतिपूर्ति	5077	-1220	-	-	3857
24	कैफेटेरिया-ऑफिस बैग/ ब्रीफकेस-1%	654257	321135	-	-	975392



SALARIES AND WAGES OF EMPLOYEES OF DEENDAYAL PORT AUTHORITY DURING THE YEAR 2024-25.

PART-II STATEMENT NO. 15

SR. NO.	DESCRIPTION	CLASS I	CLASS II	CLASS III	CLASS IV	TOTAL
1	ASSOCIATION FEES	132000	81600			213600
2	ASSOCIATION FEES-Arr	2400				2400
3	BASIC PAY	84808253	37173187	592640279	327367282	1041989001
4	BASIC PAY-Adj	1348765		506000	63581	1918346
5	BASIC PAY-Arr	-17705	-123542	-1710137	-2370692	-4222076
6	CAF-CABLE TV - 2%	338859	67815	-	-	406674
7	CAF-CHILDREN EDU ALW-5%	615993	123666	-	-	739659
8	CAF-CONVYANCE ALW - 5%	139280	109697	-	-	248977
9	CAF-DOMESTIC ASSTT ALW-5%	4088044	1772184	-	-	5860228
10	CAF-DRIVER ALW - 5%	48158		-	-	48158
11	CAF-ELECTRICITY ALW - 5%	102450	9410	-	-	111860
12	CAF-ENTERTAINMENT ALW-10%	7347481	3383167	-	-	10730648
13	CAF-FURNITURE ALW - 5%	36963	39110	-	-	76073
14	CAF-HOSTEL ALW - 5%	247197	27268	-	-	274465
15	CAF-HOUSE UPKEEP ALW - 5%	122192	145601	-	-	267793
16	CAF-INTERNET ALW - 1%	8576		-	-	8576
17	CAF-LOUNDRY ALW - 3%	18629	54188	-	-	72817
18	CAF-LOUNDRY ALW - 3%-Arr	1219		-	-	1219
19	CAF-LTC- 5%	48158		-	-	48158
20	CAF-MEMBERSHIP FEES - 5%	82968	27268	-	-	110236
21	CAF-MESS ALW - 2%	53217	56213	-	-	109430
22	CAF-NEWS PAPER /MAGZ R-2%	1535093	671818	-	-	2206911
23	CAF-NEWS PAPER /MAG-ZINE R	5077	-1220	-	-	3857
24	CAF-OFFICE BAG/ BRIEFC-1%	654257	321135	-	-	975392



25	कैफेटेरिया-ऑफिस बैग/ब्रीफकेस	2544	-612	-	-	1932
26	कैफेटेरिया-अभिभावक देखभाल भत्ता-10%	7093948	2807769	-	-	9901717
27	कैफेटेरिया-अभिभावक देखभाल भत्ता	21355	28	-	-	21383
28	कैफेटेरिया-पिकनिक भत्ता-3%	49782	16357	-	-	66139
29	कैफेटेरिया-व्यावसायिक विकास-2%	1612816	710049	-	-	2322865
30	कैफेटेरिया-व्यावसायिक विकास	5077	-1220	-	-	3857
31	कैफेटेरिया-सेवक रसोइया भत्ता - 5%	241930	115090	-	-	357020
32	कैफेटेरिया-साबुन/तैलिया- 2%	33186	10911	-	-	44097
33	कैफेटेरिया-चश्मा प्रतिपूर्ति-1%	655452	321135	-	-	976587
34	कैफेटेरिया-चश्मा प्रतिपूर्ति- 1% बकाया	2544	-612	-	-	1932
35	कैफेटेरिया-विविध भत्ता- 5%	184310		-	-	184310
36	कैफेटेरिया-वर्दी भत्ता- 2%	1644818	710049	-	-	2354867
37	कैफेटेरिया-वर्दी भत्ता- 2% बकाया	5077	-1220	-	-	3857
38	कैफेटेरिया-वाहन अनुरक्षण भत्ता- 5	2032		-	-	2032
39	कैफेटेरिया-वाहन अनुरक्षण भत्ता-5%	164113	182650	-	-	346763
40	कैफेटेरिया-धुलाई भत्ता- 2%	1644818	710049	-	-	2354867
41	कैफेटेरिया-धुलाई भत्ता- 2% बकाया	5077	-1220	-	-	3857
42	कैफेटेरिया-शीतकालीन वस्त्र- 2%	51779	18138	-	-	69917
43	कैफेटेरिया-शीतकालीन वस्त्र- 2% बकाया	813	-	-	-	813
44	कैंटीन समायोजन	-	-	-	300	300
45	कैंटीन भत्ता- समायोजन	300	1200	258300	260400	520200
46	कैंटीन भत्ता समायोजन	-		300	-	300
47	कैंटीन सब्सिडी संबंधी	29400	84600	32564400	25925700	58604100
48	कैंटीन सब्सिडी	-	-	-	36900	36900
49	कैंटीन सब्सिडी (रविवार/छुट्टी)	-	-	57746	6450	64196
50	कैंटीन सब्सिडी बकाया	-	-	-	47100	47100

25	CAF-OFFICE BAG/BRIEF-CASE	2544	-612	-	-	1932
26	CAF-PARENTAL CARE ALW-10%	7093948	2807769	-	-	9901717
27	CAF-PARENTAL CARE ALLOWANCE	21355	28	-	-	21383
28	CAF-PICNIC ALW - 3%	49782	16357	-	-	66139
29	CAF-PROF DEV ALW-2%	1612816	710049	-	-	2322865
30	CAF-PROFESSIONAL DEVELOPEM	5077	-1220	-	-	3857
31	CAF-SERVANT COOK ALW - 5%	241930	115090	-	-	357020
32	CAF-SOAP/TOWELS- 2%	33186	10911	-	-	44097
33	CAF-SPECTACLE REIMT-1%	655452	321135	-	-	976587
34	CAF-SPECTACLE REIMT-1%-Ar	2544	-612	-	-	1932
35	CAF-SUNDRY ALW - 5%	184310		-	-	184310
36	CAF-UNIFORM ALW-2%	1644818	710049	-	-	2354867
37	CAF-UNIFORM ALW-2%-Arr	5077	-1220	-	-	3857
38	CAF-VEHICLE MAINT ALW - 5	2032		-	-	2032
39	CAF-VEHICLE MAINT ALW-5%	164113	182650	-	-	346763
40	CAF-WASHING ALW-2%	1644818	710049	-	-	2354867
41	CAF-WASHING ALW-2%-Arr	5077	-1220	-	-	3857
42	CAF-WINTER WEAR - 2%	51779	18138	-	-	69917
43	CAF-WINTER WEAR - 2%-Arr	813	-	-	-	813
44	CANTEEN Adj	-	-	-	300	300
45	CANTEEN ALLOW - ADJ	300	1200	258300	260400	520200
46	CANTEEN Allow Adj	-	-	300	-	300
47	CANTEEN SUBSIDIARY- REG	29400	84600	32564400	25925700	58604100
48	CANTEEN SUBSIDY	-	-	-	36900	36900
49	CANTEEN SUBSIDY (S/H)	-	-	57746	6450	64196
50	CANTEEN SUBSIDY Arr	-	-	-	47100	47100



51	कैटीन सब्सिडी समयोपरि	2250	3150	1376138	354800	1736338
52	कैटीन सब्सिडी (रविवार/छुट्टी)-समायोजन	-	-	2400	2250	4650
53	कैटीन सब्सिडी बकाया	-	-	-150	150	0
54	कैटीन सब्सिडी संबंधी बकाया	-	-	-	60000	60000
55	नकद भत्ता	-	-	6000	-	6000
56	बच्चों के विवाह हेतु अग्रिम	13332	-	275306	219982	508620
57	क्लब फीस	910	500	6440	4910	12760
58	क्लब फीस-बकाया	-	-	-	50	50
59	कंप्यूटर एडवांस पुनःभुगतान	15000	-	116532	105100	236632
60	कंप्यूटर ऋण ब्याज पुनःभुगतान	-	-	113222	73495	186717
61	वाहन भत्ता दिव्यांग	-	-	113850	51750	165600
62	वाहन भत्ता	12793	27016	8401168	4927708	13368685
63	वाहन भत्ता समायोजन	-	-	18907	12025	30932
64	वाहन भत्ता समायोजन बकाया	-613	-	-150218.48	-171057	-321888.48
65	न्यायालय शुल्क	-	-	24000	162000	186000
66	सीपीएफ/जीपीएफ अंशदान बकाया	-	-	46200	96760	142960
67	सीपीएफ/जीपीएफ अंशदान	15947600	9690200	185287000	66156800	277081600
68	क्रेन खंडित दर भत्ता	-	-	321505	-	321505
69	साइक्लोस्टाइल एम/सी ऑपरेटिंग	-	-	9600	10350	19950
70	बेटी विवाह अग्रिम पुनःभुगतान	239996	-	5307048	3664177	9211221
71	दीनदयाल पत्तन कर्मचारी	-	-	140000	35000	175000
72	प्रतिनियुक्ति वेतन	261536	-	-	-	261536
73	प्रतिनियुक्ति वेतन बकाया	20250	-	-	-	20250
74	प्रतिनियुक्ति वसूली (सीजीआरजी)	3840	-	-	-	3840
75	प्रतिनियुक्ति वसूली (जीपीएफ)	793000	-	-	-	793000
76	प्रतिनियुक्ति वसूली (आईएनएसयू)	120	-	-	-	120
77	डिजाइन भत्ता	-	-	35200	37000.01	72200.01
78	डिजाइन भत्ता बकाया	-	-	-	-1000	-1000
79	बिजली शुल्क	523355	145387	2050014	1048494	3767250
80	बिजली शुल्क बकाया	107	-	1942	3690	5739
81	कुल अर्जन	175700613	79793500	1533450547	865625012	2654569672
82	अर्जित/चिकित्सा अवकाश वसूली-वर्तमान वित्त वर्ष	18	18	18866	21791	40693
83	अर्जित/चिकित्सा अवकाश वसूली-पूर्व वित्त वर्ष	34	30	64176	75584	139824

51	CANTEEN SUBSIDY OVERTIME	2250	3150	1376138	354800	1736338
52	CANTEEN SUBSIDY(S/H)-ADJ	-	-	2400	2250	4650
53	CANTEEN SUBSIDY-Arr	-	-	-150	150	0
54	Canteen Suby Reg Arr	-	-	-	60000	60000
55	CASH ALLOWANCE	-	-	6000	-	6000
56	CHILDREN MARRIAGE ADV PRI	13332	-	275306	219982	508620
57	CLUB FEES	910	500	6440	4910	12760
58	CLUB FEES-Arr	-	-		50	50
59	COMPUTER ADVANCE RP	15000		116532	105100	236632
60	COMPUTER LOAN INT RP	-	-	113222	73495	186717
61	CONVEYANCE ALLOW H'CAP	-	-	113850	51750	165600
62	CONVEYANCE ALLOWANCE	12793	27016	8401168	4927708	13368685
63	CONVEYANCE ALLOWANCE ADJ	-	-	18907	12025	30932
64	CONVEYANCE ALLOWANCE Arr	-613		-150218.48	-171057	-321888.48
65	COURT FEE	-	-	24000	162000	186000
66	CPF/GPF SUBSCRIP Arr	-	-	46200	96760	142960
67	CPF/GPF SUBSCRIPTION	15947600	9690200	185287000	66156800	277081600
68	CRANE PIECE RATE ALLOW- ANC	-	-	321505	-	321505
69	CYCLOSTYLE M/C OPERATING		-	9600	10350	19950
70	DAUGHTER MARRAIGE ADV RP	239996		5307048	3664177	9211221
71	DEENDAYAL PORT EMPLOYEES		-	140000	35000	175000
72	DEPUTATION PAY	261536	-	-	-	261536
73	DEPUTATION PAY-Arr	20250	-	-	-	20250
74	DEPUTATION RECOVERY (CGRG)	3840	-	-	-	3840
75	DEPUTATION RECOVERY (GPF)	793000	-	-	-	793000
76	DEPUTATION RECOVERY (INSU)	120	-	-	-	120
77	DESIGN ALLOWANCE	-	-	35200	37000.01	72200.01
78	DESIGN ALLOWANCE-Arr	-	-	-	-1000	-1000
79	E C CHARGES	523355	145387	2050014	1048494	3767250
80	E C CHARGES -Arr	107	-	1942	3690	5739
81	Earning Total	175700613	79793500	1533450547	865625012	2654569672
82	EL/ML REC CUR FIN YR	18	18	18866	21791	40693
83	EL/ML REC PRE FIN YR	34	30	64176	75584	139824



84	मनोरंजन बिल प्रतिपूर्ति	242100	67350	500	-	309950
85	ईओएल वसूली- वर्तमान वित्त वर्ष	-	-	208701	482437	691138
86	ईओएल वसूली- पूर्व वित्त वर्ष	-	-	738060	1744989	2483049
87	गैर-करयोग्य अनुग्रह राशि	-	-	1000000	500000	1500000
88	कर योग्य अनुग्रह राशि	-	-	4622266	944458	5566724
89	अतिरिक्त पायलट भत्ता	979558	-	-	-	979558
90	त्यौहार अग्रिम पुनः भुगतान	78900	221900	46247225	28433190	74981215
91	निश्चित व्यक्तिगत वेतन	69708	6440	1466854	1822260	3365262
92	निश्चित व्यक्तिगत वेतन बकाया			-528	-12161	-12689
93	चार पहिया वाहन अग्रिम पुनः भुगतान	30000	-	-	-	30000
94	एफएसएस (सीएचडी से स्थानांतरित)	-	-	2708	4600	7308
95	एफएसएस (सीएचडी से स्थानांतरित) बकाया	-	-	8	8	16
96	जीएसएलआई	240161	151123	2477249	404132	3272665
97	जीएसएलआई (सीएचडी से स्थानांतरित) बकाया	-	-	-	200	200
98	जीएसएलआई (सीएचडी से स्थानांतरित)	-	-	182259	158211	340470
99	जीएसएलआई बकाया	2676	-	2925	1800	7401
100	अर्धवेतन अवकाश वसूली चालू वित्त वर्ष	2351	-	219225	48768	270344
101	अर्धवेतन अवकाश वसूली पूर्व वित्त वर्ष	3949	-	573529	151009	728487
102	गृह निर्माण अग्रिम बीमा बकाया	-	-	-	390	390
103	गृह निर्माण अग्रिम बीमा (सीएचडी से हस्तांतरित) बकाया	-	-	-	260	260
104	गृह निर्माण अग्रिम बीमा	1040	-	65520	86660	153220
105	गृह निर्माण अग्रिम बीमा (स्थानांतरण प्रपत्र)	-	-	3120	66820	69940
106	गृह निर्माण अग्रिम ब्याज पुनः भुगतान	11315	-	1400418	1192245	2603978
107	दौरा का मानदेय	28600	16000	-	-	44600
108	गृह निर्माण अग्रिम पुनः भुगतान	-	-	1447650	6732026	8179676
109	गृह निर्माण अग्रिम श्रेणी 3 और श्रेणी 4 डीपीटी 15%	-	138078	61062034	31086968	92287080
110	गृह निर्माण अग्रिम श्रेणी 3 और श्रेणी 4 डीपीटी 15% समायोजन	-	-	134910	49318	184228

84	ENTERTAINMENT BILLS REIMB	242100	67350	500	-	309950
85	EOL REC CUR FIN YR	-	-	208701	482437	691138
86	EOL REC PRE FIN YR	-	-	738060	1744989	2483049
87	EX-GRATIA NON-TAXABLE	-	-	1000000	500000	1500000
88	EX-GRATIA TAXABLE	-	-	4622266	944458	5566724
89	EXTRA PILOTAGE ALLOWANCE	979558	-	-	-	979558
90	FESTIVAL ADVANCE RP	78900	221900	46247225	28433190	74981215
91	FIXED PERSONAL PAY	69708	6440	1466854	1822260	3365262
92	FIXED PERSONAL PAY-Arr	-	-	-528	-12161	-12689
93	FOUR WHEELER ADV RP	30000	-	-	-	30000
94	FSS (TRFRD FROM CHD)	-	-	2708	4600	7308
95	FSS (TRFRD FROM CHD) Arr	-	-	8	8	16
96	GSLI	240161	151123	2477249	404132	3272665
97	GSLI (TRFRD CHD DIVN) Arr	-	-	-	200	200
98	GSLI (TRFRD FROM CHD DIVN)	-	-	182259	158211	340470
99	GSLI-Arr	2676	-	2925	1800	7401
100	HAPL REC CUR FIN YR	2351	-	219225	48768	270344
101	HAPL REC PRE FIN YR	3949	-	573529	151009	728487
102	HBA INS Arr	-	-	-	390	390
103	HBA INs(TRNSFRD CHD) Arr	-	-	-	260	260
104	HBA INSURANCE	1040	-	65520	86660	153220
105	HBA INSURANCE(TRNSFRD FRO	-	-	3120	66820	69940
106	HBA INT RP	11315	-	1400418	1192245	2603978
107	HONORARIUM VISITING	28600	16000	-	-	44600
108	HOUSE BUILDING ADV RP	-	-	1447650	6732026	8179676
109	HRA C3&C4-DPT-15%	-	138078	61062034	31086968	92287080
110	HRA C3&C4-DPT-15%-Adj	-	-	134910	49318	184228



111	गृह निर्माण अग्रिम श्रेणी 3 और श्रेणी 4 डीपीटी 15% बकाया	-	-	3015	82350	85365
112	मकान किराया भत्ता डीपीटी 10%	67087	-	-	-	67087
113	मकान किराया भत्ता डीपीटी 0%-समायोजन	62133	-4242	-	-	57891
114	मकान किराया भत्ता डीपीटी 10% बकाया	-	-26357	-	-	-26357
115	मकान किराया भत्ता डीपीटी 9%	2373227	2071130	-	-	4444357
116	मकान किराया भत्ता डीपीटी 9% समायोजन	2100	-	-	-	2100
117	प्रभारी भत्ता	-	-	179100	-	179100
118	आयकर	26735973	9168548	111458968	47005710.01	194369199
119	कंडला पत्तन और गोदी कर्मचारी			13288	26374	39662
120	केपीई-सीओ.सीआर/कंस.सोसाइटी लिमिटेड	247960	111212	7748863	8323877	16431912
121	अवकाश नकदीकरण आयकर	1791695	750690	8097759	2911900	13552044
122	अवकाश नकदीकरण अंतर बकाया वर्तमान वित्त वर्ष	-	-	4280808	1908431	6189239
123	अवकाश नकदीकरण अंतर बकाया पिछले वित्त वर्ष	-	48649	9052346	4137877	13238872
124	छुट्टी नकदीकरण	8816975	3519481	43594746	18661469	74592671
125	लाइसेंस शुल्क	625678	189397	1196344	607565	2618984
126	लाइसेंस शुल्क बकाया	6000	3195	4630	6911	20736
127	एल आई पी सदस्यता	581747	395584	15945090	25570786	42493207
128	एल आई पी सदस्यता बकाया	230	407	23547	57537	81721
129	एलटीसी/टीसी अग्रिम	-	-	46000	-	46000
130	विवाह ऋण व्याज	13333	-	275106	426667	715106
131	चिकित्सा प्रतिपूर्ति	36000	28000	422711	195960	682671
132	चिकित्सा प्रतिपूर्ति बकाया	-	-	4000	-	4000
133	विविध वसूली चालू वित्त वर्ष	-	-	75020	79892	154912
134	विविध वसूली पिछले वित्त वर्ष	-	-	45424	288035	333459
135	विविध जमा अन्य	10000	-	-	-	10000
136	रात्रि भार भत्ता	-	350845	17417215	17383811	35151871
137	रात्रि भार भत्ता (घंटे)	-	-	135714	-	135714
138	गैर-अभ्यास भत्ता	2292587	-	-	-	2292587
139	गैर-अभ्यास भत्ता बकाया	-17172	-	-	-	-17172
140	गैर-कर योग्य आय	57225	32302	28283	25700	143510
141	नई पेंशन योजना	62885	-	-	16965	79850

111	HRA C3&C4-DPT-15%-Arr	-	-	3015	82350	85365
112	HRA OFFR DPT 10%	67087	-	-	-	67087
113	HRA OFFR DPT 10%-Adj	62133	-4242	-	-	57891
114	HRA OFFR DPT 10%-Arr	-	-26357	-	-	-26357
115	HRA OFFR DPT 9%	2373227	2071130	-	-	4444357
116	HRA OFFR DPT 9%-Adj	2100	-	-	-	2100
117	IN-CHARGE ALLOWANCE	-	-	179100	-	179100
118	Income Tax	26735973	9168548	111458968	47005710.01	194369199
119	KANDLA PORT & DOCK EMPLYE	-	-	13288	26374	39662
120	KPE-CO.Cr/Cons.SocietyLtd	247960	111212	7748863	8323877	16431912
121	L.E Income Tax	1791695	750690	8097759	2911900	13552044
122	L.E. DIFF ARR CUR FIN YR	-	-	4280808	1908431	6189239
123	L.E. DIFF ARR PRE FIN YR	-	48649	9052346	4137877	13238872
124	LEAVE ENCASHMENT	8816975	3519481	43594746	18661469	74592671
125	LICENCE FEE	625678	189397	1196344	607565	2618984
126	LICENCE FEE-Arr	6000	3195	4630	6911	20736
127	LIP SUBSCRIPTION	581747	395584	15945090	25570786	42493207
128	LIP SUBSCRIPTION Arr	230	407	23547	57537	81721
129	LTC/TC ADVANCE	-	-	46000	-	46000
130	MARRIAGE LOAN INT	13333	-	275106	426667	715106
131	MEDICAL REIMBURSE- MENT	36000	28000	422711	195960	682671
132	MEDICAL REIMBURSE- MENT-Arr	-	-	4000	-	4000
133	MISC REC CUR FIN YR	-	-	75020	79892	154912
134	MISC REC PRE FIN YR	-	-	45424	288035	333459
135	MISC. DEPOSITE OTHERS	10000	-	-	-	10000
136	NIGHT WEIGHTAGE AL- LOWANCE	-	350845	17417215	17383811	35151871
137	NIGHT WEIGHTAGE (Hrs)	-	-	135714	-	135714
138	NON PRACTISING ALLW	2292587	-	-	-	2292587
139	NON PRACTISING ALLW- Arr	-17172	-	-	-	-17172
140	NON TAXABLE EARNINGS	57225	32302	28283	25700	143510
141	NPS	62885	-	-	16965	79850



142	नई पेंशन योजना बकाया	32954	-9197	-3053	11732	32436
143	नई पेंशन योजना वर्तमान वित्त वर्ष	-	5346	1098920	1535360	2639626
144	नई पेंशन योजना पूर्व वित्त वर्ष	-	27336	2761651	3760369	6549356
145	अन्य विविध भुगतान	1490946	2317014	4262123	3385395	11455478
146	समयोपरि की दोगुनी राशि	-	-	183688	-	183688
147	समयोपरि सिंगल राशि	680373	2342271	173036358	97012461	273071463
148	समयोपरि-बकाया	-	-	-	27641	27641
149	अग्रिम भुगतान वसूली	1506		238979	44246	284731
150	अग्रिम भुगतान वसूली बकाया	-	-	180	-	180
151	पेंशन वसूली (नया 2004) बकाया	-12654	-7165	-9163	-86969	-115951
152	पेंशन वसूली (नया 2004)	4079690	1892916	13892928	19173724	39039258
153	भविष्य निधि अग्रिम पुनःभुगतान	882000	120000	1216840	5500	2224340
154	खंडित दर भत्ता	-	-	3664127	14998802	18662929
155	खंडित दर भत्ता बकाया	-	-	96164	27097	123261
156	व्यावसायिक कर - पूर्ण अवधि	172800	104800	1816800	1401600	3496000
157	पिछले वर्ष का अंतर टीडीएस जुर्माना	-	-	362027	2031546	2393573
158	व्यावसायिक कर कटौती अग्रेषण	1000	-	200	3200	4400
159	कैटीन सब्सिडी की वसूली बकाया		-	5850	25200	31050
160	अतिरिक्त रिफंड आयकर की वसूली	-	-	-	4000	4000
161	वसूली योग्य अग्रिम पुनः पीएलआर	990000	660000	11640000	8700000	21990000
162	कैफेटेरिया पर वसूली	675000	229000	-	-	904000
163	कैटीन सब्सिडी की वसूली	2850	6900	1803260	1576600	3389610
164	अधिक भुगतान की वसूली	298273	75767	3984533	3731315	8089888
165	अतिरिक्त वसूली की वापसी	-	4911	26138	990	32039
166	तटीय खंडित दर भत्ता	-	-	256576	1318558	1575134
167	विशेष भत्ता	-	-	1127000	864000	1991000
168	विशेष भत्ता बकाया	-	-	-500	500	0
169	चश्मे की प्रतिपूर्ति		8000	39950	12000	59950
170	रविवार/छुट्टी मजदूरी राशि	-	-	29887112	13585982	43473094
171	एसयूडब्ल्यू - कुशल अकुशल	-	300	805723	187780	993803
172	टेलीफोन बिलों की प्रतिपूर्ति	602667	240638	709	-	844014
173	कुल कटौती	54283204	23343414	523554891	269868270	871049779
174	ट्यूशन फीस - श्रेणी 3 और 4	-	81000	7294000	3856000	11231000

142	NPS Arr	32954	-9197	-3053	11732	32436
143	NPS CUR FIN YR	-	5346	1098920	1535360	2639626
144	NPS PRE FIN YR	-	27336	2761651	3760369	6549356
145	OTHER MISC PAYMENTS	1490946	2317014	4262123	3385395	11455478
146	OVERTIME DOUBLE AMT	-	-	183688	-	183688
147	OVERTIME SINGLE Amt	680373	2342271	173036358	97012461	273071463
148	OVERTIME-Arr	-	-	-	27641	27641
149	PAY ADVANCE RECOVERY	1506	-	238979	44246	284731
150	PAY ADVANCE RECOVERY-Arr	-	-	180	-	180
151	PENSION REC(NEW 2004)Arr	-12654	-7165	-9163	-86969	-115951
152	PENSION RECOVERY(NEW 2004	4079690	1892916	13892928	19173724	39039258
153	PF ADVANCE RP	882000	120000	1216840	5500	2224340
154	PIECE RATE ALLOWANCE	-	-	3664127	14998802	18662929
155	PIECE RATE ALLOWANCE-Arr	-	-	96164	27097	123261
156	Prof Tax - Full period	172800	104800	1816800	1401600	3496000
157	PRV YR DEF TDS PENALTY	-	-	362027	2031546	2393573
158	Ptax deduction carry fwd.	1000	-	200	3200	4400
159	REC OF CANTEEN SUBSIDY Ar	-	-	5850	25200	31050
160	Rec of Extra Refund I-tax	-	-	-	4000	4000
161	RECOVERABLE ADV AGAIN PLR	990000	660000	11640000	8700000	21990000
162	RECOVERIES ON A/C OF CAFE	675000	229000	-	-	904000
163	RECOVERY OF CANTEEN SUBSI	2850	6900	1803260	1576600	3389610
164	RECOVERY OF OVER PAYMENT	298273	75767	3984533	3731315	8089888
165	REFUND OF EXCESS RECOV- ERY	-	4911	26138	990	32039
166	SHORE PIECE RATE ALLOW- ANC	-	-	256576	1318558	1575134
167	SPECIAL ALLOWANCE	-	-	1127000	864000	1991000
168	SPECIAL ALLOWANCE-Arr	-	-	-500	500	0
169	SPECTACLES REIMBURSEMENT	-	8000	39950	12000	59950
170	SUNDAY/ HOLIDAY WAGES AMT	-	-	29887112	13585982	43473094
171	SUUWU -SKILLED UNSKILLED	-	300	805723	187780	993803
172	TELEPHONE BILLRS REIMBURS	602667	240638	709		844014
173	Total Deduction	54283204	23343414	523554891	269868270	871049779
174	TUTION FEES - CLASS 3 & 4	-	81000	7294000	3856000	11231000



175	दोपहिया वाहन अग्रिम पुनःभुगतान	-	-	2320271	2778895	5099166
176	दोपहिया वाहन अग्रिम पुनःभुगतान	-	-	280040	353768	633808
177	वर्दी सिलाई शुल्क	-	18810	2808510	2518905	5346225
178	यूनियन सदस्यता (एचएमएस) बकाया	-	-	300	500	800
179	यूनियन सदस्यता (डीपीईयू)	-	-	2300	4300	6600
180	यूनियन सदस्यता (केपीकेएस)	-	-	2899543	636046	3535589
181	यूनियन सदस्यता (केपीडब्ल्यूयू)	-	-	12000	5700	17700
182	यूनियन सदस्यता (केपी और एससीएसटी)	-	-	126991	48560	175551
183	यूनियन सदस्यता (एचएमएस)	11306	33193	4883446	4140470	9068415
184	पोर्ट कार का उपयोग	12600	-	-	-	12600
185	वाडीनार जॉब	12300	22500	123200	46800	204800
186	परिवर्तनीय महंगाई भत्ता	28207619	12872553	213234905	117715349	372030426
187	परिवर्तनीय महंगाई भत्ता केंद्रीय	2866503	-	-	-	2866503
188	परिवर्तनीय महंगाई भत्ता केंद्रीय बकाया	64113	-	-	-	64113
189	परिवर्तनीय महंगाई भत्ता अधिकारी	9839840	4467255	-	-	14307095
190	परिवर्तनीय महंगाई भत्ता अधिकारी बकाया	-28735	-30784	-	-	-59519
191	वीडीए समायोजन	203487		210202	60390	474079
192	वीडीए बकाया	19191	-27533	-648806	-989573	-1646721
193	वेतन संशोधन बकाया चालू वित्त वर्ष	73012	76311	83003050	44930412	128082785
194	वेतन संशोधन बकाया पूर्व वित्त वर्ष	287181	918144	222211656	119825274	343242255
195	धुलाई भत्ता	1552	4462	1496788	1466120	2968922
196	धुलाई भत्ता बकाया	-75	-	-36049	-51874	-87998
197	धुलाई भत्ता-समायोजन	-	-	185	-	185
198	जल प्रभार	21504	7076	70213	54358	153151
199	जल प्रभार बकाया	276	105	351	484	1216
200	डब्ल्यूआरए सीपीएफ/जीपीएफ सदस्यता	-	-	1500000	180000	1680000
201	डब्ल्यूआरए आयकर	-	-	95246866	42528363	137775229
202	डब्ल्यूआरए पिछले वर्ष का अंतर टीडीएस जुर्माना	-	-	323662	960540	1284202
कुल		45,99,81,140	20,63,26,582	4,11,63,68,825	2,27,98,06,933	7,06,24,83,480

175	TWO WHEELER ADV RP	-	-	2320271	2778895	5099166
176	TWO WHEELER INT RP	-	-	280040	353768	633808
177	UNIFORM STICHING CHARGES	-	18810	2808510	2518905	5346225
178	UNION SUBS(HMS) Arr	-	-	300	500	800
179	UNION SUBSCRIPTION (DPEU)	-	-	2300	4300	6600
180	UNION SUBSCRIPTION (KPKS)	-	-	2899543	636046	3535589
181	UNION SUBSCRIPTION(KP-WU)	-	-	12000	5700	17700
182	UNION SUBSPTION(K-P&SCST)	-	-	126991	48560	175551
183	UNION SUBSRIP-TION(HMS)	11306	33193	4883446	4140470	9068415
184	USE OF PORT CAR	12600	-	-	-	12600
185	VADINAR JOB	12300	22500	123200	46800	204800
186	VDA	28207619	12872553	213234905	117715349	372030426
187	VDA CENTRAL	2866503	-	-	-	2866503
188	VDA Central Arr	64113	-	-	-	64113
189	VDA OFFICER	9839840	4467255	-	-	14307095
190	VDA OFFICER-Arr	-28735	-30784	-	-	-59519
191	VDA-Adj	203487	-	210202	60390	474079
192	VDA-Arr	19191	-27533	-648806	-989573	-1646721
193	WAGE REV ARR CUR FIN YR	73012	76311	83003050	44930412	128082785
194	WAGE REV ARR PRE FIN YR	287181	918144	222211656	119825274	343242255
195	WASHING ALLOWANCE	1552	4462	1496788	1466120	2968922
196	WASHING ALLOWANCE Arr	-75	-	-36049	-51874	-87998
197	WASHING ALLOWANCE-Adj	-	-	185	-	185
198	WATER CHARGES	21504	7076	70213	54358	153151
199	WATER CHARGES-Arr	276	105	351	484	1216
200	WRA CPF/GPF SUB	-	-	1500000	180000	1680000
201	WRA Income Tax	-	-	95246866	42528363	137775229
202	WRA PRV YR DEF TDS PEN	-	-	323662	960540	1284202
TOTAL		45,99,81,140	20,63,26,582	4,11,63,68,825	2,27,98,06,933	7,06,24,83,480



भाग-II						
विवरण सं. - 16						
गत पांच वर्षों के दौरान वस्तु - वार आयात / निर्यात						
क्र. सं.	वस्तु क. आयात	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25
I	तरल बल्क	11481236	12578371	15013598	15359926	16171782
1	पीओएल	2316550	2497068	3950583	4940497	5093872
2	खाद्य तेल/वनस्पति तेल	4022116	4327240	4889231	4469913	4587100
3	फ़ॉस एसिड	1585485	1736632	1847045	1409790	1582355
4	अमोनिया	331924	358164	409662	309492	362721
5	अन्य तरल	3225161	3659267	3917077	4230234	4545734
II	उर्वरक	4918058	4312848	4645138	3394519	4015106
6	डीएपी/यूरिया	3179398	2964114	3346327	2309037	2253054
7	एमओपी	1738660	1348734	1298811	1085482	1762052
III	उर्वरक हेतु कच्ची सामग्री	155435	271943	138734	284962	408469
8	रॉक फ़ॉस्फेट	155435	185155	138734	173752	318330
9	सल्फर	0	86788	0	111210	90139
IV	लोहा एवं इस्पात	756890	546103	1200289	1071307	1143165
10	स्क्रैप	176300	0	825062	407838	355630
11	स्टील बिलेट्स	0	0	0	380327	10972
12	स्टील कॉइल्स	382398	286676	117397	258245	252822
13	पाइप्स/एंगल्स/प्लेट्स	198192	259427	257830	24897	523741
14	पीआईजी/स्पंज लोहा	0	0	0	0	0
V	खाद्यान्न	0	10512	0	124423	1546368
15	गेहूँ	0	0	0	0	0
16	चावल	0	0	0	0	0
17	मक्का	0	10512	0	124423	1546368
VI	धातु एवं उत्पाद	0	0	0	0	2005861
18	धातु इंगोट्स	0	0	0	0	2005861
VII	अयस्को	375348	771205	877763	2052869	1433058
19	पैरालाइट अयस्क	0	0	0	0	0
20	लौह अयस्क	375348	720443	854563	2016590	1407286
21	सीसा/जस्ता सांद्र	0	50762	23200	36279	25772
VIII	अन्य शुष्क नौभार	25037107	25620060	28555193	27019597	28859369

PART-II						
STATEMENT NO.16						
COMMODITY WISE IMPORTS/EXPORTS DURING LAST FIVE YEARS						
SR. No	COMMODITY	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25
	A. IMPORTS					
I	LIQUID BULK	11481236	12578371	15013598	15359926	16171782
1	POL	2316550	2497068	3950583	4940497	5093872
2	EDIBLE/VEG.OIL	4022116	4327240	4889231	4469913	4587100
3	PHOS ACID	1585485	1736632	1847045	1409790	1582355
4	AMMONIA	331924	358164	409662	309492	362721
5	OTHER LIQUIDS	3225161	3659267	3917077	4230234	4545734
II	FERTILIZER	4918058	4312848	4645138	3394519	4015106
6	DAP/UREA	3179398	2964114	3346327	2309037	2253054
7	MOP	1738660	1348734	1298811	1085482	1762052
III	FERTILIZER RAW MAT.	155435	271943	138734	284962	408469
8	ROCK PHOSPHATE	155435	185155	138734	173752	318330
9	SULPHUR	0	86788	0	111210	90139
IV	IRON & STEEL	756890	546103	1200289	1071307	1143165
10	SCRAP	176300	0	825062	407838	355630
11	STEEL BILLETS	0	0	0	380327	10972
12	STEEL COILS	382398	286676	117397	258245	252822
13	PIPES/ANGLES/PLATES	198192	259427	257830	24897	523741
14	PIG/SPONGE IRON	0	0	0	0	0
V	FOODGRAIN	0	10512	0	124423	1546368
15	WHEAT	0	0	0	0	0
16	RICE	0	0	0	0	0
17	MAIZE	0	10512	0	124423	1546368
VI	METAL & PRODUCT	0	0	0	0	2005861
18	METAL IGNOTS	0	0	0	0	2005861
VII	ORES	375348	771205	877763	2052869	1433058
19	PARALITE ORE	0	0	0	0	0
20	IRON ORE	375348	720443	854563	2016590	1407286
21	LEAD/ZINC CONC.	0	50762	23200	36279	25772
VIII	OTHER DRY CARGO	25037107	25620060	28555193	27019597	28859369
22	CEMENT	0	0	0	0	0



22	सीमेंट	0	0	0	0	0
23	थर्मल कोयला	18621703	19556889	21719569	17649431	17033992
24	कंटेनर नौभार	1389078	2000914	2239706	2262907	2567103
25	मशीनरी	240006	109236	56716	22613	32313
26	चीनी	1133740	198626	449341	2228121	1860832
27	लकड़ी के लट्टे	2111763	2281435	3332456	3153811	5557157
28	एमईटी/कोकिंग कोयला	970712	548407	205145	540003	672105
29	विविध	570105	924553	552260	1162711	1135867
I	कंडला में शुष्क नौभार आयात	31242838	31532671	35417117	33947677	37405535
II	कंडला में तरल आयात	11481236	12578371	15013598	15359926	16171782
III	कंडला में कुल आयात	42724074	44111042	50430715	49307603	55583178
	टीईयू की संख्या	256581	243495	260894	230232	249675
IV	वाडीनार में क्रूड आयात	38508715	42156414	44919968	47416806	46621056
V	समग्र आयात (क)	81232789	86267456	95350683	96724409	102204234
	वस्तु	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25
ख	निर्यात					
I	तरल बल्क	3334466	2939280	2181337	1636419	2136605
1	पीओएल	2516067	2101668	1506373	1207115	1426565
2	खाद्य तेल/एरंड का तेल	174582	209021	208827	124707	127266
3	मोलासेस	472792	263911	52443	99682	3147
4	अन्य तरल	171025	364680	413694	204915	579627
II	खाद्यान्न	2109014	5434526	5586272	938282	2232242
5	चावल	1205462	2013646	2577376	938282	2187093
6	गेहूं	869125	3420880	2751245	0	0
7	मक्का/बाजरा	34427	0	257651	0	45149
III	अयस्क	194079	788553	392666	350126	365712
8	बेंटोनाइट	137035	200053	170515	118022	304418
9	बाक्साइट	0	588500	0	0	0
10	कॉपर कॉन्सेंट्रेट	57044	0	222151	24804	5494
11	कॉपर रिवर्ट्स	0	0	0	0	0
12	जिंक सांद्र/वालस्टोनाइट	0	0	0	207300	55800
IV	लोहा एवं इस्पात	1057193	528168	307641	280069	355256

23	THERMAL COAL	18621703	19556889	21719569	17649431	17033992
24	CONTAINER CARGO	1389078	2000914	2239706	2262907	2567103
25	MACHINERY	240006	109236	56716	22613	32313
26	SUGAR	1133740	198626	449341	2228121	1860832
27	WOODEN LOGS	2111763	2281435	3332456	3153811	5557157
28	MET/COKING COAL	970712	548407	205145	540003	672105
29	MISCELLANEOUS	570105	924553	552260	1162711	1135867
I	DRY CARGO IMPORT AT KANDLA	31242838	31532671	35417117	33947677	37405535
II	LIQUIDES IMPORT AT KANDLA	11481236	12578371	15013598	15359926	16171782
III	TOTAL IMPORTS AT KANDLA	42724074	44111042	50430715	49307603	55583178
	TEUs IN NUMBERS	256581	243495	260894	230232	249675
IV	CRUDE IMPORTS AT VADINAR	38508715	42156414	44919968	47416806	46621056
V	OVERALL IMPORTS (A)	81232789	86267456	95350683	96724409	102204234
	COMMODITY	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25
B	EXPORTS					
I	LIQUID BULK	3334466	2939280	2181337	1636419	2136605
1	POL	2516067	2101668	1506373	1207115	1426565
2	EDIBLE/CASTOR OIL	174582	209021	208827	124707	127266
3	MOLASSES	472792	263911	52443	99682	3147
4	OTHER LIQUIDS	171025	364680	413694	204915	579627
II	FOOD FRAINS	2109014	5434526	5586272	938282	2232242
5	RICE	1205462	2013646	2577376	938282	2187093
6	WHEAT	869125	3420880	2751245	0	0
7	MAIZE/BAJRA	34427	0	257651	0	45149
III	ORES	194079	788553	392666	350126	365712
8	BENTONITE	137035	200053	170515	118022	304418
9	BAUXITE	0	588500	0	0	0
10	COPPER CONCENTRATE	57044	0	222151	24804	5494
11	COPPER REVERTTS	0	0	0	0	0
12	ZINC CONC/WALLASTONITE	0	0	0	207300	55800
IV	IRON & STEEL	1057193	528168	307641	280069	355256
13	COATED/STEEL PIPES	760477	136068	38329	209523	292397



13	कोटेड/स्टील पाइप	760477	136068	38329	209523	292397
14	कॉइल्स/टी.मैटेरिअल	296716	392100	269312	70546	62859
V	अन्य शुष्क नौभार	19026927	18210263	23771430	21570806	31080619
15	नमक	4501124	4384605	9932036	9422379	17483423
16	कंटेनर नौभार	6889874	6577049	6316554	6186593	5515628
17	निकर्षण	1153091	629064	1201509	1249851	1343129
18	रुई की गांठे	0	0	0	0	0
19	चीनी	2514446	2610258	2356606	904661	975381
20	डीजल इंजन	0	0	0	0	0
21	सिलिका बालू/चीनी मिट्टी	302616	113287	249758	113210	66228
22	तिल के बीज	0	0	0	0	0
23	बस/कार	0	0	0	0	2005861
24	विविध (तूना सहित)	3665776	3896000	3714967	3694112	3690969
	कुल निर्यात	25721679	27900790	32239346	24775702	36170434
	टीईयू की संख्या	253420	242892	229190	232429	225116
	कंडला में कुलयोग	25721679	72011832	82670061	74083305	91753612
	कुल टीईयू	510001	486387	490084	462661	474791
	कुल कंटेनर नौभार	8278952	8577963	8556260	8449500	8082731
I	कंडला में शुष्क नौभार निर्यात	22387213	24961510	30058009	23139283	34033829
II	कंडला में तरल निर्यात	35246038	2939280	2181337	1636419	2136605
III	कंडला में कुल निर्यात	68445753	27900790	32239346	24775702	36170434
IV	वाडीनार में पीओएल निर्यात	9524359	11276653	9955075	10684634	10659531
V	समग्र निर्यात (ख)	510001	39177443	42194421	35460336	46829965
	सारांश					
	कंडला में कुल शुष्क	53630051	56494181	65475126	57086960	73445225
	कंडला में कुल तरल	14815702	15517651	17194935	16996345	18308387
	वाडीनार में कूड	38508715	42156414	44919968	41416806	46621056
	वाडीनार में पीओएल उत्पाद	9524359	11276653	9955075	10684634	10659531
	यानांतरण (कंडला+वाडीनार)	1087016	1655226	15469	189250	1122797
समग्र		117565843	127100125	137560573	132373995	150156996

14	COIL/T.MATERIAL	296716	392100	269312	70546	62859
V	OTHER DRY CARGO	19026927	18210263	23771430	21570806	31080619
15	SALT	4501124	4384605	9932036	9422379	17483423
16	CONTAINER CARGO	6889874	6577049	6316554	6186593	5515628
17	EXTRACTIONS	1153091	629064	1201509	1249851	1343129
18	COTTON BALES	0	0	0	0	0
19	SUGAR	2514446	2610258	2356606	904661	975381
20	DIESEL ENGIENE	0	0	0	0	0
21	SILICA SAND/CHINA CLAY	302616	113287	249758	113210	66228
22	SESAME SEEDS	0	0	0	0	0
23	BUSES/CARS	0	0	0	0	2005861
24	MISCELLANEOUS(INC TUNA)	3665776	3896000	3714967	3694112	3690969
	TOTAL EXPORTS	25721679	27900790	32239346	24775702	36170434
	TEUs IN NUMBERS	253420	242892	229190	232429	225116
	TOTAL AT KANDLA	25721679	72011832	82670061	74083305	91753612
	TOTAL TEUs	510001	486387	490084	462661	474791
	TOTAL CONTAINER CARGO	8278952	8577963	8556260	8449500	8082731
I	DRY CARGO EXPORT AT KANDLA	22387213	24961510	30058009	23139283	34033829
II	LIQUIDES EXPORT AT KANDLA	35246038	2939280	2181337	1636419	2136605
III	TOTAL EXPORTS AT KANDLA	68445753	27900790	32239346	24775702	36170434
IV	EXPORT POL AT VADI-NAR	9524359	11276653	9955075	10684634	10659531
V	OVERALL EXPORTS (B)	510001	39177443	42194421	35460336	46829965
	SUMMARY					
	TOTAL DRY KANDLA	53630051	56494181	65475126	57086960	73445225
	TOTAL LIQUID KANDLA	14815702	15517651	17194935	16996345	18308387
	CRUDE AT VADINAR	38508715	42156414	44919968	41416806	46621056
	POL PRODUCTS AT VADINAR	9524359	11276653	9955075	10684634	10659531
	TRANSHIPMENT (K+V)	1087016	1655226	15469	189250	1122797
OVERALL		117565843	127100125	137560573	132373995	150156996



भाग-II					
विवरण सं. - 17					
वर्ष 2024-25 के दौरान निकासी जलयानों की संख्या एवं आकार					
(टन में)					
क्र. सं.	प्रवर्ग	संभाले गए जलयानों की संख्या	एनआरटी	जीआरटी	डीडब्ल्यूटी
क	नौभार प्रचालनों के लिए जलयान	0	0	0	0
1	कंटेनर	0	0	0	0
	सेल्युलर	0	0	0	0
	कॉम्बी	329	4551320	9034684	11732494
2	ब्रेक बल्क	525	5056943	9111613	14863350
3	शुष्क बल्क	1048	19792984	33336693	58383433
4	तरल बल्क	0	0	0	0
	क्रूड	318	19473026	31276672	58179686
	उत्पाद	320	3044705	8037840	10969329
	वनस्पति तेल	241	2341164	5170739	8372877
	रसायन	620	3927859	7871584	12949861
	एफआरएम	90	711496	1672019	2457210
	वाडीनार में एस्सार	241	3892638	8133158	13689693
5	लैश	0	0	0	0
6	रो-रो	0	0	0	0
	कुलयोग (क)	3732	62792135	113645002	191597933
ख	यात्री वाहक	0	0	0	0
ग	अन्य	0	0	0	0
कुलयोग (क+ख+ग)		3732	62792135	113645002	191597933

भाग-II							
विवरण सं. - 18							
वर्ष 2024-25 के दौरान जलयानों का निष्पादन							
क्र.सं.	वस्तुओं का विवरण	शुष्क बल्क यांत्रिक	शुष्क बल्क परंपरागत	तरल बल्क	ब्रेक बल्क	कंटेनर	कुलयोग
1	रवाना हुए जहाजों की सं.	132	889	1830	508	329	3688

PART-II					
STATEMENT NO.17					
NUMBER AND SIZE OF SHIP CLEARED DURING 2024-25.					
(IN TONNES)					
SR.NO.	CATEGORY	NUMBER OF VESSELS HANDLED	NRT	GRT	DWT
A	SHIP FOR CARGO OPERATIONS	0	0	0	0
1	CONTAINER	0	0	0	0
	CELLULAR	0	0	0	0
	COMBI	329	4551320	9034684	11732494
2	BREAK BULK	525	5056943	9111613	14863350
3	DRY BULK	1048	19792984	33336693	58383433
4	LIQUID BULK				
	CRUDE	318	19473026	31276672	58179686
	PRODUCT	320	3044705	8037840	10969329
	VEG OIL	241	2341164	5170739	8372877
	CHEMICALS	620	3927859	7871584	12949861
	FRM	90	711496	1672019	2457210
	ESSAR AT VADINAR	241	3892638	8133158	13689693
5	LASH	0	0	0	0
6	RO - RO	0	0	0	0
	TOTAL (A)	3732	62792135	113645002	191597933
B	PASSENGER CARRIER	0	0	0	0
C	OTHERS	0	0	0	0
TOTAL(A+B+C)		3732	62792135	113645002	191597933

PART-II							
STATEMENT NO.18							
PERFORMANCE OF SHIPS DURING 2024-25							
Sr. No	DESCRIPTION	Dry bulk - Mech.	Dry bulk - Conv.	Liquid bulk	Break Bulk	Container	Overall
1	No. of ships sailed	132	889	1830	508	329	3688



2	नौचलन आधार पर संभाला गया नौभार (लाख टन में)	93.40	388.38	753.31	96.39	80.52	1412.00
3	औसत आवागमन समय (दिनों में)	-	-	-	-	-	-
	I कुल	4.44	2.77	1.72	4.81	1.10	2.44
	II पोर्ट के कारण से	3.96	2.40	1.36	4.27	0.96	2.07
4	घाट पर औसत ठहराव (दिनों में)	4.34	2.65	1.58	4.56	1.00	2.30
5	घाट पर कार्य का औसत समय (दिनों में) - सी.एच.टी.	3.86	2.30	1.24	4.16	0.87	1.96
6	पोर्ट के कारण से बर्थिंग से पहले का औसत समय (दिनों में)	0.390	0.310	0.360	0.420	0.210	0.350
7	अकार्य औसत समय (दिनों में)	-	-	-	-	-	-
	I घाट पर	0.48	0.35	0.34	0.40	0.13	0.34
	II सरणी पर	0.000	0.040	0.052	0.096	0.000	0.049
	III नौसंचलन के दौरान	0.095	0.104	0.114	0.109	0.094	0.108
8	पार्सल का औसत आकार (टन में)	70761	44063	41164	18923	24473	38322
9	प्रति जलयान दिवस औसत उत्पादन (टन में)	16291	16505	25975	4162	24363	16664
10	घाट पर अकार्य समय का प्रतिशत	11	13	21	9	13	15
क)	क्रम सं. 1 में दी गयी सूचना में पूर्णतः सरणी में किए गए प्रहस्तन और यानांतरण नौभार जलयान शामिल नहीं है।						
ख)	क्र.सं.2 में दी गयी सूचना में सरणी, यानांतरण, बंकर, और पशुधन (तुणा) में किए गए नौभार यातायात प्रहस्तन शामिल नहीं है।						
	संभाले गए नौभार के आधार पर अर्थात निष्पादन पैरामीटर परिकलित है।						
ग)	घाट पर औसत ठहराव – पूर्णतः सरणी में किए गए प्रहस्तन को छोड़कर सभी जलयानों के लिए है।						
घ)	घाट पर कार्य का औसत समय अर्थात संग्रहण, धारण और स्थानांतरण - सभी जलयानों द्वारा लिया गया औसत समय है जो धारा में प्रहस्तन हुए जलयानों को छोड़कर कार्य पूर्णतः प्रारंभ से कार्य समाप्त होने तक है।						
च)	पूर्णतः सरणी में किए गए प्रहस्तन वाले जलयानों को छोड़कर सभी जलयानों के नौसंचलन में लगा औसत अकार्य समय उन जलयानों द्वारा लिया गया औसत पोतचालन समय है।						
छ)	अकार्य समय - घाट पर अर्थात जलयानों द्वारा भित्ति घाट पर बिताया गया अकार्य समय है। अकार्य समय - सरणी पर अर्थात जलयानों द्वारा घाट पर लंगरगाह (सरणी) या ओटीबी पर बिताया गया अकार्य समय है।						
ज)	क्रमांक संख्या 7 iii में नौसंचलन के दौरान: जलयानों के आने, जाने और घाट पर नौभार प्रहस्तन कर रहे जलयानों के स्थानांतरण के दौरान व्यतीत समय है।						

2	Cargo handled (in lakh tons) - on sailing basis	93.40	388.38	753.31	96.39	80.52	1412.00
3	Average Turn Round Time (in days)	-	-	-	-	-	-
	I Total	4.44	2.77	1.72	4.81	1.10	2.44
	II Port A/c	3.96	2.40	1.36	4.27	0.96	2.07
4	Average Stay at berth (in days)	4.34	2.65	1.58	4.56	1.00	2.30
5	Average working time at berth (in days) - C.H.T.	3.86	2.30	1.24	4.16	0.87	1.96
6	Average Pre-Berthing Time (in days) on Port A/c	0.390	0.310	0.360	0.420	0.210	0.350
7	Average Non Working Time (in days)	-	-	-	-	-	-
	I Berth	0.48	0.35	0.34	0.40	0.13	0.34
	II Stream	0.000	0.040	0.052	0.096	0.000	0.049
	III Navigation	0.095	0.104	0.114	0.109	0.094	0.108
8	Average Parcel Size (in tonnes)	70761	44063	41164	18923	24473	38322
9	Average Output Per Ship Day (In tonnes)	16291	16505	25975	4162	24363	16664
10	Percentage of Non Working Time at Berth	11	13	21	9	13	15
a)	Information furnished at Sr.No. 1 excludes ships handled fully at stream. & transshipment cargo ships.						
b)	Information furnished at Sr. No. 2 excludes cargo traffic handled in Stream, transshipment, bunkers, livestock						
	(at tuna). It is the cargo handled based on which performance parameters are calculated.						
c)	Avg. Stay at berth - is for all ships excluding fully at stream.						
d)	Avg. Working time at berth i.e. CHT, is the Average time taken by all ships excl. fully handled at stream, from commencement time to completion time.						
e)	Avg. Non working time spent in Navigation is the Avg. Pilotage time taken by all vessels excl. those handled fully at stream.						
f)	Non working time - berth : is time spent by ships at non working berth while at quay berth., while Non working time - stream : is time spent by ships at non working berth while at anchorage(stream) or at OTB.						
g)	Navigation time at Sr. 7 iii is time spent for inward, outward and shifting by all ships which handled cargo at berth.						



विवरण सं. - 19				
वर्ष 2024-25 के दौरान घाट का अधिभोग				
क्रम सं.	घाट	दिनों की संख्या उपलब्ध	अधिभोगित	अधिभोग का प्रतिशत
(क)	कंडला में			
	कार्गो जेट्टी			
	कार्गो जेट्टी-1	357	347	97
	कार्गो जेट्टी-2	365	348	95
	कार्गो जेट्टी-3	365	350	96
	कार्गो जेट्टी-4	365	353	97
	कार्गो जेट्टी-5	365	331	91
	कार्गो जेट्टी-6	365	354	97
	कार्गो जेट्टी-7	365	311	85
	कार्गो जेट्टी-8	365	131	36
	कार्गो जेट्टी-9	365	353	97
	कार्गो जेट्टी-10	365	345	95
	कार्गो जेट्टी-11	365	212	58
	कार्गो जेट्टी-12	365	287	79
	कार्गो जेट्टी-13	365	345	95
	कार्गो जेट्टी-14	365	357	98
	कार्गो जेट्टी-15	365	351	96
	कार्गो जेट्टी-16	365	359	98
I	कुल शुष्क (1 - 16) :	5832	5134	88
	तुणा टेकरा-I	365	208	57
	तुणा टेकरा-II	365	61	17
	तुणा टेकरा-III	365	254	70
	तुणा टेकरा-IV	365	110	30
II	कुल तुणा (1-4):	1460	633	43
	तेल जेट्टी-1	365	309	85
	तेल जेट्टी-2	359	358	100
	तेल जेट्टी-3	365	362	99
	तेल जेट्टी-4	365	364	100
	तेल जेट्टी-5	363	255	70
	तेल जेट्टी-6	365	247	68
	तेल जेट्टी-7	365	343	94
III	कुल (1-7):	2547	2238	88
IV	कुल इफको बजरा जेट्टी	365	55	15
(ख)	वाडीनार में			
	एसबीएम - 1	365	216	59

STATEMENT NO. 19				
BERTH OCCUPANCY DURING 2024-25				
Sr.No.	BERTH	NO. OF DAYS AVAILABLE	OCCUPIED	PERCENTAGE OCCUPANCY
(A)	AT KANDLA			
	CARGO JETTY			
	CJ-1			
	CJ-2			
	CJ-3			
	CJ-4			
	CJ-5			
	CJ-6			
	CJ-7			
	CJ-8			
	CJ-9			
	CJ-10			
	CJ-11			
	CJ-12			
	CJ-13			
	CJ-14			
	CJ-15			
	CJ-16			
I	Total Dry (1 - 16) :	5832	5134	88
	TUNA TEKRA-I	365	208	57
	TUNA TEKRA-II	365	61	17
	TUNA TEKRA-III	365	254	70
	TUNA TEKRA-IV	365	110	30
II	TOTAL TUNA(1-4):	1460	633	43
	OJ-1	365	309	85
	OJ-2	359	358	100
	OJ-3	365	362	99
	OJ-4	365	364	100
	OJ-5	363	255	70
	OJ-6	365	247	68
	OJ-7	365	343	94
III	TOTAL (1-7):	2547	2238	88
IV	TOTAL IFFCO BARJETTY	365	55	15
(B)	AT VADINAR			
	SBM-1	365	216	59



	एसबीएम – 2	365	182	50
	एसबीएम – 3	363	311	86
	कुल एसबीएम (1-3):	1093	709	65
	एस्सार जेट्टी –I	365	264	72
	एस्सार जेट्टी –II	365	283	78
V	कुल जेट्टी (1-2):	730	547	75
VI	सकल	12027	9316	77
नोट: जहाजों को अन्य सेवा बिंदुओं पर भी संभाला जाता है जैसा कि नीचे दिखाया गया है:				
VII	सेवा केंद्र	उपलब्ध	अधिभोगित	अधिभोग %
	कार्गो जेट्टी-2A	39	39	100
	कार्गो जेट्टी-3A	11	11	100
	कार्गो जेट्टी-4A	7	7	100
	कार्गो जेट्टी-5A	11	11	100
	कार्गो जेट्टी-6A	14	14	100
	कार्गो जेट्टी-7A	2	2	100
	कार्गो जेट्टी-10A	9	9	100
	कार्गो जेट्टी-14A	1	1	100
	कार्गो जेट्टी-15A	348	348	100
	अन्य सेवा बिंदुओं का कुल योग	442	442	100
VIII	बंदर क्षेत्र अधिभोग	365	113	31
	समग्र (I से VIII)	12834	9871	77

विवरण सं. - 20										
वर्ष 2024-25 के दौरान प्रमुख वस्तुओं के अनुसार संभाला गया यातायात										
(मीट्रिक टन में)										
क्र. सं.	वस्तु	आयात		कुल	निर्यात		कुल	कुल		कुल
		समुद्रपार	तटीय		समुद्रपार	तटीय		समुद्रपार	तटीय	
क										
कंटेनरबद्ध										
नौभार										
1	टन	1943864	623239	2567103	2468834	3046794	5515628	4412698	3670033	8082731
2	टीईयू	139683	109992	249675	118792	106324	225116	258475	216316	474791
ख										
ब्रेक बल्क										
1	खाद्यान्न	0	0	0	2219632	0	2219632	2219632	0	2219632
2	चीनी	0	0	0	975381	0	975381	975381	0	975381
3	सीमेंट	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	लोहा एवं इस्पात	603570	183965	787535	215030	140226	355256	818600	324191	1142791

	SBM-2	365	182	50
	SBM-3	363	311	86
	TOTAL SBM (1-3):	1093	709	65
	EJ-I	365	264	72
	EJ-II	365	283	78
V	TOTAL JETTY (1-2):	730	547	75
VI	Overall	12027	9316	77
Note : ships also handled at other service points as shown below :				
VII	service points	AVAILABLE	OCCUPIED	occupancy %
	CJ-2A	39	39	100
	CJ-3A	11	11	100
	CJ-4A	7	7	100
	CJ-5A	11	11	100
	CJ-6A	14	14	100
	CJ-7A	2	2	100
	CJ-10A	9	9	100
	CJ-14A	1	1	100
	CJ-15A	348	348	100
	Total of Other Service point	442	442	100
VIII	BUNDER AREA OCCUPANCY	365	113	31
	OVERALL (I to VIII)	12834	9871	77

STATEMENT NO. 20										
TRAFFIC HANDLED ACCORDING TO PRINCIPAL COMMODITIES DURING 2024-25										
(IN METRIC TONS)										
SR. NO.	COMMODI- TY	IMPORTS		TOTAL	EXPORTS		TOTAL	TOTAL		TOTAL
		OVER-SEAS	COAST-AL		OVER-SEAS	COAST-AL		OVER-SEAS	COAST-AL	
A CONTAINERISED										
CARGO										
1	TONNES	1943864	623239	2567103	2468834	3046794	5515628	4412698	3670033	8082731
2	TEU	139683	109992	249675	118792	106324	225116	258475	216316	474791
B BREAK BULK										
1	FOODGRAINS	0	0	0	2219632	0	2219632	2219632	0	2219632
2	SUGAR	0	0	0	975381	0	975381	975381	0	975381
3	CEMENT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	IRON & STEEL	603570	183965	787535	215030	140226	355256	818600	324191	1142791



5	नमक	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	अयस्क	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	विविध*	7656687	0	7656687	2169745	277	2170022	9826432	277	9826709
ग										
शुष्क बल्क										
1	खाद्यान्न	1546368	0	1546368	12610	0	12610	1558978	0	1558978
2	उर्वरक	4015106	0	4015106	0	0	0	4015106	0	4015106
3	रॉक फॉस	318330	0	318330	0	0	0	318330	0	318330
4	सल्फर	90139	0	90139	0	0	0	90139	0	90139
5	लौह स्क्रैप	355630	0	355630	0	0	0	355630	0	355630
6	नमक	0	0	0	16026234	1457189	17483423	16026234	1457189	17483423
7	अयस्क	410184	1022874	1433058	189044	176668	365712	599228	1199542	1798770
8	विविध #	19930911	710529	20641440	4539189	396976	4936165	24470100	1107505	25577605
घ										
तरल बल्क										
1	खाद्य तेल	4587100	0	4587100	127266	0	127266	4714366	0	4714366
2	अन्य तरल	55571773	2633965	58205738	7319076	5349794	0	62890849	7983759	58205738
च	यानांतरण	1118388	1949	1120337	0	2460	2460	1118388	4409	1122797
1	कच्चा तेल	1117878	0	1117878	0	0	0	1117878	0	1117878
2	कंटेनर	510	1949	2459	0	2460	2460	510	4409	4919
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
सकल		98148050	5176521	103324571	36262041	10570384	46832425	134410091	15746905	150156996
नोट:- उपरोक्त यातायात में वाडीनार में संचालित यातायात भी शामिल है।										

PART-II													
विवरण सं. - 21													
वर्ष 2024-25 के दौरान कारणों के अनुसार घाट पर लगने से पूर्व के विलंब का वितरण													
(दिनों में)													
क्र. सं.	जलयानों की श्रेणी	घाट पर लगे जलयानों की संख्या	घाट की अनुपलब्धता	घाट अवरोध	विशिष्ट घाट की प्रतीक्षा	पायलट दल की अनुपलब्धता	कर्षणिका एवं जलयानों की अनुपलब्धता	हड़ताल	रात्रि नौसंचलन एवं ज्वार	डुबाव अवरोध	अन्य - पोर्ट के कारण	अन्य -जलयानों के कारण	कुलयोग
1	शुष्क बल्क	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	क. यांत्रिक	132	51.881	0	0	0	0	0	0	0	0	206.573	258.454
	ख. परंपरागत	889	280.002	0	0	0	0	0	0	0	0	2001.786	2281.788
2	तरल बल्क	1830	666.944	0	0	0	0	0	0	0	0	3939.672	4606.616



5	SALT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	ORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	MISC. *	7656687	0	7656687	2169745	277	2170022	9826432	277	9826709
C										
DRY BULK										
1	FOOD-GRAINS	1546368	0	1546368	12610	0	12610	1558978	0	1558978
2	FERTILIZERS	4015106	0	4015106	0	0	0	4015106	0	4015106
3	ROCK PHOS.	318330	0	318330	0	0	0	318330	0	318330
4	SULPHUR	90139	0	90139	0	0	0	90139	0	90139
5	ISCRAP	355630	0	355630	0	0	0	355630	0	355630
6	SALT	0	0	0	16026234	1457189	17483423	16026234	1457189	17483423
7	ORES	410184	1022874	1433058	189044	176668	365712	599228	1199542	1798770
8	MISC.#	19930911	710529	20641440	4539189	396976	4936165	24470100	1107505	25577605
D										
LIQUID BULK										
1	EDIBLE OIL	4587100	0	4587100	127266	0	127266	4714366	0	4714366
2	OTHER LIQUIDS	55571773	2633965	58205738	7319076	5349794	0	62890849	7983759	58205738
E	TRANSHIP-MENT	1118388	1949	1120337	0	2460	2460	1118388	4409	1122797
1	Crude Oil	1117878	0	1117878	0	0	0	1117878	0	1117878
2	Containers	510	1949	2459	0	2460	2460	510	4409	4919
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	OVERALL	98148050	5176521	103324571	36262041	10570384	46832425	134410091	15746905	150156996
NOTE:- ABOVE TRAFFIC INCLUDES TRAFFIC HANDLED AT VADINAR ALSO.										

PART-II													
STATEMENT NO. 21													
DISTRIBUTION OF PRE BERTHING DELAY ACCORDING TO REASONS DURING 2024-25													
(IN DAYS)													
SR. NO.	CATEGORY OF SHIPS	NO OF SHIPS BERTH-ED	NON AVAILA-BILITY OF BERTH	BERTH-ING RE-STRIC-TIONS	WAIT-ING FOR PAR-TICU-LAR BERTH	NON AVAI-LA-BIL-ITY OF PILOT CREWS	NON AVAI-LA-BIL-ITY OF TUGS & RAFTS	ST-RIKE	NIGHT NAVIA-TION AND TIDE	DRAFT RE-STRIC-TIONS	OTH-ERS-PORT AC-CO-UNT	OTH-ERS-SHIPS AC-CO-UNTS	TOTAL
1	DRY BULK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A. MECHAN-ICAL	132	51.881	0	0	0	0	0	0	0	0	206.573	258.454
	B. CONVEN-TIONAL	889	280.002	0	0	0	0	0	0	0	0	2001.786	2281.788



3	ब्रेक बल्क	508	213.923	0	0	0	0	0	0	0	0	3133.036	3346.959
4	कंटेनर	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	क. सेल्युलर	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ख. कॉम्बी	329	70.654	0	0	0	0	0	0	0	0	130.678	201.332
कुलयोग		3688	1283.404	0	0	0	0	0	0	0	0	9411.745	10695.149

भाग-II													
विवरण सं. - 23													
वर्ष 2024-25 के दौरान दीनदयाल पोर्ट में परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा प्राप्त वस्तुवार निर्यात नौभार													
द्वारा प्राप्त													
क्र. सं.	वस्तु	रेलमार्ग		सड़क मार्ग		अंतर्देशीय जलमार्ग यातायात		पाईपलाईन		यंत्रिकृत (वाहक-पट्टा प्रणाली द्वारा)		कुल	
		टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रति-शत	टन	प्रतिशत	टन	प्रति-शत	टन	प्रतिशत
1	चावल	0	0.00	2187093	100.00	0	0	0	0	0	0	2187093	100.00
2	तेल निष्कर्षण	198355	14.77	1029633	76.66	0	0	0	0	115141	8.57	1343129	100.00
3	बेंटोनाइट/बॉक्साइट	0	0.00	304418	100.00	0	0	0	0	0	0	304418	100.00
4	नमक	0	0.00	17483423	100.00	0	0	0	0	0	0	17483423	100.00
5	गेंहूँ	0	0.00	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00
6	अन्य खाद्यान्न	21959	0.00	10580	0.00	0	0	0	0	12610	27.93	45149	27.93
7	तांबा एवं जस्ता सांद्र / रिवर्ट्स	0	0.00	61294	100.00	0	0	0	0	0	0	61294	100.00
8	कोटेड/स्टील पाइप प्लेट्स इत्यादि	0	0.00	292397	100.00	0	0	0	0	0	0	292397	100.00
9	चीनी	2680	0.27	972701	99.73	0	0	0	0	0	0	975381	100.00
10	कंटेनरबद्ध नौभार	152823	2.77	5362805	97.23	0	0	0	0	0	0	5515628	100.00

2	LIQUID BULK	1830	666.944	0	0	0	0	0	0	0	0	3939.672	4606.616
3	BREAK BULK	508	213.923	0	0	0	0	0	0	0	0	3133.036	3346.959
4	CON-TAINERS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A. CELLU-LAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B. COMBI	329	70.654	0	0	0	0	0	0	0	0	130.678	201.332
TOTAL		3688	1283.404	0	0	0	0	0	0	0	0	9411.745	10695.149

PART-II

STATEMENT - 23

COMMODITY WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT AT DEENDAYAL PORT DURING 2024-25

RECEIVED BY

SR. NO.	COMMOD-ITIES	RAIL		ROAD		INLAND WATER TRANSPORT		PIPELINES		MECHANIZED (BY CONVEYOR BELT SYSTEM)		TOTAL	
		TONS	IN %	TONS	IN %	TONS	IN %	TONS	IN %	TONS	IN %	TONS	IN %
1	RICE	0	0.00	2187093	100.00	0	0	0	0	0	0	2187093	100.00
2	OIL EXTRAC-TIONS	198355	14.77	1029633	76.66	0	0	0	0	115141	8.57	1343129	100.00
3	BENTON-ITE / BAUXITE	0	0.00	304418	100.00	0	0	0	0	0	0	304418	100.00
4	SALT	0	0.00	17483423	100.00	0	0	0	0	0	0	17483423	100.00
5	WHEAT	0	0.00	0	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0.00
6	OTHER FOOD-GRAINS	21959	0.00	10580	0.00	0	0	0	0	12610	27.93	45149	27.93
7	COPPER & ZINC CONC./ REV.	0	0.00	61294	100.00	0	0	0	0	0	0	61294	100.00
8	COATED / ST. PIPES PLATES ETC.	0	0.00	292397	100.00	0	0	0	0	0	0	292397	100.00
9	SUGAR	2680	0.27	972701	99.73	0	0	0	0	0	0	975381	100.00
10	CON-TAINER-IZEDED CARGO	152823	2.77	5362805	97.23	0	0	0	0	0	0	5515628	100.00



11	अन्य	0	0.00	5825917	100.00	0	0	0	0	0	0	5825917	100.00
12	तरल (वाडीनार सहित)	0	0.00	0	0.00	0	0	12796136	100.00	0	0	12796136	100.00
कुल		375817	-	33530261	-	0	-	12796136	-	-	-	46702214	-

भाग-II													
विवरण - 24													
वर्ष 2024-25 के दौरान दीनदयाल पोर्ट से परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा भेजा गया वस्तुवार आयात नौभार													
क्र. सं.	वस्तु	से प्रेषित											
		रेलमार्ग		सड़क मार्ग		अंतर्देशीय जलमार्ग		पाइपलाइन		यंत्रीकृत (वाहक-पट्टा प्रणाली द्वारा)		कुल	
		टन	प्रति-शत	टन	प्रतिशत	टन	प्रति-शत	टन	प्रति-शत	टन	प्रति-शत	टन	प्रति-शत
1	डीएपी / यूरिया	1609526	71.44	408627	18.14	0	0	0	0	234901	10.43	2253054	100.00
2	एफ.आर. एम. (शुष्क)	20502	5.02	387967	94.98	0	0	0	0	0	0	408469	100.00
3	एम.ओ.पी.	1161208	65.90	600844	34.10	0	0	0	0	0	0	1762052	100.00
4	लौह स्क्रैप	0	0.00	355630	0.00	0	0	0	0	0	0	355630	0.00
5	अन्य इस्पात नौभार	32552	4.13	754983	95.87	0	0	0	0	0	0	787535	100.00
6	लकड़ी के लट्टे	0	0.00	5557157	100.00	0	0	0	0	0	0	5557157	100.00
7	कोयला (थर्मल एवं कोकिंग)	1423154	8.04	9549381	53.93	0	0	0	0	6733562	38.03	17706097	100.00
8	चीनी	2677	0.14	337972	18.16	0	0	0	0	1520183	81.69	1860832	100.00
9	अन्य	373663	6.07	5085832	82.65	0	0	0	0	693972	11.28	6153467	100.00
10	कंटेनरबद्ध नौभार	168764	6.57	2398339	93.43	0	0	0	0	0	0	2567103	100.00
11	तरल (वाडीनार सहित)	0	0.00	0	0.00	0	0	62792838	100.00	0	0	62792838	100.00

11	OTHERS	0	0.00	5825917	100.00	0	0	0	0	0	0	5825917	100.00
12	LIQUIDS (INC. VADI- NAR)	0	0.00	0	0.00	0	0	12796136	100.00	0	0	12796136	100.00
TOTAL		375817	-	33530261	-	0	-	12796136	-	-	-	46702214	-

PART-II													
STATEMENT - 24													
COMMODITY WISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT AT DEENDAYAL PORT DURING 2024-25													
SR. NO.	COM- MODI- TIES	DESPATCHED BY											
		RAIL		ROAD		INLAND WATER		PIPELINES		MECHANIZED (BY CONVEY- OR BELT SYSTEM)		TOTAL	
		TONS	IN PER- CENT	TONS	IN PER- CENT	TONS	IN PER- CENT	TONS	IN PER- CENT	TONS	IN PER- CENT	TONS	IN PER- CENT
1	DAP / UREA	1609526	71.44	408627	18.14	0	0	0	0	234901	10.43	2253054	100.00
2	F.R.M. (DRY)	20502	5.02	387967	94.98	0	0	0	0	0	0	408469	100.00
3	M.O.P.	1161208	65.90	600844	34.10	0	0	0	0	0	0	1762052	100.00
4	I. SCRAP	0	0.00	355630	0.00	0	0	0	0	0	0	355630	0.00
5	OTHER STEEL CARGO	32552	4.13	754983	95.87	0	0	0	0	0	0	787535	100.00
6	T. LOGS	0	0.00	5557157	100.00	0	0	0	0	0	0	5557157	100.00
7	COAL (THER- MAL & COK- ING)	1423154	8.04	9549381	53.93	0	0	0	0	6733562	38.03	17706097	100.00
8	SUGAR	2677	0.14	337972	18.16	0	0	0	0	1520183	81.69	1860832	100.00
9	OTHERS	373663	6.07	5085832	82.65	0	0	0	0	693972	11.28	6153467	100.00
10	CON- TAINER- IZED CARGO	168764	6.57	2398339	93.43	0	0	0	0	0	0	2567103	100.00
11	LIQUIDS (INC. VADI- NAR)	0	0.00	0	0.00	0	0	62792838	100.00	0	0	62792838	100.00



कुल	4792046	-	25436732	-	-	-	62792838	-	9182618	-	102204234	-
-----	---------	---	----------	---	---	---	----------	---	---------	---	-----------	---

टिप्पणी : संबंधित नौभार में यानांतरण आंकड़े डीपीए के कुल यातायात के साथ मिलान करने के लिए शामिल किए गए।

PART-II			
विवरण सं. - 25			
(रु. लाखों में)			
पूँजीगत व्यय (01.04.2024 से 31.03.2025) क्रियाकलापवार			
रु. 5 करोड़ से अधिक और रु. 5 करोड़ तक की परियोजना			
क्र.सं.	व्यय के प्रमुख क्षेत्र	परिशोधित प्राक्कलन बजट 2024-25	01.04.2024 से 31.03.2025 तक वास्तविक
1	घाट का निर्माण / सुदृढ़ीकरण	3693.93	4287.19
2	क्राफ्ट/उपकरणों की खरीद	23528.15	22871.80
3	रेल एवं सड़क कनेक्टिविटी परियोजनाएँ	20314.77	22692.91
4	स्मार्ट इंडस्ट्रियल पोर्ट सिटी का विकास	373.00	199.49
5	रो-रो/रो-पैक्स परियोजनाएं	1126.00	205.23
6	सागरमाला योजनाएँ	1110.00	171.75
7	5 करोड़ से अधिक के अन्य कार्य	32765.90	24170.54
	कुल	82911.75	74598.91
8	5 करोड़ तक की परियोजनाएं	3079.60	2152.77
	कुलयोग	85991.35	76751.68



श्री सुशील कुमार सिंह, भा.रे.यां.इं.से., अध्यक्ष डीपीए के नेतृत्व में, डीपीए सतत नवाचार की दिशा में अग्रसर है।

TOTAL	4792046	-	25436732	-	-	-	62792838	-	9182618	-	102204234	-
-------	---------	---	----------	---	---	---	----------	---	---------	---	-----------	---

Note : Transshipment figures included in respective cargo, to tally with overall DPA traffic.

PART-II			
STATEMENT-25			
(Rs. In Lakhs)			
CAPITAL EXPENDITURE (01.04.2024 TO 31.03.2025)			
ACTIVITY -WISE			
SCHEMES ABOVE Rs. 5 Crores & UPTO Rs.5 Crores			
Sr. No.	MAJOR AREAS OF EXPENDITURE	R.B.E. 2024-25	Actual from 01.04.2024 to 31.03.2025
1	Construction / Strengthening of berth	3693.93	4287.19
2	Procurement of craft/ Equipments	23528.15	22871.80
3	Rail & Road Connectivity Projects	20314.77	22692.91
4	DEV. of Smart Industrial Port City	373.00	199.49
5	RO-Ro/Ro-PAX Projects	1126.00	205.23
6	Sagarmala Schemes	1110.00	171.75
7	Other works above 5 cores	32765.90	24170.54
TOTAL		82911.75	74598.91
8	Schemes upto 5Crs.	3079.60	2152.77
GRAND TOTAL		85991.35	76751.68



Deendayal Port Authority, Kandla, crosses the historic 150 MMT milestone in cargo handling for FY 2024-25, achieving its highest-ever cargo volume!



भाग-II											
विवरण सं. - 26											
वर्ष 2024-25 के दौरान कार्गो प्रहस्तन हेतु उपकरणों का उपयोग											
क्र. सं.	विवरण	उपकरणों की संख्या		कर्म-चारियों की अनु-पस्थिति	निम्न के कारण अल्प आपूर्ति			अन्य	अतिरिक्त प्रहस्तन की गई इकाइयों की संख्या	भारी मरम्मत हेतु भेजी गई इकाइयों की संख्या	टिप्पणियां
		प्रति पारी यातायात संबंधी मांग को पूरा करने हेतु अपेक्षित	प्रति पारी आपूर्ति (औसत)		उप-करणों की कमी	उपकरणों का बिगड़ जाना	कार्य में अव-रोध				
1	कार्गो जेट्टी पर विद्युत घाट क्रेन	8	1.61	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	
2	कार्गो जेट्टी पर 63 टन चल हार्बर क्रेन	2	1.08	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	मंत्रालय के दिशानिर्देश पत्र संख्या डीडब्ल्यू/डीटीओ-6/2003, दिनांक 21/2/2003 और आईपीए पत्र संख्या आईपीए/ईडीपी/डीएसपी/पीएंडई/2013 के अनुसार दोनों एचएमसी पहले ही 10 वर्ष के किफायती जीवन मानदंडों से ज्यादा उपयोग में लाए जा चुके हैं। इसके अलावा दोनों एचएमसी की भौतिक स्थिति अच्छी है और वे संचालन के लिए उपयुक्त हैं, परंतु इलेक्ट्रिक/इलेक्ट्रॉनिक्स प्रणाली में कुछ सुधार की आवश्यकता है। जिसके लिए प्रत्येक क्रेन को लगभग 2 महीने का समय दिया गया था, अर्थात एचएमसी 1 के लिए 6-8-2024 से 12-09-2024 तक तथा 26-9-2024 से 12-10-2024 तक और एचएमसी 2 के लिए 10-09-2024 से 17-01-2025 तक। तदनुसार, निविदा के समय उपयुक्त खंड/शर्त भी दर्शाई गई है।

Part-II											
STATEMENT NO- 26											
UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENTS DURING 2024-25											
Sr. No.	De-scription	No. of equipments		Ab-sence of staff	Short supply due to			Oth-ers	No. of Units over handled	No. of Units went under major re-pairs	Remarks
		Reqd. to meet the traffic demand per shift	Sup-plied (Avg.) per Shift		Short-age of Equip-ment	Equip-ment Break down	Stop-age of work				
1	Electric Wharf Cranes at Cargo Jetty	8	1.61	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	
2	63 T Mobile Harbour Cranes at Cargo Jetty	2	1.08	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	Both the HMC's have already served beyond the economical life norms of 10 years as per the Ministry Guidelines letter No.DW/DTO-6/2003, dated 21/2/2003 and IPA letter no. IPA/EDP/DSP/P&E/2013. Further the physical condition of both the HMCs are in good condition and fit for operation, whereas requires some revamping of Electric/Electronics system. For which each cranes was taken about 2 months time i.e. from 6-8-2024 to 12-09-2024 and 26-9-2024 to 12-10-2024 for HMC 1 and 10-09-2024 to 17-01-2025 for HMC2. Accordingly the suitable clause/condition is also incorporated during the time of tendering stage.



3	कार्गो जेट्टी पर 120 टन चल हार्बर क्रेन	2	1.45	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	एचएमसी-4/1596, विंच पंप जी-प्रेसर डाउन के लिए 1-4-2024 से 18-04-2024 तक और इंटरमीडिएट कॉलम के प्रतिस्थापन के लिए 2-5-25 से 10-08-2025 तक बड़े मरम्मत के अधीन है।
4	कार्गो जेट्टी पर 124 टन चल हार्बर क्रेन	2	0.92	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	5-12-2024 से 26.12.2024 तक एचएमसी-1/141169, लफिंग सिलेंडर और मुख्य बेयरिंग बदलाव के कारण बंद है।



श्री सुशील कुमार सिंह, आईआरएसएमई, अध्यक्ष, दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण द्वारा कंडला में 100 टन क्षमता वाले 4 हार्बर मोबाइल क्रेनों के समावेशन समारोह के अवसर पर संबोधन करते हुए।

3	120T Mobile Harbour Cranes at Cargo Jetty	2	1.45	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HMC-4/1596 under major repair from 1-4-2024 to 18-04-2024 for winch pump G-presser down and 2-5-25 to 10-08-2025 for replacement of intermediate column.
4	124T Mobile Harbour Cranes at Cargo Jetty	2	0.92	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HMC-1/141169 under breakdown due to Luffing cylinder & main bearing change work from 5-12-2024 to 26.12.2024



Team DPA marks 150 MMT achievement at Kandla Port



राष्ट्रीय सफाई कर्मचारी आयोग की माननीय उपाध्यक्ष श्रीमती अंजना पंवार आज डीपीए कंडला पधारीं। उन्होंने श्रमिक सुविधाओं का निरीक्षण किया, कल्याण-केंद्रित बैठक की अध्यक्षता की तथा सुरक्षा, स्वच्छता एवं कार्यकुशलता के प्रति डीपीए की प्रतिबद्धता की सराहना की।

Smt. Anjna Panwar, Hon'ble Vice Chairperson, National Commission for Safai Karamcharis, visited DPA Kandla today. She reviewed worker facilities, chaired a welfare-focused meeting, and appreciated DPA's commitment to safety, hygiene, and operational excellence.



#RashtriyaEktaDiwas2024 के अवसर पर आयोजित आज के #RunForUnity की कुछ झलकियाँ।

Some glimpses from today's #RunForUnity held to mark the occasion of #RashtriyaEktaDiwas2024.



दीनदयाल पतन प्राधिकरण
DEENDAYAL PORT AUTHORITY

भाग/PART-III

वार्षिक खाते ANNUAL ACCOUNTS



वर्ष 2024-25 के लिए दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण का वार्षिक लेखा, महापत्तन प्राधिकरण अधिनियम 2021 की धारा 44(1) के अधीन यथापेक्षित विहित प्रारूपों में तैयार किया गया है। केंद्र सरकार द्वारा निर्धारित समय सीमा के अनुसार बोर्ड द्वारा विधिवत अनुमोदित वार्षिक लेखाओं को सांविधिक लेखापरीक्षा हेतु प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा (पोत परिवहन), मुंबई के समक्ष प्रस्तुत किया जाना होता है। तदुसार वार्षिक लेखे तैयार कर लिये गये हैं और इसके साथ संलग्न हैं। वित्तीय कार्यनिष्पादन के महत्वपूर्ण तथ्य निम्नवत हैं : -

यातायात

वर्ष 2024-25 के दौरान यातायात में 13.43% की बढ़ोतरी दर्ज की गई। पोर्ट ने वर्ष 2023-24 के 1323.74 लाख टन की तुलना में वर्ष 2024-25 के दौरान 1501.57 लाख टन नौभार संभाला। कंडला तथा वाडीनार संबंधी यातायात नीचे सारणीबद्ध हैं:

क्र.सं.	विवरण	परिशोधित प्राक्कलन. 2024-25	वास्तविक आंकड़े 2024-25	वास्तविक आंकड़े 2023-24
I.				
कंडला				
1	शुष्क नौभार	602.79	653.62	486.37
	(क) पोर्ट	501.29	555.91	386.06
	(ख) बीओटी प्रचालक	101.50	97.71	100.32
2	तरल नौभार	179.00	183.08	169.96
3	कंटेनर (बीओटी)	75.00	80.83	84.5
	(टीईयू लाखों में)	(4.39)	(4.75)	(4.63)
4	यानान्तरण	2.30	11.23	1.89
	यानान्तरण - टीईयू (कंटेनर)	0.01	0.01	0.05
कुल		859.10	928.76	742.72
II.	वाडीनार	-	-	-
1	क्रूड तेल	445.00	466.21	474.17
2	पीओएल	102.00	106.60	106.85
कुल		547.00	572.81	581.02
सकल		1406.10	1501.57	1323.74
जीआटी लाख टन में		1074.15	1139.06	1037.32
जलयानों की संख्या		4315	3732	3320
बीओटी ब्योरा		-	-	-
3	तूणा टेकरा	95.00	92.94	96.71
4	बजरा जेटी	6.50	4.76	3.60
5	कंटेनर टर्मिनल	75.10	80.88	85.02
कुल		176.6	178.58	185.33

The Annual Accounts of the Deendayal Port Authority for the year 2024-25 have been drawn up in the prescribed formats as required under section 44 (1) of the Major Port Authorities Act 2021. The Annual Accounts are to be submitted to the Office of the Principal Director of Audit (Shipping), Mumbai for statutory audit, duly approved by Board. Accordingly, the Annual Accounts are prepared and attached herewith. The salient features of the financial performance are as under:

Traffic

The year 2024-25 witnessed an increase of 13.43% in cargo throughput. The port has handled 1501.57 lakh tonnes in 2024-25 as against 1323.74 lakh tonnes in 2023-24. The traffic at Kandla and Vadinar is tabulated below:

SR. NO.	PARTICULARS	R.E. 2024-25	ACTUAL 2024-25	ACTUAL 2023-24
I. KANDLA				
1	Dry Cargo	602.79	653.62	486.37
	(a) Port	501.29	555.91	386.06
	(b) BOT Operators	101.50	97.71	100.32
2	Liquid Cargo	179.00	183.08	169.96
3	Container (BOT)	75.00	80.83	84.5
	(TEUs in Lakhs)	(4.39)	(4.75)	(4.63)
4	Transshipment	2.30	11.23	1.89
	Transshipment – TEU (CONTAINERS)	0.01	0.01	0.05
Total		859.10	928.76	742.72
II.	VADINAR	-	-	-
1	Crude Oil	445.00	466.21	474.17
2	POL	102.00	106.60	106.85
Total		547.00	572.81	581.02
OVERALL		1406.10	1501.57	1323.74
GRT in lakhs tonnes		1074.15	1139.06	1037.32

Number of Vessels		4315	3732	3320
BOT BREAKUP		-	-	-
3	Tuna Tekra	95.00	92.94	96.71
4	Barge Jetty	6.50	4.76	3.60
5	Container Terminal	75.10	80.88	85.02
Total		176.6	178.58	185.33



वित्तीय परिणाम

वर्ष 2024-25 के दौरान पोर्ट के वित्तीय निष्पादन का सार निम्नवत है :-
(जब तक अन्यथा न कहा जाए टिप्पणी में दी गई सभी राशि लाख रुपये में हैं)

(लाख रु. में)

क्र.सं.	विवरण	परिशोधित प्राक्कलन. 2024-25	वास्तविक आंकड़े 2024-25	वास्तविक आंकड़े 2023-24
1	परिचालन आय	275522.54	282001.60	249315.03
2	परिचालन व्यय	104611.45	100737.92	98927.53
3	परिचालन अधिशेष	170911.09	181263.68	150387.51
4	गैर परिचालन आय	36148.60	32049.46	61109.05
5	गैर परिचालन व्यय	23751.91	25584.72	14348.30
6	कर से पूर्व लाभ	183307.78	187728.42	197148.25
7	आयकर हेतु प्रावधान	60062.67	61486.50	63678.88
8	कर के पश्चात लाभ/(-) हानि	123245.11	126241.92	133469.37
9	जोड़ें: पूर्व अवधि हेतु आयकर रिफंड	0.00	39489.43	64900.61
10	घटाएं: पूर्व अवधि हेतु आयकर (मांग को रिफंड से समायोजित किया गया)	0.00	21113.05	66314.18
11	कर के पश्चात शुद्ध लाभ/(-) हानि	123245.11	144618.30	132055.81

परिचालन आय- गतिविधिवार परिचालन आय का विवरण निम्नवत है:-

(लाख रु. में)

क्र.सं.	विवरण	परिशोधित प्राक्कलन. 2024-25	वास्तविक आंकड़े 2024-25	वास्तविक आंकड़े 2023-24
1	नौभार प्रहस्तन एवं भंडारण	93656.23	98153.11	86700.59
	(क) डीपीए	71973.23	76195.25	64658.90
	(ख) बीओटी	21683.00	21957.86	22041.69
2	पोर्ट एवं गोदी सुविधा	130054.61	146793.54	127091.39
3	संपदा किराया	50333.37	35930.90	34009.20
	(क) डीपीए	44659.54	30019.29	28063.64
	(ख) बीओटी	5673.83	5911.61	5945.56
4	नगरक्षेत्र	681.46	544.48	899.96
5	रेल्वे अर्जन	796.86	579.56	613.90
	कुल	275522.53	282001.60	249315.03

पिछले वर्ष की तुलना में यातायात में 13.43% की वृद्धि के कारण परिचालन आय में रु. 32686.57 लाख (13.11%) की वृद्धि हुई है।

Financial Result

The summary of the financial performance of the Port for the year 2024-25 is as under: -

All Amount mentioned in the note are in Rupees lakhs unless otherwise stated)

(Rs. in lakhs)

SR. NO.	PARTICULARS	R.E. 2024-25	ACTUAL 2024-25	ACTUAL 2023-24
1	Operating Income	275522.54	282001.60	249315.03
2	Operating Expenditure	104611.45	100737.92	98927.53
3	Operating Surplus	170911.09	181263.68	150387.51
4	Non-Operating income	36148.60	32049.46	61109.05
5	Non-Operating exp.	23751.91	25584.72	14348.30
6	Profit before tax	183307.78	187728.42	197148.25
7	Provision for Income tax	60062.67	61486.50	63678.88
8	Profit / (-) Loss after tax	123245.11	126241.92	133469.37
9	Add: Income Tax refund of prior period	0.00	39489.43	64900.61
10	Less: Income Tax for prior period (Demand adjusted from refunds)	0.00	21113.05	66314.18
11	Net Profit /(-) Loss after tax	123245.11	144618.30	132055.81

Operating Income- The activity wise details of operating income are as follows: -

(Rs. in lakhs)

SR. NO.	PARTICULARS	R.E. 2024-25	ACTUAL 2024-25	ACTUAL 2023-24
1	Cargo Handling & Storage	93656.23	98153.11	86700.59
	(a) DPA	71973.23	76195.25	64658.90
	(b) BOT	21683.00	21957.86	22041.69
2	Port & Dock Facility	130054.61	146793.54	127091.39
3	Estate Rentals	50333.37	35930.90	34009.20
	(a) DPA	44659.54	30019.29	28063.64
	(b) BOT	5673.83	5911.61	5945.56
4	Township	681.46	544.48	899.96
5	Railway Earnings	796.86	579.56	613.90
	Total	275522.53	282001.60	249315.03

The operating income has increased by Rs. 32686.57 lakhs (13.11%) compared to last year due to increase in traffic handled by 13.43% as compared to last year.



परिचालन व्यय - परिचालन व्यय का ब्यौरा निम्नवत है:-

(लाख रु. में)

क्र.सं.	विवरण	परिशोधित प्राक्कलन. 2024-25	वास्तविक आंकड़े 2024-25	वास्तविक आंकड़े 2023-24
1	वेतन तथा मजदूरी	24559.35	23553.25	24061.52
2	भंडार	997.34	880.08	938.94
3	कार्यालय और प्रशासन व्यय	3110.42	2288.01	2584.43
4	निकर्षण	14704.86	12406.64	11780.06
5	प्रचालन और अनुरक्षण व्यय	34524.27	34678.08	34259.01
6	सीआईएसएफ तथा अन्यसुरक्षा	5592.50	5648.35	5253.91
7	चिकित्सा	3570.42	2764.10	3123.94
8	मूल्यहास	15122.76	15942.40	14789.19
9	अन्यव्यय	2429.53	2577.02	2136.53
	कुल	104611.45	100737.92	98927.53

पिछले वर्ष की तुलना में परिचालन व्यय में रु. 1810.39 लाख (1.83%) की वृद्धि हुई है, जिसके निम्नलिखित कारण हैं:

- नए अनुबंध दिए जाने के कारण निकर्षण अनुरक्षण पर व्यय में रु. 626.58 लाख की वृद्धि हुई।
- परिचालन एवं अनुरक्षण व्यय में 419.07 लाख रुपये की वृद्धि हुई है:

1. मुख्य रूप से कंडला में अतिरिक्त क्राफ्ट के भाड़े और तूणा में समुद्री सेवाओं के लिए नए अनुबंध के आधार पर, क्राफ्टों के किराया प्रभार में 607.33 लाख रुपये की वृद्धि हुई।

2. वाहनों के किराया प्रभार में 101.47 लाख रुपये की वृद्धि हुई।

3. ईंधन और बिजली पर व्यय में क्रमशः 1093.99 लाख रुपये और 35.96 लाख रुपये की वृद्धि हुई।

उपरोक्त वृद्धि उपकरण, क्राफ्ट, अवसंरचना एवं जल शुल्क के मरम्मत एवं अनुरक्षण व्यय में 1419.70 लाख रुपये की कमी से संतुलित किया गया।

➤ वर्ष 2024-25 के दौरान अतिरिक्त सीआईएसएफ कार्मिकों की तैनाती लागत और निजी सुरक्षा की तैनाती में वृद्धि के कारण सुरक्षा व्यय में 394.44 लाख रुपये की वृद्धि हुई।

➤ परिसंपत्तियों के पूंजीकरण के कारण मूल्यहास व्यय में 1153.21 लाख रुपये की वृद्धि हुई।

➤ अन्य व्ययों में 440.50 लाख रुपये की वृद्धि मुख्यतः पोर्ट संपत्तियों के बीमा प्रीमियम और विभिन्न प्रसंगों के आयोजनों पर अन्य विविध आकस्मिक व्यय में वृद्धि के कारण हुई।

➤ कुल वेतन-मजदूरी व्यय में पिछले वर्ष की तुलना में 508.27 लाख रुपये की कमी आई है। वेतन संशोधन के कारण 2024-25 में हुई वृद्धि को समायोपरि व्यय में हुई कमी से और परिसंपत्तियों के पूंजीकरण पर उपरिव्ययों के लिए 1153.09 लाख रुपये के अतिरिक्त समायोजन से संतुलित किया गया।

Operating Expenditure - The breakup of the operating expenditure is as follows

(Rs. in lakhs)

SR. NO.	PARTICULARS	R.E. 2024-25	ACTUAL 2024-25	ACTUAL 2023-24
1	Salary and wages	24559.35	23553.25	24061.52
2	Stores	997.34	880.08	938.94
3	Office & administration expenses	3110.42	2288.01	2584.43
4	Dredging	14704.86	12406.64	11780.06
5	Operation & maintenance expenses	34524.27	34678.08	34259.01
6	CISF & other security	5592.50	5648.35	5253.91
7	Medical	3570.42	2764.10	3123.94
8	Depreciation	15122.76	15942.40	14789.19
9	Other expenditure	2429.53	2577.02	2136.53
	Total	104611.45	100737.92	98927.53

There is an increase in operating expenditure by Rs. 1810.39 lakhs (1.83%) as compared to the previous year due to reason as below: -

- Increase in expenditure on maintenance dredging by Rs. 626.58 lakhs due to award of fresh contract.
- Operation & Maintenance expenses has increased by Rs.419.07 lakhs due to:

1. Increase in hire charges of crafts by Rs. 607.33 lakhs mainly due to hire of additional craft at Kandla and award of fresh contract for Marine Services at Tuna.

2. Increase in hire charges of vehicles by Rs. 101.47 lakhs.

3. Increase in expenditure on fuel and power by Rs.1093.99 lakhs and Rs. 35.96 lakhs respectively.

The above increase has been offset by decrease in expenditure on R&M of Equipment, Craft, Infrastructure, water charges by Rs. 1419.70 lakhs.

- Increase in security expenditure by Rs. 394.44 lakhs due to increase in deployment cost of additional CISF personnel and deployment of private security during the year 2024-25.

- Increase in Depreciation expense by Rs. 1153.21 lakhs due to capitalisation of assets.

- Increase in other expenses by Rs.440.50 lakhs mainly due to increase in Insurance premium of port properties and other misc. contingent expenditure on hoisting of various events.

➤ The overall salary wages expenditure has decreased by Rs. 508.27 lakhs as compared to previous year. The increase in 2024-25 due to wage revision has been offset by decrease in overtime expenditure and further adjustment of Rs. 1153.09 lakhs towards overheads on capitalization of assets.



- उपरोक्त वृद्धि को चिकित्सा व्यय, भंडार व्यय, कार्यालय और प्रशासनिक व्यय के साथ प्रतिसंतुलित किया गया।

गैर परिचालन आय - गैर-परिचालन आय के प्रमुख स्रोत निम्नलिखित है:

(रु.लाख में)

क्र.सं.	विवरण	परिशोधित प्राक्कलन. 2024-25	वास्तविक आंकड़े 2024-25	वास्तविक आंकड़े 2023-24
1	निवेश पर ब्याज	35000.00	39482.39	30970.53
2	स्टाफ के अग्रिम पर ब्याज	73.75	50.07	74.23
3	आयकर रिफंड	0.00	6676.70	7104.48
4	पूर्व अवधि आय	217.85	(16868.82)	12825.87
5	उपरिशीर्ष आय (पाइपलाइन का पर्यवेक्षण)	245.50	1081.07	1094.65
6	अन्यप्राप्तियां तथा शास्तियां	611.50	1628.06	9039.29
	कुल	36148.60	32049.46	61109.05

पिछले वर्ष की तुलना में सकल वित्त एवं विविध आय में 29059.60 लाख रुपये की कमी आई है, जिसका मुख्य कारण नीचे बताए अनुसार है:

- पूर्व अवधि की आय में 29694.69 लाख रुपये की कमी आई, जिसके निम्नलिखित कारण हैं:
- लेखापरीक्षा पर्यवेक्षण के अनुपालन में वर्ष 2023-24 में अग्रिम रूप से प्राप्त 7884.56 लाख रुपये के आनुपातिक संपदा किराये का समायोजन।
 - पिछले वर्षों में देनदारों के सामने दर्ज 8682.04 लाख रुपये के संपदा किराये का समायोजन।
 - वर्ष 2023-24 की तुलना में पूर्व अवधि की आय (पुराना भूमि बकाया) की प्राप्ति में कमी।
- वर्ष 2023-24 में ड्यूटी स्क्रिप्ट की बिक्री के कारण अन्य प्राप्तियां 7311.93 लाख रुपये तक बढ़ गईं।

उपरोक्त कमी को ब्याज दर और निवेश योग्य अधिशेष में वृद्धि के कारण निवेश पर ब्याज में 8511.86 लाख रुपये की वृद्धि के साथ प्रतिसंतुलित किया गया।

गैर परिचालन व्यय- वित्त तथा विविध व्यय में निम्नलिखित प्रमुख मदें समाविष्ट हैं:-

(रु.लाख में)

क्र.सं.	विवरण	परिशोधित प्राक्कलन 2024-25	वास्तविक आंकड़े 2024-25	वास्तविक आंकड़े 2023-24
1	पेंशन में अंशदान	10000.00	9657.00	4219.00
2	उपदान में अंशदान	1500.00	1297.22	0.00
3	कल्याणकारी व्यय	180.70	230.00	114.26
4	सीएसआर में अंशदान	2641.00	2641.00	2149.00
5	अवकाश नकदीकरण में अंशदान	600.00	1295.10	920.89
6	एनपीएस में अंशदान	577.40	533.95	523.64

➤ The above increase has been offset by decrease in Medical expenditure, Store expenses, Office and Admin. Expenses.

Non-Operating Income - The major sources of non-operating income are:

(Rs. in lakhs)

SR. NO.	PARTICULARS	R.E. 2024-25	ACTUAL 2024-25	ACTUAL 2023-24
1	Interest on investment	35000.00	39482.39	30970.53
2	Interest on advance to staff	73.75	50.07	74.23
3	Income tax refund	0.00	6676.70	7104.48
4	Prior Period Income	217.85	(16868.82)	12825.87
5	Overhead Income (Supervision of Pipeline)	245.50	1081.07	1094.65
6	Other receipts and penalties	611.50	1628.06	9039.29
	Total	36148.60	32049.46	61109.05

The overall F&M income has decreased by Rs. 29059.60 lakhs as compared to the previous year mainly due to:

- Decrease in prior period income by Rs.29694.69 lakhs which is due to:
 - Adjustment of proportionate estate rentals of Rs. 7884.56 lakhs received in advance in 2023-24 in compliance of audit observation.
 - Adjustment of estate rentals of Rs. 8682.04 lakhs booked against debtors in previous years.
 - Reduction in receipt of prior period income (old land dues) as compared to 2023-24.
- Other receipts had increased in 2023-24 by Rs.7311.93 lakhs due to sale of Duty Scripts.

The above decrease is offset by increase in interest on investment by Rs.8511.86 lakhs due to increase in rate of interest and investible surplus.

Non-Operating Expenditure - The finance & miscellaneous expenditure comprises the following major items.

(Rs. in lakhs)

SR. NO.	PARTICULARS	R.E. 2024-25	ACTUAL 2024-25	ACTUAL 2023-24
1	Contribution to Pension	10000.00	9657.00	4219.00
2	Contribution to Gratuity	1500.00	1297.22	0.00
3	Welfare expenditure	180.70	230.00	114.26
4	Contribution to CSR	2641.00	2641.00	2149.00
5	Contribution to Leave Encashment	600.00	1295.10	920.89
6	Contribution to NPS	577.40	533.95	523.64



7	तकनीकी परामर्शी शुक्ल एवं अन्य	1138.31	1547.99	2640.33
8	पूर्व अवधि तथा अन्यव्यय	7114.50	8382.45	3781.18
कुल		23751.91	25584.71	14348.30

पिछले वर्ष की तुलना में वित्त तथा विविध व्यय में 11236.41 लाख रुपये की वृद्धि हुई है, जिसके निम्नलिखित कारण हैं:

- पेंशन ट्रस्ट अंशदान में 5438.00 लाख रुपये की वृद्धि, अवकाश नकदीकरण निधि में 374.21 लाख रुपये की वृद्धि और वास्तविक मूल्यांकन रिपोर्ट के आधार पर उपदान निधि में 1297.22 रुपये का अंशदान।
- सीएसआर निधि अंशदान में 492.00 लाख रुपये की वृद्धि।
- कल्याणकारी व्यय में 115.74 लाख रुपये की वृद्धि हुई है।
- पूर्व अवधि और अन्य व्यय में 4601.27 लाख रुपये की वृद्धि मुख्य रूप से वेतन संशोधन बकाया के रूप में 3065.63 लाख रुपये का भुगतान, मूल्यहास सहित पूर्व अवधि के व्यय में 193.15 लाख रुपये की वृद्धि, कॉर्पोरेट पर्यावरण व्यय (सीईआर) 566.17 लाख रुपये, वीआरएस पर अनुग्रह राशि 229.21 लाख रुपये, जीएसटी 1513.32 लाख रुपये के मांग पर भुगतान किया गया, जिसको मुख्य रूप से परिसंपत्तियों के निपटान पर हुई हानि रुपये 1115.01 लाख की कमी तथा अन्य व्यय के साथ संतुलित किया गया।

इस प्रकार, पिछले वर्ष के 197148.25 लाख रुपये की तुलना में चालू वर्ष हेतु कर-पूर्व लाभ 187728.42 लाख रुपये रहा।

गत वर्ष के रु. 63678.88 लाख की तुलना में चालू वर्ष के लिए आयकर प्रावधान रु. 61486.50 लाख रहा। पूर्व अवधि के 39489.43 लाख रुपये के आयकर रिफंड को पूर्व अवधि के रु. 21113.05 लाख के आयकर मांग के साथ समायोजित किया गया है। इस प्रकार, पिछले वर्ष के 132055.81 लाख रुपये की तुलना में कर पश्चात शुद्ध लाभ 144618.30 लाख रुपये है।

निम्नलिखित आरक्षितियों तथा निधियों में रु 19323.93 लाख का विनियोजन किया गया है:-

(लाख रु. में)

1	पूँजीगत आरक्षिति - पूँजीगत परिसंपत्ति के निपटान पर लाभ	48.84
2	दो 3% एम पी सी आरक्षितियां	19275.09
कुल		19323.93

7	Technical Advisory Fees & Others	1138.31	1547.99	2640.33
8	Prior Period & other expenditures	7114.50	8382.45	3781.18
Total		23751.91	25584.71	14348.30

The F&M expenditure has increased by Rs. 11236.41 lakhs as compared to the previous year, on account of:

➤ Increase in contribution to Pension Trust by Rs.5438.00 lakhs, Leave En-cashment Fund by Rs.374.21 lakhs and Contribution of Rs. 1297.22 to Gratuity Fund based on Actuarial Valuation Report.

➤ Increase in contribution to CSR Fund by Rs. 492.00 lakhs.

➤ Welfare expenditure has increased by Rs.115.74 lakhs.

➤ Increase in prior period and other expenditure by Rs. 4601.27 lakhs mainly due to payment of wage revision arrears of Rs. 3065.63 lakhs, increase of Rs.193.15 lakhs in prior period expenditure including depreciation, Corporate Environment Expenses (CER) of Rs.566.17 lakhs, Ex-gratia on VRS by Rs. 229.21 lakhs, GST of Rs. 1513.32 lakhs paid on demand which is offset mainly by decrease in loss on disposal of assets by Rs. 1115.01 lakhs and in other expenditure.

The profit before tax for the current year, thus, stands at Rs.187728.42 lakhs as against Rs. 197148.25 lakhs of previous year.

The provision for income tax for current year comes to Rs 61486.50 lakhs, as against of Rs. 63678.88 lakhs of last year. Income Tax refunds of prior period amounting to Rs.39489.43 lakhs has been adjusted against the Income Tax demands of prior period amounting to Rs.21113.05 lakhs. Hence, there is net profit after tax of Rs.144618.30 lakhs as against Rs.132055.81 lakhs during previous year.

The appropriation of Rs. 19323.93 lakhs made to the following reserves and funds as under:

(Rs. in lakhs)

1	Capital Reserve - Profit on disposal of Capital Asset	48.84
2	Two 3% MPC reserves	19275.09
Total		19323.93



वित्तीय स्थिति: पत्तन प्राधिकरण की वित्तीय स्थिति नीचे सारणीबद्ध है:-

(लाख रु. में)

क.	देयताएं	वास्तविक आंकड़े 2024-25	वास्तविक आंकड़े 2023-24
क)	पूंजीगत आरक्षित	385566.84	385518.00
ख)	राजस्व आरक्षित	667182.55	520748.41
ग)	पूंजीगत ऋण	0.00	0.00
घ)	चालू देयता तथा प्रावधान	716646.97	651990.66
	कुल देयता	1769396.36	1558257.07
ख.	परिसंपत्तियां		
क)	स्थायी परिसंपत्ति मूल्यहास घटाकर	352549.91	313722.14
ख)	चालू पूंजीगत कार्य	114638.93	97343.62
ग)	निवेश	609962.66	472143.62
घ)	चालू परिसंपत्ति	685348.63	667247.45
	कुल परिसंपत्ति	1762500.13	1550456.82
ग.	कार्यशील पूंजी	(31298.34)	15256.78
घ.	नियोजित पूंजी	321251.57	328978.92
ड.	शुद्ध मूल्य	1052749.39	906266.41
च.	नियोजित पूंजी पर आर ओ आर	39.30%	40.57%
छ.	परिचालन अनुपात	35.72%	39.68%
ज.	प्रतिटन लागत	63.45	70.12

पूंजीगत व्यय:

योजनाबद्ध तथा गैरयोजनाबद्ध कार्य पर हुआ पूंजीगत व्यय नीचे दर्शाया गया है :-

(रु. लाख में)

क्र.सं.	विवरण	परिशोधित प्राक्कलन. 2024-25	वास्तविक आंकड़े 2024-25	वास्तविक आंकड़े 2023-24
1	घाट का निर्माण/सुदृढ़ीकरण	3693.93	4287.19	9570.23
2	जलयान/ उपकरण की खरीद	23528.15	22871.80	5203.41
3	रेल और सड़क संयोजन	20314.77	22692.91	14837.46
4	हरित ऊर्जा परियोजना	0.00	0.00	0.00
5	स्मार्ट औद्योगिक पोर्ट शहर	373.00	199.49	4.89
6	रो-रो/रो पैक्स परियोजना	1126.00	205.23	1486.55

Financial Position: The financial position of the Port Authority is tabulated below: -

(Rs. in lakhs)

A.	LIABILITIES	ACTUAL 2024-25	ACTUAL 2023-24
a)	Capital Reserve	385566.84	385518.00
b)	Revenue Reserve	667182.55	520748.41
d)	Capital debt	0.00	0.00
e)	Current Liability & Provisions	716646.97	651990.66
	Total Liability	1769396.36	1558257.07
B.	ASSETS		
a)	Fixed asset less depreciation	352549.91	313722.14
b)	Capital work in progress	114638.93	97343.62
c)	Investment	609962.66	472143.62
d)	Current asset	685348.63	667247.45
	Total Asset	1762500.13	1550456.82
C.	Working capital	(31298.34)	15256.78
D.	Capital employed	321251.57	328978.92
E.	Net Worth	1052749.39	906266.41
F.	ROR on Capital employed	39.30%	40.57%
G.	Operating ratio	35.72%	39.68%
H.	Cost per tonne	63.45	70.12

Capital Expenditure:

The capital expenditure incurred on plan and non-plan work is shown below: -

(Rs. in lakhs)

SR. NO.	PARTICULARS	R.E. 2024-25	ACTUAL 2024-25	ACTUAL 2023-24
1	Construction/Strengthening of Berth	3693.93	4287.19	9570.23
2	Procurement of Craft/ Equipment	23528.15	22871.80	5203.41
3	Rail & Road connectivity	20314.77	22692.91	14837.46
4	Green Energy Project	0.00	0.00	0.00
5	Smart Industrial Port City	373.00	199.49	4.89
6	RO-RO/RO-Pax Projects	1126.00	205.23	1486.55



7	सागरमाला योजना	1110.00	171.75	2435.34
8	5 करोड़ से अधिक के अन्यकार्य	32765.90	24170.54	41552.51
9	5 करोड़ तक के अन्यकार्य	3079.60	2152.77	1705.99
कुल		85991.35	76751.67	76796.38

सागरमाला कार्यक्रम के तहत गुजरात में घोघा रो-रो टर्मिनल के आसपास, "एप्रोच चैनल, टर्निंग सर्कल, बर्थ पॉकेट और लैंडिंग पोंटून आदि के आसपास ड्रेजिंग" "मूलद्वारका में रो-रो रोपेक्स फेरी का निर्माण," "हजीरा में रो-रो रोपेक्स फेरी" के लिए पूंजीगत व्यय की धनराशि पत्तन के आन्तरिक संसाधनों और वित्तीय पोषण से वित्तपोषित की गई है। वर्ष के दौरान रु. 59167.28 लाख की राशि चालू कार्य में पूंजीकृत की गई।

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण
वर्ष 2024-25 का लाभ तथा हानि लेखा
(रु. लाख में)

विवरण	अनुसूची संख्या	चालू वर्ष 2024-25	गत वर्ष 2023-24
आय			
नौभार प्रहस्तन तथा भंडारण प्रभार	I II	98153.11	86700.59
पोर्ट तथा गोदी प्रभार	III IV	146793.54	127091.39
रेलवे अर्जन		579.56	613.90
सम्पदा किराये		36475.39	34909.16
कुल परिचालन आय		282001.60	249315.03
व्यय			
नौभार प्रहस्तन तथा भंडारण	V VI	31819.22	30330.73
पोर्ट तथा गोदी सुविधाएँ	VII	37078.76	36555.93
रेलवे कामकाज	VIII	1489.72	1513.97
किराये योग्य भूमि तथा भवन प्रबंधन तथा सामान्य प्रशासन	IX	5465.15	6112.51
		24885.08	24414.39
कुल परिचालन व्यय		100737.92	98927.53
परिचालन अधिशेष / घाटा :			
जोड़ें : वित्त तथा विविध आय	X	181263.68	150387.51
घटाएँ : वित्त तथा विविध व्यय	XI	32049.46	61109.05
		25584.72	14348.30
कर पूर्व लाभ		187728.42	197148.25
वर्ष के लिए आयकर		61486.50	63678.88
कर पश्चात् लाभ			
जोड़ें :- पूर्व अवधि हेतु आयकर रिफंड		126241.92	133469.37
घटाएँ :- पूर्व अवधि हेतु आयकर		39489.43	64900.61
		21113.05	66314.18
विनियोजन हेतु उपलब्ध राशि		144618.30	132055.81

7	Sagarmala schemes	1110.00	171.75	2435.34
8	Other Works above 5 crores	32765.90	24170.54	41552.51
9	Other Works up-to 5 crores	3079.60	2152.77	1705.99
Total		85991.35	76751.67	76796.38

The capital expenditure has been funded out from the internal resources of the Port and Financial assistance under Sagarmala programme towards "Dredging in Approach channel, turning circle, Berth pocket and surrounding of landing Pontoon etc @ Ghogha RO-RO Terminal, Gujarat", "Construction of RO-RO ROPAX ferry at Muldwarka, "Construction of RO-RO ROPAX ferry at Hazira". The Work-in progress, amounting to Rs. 59167.28 lakhs has been capitalized during the year.

DEENDAYAL PORT AUTHORITY
PROFIT & LOSS ACCOUNT FOR 2024-25
(Rs. In lakhs)

Particulars	Schedule No.	Current Year 2024-25	Previous Year 2023-24
Income			
Cargo Handling & Storage Charges	I II	98153.11	86700.59
Port & Dock Charges	III IV	146793.54	127091.39
Railway Earnings		579.56	613.90
Estate Rentals		36475.39	34909.16
Total Operating Income		282001.60	249315.03
Expenditure			
Cargo Handling & Storage	V VI	31819.22	30330.73
Port & Dock Facilities	VII	37078.76	36555.93
Railway Workings	VIII	1489.72	1513.97
Rentable Land & Buildings Management & General Administration	IX	5465.15	6112.51
		24885.08	24414.39
Total Operating Expenditure		100737.92	98927.53
Operating Surplus / Deficit:			
Add: Finance & Miscellaneous Income	X	181263.68	150387.51
Less: Finance & Miscellaneous Expenditure	XI	32049.46	61109.05
		25584.72	14348.30
Profit Before Tax		187728.42	197148.25
Income Tax for the year		61486.50	63678.88
Profit after Tax			
Add :- Income Tax Refunds for the prior period		126241.92	133469.37
Less :- Income Tax for the prior period		39489.43	64900.61
		21113.05	66314.18
Amount Available for Appropriation		144618.30	132055.81



पूँजीगत परिसंपत्तियाँ के निपटान से लाभ	X	48.84	283.61
परिसंपत्तियों के प्रतिस्थापन, पुनर्वास और	1	9637.55	9869.37
आधुनिकीकरण के लिए आरक्षिति में			
अंशदान	1	9637.55	9869.37
विकास , प्रतिसंदाय तथा आकस्मिकताओं हेतु			
आरक्षिति में अंशदान			
कुल विनियोजन	0	19323.93	20022.35
सामान्य आरक्षिति में अन्तरित शेष	0	125294.37	112033.46

दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण
दिनांक 31 मार्च, 2025 को तुलनपत्र

(रु. लाख में)

	अनुसूची सं.	दिनांक 31 मार्च, 2025 को		दिनांक 31 मार्च, 2024 को	
निधि के स्रोत					
आरक्षिति तथा	1				
अधिशेष		385566.84		385518.00	
पूँजीगत आरक्षिति		622197.79		465962.35	
राजस्व आरक्षिति		44984.76		23844.98	
सांविधिक आरक्षिति		0.00	1052749.39	30941.08	906266.41
अवसंरचनात्मक					
आरक्षिति	2		0.00		0.00
ऋण निधियाँ					
ऋण					
		कुल	1052749.39	-	906266.41



Profit on disposal of Capital Assets	X	48.84	283.61
Contribution to Reserve for Replacement, Rehabilitation & Modernisation of Assets	1	9637.55	9869.37
Contribution to Reserve for Development, Repayment & Contingencies	1	9637.55	9869.37
Total Appropriations	0	19323.93	20022.35
Balance transferred to General Reserve	0	125294.37	112033.46

**DEENDAYAL PORT AUTHORITY
BALANCE SHEET AS AT 31ST MARCH 2025**

(Rs. In lakhs)

	Sch. No.	As at 31st March, 2025		As at 31st March, 2024	
SOURCES OF FUNDS	1	385566.84		385518.00	
RESERVES AND SURPLUS		622197.79		465962.35	
Capital reserve		44984.76		23844.98	
Revenue reserves		0.00	1052749.39	30941.08	906266.41
Statutory reserves					
Infrastructure reserve	2		0.00		0.00
LOAN FUNDS					
Loans					
TOTAL			1052749.39	-	906266.41



निधियों का प्रयोग	3						
स्थायी पूंजीगत परिसंपत्तियां							
सकल ब्लॉक		515950.75			459397.01		
घटायें : मूल्यहास प्रावधान		163290.64	352660.12		145582.64	313814.37	
जोड़ें : निपटान के लिए			0.00			0.00	
धारित परिसंपत्ति			114528.73			97251.39	
जोड़ें : चालू पूंजीगत कार्य							
	4			467188.85			411065.75
निवेश			609962.66			472143.62	
सामान्य निधि निवेश			6896.23			7800.25	
अवकाश नकदीकरण निधि							
निवेश	5			616858.88			479943.87
चालू परिसंपत्तियां, ऋण			23228.56			18640.40	
तथा अग्रिम			90.63			54.16	
चालू परिसंपत्तियां			60024.47			63884.36	
i) प्रोद्भूत ब्याज			24489.52			20770.90	
ii) वस्तु-सूची			28303.00			28900.00	
iii) विविध देनदार			136136.18			132249.81	
iv) रोकड़ तथा बैंक में शेष	6						
राशि		100505.59			115818.77		
v) भविष्य निधि निवेश		5261.86			965.38		
		443444.99	549212.45		418213.49	534997.63	
ऋण, अग्रिम तथा नामे			685348.63			667247.45	
शेष	7		716646.97			651990.66	
iv) अग्रिम तथा नामे ऋण							
vi) जमा राशि							
vii) अग्रिम कर, मांग तथा							
टी डी एस				-31298.34			15256.78
घटायें: चालू देयताएं							
तथा प्रावधान							
शुद्ध चालू संपत्तियाँ							
कुल				1052749.39	-		906266.41

APPLICATION OF FUNDS	3						
FIXED CAPITAL ASSETS		515950.75			459397.01		
Gross block		163290.64	352660.12		145582.64	313814.37	
Less Depreciation provision			0.00			0.00	
Add: Asset held for disposal	4		114528.73	467188.85		97251.39	411065.75
Add: Capital work in progress			609962.66			472143.62	
			6896.23			7800.25	
INVESTMENTS	5						
General Fund investment				616858.88			479943.87
Leave Encashment			23228.56			18640.40	
Fund Investment (LIC)			90.63			54.16	
			60024.47			63884.36	
CURRENT ASSETS, LOANS & ADVANCES			24489.52			20770.90	
Current assets			28303.00			28900.00	
i) Accrued interest	6		0.00			0.00	
ii) Inventories			136136.18			132249.81	
iii) Sundry debtors		100505.59			115818.77		
iv) Cash and bank balances		5261.86			965.38		
v) Provident fund investments		443444.99	549212.45		418213.49	534997.63	
vi) New Pension Scheme Investments	7		685348.63			667247.45	
			716646.97			651990.66	
LOANS, ADVANCES & DEBIT BALANCES				-31298.34			15256.78
iv) Advances & debit balance							
vi) Deposits							
vii) Advance tax, Demand & TDS							
LESS: CURRENT LIABILITIES &							
NET CURRENT ASSETS							
TOTAL				1052749.39	-		906266.41



डीपीए के अध्यक्ष श्री सुशील कुमार सिंह, भारे.यां.इं.से. ने आज भारतीय विद्या मंदिर, कंडला के विद्यार्थियों को विद्यालयी वर्दी एवं अध्ययन सामग्री वितरित की। इस अवसर पर बड़ी संख्या में अभिभावक उपस्थित रहे तथा कुल 400 विद्यार्थियों को इसका लाभ मिला।

Shri Sushil Kumar Singh, IRSME, Chairman DPA, distributed school uniforms and study materials to students of Bhartiya Vidya Mandir, Kandla. Over 400 students benefited from the initiative, with enthusiastic participation from parents.



डीपीए कंडला ने गांधीधाम स्थित डॉ. बाबासाहेब आंबेडकर कन्वेंशन सेंटर में प्रथम 'राष्ट्रीय अंतरिक्ष दिवस' का आयोजन किया। इस कार्यक्रम में 1,500 से अधिक छात्र और शिक्षक भाग लेकर भारत की अंतरिक्ष विज्ञान और अनुसंधान में अद्वितीय उपलब्धियों का उत्सव मनाए।

DPA Kandla celebrated the 1st 'National Space Day' at Dr. Babasaheb Ambedkar Convention Centre, Gandhidham, with over 1,500 students and teachers participating to honour India's remarkable achievements in space science and research.



दीनदयाल पतन प्राधिकरण
DEENDAYAL PORT AUTHORITY

भाग/PART- IV

चार्ट CHARTS



दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण
प्रमुख क्रियाकलापों का आर्थिक व्यवहार्यता विवरण
(यह विवरण लाभ तथा हानि लेखे का प्रतिरूप नहीं है लेकिन आंकड़े अन्य लागत विवरण ख1 से ख6 तक लिए गए हैं।)
(रु. लाख में)

क्र. सं.	प्रमुख क्रियाकलाप	वित्तीय वर्ष - 2024-25								टिप्पणियाँ
		परिचालन आय	गैर-परिचालन आय	कुल आय	परिचालन व्यय	गैर-परिचालन व्यय	कुल व्यय	परिचालन अधिशेष	ग्रंथद अधिशेष	
क	कंडला									
1	नौभार प्रहस्तन और भंडारण	80534.15	20430.11	100964.26	29354.37	18847.79	48202.16	51179.78	52762.10	
2	पत्तन और गोदी सुविधाएं	112231.97	28471.29	140703.26	32841.93	24123.43	56965.36	79390.04	83737.90	
3	संपदा किराया	33989.66	8622.58	42612.24	3319.09	2617.72	5936.81	30670.57	36675.43	
4	नगरक्षेत्र	544.48	138.13	682.61	2106.70	1597.25	3703.95	-1562.22	-3021.34	
	उपयोग (क)	227300.26	57662.11	284962.37	67622.09	47186.19	114808.28	159678.17	170154.09	
ख	अपट्ट तेल टर्मिनल (वाडीनार)	54701.34	13876.78	68578.12	9582.01	1932.34	11514.35	45119.33	57063.77	
ग	सकल योग (क+ख+ग)	282001.60	71538.89	353540.49	77204.10	49118.53	126322.63	204797.50	227217.86	
घ	आयकर भुगतान								82599.55	
	आयकर वापसी घटा कर								0.00	

DEENDAYAL PORT TRUST
ECONOMIC VIABILITY STATEMENTS FOR

PRINCIPAL ACTIVITIES (This statement is not a replica of P&L account but data taken from other cost statements B1 to B6)
(Rs. In lacs)

S. No	Principal activities	FY - 2024-25								Re- marks
		Operating Income	Non-Op Income	Total Income	Operat- ing Expr	Non-Op Expr	Total Expr	Operating Surplus	Net Surplus	
A	Kandla									
1	Cargo Handling & Stg	80534.15	20430.11	100964.26	29354.37	18847.79	48202.16	51179.78	52762.10	
2	Port & Dock Facilities	112231.97	28471.29	140703.26	32841.93	24123.43	56965.36	79390.04	83737.90	
3	Estate Rentals	33989.66	8622.58	42612.24	3319.09	2617.72	5936.81	30670.57	36675.43	
4	Township	544.48	138.13	682.61	2106.70	1597.25	3703.95	-1562.22	-3021.34	
	Sub Total (A)	227300.26	57662.11	284962.37	67622.09	47186.19	114808.28	159678.17	170154.09	
B	Off shore Oil Tmnl (Vadinar)	54701.34	13876.78	68578.12	9582.01	1932.34	11514.35	45119.33	57063.77	
C	Grand Total (A+B+C)	282001.60	71538.89	353540.49	77204.10	49118.53	126322.63	204797.50	227217.86	
D	Income Tax Paid								82599.55	
	Less Income Tax Refund								0.00	





82599.55	0.00	82599.55	144618.31	144618.31
शुद्ध आयकर	पूर्व अवधि हेतु आयकर	कुल आयकर	कर पश्चात लाभ (घ-च)	विनियोजन हेतु उपलब्ध धनराशि
			च	छ



82599.55	0.00	82599.55	144618.31	144618.31
Net Income Tax	Income Tax for prior period	Total Income tax	Profit After Tax (D-E)	Amt available for Appropriation
			E	F



भाग-III लागत अनुभाग													
दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण													
वर्ष 2023-24 और 2024-25 के दौरान विविध क्रियाकलापों की लागत/ आय संबंधी आँकड़ों का सार													
Sr. No.	क्रिया- कलाप /सेवा का नाम	वित्तीय वर्ष	कुल आय	लागत				मात्रा	इकाई	प्रति इकाई आय रु.	प्रति इकाई प्रत्यक्ष लागत रु.	प्रति इकाई कुल लागत रु.	टिप्पणियाँ
				प्रत्यक्ष लागत	कुल आय की प्रति- शतता	कुल लागत	कुल आय की प्रति- शतता						
1	सामान्य नौभार प्रहस्तन	चालू- वर्ष	3992774009	749122894	18.76%	2578520762	64.58%	38606000	मीट्रिक टन	103.42	19.40	66.79	लाभदायक
		गत-वर्ष	3116691861	601043635	19.28%	2048623055	65.73%	38606000	मीट्रिक टन	80.73	15.57	53.06	लाभदायक
2	भांडागार- 2	चालू- वर्ष	56997860	1156481	2.03%	76601864	134.39%	1097799	घन मीटर	51.92	1.05	69.78	अलाभदायक
		गत-वर्ष	50965724	4098223	8.04%	78207824	153.45%	1097799	घन मीटर	46.63	3.73	71.24	अलाभदायक
3	पत्तन सेवाएँ - 13	चालू- वर्ष	2270133069	26707038	1.18%	2096897648	92.37%	65965000	जीआरटी	34.41	0.40	31.79	अलाभदायक
		गत-वर्ष	1974390785	38608229	1.96%	1996469975	101.12%	65965000	जीआरटी	29.93	0.59	30.27	लाभदायक
4	घाट और नौबंध- 12	चालू- वर्ष	2763319304	694271223	25.12%	2029531470	73.45%	59289000	जीआरटी	46.61	11.71	34.23	अलाभदायक
		गत-वर्ष	1984809106	722496002	36.40%	2143067904	107.97%	59289000	जीआरटी	33.48	12.19	36.15	लाभदायक

PART-III COST SECTION													
DEENDAYAL PORT AUTHORITY													
SUMMARISED COST / INCOME STATISTICS OF VARIOUS ACTIVITIES DURING THE YEARS 2023-24 & 2024-25													
Sr. No.	Name of activity / service	Financial Year	Total Income	Cost				Qty	Units	Income per unit Rs	Direct Cost per Unit Rs	Total Cost per Unit Rs	Remarks
				Direct Cost	%age to Total Income	Total Cost	%age to Total Income						
1	General Cargo Handling	CY	3992774009	749122894	18.76%	2578520762	64.58%	38606000	MTs	103.42	19.40	66.79	Remunerative
		PY	3116691861	601043635	19.28%	2048623055	65.73%	38606000	MTs	80.73	15.57	53.06	Remunerative
2	Warehousing - 2	CY	56997860	1156481	2.03%	76601864	134.39%	1097799	Cubic meter	51.92	1.05	69.78	Un-remunerative
		PY	50965724	4098223	8.04%	78207824	153.45%	1097799	Cubic meter	46.63	3.73	71.24	Un-remunerative
3	Port Services - 13	CY	2270133069	26707038	1.18%	2096897648	92.37%	65965000	GRT	34.41	0.40	31.79	Un-remunerative
		PY	1974390785	38608229	1.96%	1996469975	101.12%	65965000	GRT	29.93	0.59	30.27	Remunerative
4	Berthing & Mooring - 12	CY	2763319304	694271223	25.12%	2029531470	73.45%	59289000	GRT	46.61	11.71	34.23	Un-remunerative
		PY	1984809106	722496002	36.40%	2143067904	107.97%	59289000	GRT	33.48	12.19	36.15	Remunerative



5	तेल जेट्टी-5 में पीओएल प्रहस्तन	चालू-वर्ष	1874466908	55710497	2.97%	326455133	17.42%	16996000	मीट्रिक टन	110.29	3.28	19.21	लाभदायक
		गत-वर्ष	1747317123	71483856	4.09%	345525823	19.77%	16996000	मीट्रिक टन	102.81	4.21	20.33	लाभदायक
6	नौचालन - 14	चालू-वर्ष	5327601552	354838274	6.66%	2193383714	41.17%	65965000	जीआरटी	80.76	5.38	33.25	लाभदायक
		गतवर्ष	4547531806	367865649	8.09%	1832975001	40.31%	65965000	जीआरटी	68.94	5.58	27.79	लाभदायक
टिप्पणी : जहाँ कहीं आय लागत से कम होती है तो सेवा अथवा क्रियाकलाप को अलाभदायक माना जाए।													



श्री सुशील कुमार सिंह, आईआरएसएमई, अध्यक्ष, दीनदयाल पत्तन प्राधिकरण द्वारा डीपीए, कंडला में नव प्रारंभित स्टाफ बस सेवा को हरी झंडी दिखाते हुए।

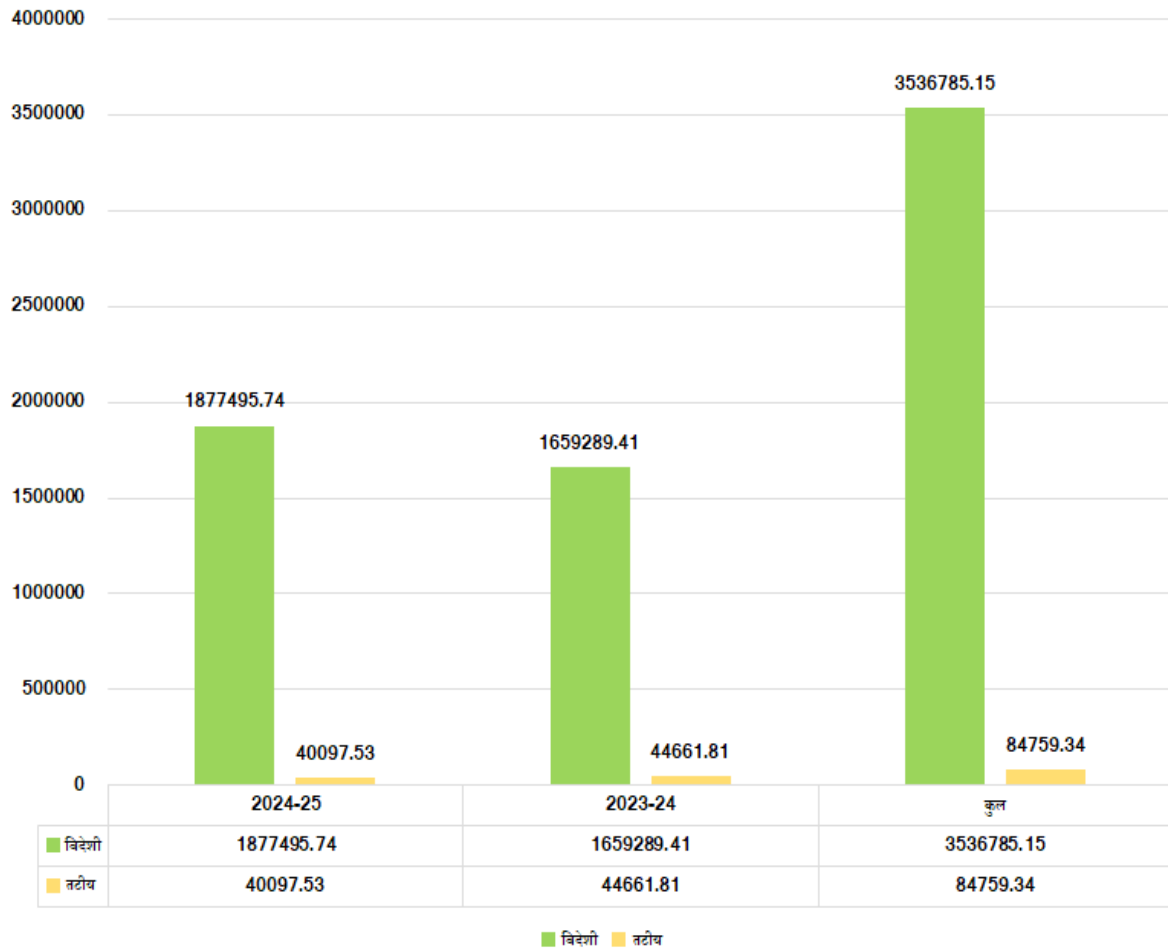
5	POL Handling at Oil Jetty - 5	CY	1874466908	55710497	2.97%	326455133	17.42%	16996000	MTs	110.29	3.28	19.21	Remunerative
		PY	1747317123	71483856	4.09%	345525823	19.77%	16996000	MTs	102.81	4.21	20.33	Remunerative
6	Pilotage - 14	CY	5327601552	354838274	6.66%	2193383714	41.17%	65965000	GRT	80.76	5.38	33.25	Remunerative
		PY	4547531806	367865649	8.09%	1832975001	40.31%	65965000	GRT	68.94	5.58	27.79	Remunerative
Note : Wherever income is less than the cost, the service or activity has to be considered as un-remunerative.													



Shri Sushil Kumar Singh, IRSME, Chairman DPA, welcomes Shri Sarbananda Sonowal, Hon'ble Minister of Ports, Shipping & Waterways, along with Dr. Mansukh Mandaviya, Hon'ble Minister of Labour & Employment and Youth Affairs, and Shri Bhupendra Patel, Hon'ble CM of Gujarat, during the NMHC Lothal project review.

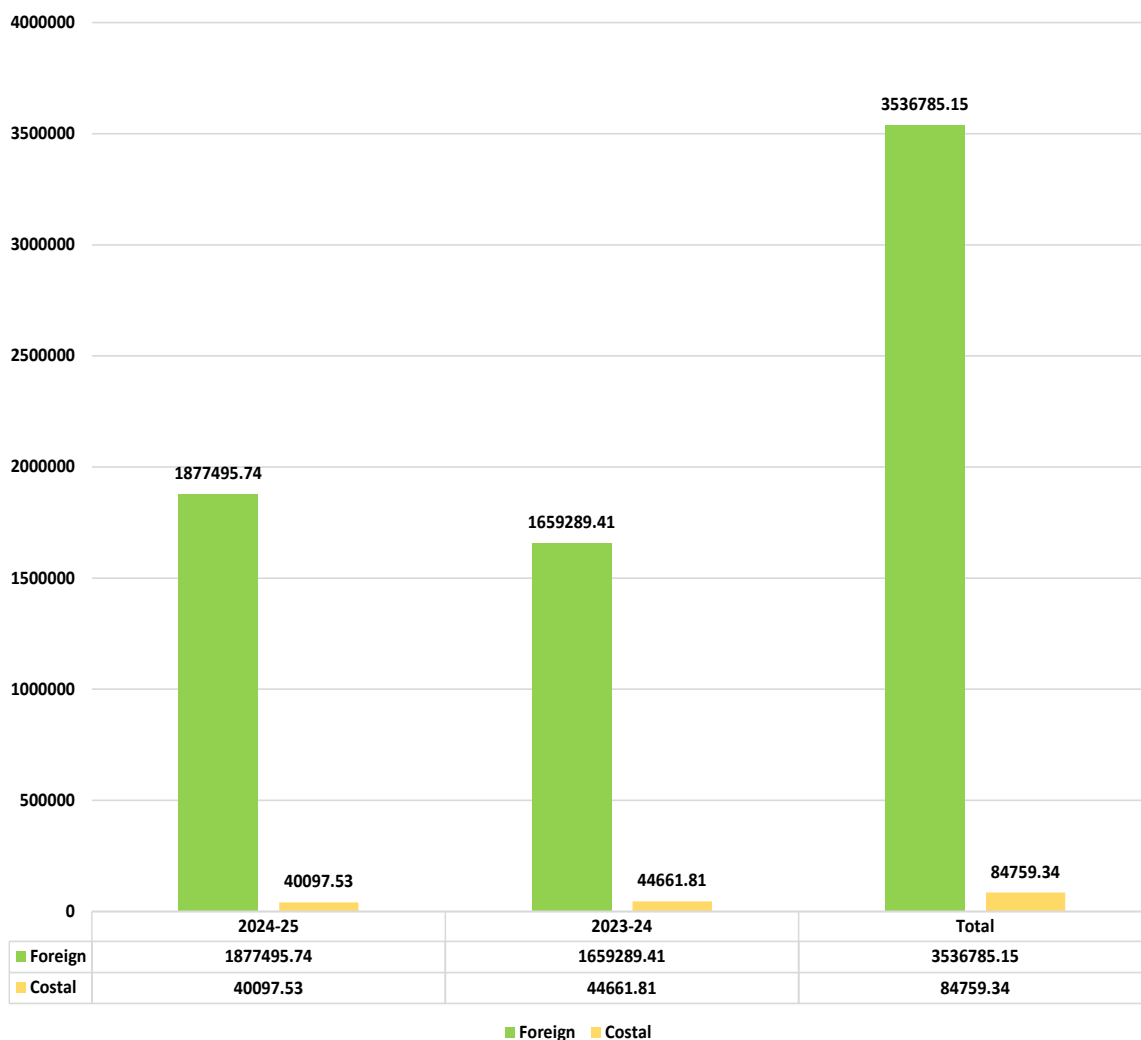


(1) नौभार मूल्य (आयात)



नौभार मूल्य (आयात)			
वर्ष	2024-25	2023-24	कुल
विदेशी	1877495.74	1659289.41	3536785.15
तटीय	40097.53	44661.81	84759.34

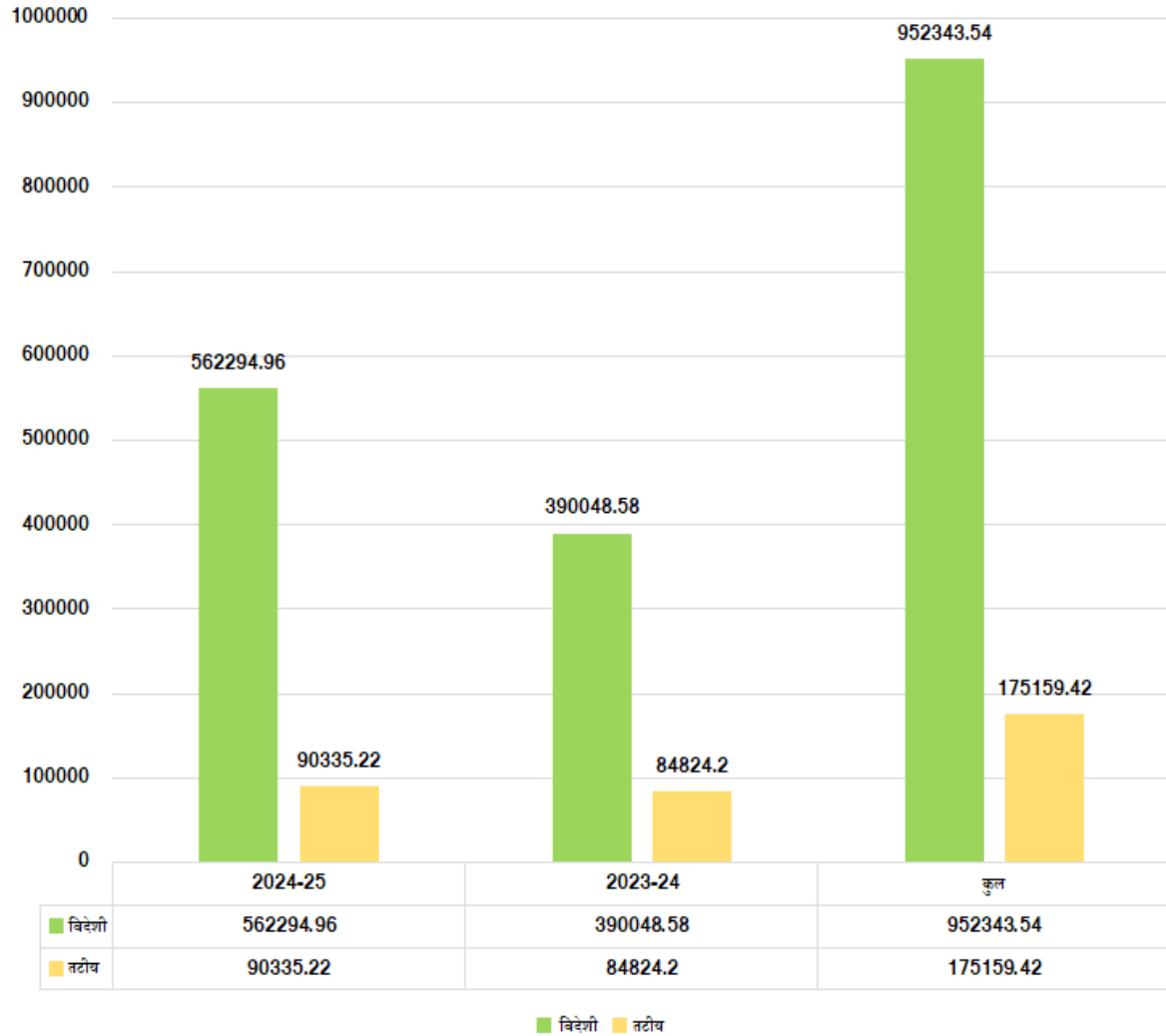
(1) VALUE OF CARGO (IMPORTS)



Value of Cargo(Imports)			
Year	2024-25	2023-24	Total
Foreign	1877495.74	1659289.41	3536785.15
Costal	40097.53	44661.81	84759.34

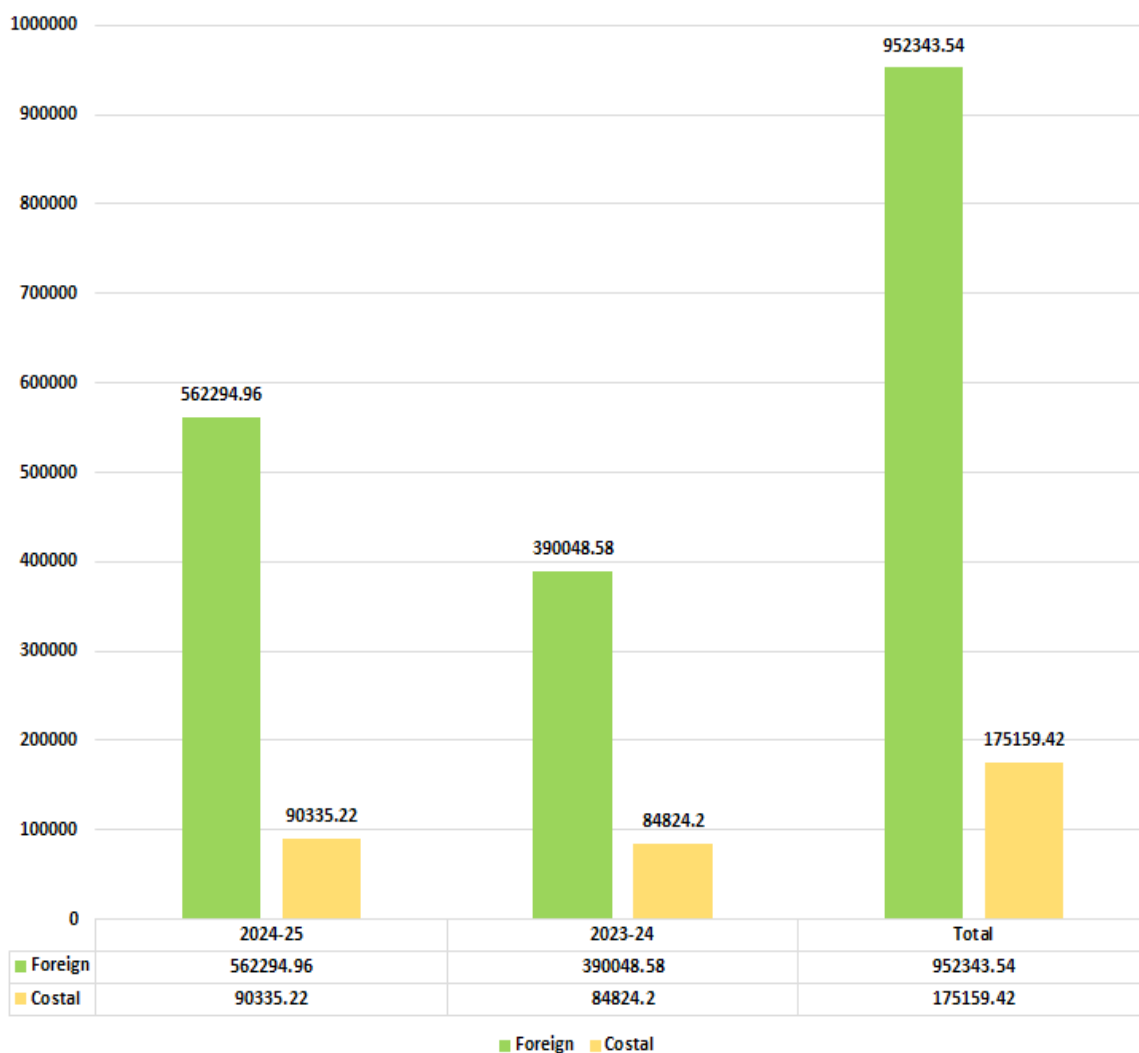


(2) नौभार मूल्य (निर्यात)



नौभार मूल्य (निर्यात)			
वर्ष	2024-25	2023-24	कुल
विदेशी	562294.96	390048.58	952343.54
तटीय	90335.22	84824.2	175159.42

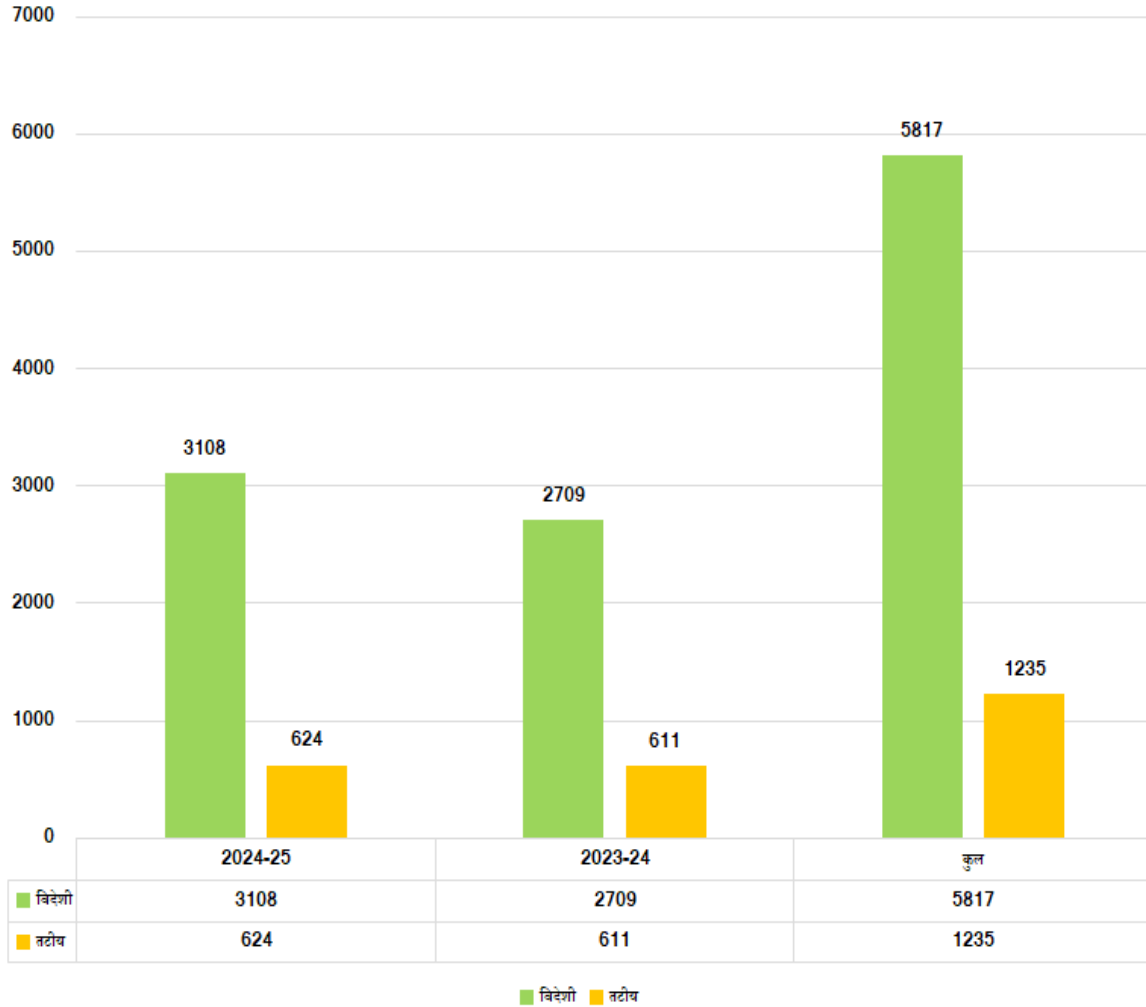
(2) VALUE OF CARGO (EXPORTS)



Value of Cargo(Exports)			
Year	2024-25	2023-24	Total
Foreign	562294.96	390048.58	952343.54
Costal	90335.22	84824.2	175159.42

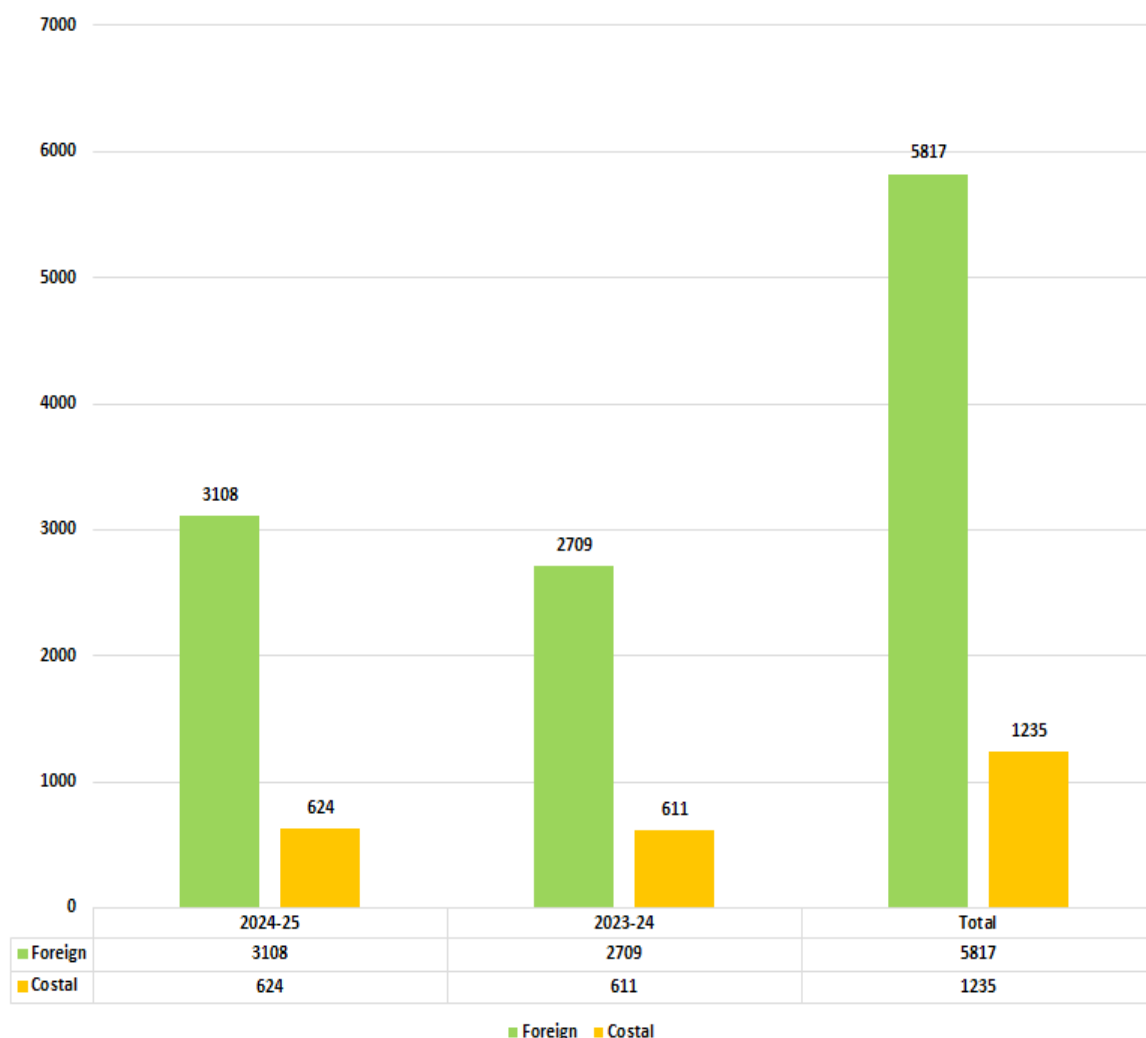


(3) प्रहस्तित जहाजों की संख्या



प्रहस्तित जहाजों की संख्या			
वर्ष	2024-25	2023-24	कुल
विदेशी	3108	2709	5817
तटीय	624	611	1235

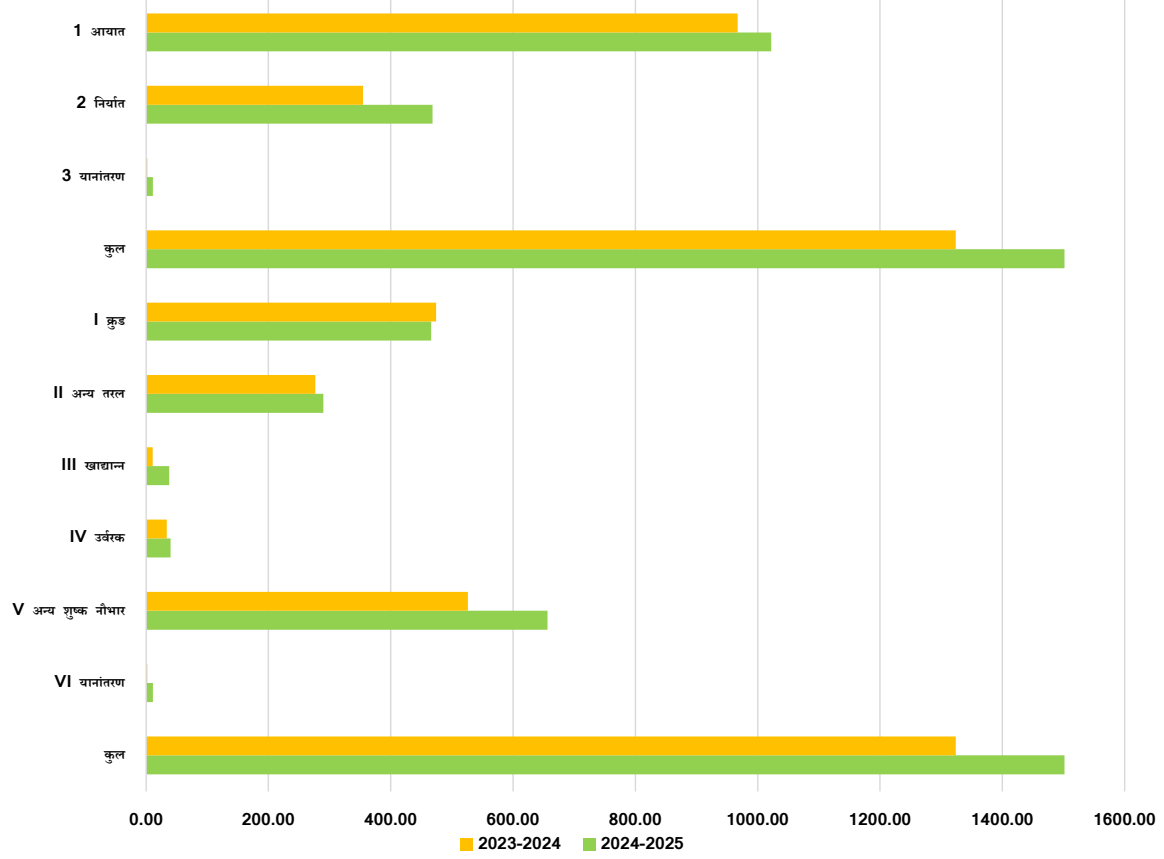
(3) NUMBER OF VESSELS HANDLED



NUMBER OF VESSELS HANDLED			
Year	2024-25	2023-24	Total
Foreign	3108	2709	5817
Costal	624	611	1235

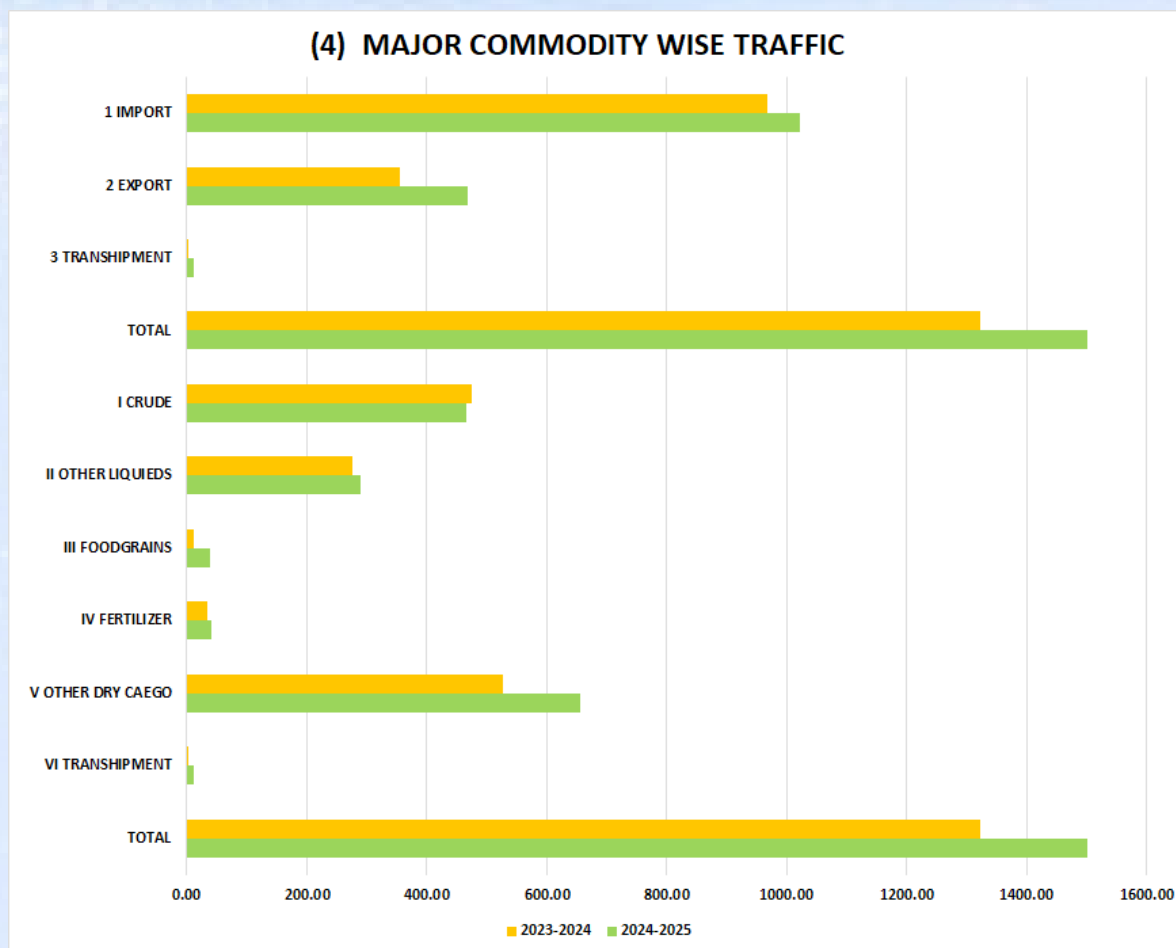


(4) प्रमुख पण्यवार यातायात



वर्ष	2024-2025	2023-2024
कुल	1501.57	1323.73
VI यानांतरण	11.23	1.89
V अन्य शुष्क नौभार	656.51	526.28
IV उर्वरक	40.15	33.95
III खाद्यान्न	37.79	10.63
II अन्य तरल	289.68	276.81
I क्रुड	466.21	474.17
कुल	1501.57	1323.73
3 यानांतरण	11.23	1.89
2 निर्यात	468.30	354.60
1 आयात	1022.04	967.24

(4) MAJOR COMMODITY WISE TRAFFIC



Year	2024-2025	2023-2024
TOTAL	1501.57	1323.73
VI TRANSHIPMENT	11.23	1.89
V OTHER DRY CAEGO	656.51	526.28
IV FERTILIZER	40.15	33.95
III FOODGRAINS	37.79	10.63
II OTHER LIQUIDS	289.68	276.81
I CRUDE	466.21	474.17
TOTAL	1501.57	1323.73
3 TRANSHIPMENT	11.23	1.89
2 EXPORT	468.30	354.60
1 IMPORT	1022.04	967.24



Information for Graphs relating to						
Annual Administration report 2024-25						
GRAPH - I		CHART-7				
		Amount	% of Op-			
		(Rs. In lakh)	erating			
			exp.			
1	Salaries & Wages	23553.25	23.38%			
2	Stores	880.08	0.87%			
3	Office & Administration	2288.01	2.27%			
4	New minor works	0	0.00%			
5	Water expense	692.58	0.69%			
6	Power	2113.90	2.10%			
7	Fuel	8705.48	8.64%			
8	R&M of Equipment, craft, Infrastructure facilities	10567.03	10.49%			
9	Hire charges of Vehicles	961.18	0.95%			
10	Hire of crafts	11637.92	11.55%			
11	Dredging	12406.64	12.32%			
12	Depreciation	15942.40	15.83%			
13	Security expenses	5648.35	5.61%			
14	Other expenses	1139.40	1.13%			
15	Insurance	1437.62	1.43%			
16	Medical expenses	2764.10	2.74%			
	Total operating expenses	100737.92	100%			
II						
	Total income	314051.06				
	Total expense including					
	appropriation	145646.57				

	Total expense including F&M	126322.64				
	Operating expense					
	including depreciation	100737.92				
	Operating expense					
	excluding depreciation	84795.52				
		CHART-5			CHART-6	
III	INCOME			EXPEND-ITURE		
1	Cargo handling & storage	98153.11	31.25%	Cargo handling & storage	31819.22	25.19%
2	Port & dock facilities	146793.54	46.74%	Port & dock facilities	37078.76	29.35%
3	Railway earnings	579.56	0.18%	Railway working	1489.72	1.18%
4	Estate rentals	36475.39	11.61%	Rentable land&bldg.	5465.15	4.33%
5	Fin.&Misc. income	32049.46	10.21%	Management & admn.	24885.08	19.70%
				F & M exp.	25584.72	20.25%
	Total	314051.06	100%	Total	126322.65	100%
IV						
	Income	314051.06				
	Expense including					
	appropriations	145646.57				



PART-II					
STATEMENT NO.12					
FINANCIAL INDICATORS					
(Rs. Crores)					
	DESCRIPTION	PREVIOUS		CURRENT	
		YEAR		YEAR	
		2023-24		2024-25	
1	RETURN ON CAPITAL				
	CAPITAL EMPLOYED	3289.79		3212.52	
	RATE OF RETURN(PERCENT)	40.57%		39.30%	
2	OPERATING RATIO				
	OPERATING EXPENDITURE	989.28		1007.38	
	OPERATING INCOME	2493.15		2820.02	
	RATIO(%)	39.68%		35.72%	
3	RATIO OF COST OF EARNINGS	PERCENTAGE OF COST OF EARNINGS			
	(ACTIVITY-WISE)				
		Total cost (incl. Dep.		Direct cost (excl.	
		and over heads		dep. & overheads)	
		2023-24	2024-25	2023-24	2024-25

PART-II					
STATEMENT NO.12					
FINANCIAL INDICATORS					
(Rs. Crores)					
	DESCRIPTION	PREVIOUS		CURRENT	
		YEAR		YEAR	
		2023-24		2024-25	
1	RETURN ON CAPITAL				
	CAPITAL EM- PLOYED	3289.79		3212.52	
	RATE OF RE- TURN(PERCENT)	40.57%		39.30%	
2	OPERATING RA- TIO				
	OPERATING EX- PENDITURE	989.28		1007.38	
	OPERATING IN- COME	2493.15		2820.02	
	RATIO(%)	39.68%		35.72%	
3	RATIO OF COST OF EARNINGS	PERCENTAGE OF COST OF EARNINGS			
	(ACTIVITY-WISE)				
		Total cost (incl. Dep.		Direct cost (excl.	
		and over heads		dep. & overheads)	
		2023-24	2024-25	2023-24	2024-25



	Cargo handling and storage	46.45%	43.05%	25.43%	22.36%
	Port & Dock facilities for shipping	38.19%	33.55%	26.22%	23.34%
	Railway earnings	327.42%	341.37%	5.38%	1.67%
	Rentable lands & buildings inc. Township	23.25%	19.90%	14.62%	12.19%

Statement showing the working of Cost of Earnings for the year 2024-25								
S.No.	Particulars	Income	Expen.	Share of	Total Exp.	Depr.	Cost of Earnings	
				M&G Exp.			T. Cost(%)	D.Cost (%)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)=(4+5)	(7)	(8)=6/3	9=(4-7/3)
1	Cargo handling & storage	98153.11	31819.22	10438.95	42258.17	9872.02	43.05%	22.36%
2	Port & dock facilities	146793.54	37078.76	12164.45	49243.21	2815.87	33.55%	23.34%
3	Railway earnings	579.56	1489.72	488.73	1978.45	1480.05	341.37%	1.67%
4	Estate rentals	36475.39	5465.15	1792.95	7258.10	1017.70	19.90%	12.19%
5	Management & Gen.Exp.		24885.08			756.76		
		282001.60	100737.93	24885.08	100737.93	15942.40		

	Cargo handling and storage	46.45%	43.05%	25.43%	22.36%
	Port & Dock facilities for shipping	38.19%	33.55%	26.22%	23.34%
	Railway earnings	327.42%	341.37%	5.38%	1.67%
	Rentable lands & buildings inc. Township	23.25%	19.90%	14.62%	12.19%

Statement showing the working of Cost of Earnings for the year 2024-25

S.No.	Particulars	Income	Expen.	Share of	Total Exp.	Depr.	Cost of Earnings	
				M&G Exp.			T. Cost(%)	D.Cost (%)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)=(4+5)	(7)	(8)=6/3	9=(4-7/3)
1	Cargo handling & storage	98153.11	31819.22	10438.95	42258.17	9872.02	43.05%	22.36%
2	Port & dock facilities	146793.54	37078.76	12164.45	49243.21	2815.87	33.55%	23.34%
3	Railway earnings	579.56	1489.72	488.73	1978.45	1480.05	341.37%	1.67%
4	Estate rentals	36475.39	5465.15	1792.95	7258.10	1017.70	19.90%	12.19%
5	Management & Gen.Exp.		24885.08			756.76		
		282001.60	100737.93	24885.08	100737.93	15942.40		



(5) वर्ष 2024-25 के दौरान आय का प्रतिशत

वित्त तथा विविध

आय 10.21%

संपदा किराये

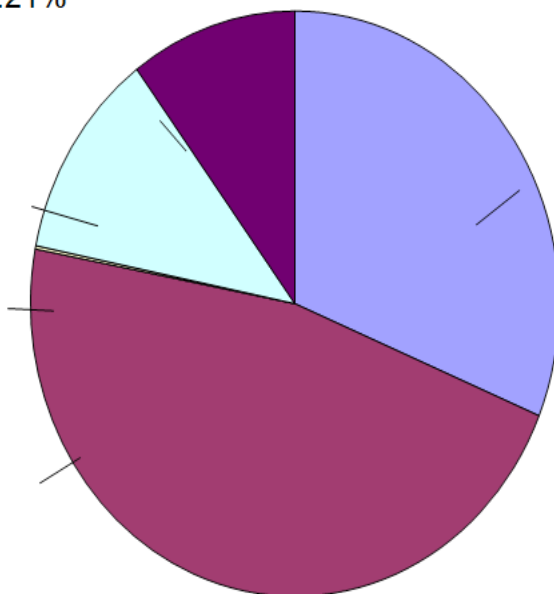
11.61%

रेलवे अर्जन 0.18%

पत्तन तथा गोदी
सुविधाएं 46.74%

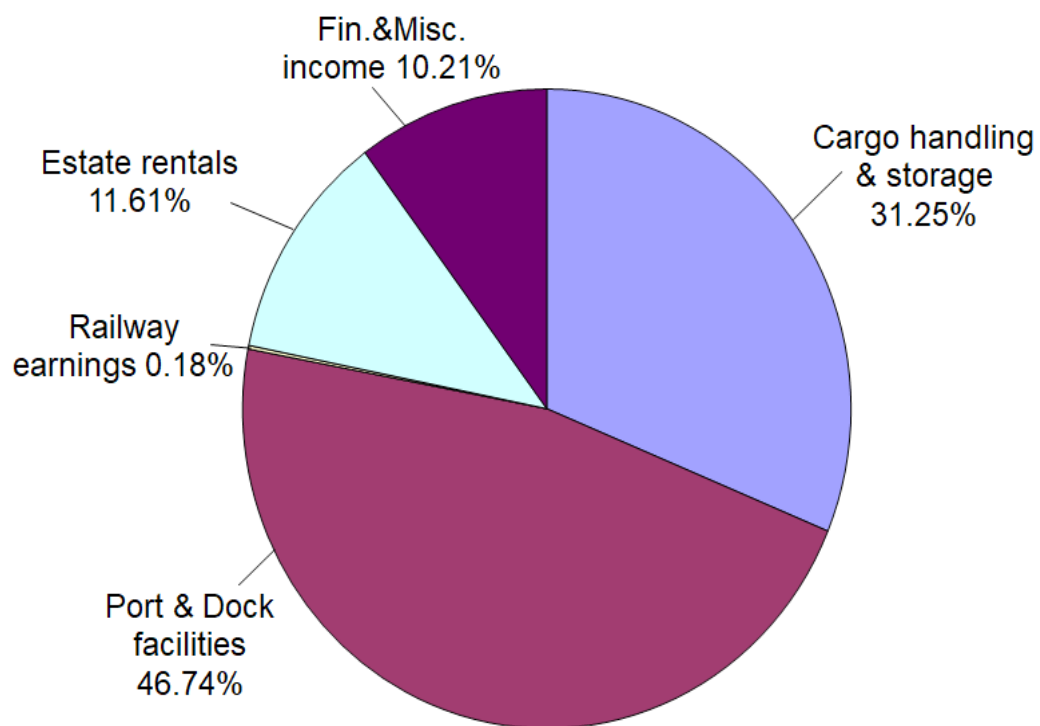
नौभार प्रहस्तन और

भंडारण 31.25%



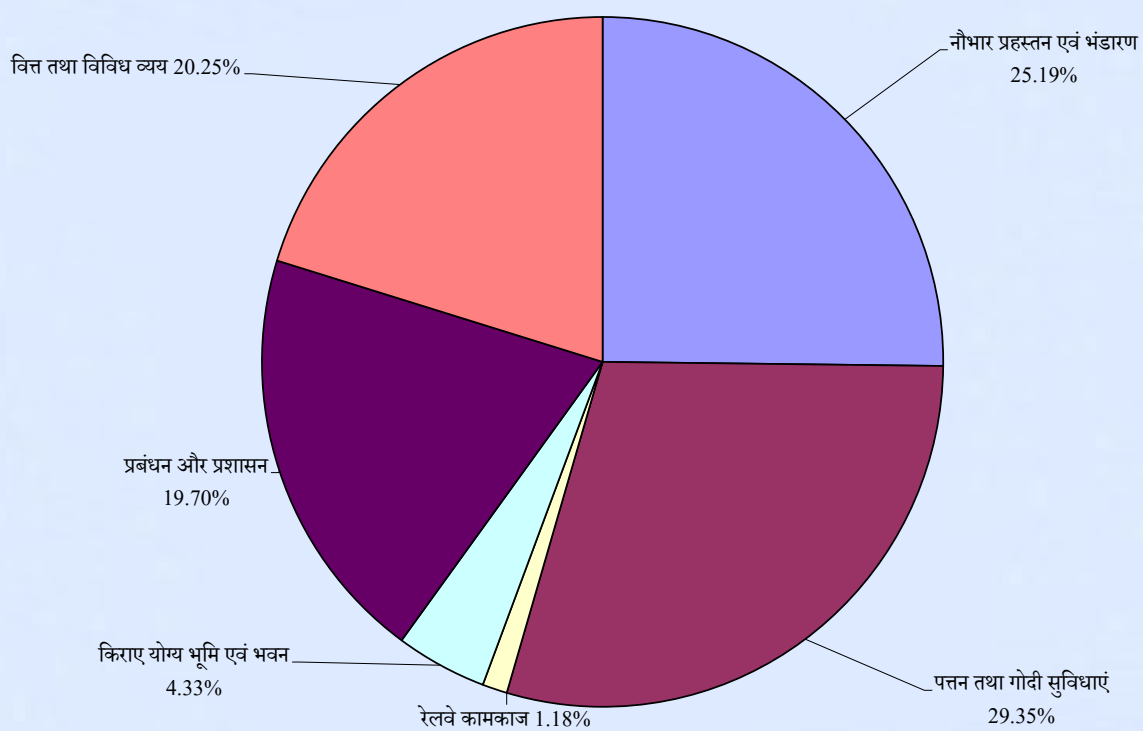


(5) INCOME IN PERCENTAGE FOR THE YEAR 2024-25



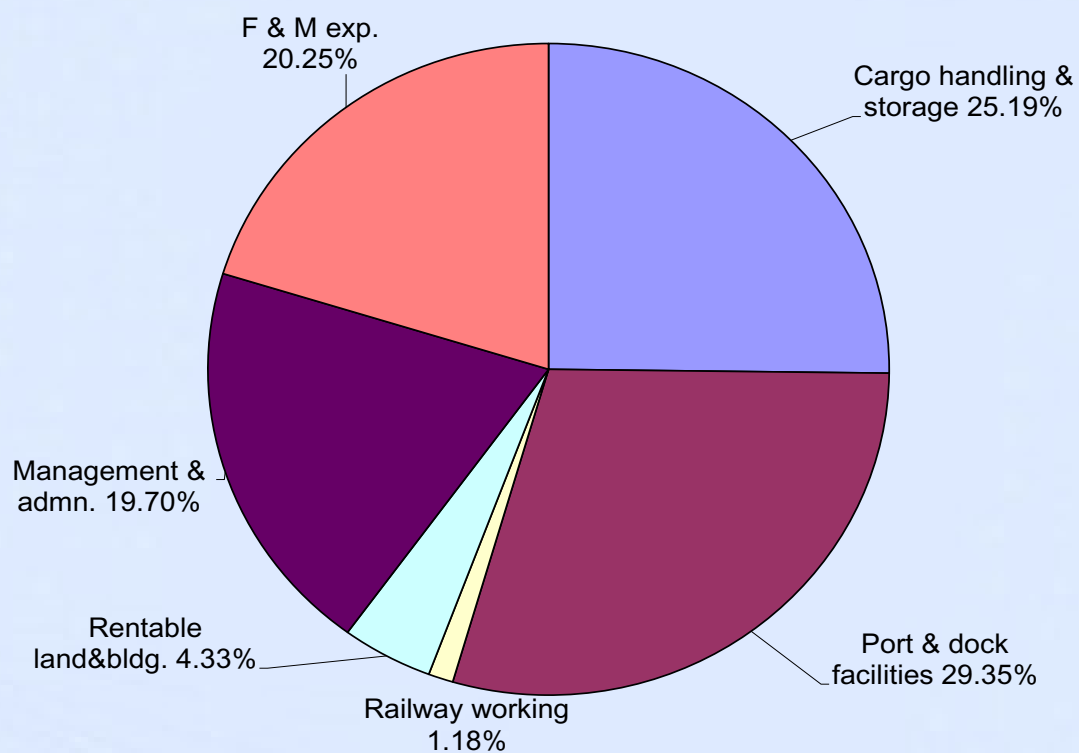


(6) वर्ष 2024-25 के दौरान व्यय का प्रतिशत



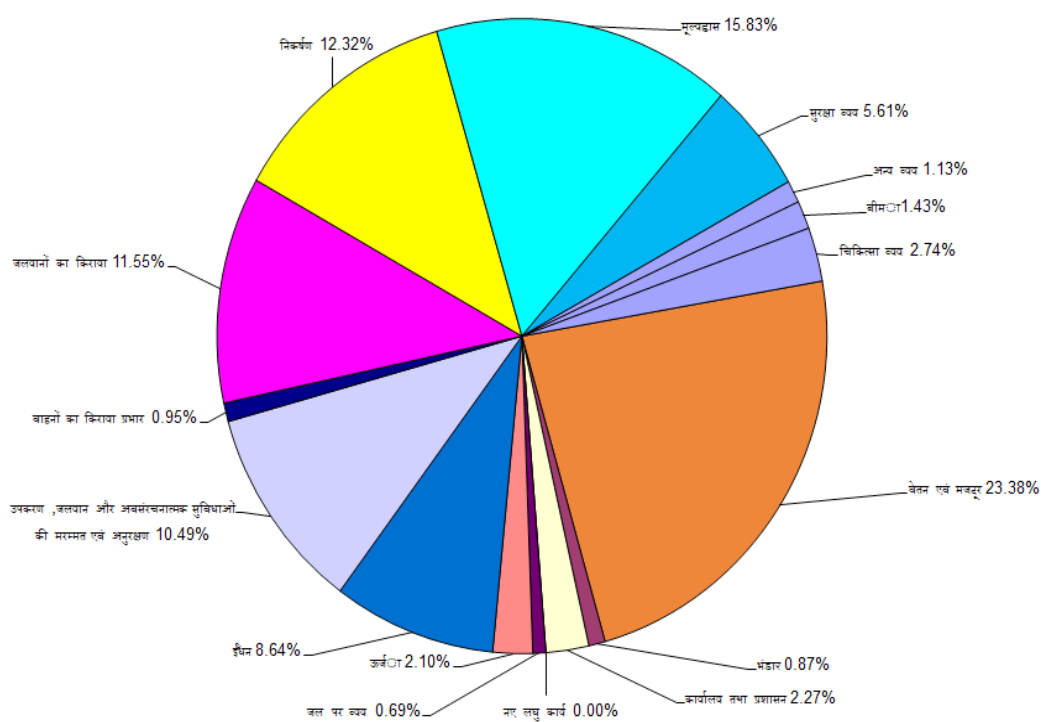


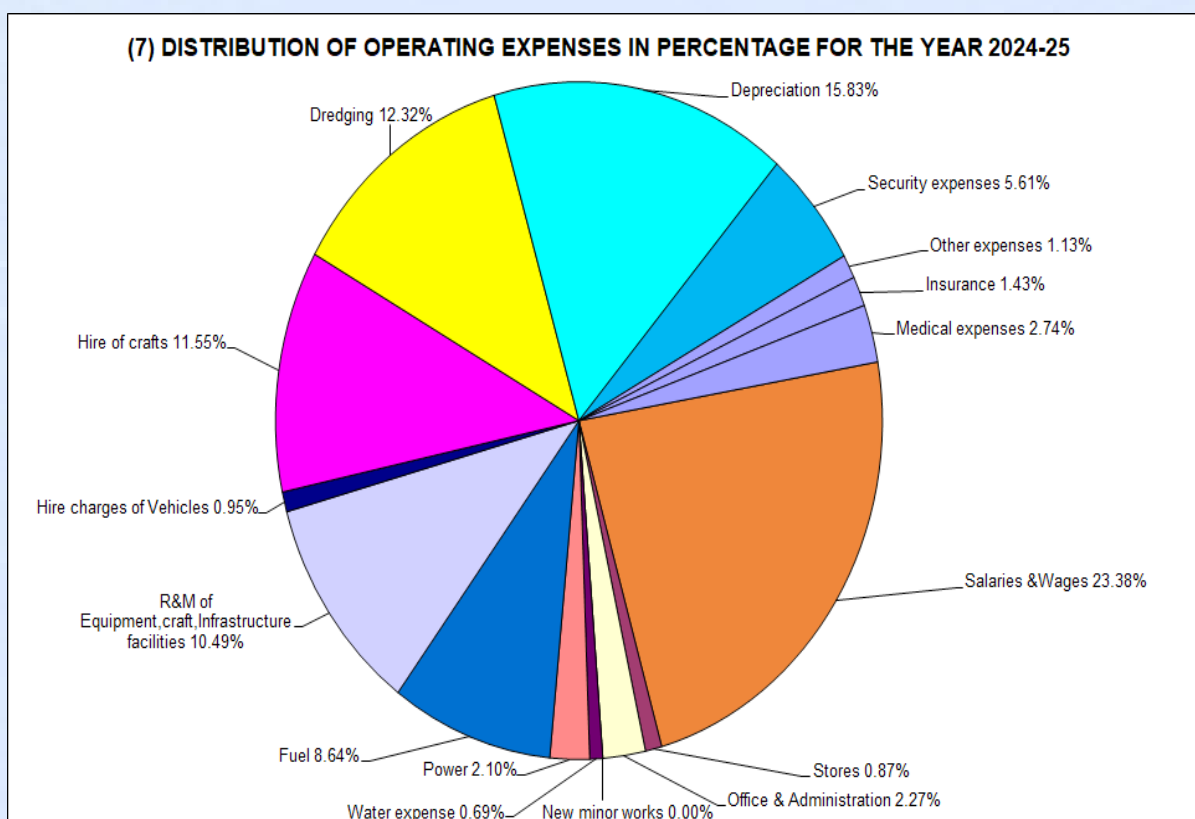
(6) EXPENDITURE IN PERCENTAGE FOR THE YEAR 2024-25





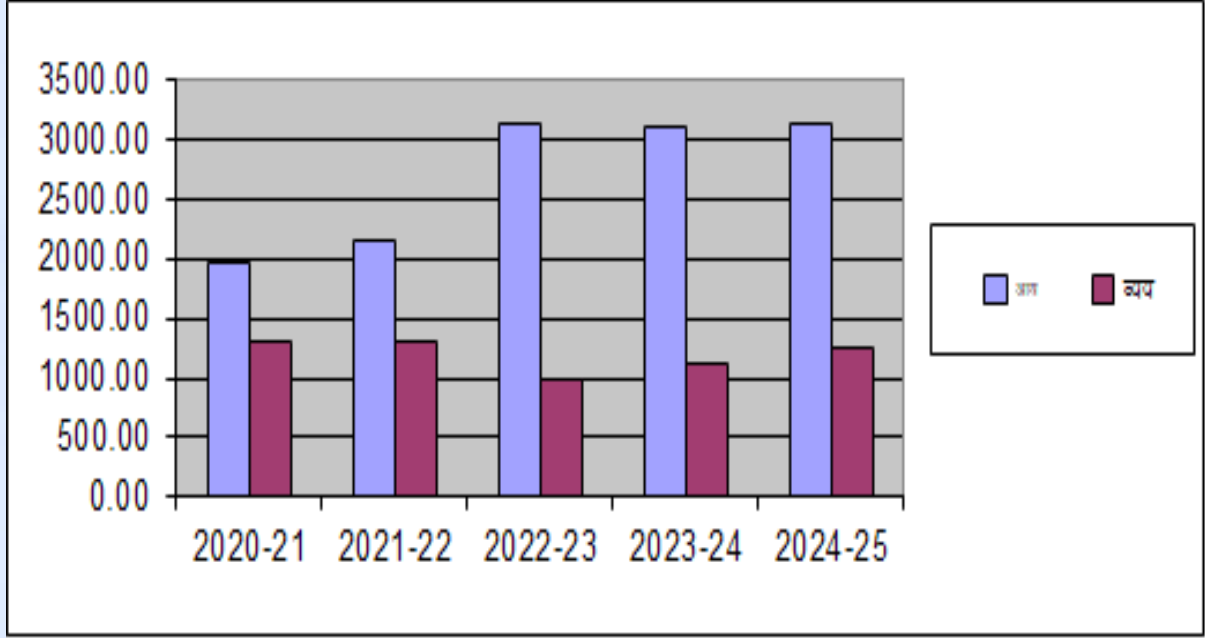
(7) वर्ष 2024-25 हेतु परिचालन व्यय के वितरण का प्रतिशत



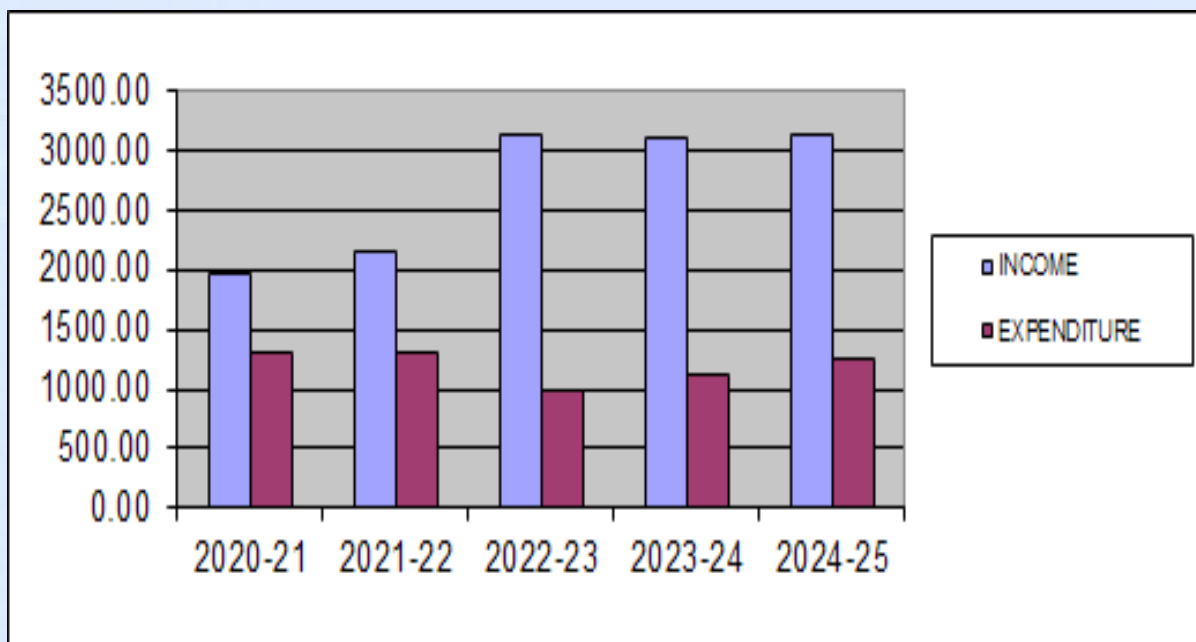




Rs. In Crs.		
वर्ष	आय	व्यय
2020-21	1962.71	1318.12
2021-22	2140.58	1316.43
2022-23	3142.59	996.83
2023-24	3104.24	1132.76
2024-25	3140.51	1263.23

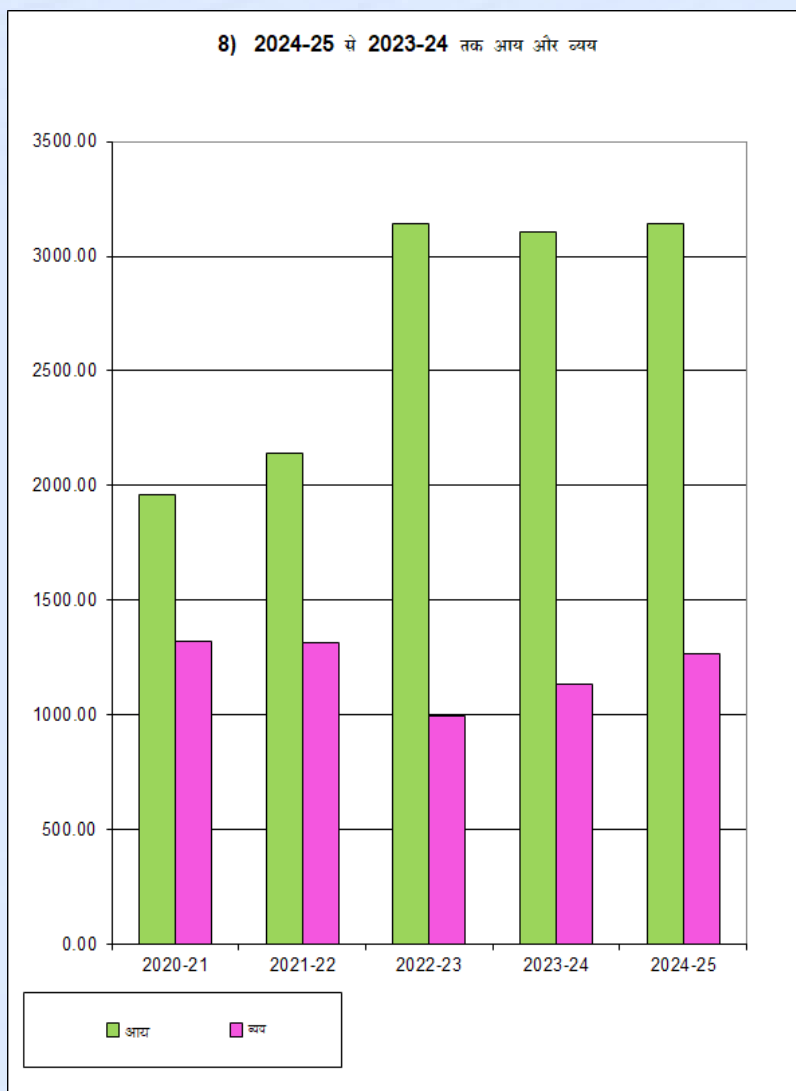


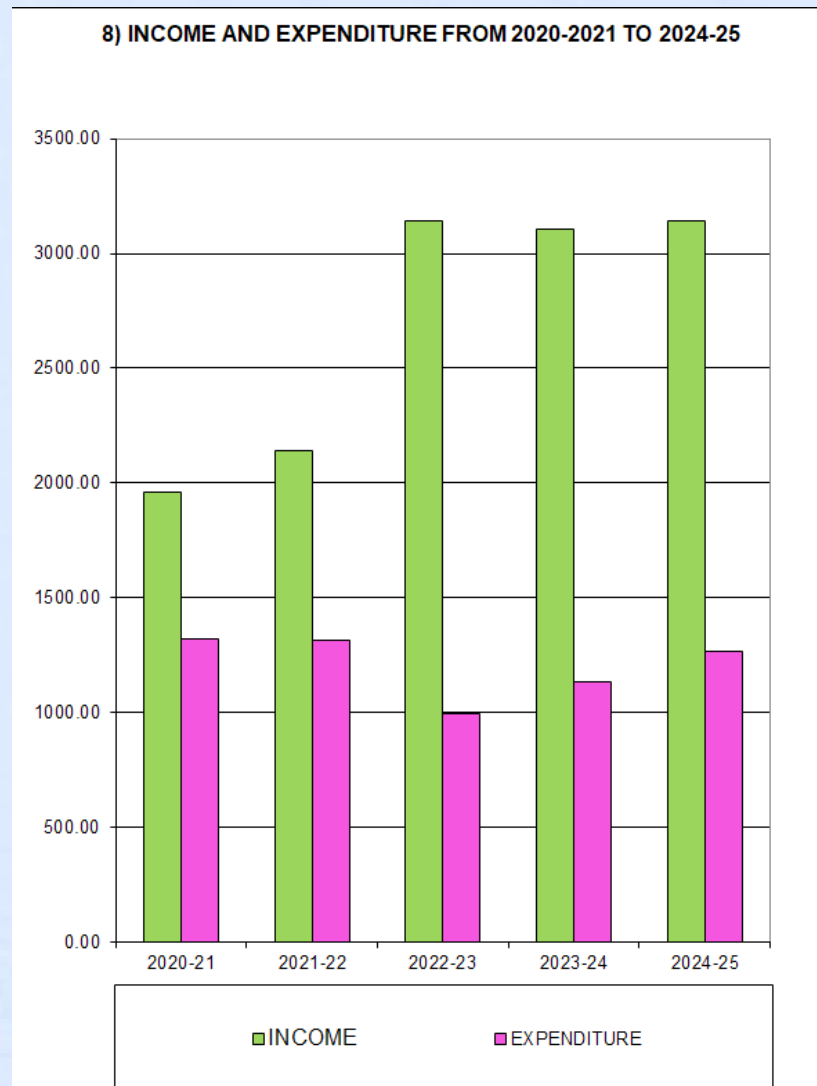
Rs. In Crs.		
YEAR	INCOME	EXPENDITURE
2020-21	1962.71	1318.12
2021-22	2140.58	1316.43
2022-23	3142.59	996.83
2023-24	3104.24	1132.76
2024-25	3140.51	1263.23





8) 2024-25 से 2023-24 तक आय और व्यय







दीनदयाल महिला सशक्तिकरण केंद्र, गांधीधाम में महिलाओं के सशक्तिकरण का प्रकाशस्तंभ और कौशल विकास का केंद्र बनेगा!

The Deendayal Mahila Sashaktikaran Kendra will stand as a beacon of women's empowerment and a hub for skill development in Gandhidham!



श्री टी.के. रामचंद्रन, आईएएस, सचिव, केंद्रीय पत्तन, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्रालय, भारत सरकार, ने डीपीए कंडला का दौरा किया।

Shri T.K. Ramachandran, IAS, Secretary, Ministry of Ports, Shipping & Waterways, Govt. of India, visits Deendayal Port Authority, Kandla.