under Company Law, must be submitted by each applicant. These audited statements should be in respect of your establishment for the last completed financial year or for the calendar year immediately preceding the date of submission of your application. Also furnish details of your turnover in the following statement :—

Name and particulars of the recognised operator concerned

(a) Paid up capital

(b) Loans

(i) Secured

(ii) Unsecured

(c) Reserves

(d) Current liabilities and provision

(e) Fixed assets (excluding intangible assets)

(f) Investmennt

(g) Currennt Assets

(h) Intangible assets

Total :—————

NOTES :

(i) Reserves would include balance of Profit & Loss Account and would exclude taxation reserve.

(ii) Current liabilities and provisions would include taxation reserve.

(iii) Current assets would include sundry debts, loans and advances, cash and bank balance.

(iv) Intangible assets would include goodwill, preliminary expensce, balance and business rights, deferred revenue experience. accumulated loss etc.

7. Copy of acknowledgement certificate in respect of Income Tax return for the current assessment year should be enclosed.

8. Whether any other activities are undertaken by the firm besides Tour Operation.

9. Member of International Travel Operations.

10. (a) Give details of volume of tourist traffic handled upto the date of application showing foreign and internal tourist traffic separately. Please submit a certificate from Chartered Accountant. This certificate should show the receipts from tour operation only during financial year or the calendar year immediately preceding the date of submission of your application

(b) Clientale : Special tourist groups handled, if any, their size, frequency etc.

(c) Steps taken to promote domestic tourist traffic and details groups handled. if any.

(d) Special programmes, if any arranged for foreign tourists.

11. Number of Conferences handled, if any, and the total number of passengers for such Conferences with details of locations etc

12. Number of incentive tours handled.

13. Please enclose a Demand Draft of Rs. 1,000 for Head Office Rs. 500 for each branch office as fee for recognition and mention the D.D. No., date and amount in this column.

Signature of Prop.|Partner|Managing Director
Rubber Stamp of the firm

[F. No. RT-11053|I|94-MVL]

C. S. KHAIRWAL, Jt. Secy.

Printed by the Manager, Govt. of India Press, Ring Road, Maya Puri, New Delhi-110064
and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054, 1994

रजिस्ट्री सं. डी.एल.-33004/94

REGD. NO. D.L.-33004/94

भारत का राजपत्र
The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 353] नई दिल्ली, शुक्रवार, अगस्त 19, 1994/श्रावण 28, 1916

No. 353] NEW DELHI, FRIDAY, AUGUST 19, 1994/SRAVANA 28, 1916

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(पत्तन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 अगस्त, 1994

सा.का.नि 649(अ):—भारतीय पत्तन अधिनियम 1908 (1908 का 15) की धारा 33 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और भारत सरकार, परिवहन मंत्रालय की दिनांक 21 अगस्त, 1971 की अधिसूचना संख्या 2-पीजी (62)/69(1) का अधिक्रमण करते हुए केन्द्र सरकार एतद्द्वारा निदेश देती है कि भारत के राजपत्र में अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से 30 दिनों की समाप्ति के अगले दिन से ही कंडला पोर्ट में तूणा के अंदर प्रवेश वाले, इसके साथ संलग्न अनुसूची के कॉलम (1) में यथा उल्लिखित जलयानों पर पोर्ट देयों का उद्ग्रहण तत्संबंधी कालम (2) में तत्स्थानी प्रविष्टि में विनिर्दिष्ट दरों पर और उक्त अनुसूची के कॉलम (3) में नियत समय पर किया जाएगा, अर्थात्:—

पोर्ट देयों की अनुसूची

जलयान	पोर्ट देयों की दर		उपर्युक्त जलयानों के संबंध में देय कितनी बार प्रभार्य है
	तटीय जलयान (रु.)	विदेशी जलयान अमेरिकी सेंट	
1	2		3
(क) 10 टन तथा उससे अधिक के समुद्रगामी जलयान (मत्स्य नौकाओं को छोड़कर)	—	प्रति जी आर टी अथवा उसके भाग के लिए 5	प्रत्येक बार प्रवेश करने पर।

1	2		3
(ख) 10 टन तथा उससे अधिक के तटीय जलपान (मत्स्य नौकाओं का छोड़कर)	प्रति जी आर टी अथवा उसके भाग के लिए 0.70	--	प्रत्येक बार प्रवेश करने पर।
(ग) 10 टन तथा उससे अधिक के चलत जलमान (मत्स्य नौकाओं को छोड़कर)	प्रति जी आर टी अथवा उसके भाग के लिए 0.60	प्रति जी आर टी अथवा उसके भाग के लिए 3	प्रत्येक बार प्रवेश करने पर।

टिप्पणी : (1) तटीय जलयानों से कोई भी ऐसा जलयान अभिप्रेत है जिसे सीमा शुल्क अधिनियम 1962 के अधीन सीमा-शुल्क विभाग द्वारा उसी रूप में दर्ज किया गया हो।

(2) अन्य शेष सभी जलयान जिन्हें सीमाशुल्क अधिनियम 1962 के अधीन सीमाशुल्क विभाग द्वारा "विदेशी" के रूप में दर्ज किया गया हो तो तूणा में पोर्ट देयों की वसूली हेतु उन्हें "समुद्रगामी जलयान" के रूप में माना जाएगा।

(3) यदि जलयान अपनी समुद्री यात्रा के दौरान तटीय जलयान से विदेशी जलयान के रूप में अथवा प्रतिलोमतः अपना स्वरूप बदलता है तो तूणा में उच्चतर दर पर पोर्ट देय वसूल किए जाएंगे।

(4) बिल की कुल राशि दस रुपयें के निकटतम तक पूर्णांकित की जाएगी।

[फा. सं. पी आर-14012/19/94-पी जी]

अशोक जोशी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 19 August, 1994

G.S.R. 649(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 33 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) and in supersession of the Government of India, Ministry of Surface Transport notification No. 2-PG (62)/69 (i) dated 21st August, 1971 except as respects things done or omitted to be done, the Central Government hereby directs that with effect from the day following expiration of 30 days from the date of publication of the notification in the Gazette of India, port dues shall be levied on vessels entering Tuna within the Port of Kandla as described in Column (1) of the schedule hereto annexed, at the rates specified in the corresponding entry in column (2) thereof at the time fixed in column (3) of the said schedule, namely:

SCHEDULE OF PORT DUES

Vessels	Rate of Port dues		Dues how often chargeable in respect of same vessel
	Coastal Vessels (Rs.)	Foreign Vessels US Cents	
1	2		3
a. Sea going vessels of 10 tonnes and upwards (Except fishing boats)	--	5. per GRT or part thereof.	Dues payable on each entry.
b. Coasting vessels of 10 tonnes and upwards (except fishing boats)	0.70 per GRT or part thereof	--	Dues payable on each entry.

1		2	3
c. Sailing Vessels of 10 tonnes and upwards (Except fishing boats)	0.60 per GRT or part thereof	3 per GRT or part thereof	Dues payable on each entry.

Notes:

1. "Coasting Vessels" means any vessel entered as such by the Customs under the Customs Act, 1962.
2. All other vessles entered as foreign by the Customs Act, 1962 shall be treated as 'Sea going vessels" for the purpose of recovering Port dues at Tuna.
3. If the vessel in the course of her voyage changes her character from a coasting vessel to foreign vessel or vice versa, port dues at Tuna shall be charged at the higher rate.
4. The aggregate amount of bill shall be rounded off to the nearest rupees ten.

[F.No. PR-14012/19/94-PG]

ASHOKE JOSHI, Jt. Secy.

Printed by the Manager, Govt. of India Press, Ring Road, Maya Puri, New Delhi-110064
and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054, 1994