



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-24032020-218889  
CG-DL-E-24032020-218889

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 161]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, मार्च 19, 2020/फाल्गुन 29, 1941

No. 161]

NEW DELHI, THURSDAY, MARCH 19, 2020/PHALGUNA 29, 1941

पोत परिवहन मंत्रालय

(पोर्ट स्कंध)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 मार्च, 2020

**सा.का.नि. 187(अ).**—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 132 की उपधारा (1) के साथ पठित धारा 124 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्र सरकार एतद्वारा उक्त अधिनियम की धारा 123 के तहत दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट के न्यासी मंडल द्वारा बनाए गए तथा धारा 124 की उपधारा (2) के तहत अपेक्षानुसार इसके द्वारा प्रकाशित दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट (स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई की लाइसेंस जारी करना) विनियम, 2019 को संशोधन के साथ अनुमोदन प्रदान करती है, जैसा कि इस अधिसूचना के साथ संलग्न अनुसूची में प्रदर्शित है।

2. यथा-अनुमोदित उक्त विनियम सरकारी राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से प्रवृत्त होंगे।

**अनुसूची**

महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 123 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट का न्यासी मंडल एतद्वारा दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट (स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई की लाइसेंस जारी करना) विनियम, 2010 के अधिक्रमण में, ऐसे अधिक्रमण से पहले किए गए अथवा करने के लिए छोड़े गए संबंधित कार्यों को छोड़कर, निम्नलिखित विनियम बनाता है, नामतः :-

1. संक्षिप्त शीर्षक तथा प्रारंभ -

- 1) ये विनियम, दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट (स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई का लाइसेंस जारी करना) विनियम, 2019 कहे जाएंगे।
- 2) ये विनियम सरकारी राजपत्र में केंद्र सरकार द्वारा इसके अनुमोदन के प्रकाशन की तारीख से प्रवृत्त होंगे।

2. **परिभाषाएं :-** इन विनियमों में जब तक कि अन्यथा संदर्भ अपेक्षित न हो :-

- (क) "अधिनियम" से महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) अभिप्रेत है;
- (ख) "एजेंट" से ऐसा व्यक्ति अभिप्रेत है जिसे विनियम 6 के तहत स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई का लाइसेंस जारी किया गया हो;
- (ग) "बोर्ड" से इस अधिनियम के अधीन गठित दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट का न्यासी मंडल अभिप्रेत है;
- (घ) "अध्यक्ष" से बोर्ड का अध्यक्ष अभिप्रेत है;
- (ङ) "प्रपत्र" से इन विनियमों में संलग्न प्रपत्र अभिप्रेत है;
- (च) "पत्तन" से दीनदयाल पोर्ट अभिप्रेत है;
- (छ) "लाइसेंस" से विनियम 6 के तहत जारी किया गया स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई का लाइसेंस अभिप्रेत है;
- (ज) "रॉयल्टी" से बोर्ड द्वारा नियत की गई राशि अभिप्रेत है जो स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई सेवाएं प्रदान करने हेतु एजेंट द्वारा बोर्ड को देय है;
- (झ) "तट संभलाई क्रियाकलाप" में हुक पॉइंट से या तक कार्गो की व्यवस्था करना और उसे प्राप्त करना, घाट से स्टैक यार्ड तक एवं इसके विपरीत क्रम में आंतरिक शैली द्वारा परिवहन तथा वैगनों या ट्रकों से या तक कार्गो की प्राप्ति और सुपुर्दगी भी शामिल है;
- (ञ) "स्टीवडोरिंग क्रियाकलाप" में जलयानों पर कामदारों द्वारा किए जाने वाले क्रियाकलाप शामिल हैं, जिसमें कार्गो की लदाई एवं उतराई हेतु हुक लगाना और निकालना शामिल है;
- (ट) "टैरिफ प्राधिकरण" से अधिनियम की धारा 47क के अधीन महापत्तनों के लिए गठित टैरिफ प्राधिकरण अभिप्रेत है;
- (ठ) "यातायात प्रबंधक" से दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट के यातायात विभाग के प्रभारी अधिकारी अभिप्रेत हैं और इसमें उनके उप पदीय अथवा सहायक अथवा उनके प्राधिकार के अधीन कार्यरत कोई अन्य अधिकारी शामिल हैं;
- (ड) इसमें प्रयुक्त शब्दों और अभिव्यक्तियों, जिन्हें यहां परिभाषित नहीं किया गया है परंतु अधिनियम में परिभाषित किया गया है, का अर्थ वही होगा जैसा अधिनियम में निर्दिष्ट किया गया है।

3. **प्रयोज्यता** - ये विनियम, एजेंट द्वारा जलयान पर स्टीवडोरिंग संबंधी क्रियाकलापों, तट संभलाई, तट संबंधी क्रियाकलापों और डीपीटी जलसीमाओं की मध्य धारा में स्टीवडोरिंग संबंधी क्रियाकलापों पर लागू होंगे, परंतु बोर्ड द्वारा अथवा किसी अन्य ऐसे व्यक्ति, जिसके साथ बोर्ड द्वारा सार्वजनिक-निजी-भागीदारी करार अथवा निर्माण-प्रचालन-अंतरण करार अथवा ऐसा कोई अन्य करार किया गया हो, द्वारा किए जाने वाले इस प्रकार के क्रियाकलापों पर लागू नहीं होंगे।

4. लाइसेंस के बिना किसी भी व्यक्ति द्वारा स्टीवडोरिंग या तट संभलाई क्रियाकलाप नहीं किया जाना - कोई भी व्यक्ति पत्तन में स्टीवडोरिंग या तट संभलाई क्रियाकलाप तब तक नहीं करेगा जब तक उसे इन विनियमों के तहत वैध लाइसेंस जारी न किया गया हो :

बशर्ते कि कोई व्यक्ति, जिसे इन विनियमों के लागू होने से पूर्व लाइसेंस जारी किया गया हो, मौजूदा लाइसेंस के तहत साठ दिनों की अवधि अथवा जब तक कि वह इन विनियमों के तहत लाइसेंस प्राप्त नहीं करता है, जो भी पहले हो, तक प्रचालन-कार्य जारी रख सकता है।

5. लाइसेंस जारी करने के लिए मानदंड - स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई क्रियाकलाप करने के लिए ऐसे आवेदक को लाइसेंस जारी किया जा सकती है, जो निम्नलिखित मानदंडों को पूरा करता हो, अर्थात् :-

- (क) आवेदक, कंपनी अधिनियम, 2013 (2013 का 18) के तहत पंजीकृत एक कंपनी अथवा एक साझेदारी फर्म अथवा एक स्वामित्व फर्म अथवा कोई अन्य विधिक संस्था हो;
- (ख) आवेदक ने कार्गो संभलाई या स्टीवडोरिंग में न्यूनतम दो वर्षों का अनुभव रखने वाले कम से कम छह पर्यवेक्षी कार्मिकों को नियोजित किया हो अथवा नियोजित करने का वचनबंध दिया हो;
- (ग) आवेदक के पास स्टीवडोरिंग क्रियाकलापों और तट संभलाई क्रियाकलापों के लिए बोर्ड द्वारा यथानिर्दिष्ट आवश्यक उपकरण एवं औजार उपलब्ध हों;
- (घ) आवेदक किसी भी आकस्मिकता से निपटने के लिए पांच लाख रुपये अथवा समय-समय पर बोर्ड द्वारा यथा निर्धारित ऐसी बड़ी राशि की ब्याज-मुक्त वापसी योग्य जमानत राशि जमा करने का इच्छुक हो।
6. **लाइसेंस जारी करना-** (1) कोई व्यक्ति, जो स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई क्रियाकलापों को करने के लिए इन विनियमों के तहत लाइसेंस प्राप्त करना चाहता हो, किसी भी समय बोर्ड की वेबसाइट पर उपलब्ध प्रारूप में ऑनलाइन अथवा अध्यक्ष को लिखित रूप में प्रपत्र-क और उसमें निर्दिष्ट दस्तावेजों तथा पचास हजार रुपये के शुल्क या ऐसे उच्चतर शुल्क, जैसा बोर्ड समय-समय पर तय करे, के साथ आवेदन प्रस्तुत कर सकता है।
- (2) यदि अध्यक्ष इस बात से संतुष्ट होते हैं कि आवेदक विनियम 5 के तहत निर्दिष्ट मानदंडों को पूरा करता है तो वे आवेदक को प्रपत्र-ख में लाइसेंस जारी कर सकते हैं अथवा अन्यथा आवेदक को मना करने संबंधी आदेश भेज सकते हैं।
- (3) यह लाइसेंस, विनियम (5) के खंड (घ) में विनिर्दिष्ट जमानत राशि के भुगतान पर उप-विनियम(2) के तहत जारी किया जाएगा।
7. **लाइसेंस की वैधता तथा नवीकरण :** - (1) विनियम 6 के तहत जारी किया गया लाइसेंस, इस लाइसेंस के जारी करने की तारीख से तीन वर्ष की अवधि के लिए वैध होगा जब तक कि अन्यथा विनिर्दिष्ट न किया गया हो।
- (2) लाइसेंस के नवीकरण के लिए आवेदन, लाइसेंस की समाप्ति से कम से कम तीन माह पूर्व प्रपत्र-क और उसमें निर्दिष्ट दस्तावेजों तथा पचास हजार रुपये के शुल्क अथवा ऐसे उच्चतर शुल्क, जैसा बोर्ड समय-समय पर तय करे, और विलंब के मामले में बोर्ड द्वारा यथानिर्धारित ऐसे विलंब शुल्क, के साथ प्रस्तुत किया जा सकता है।
- (3) यदि आवेदक निम्नलिखित शर्तें पूरी करता है तो लाइसेंस का नवीकरण किया जा सकेगा, नामतः :-
- (क) लाइसेंस की निबंधन एवं शर्तों का अनुपालन किया हो;
- (ख) प्रति वर्ष न्यूनतम 10,000 मीट्रिक टन कार्गो, तीन वर्षों की लाइसेंस अवधि के दौरान न्यूनतम दो जलयानों अथवा ऐसे अन्य परिमाण के कार्गो, जैसा समय-समय पर बोर्ड तय करे, की संभलाई की हो;
- (ग) टैरिफ प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित निष्पादन-मानकों का अनुपालन किया हो;
- (घ) सुरक्षा मानकों का अनुपालन किया हो तथा अध्यक्ष महोदय को प्रस्तुत रिपोर्ट में गोदी कामगार (संरक्षा, स्वास्थ्य एवं कल्याण) अधिनियम, 1986 (1986 का 54) के तहत नियुक्त निरीक्षक द्वारा ऐसे अनुपालन को प्रमाणित किया गया हो।
- (4) यदि अध्यक्ष इस बात से संतुष्ट होते हैं कि आवेदक उप-विनियम (3) में विनिर्दिष्ट शर्तों को पूरा करता है तो वे आगे तीन वर्ष की अवधि के लिए लाइसेंस को नवीकृत कर सकते हैं जब तक कि अन्यथा विनिर्दिष्ट न किया गया हो या अन्यथा आवेदक को मना करने संबंधी आदेश की सूचना दे सकते हैं :
- वर्तते कि यदि उप-विनियम (3) के खंड (घ) में संदर्भित निरीक्षक की रिपोर्ट लाइसेंस की समाप्ति की तारीख से पूर्व प्रस्तुत नहीं की जाती है तो अध्यक्ष, यदि वह इस बात से संतुष्ट होते हैं कि आवेदक उप-विनियम (3) में विनिर्दिष्ट सभी अन्य शर्तों को पूरा करता है, तो वे एजेंट द्वारा प्रपत्र-ग में क्षतिपूर्ति बंधपत्र निष्पादित किए जाने के अधीन आगे तीन वर्ष की अवधि के लिए लाइसेंस को नवीकृत कर सकते हैं, जब तक कि अन्यथा विनिर्दिष्ट न हो।
- (5) मूल लाइसेंस के खो जाने या विकृत होने की स्थिति में, एक हजार रुपये या बोर्ड द्वारा समय-समय पर यथानिर्धारित ऐसी अन्य राशि के भुगतान पर यदि अध्यक्ष महोदय को इस संबंध में आवेदन प्रस्तुत किया जाता है तो एक लाइसेंस की नकल (डुप्लिकेट लाइसेंस) जारी की जा सकती है।

8. स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई क्रियाकलापों के लिए निष्पादन-मानक एवं टैरिफ –

- 1) बोर्ड, समय-समय पर पत्तन में स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई क्रियाकलापों को करने के लिए एजेंटों द्वारा पालन किए जाने वाले निष्पादन-मानकों को विनिर्दिष्ट करेगा।
- 2) बोर्ड, विनिर्दिष्ट निष्पादन-मानकों के अनुपालन को प्रोत्साहित करने के उद्देश्य से, एजेंटों के लिए प्रोत्साहन-राशि निर्धारित कर सकता है और गैर-निष्पादन के लिए जुर्माना विनिर्दिष्ट कर सकता है तथा एजेंट द्वारा प्राप्त निष्पादन संबंधी मासिक सारांश को अपनी वेबसाइट पर प्रकाशित कर सकता है।
- 3) टैरिफ प्राधिकरण, उप-विनियम (1) के तहत बोर्ड द्वारा विनिर्दिष्ट निष्पादन मानकों के आधार पर, पत्तन में स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई क्रियाकलापों के मशीनीकृत और मानवीय प्रचालन के लिए अलग से तत्संबंधी टैरिफ निर्धारित एवं अधिसूचित करेगा तथा ऐसे टैरिफ पत्तन में लागू उच्चतम दरें होंगी।
- 4) उप-विनियम (3) के तहत टैरिफ को अधिसूचित करते समय, टैरिफ प्राधिकरण, उप-विनियम (1) के तहत बोर्ड द्वारा विनिर्दिष्ट निष्पादन-मानकों को भी अधिसूचित करेगा।
- 5) कोई भी एजेंट टैरिफ प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित उच्चतम दरों से अधिक टैरिफ वसूल नहीं करेगा।
- 6) अध्यक्ष द्वारा नियुक्त नोडल अधिकारी निम्नलिखित के लिए उत्तरदायी होगा -
  - (क) एजेंटों द्वारा स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई टैरिफ का अनुपालन सुनिश्चित करना;
  - (ख) टैरिफ अधिसूचना के उल्लंघन अथवा उच्चतम दरों से अधिक प्रभार लगाए जाने पर प्राप्त शिकायतों की जांच करना; तथा
  - (ग) किसी एजेंट द्वारा किए गए उल्लंघनों से संबंधित रिपोर्ट यातायात प्रबंधक को प्रस्तुत करना ।

9. **रॉयल्टी का भुगतान -** (1) बोर्ड, जारी किए गए लाइसेंस के संबंध में, बोर्ड द्वारा प्रति टन के आधार पर निर्धारित लाइसेंस -शुल्क के रूप में रॉयल्टी वसूल करेगा तथा एजेंटों द्वारा संभाले गए समान प्रकार और मात्रा के कार्गो के लिए ऐसी रॉयल्टी वसूलने में किसी प्रकार का भेदभाव नहीं किया जाएगा ।

2) प्रत्येक एजेंट को, जलयान के आगमन से पूर्व, आयात के मामले में आयात सामान्य मालसूची मात्रा के आधार पर तथा निर्यात के मामले में जलयान के एजेंट या निर्यातकों द्वारा घोषित मात्रा या निर्यात सामान्य मालसूची के आधार पर रॉयल्टी का अग्रिम भुगतान करना होगा तथा देय वास्तविक रॉयल्टी की गणना एजेंट द्वारा संभाले गए कार्गो के कुल परिमाण के आधार पर जलयान का प्रचालन-कार्य पूर्ण होने के पश्चात् की जाएगी।

3) रॉयल्टी की राशि में अंतर, यदि कोई हो, बिल की प्रस्तुति की तारीख से दस दिनों के अंदर देय होगी और रॉयल्टी के भुगतान में विलंब होने के मामले में, पत्तन के दर-मान में यथा-विनिर्दिष्ट ब्याज देय होगा।

4) बोर्ड निम्नलिखित परिस्थितियों में रॉयल्टी की छूट पर विचार कर सकता है, अर्थात् :-

- (क) पत्तन के पंजीकृत कार्गो संभलाई कामगारों द्वारा की गई हड़ताल की अवधि के दौरान एजेंटों द्वारा संभाला गया कार्गो;
- (ख) प्राकृतिक आपदाओं के दौरान संभाला गया राहत संबंधी कार्गो;
- (ग) आपातकालीन परिस्थितियों एवं युद्ध जैसी स्थितियों के दौरान संभाले गए रक्षा संबंधी कार्गो; और
- (घ) यदि सरकार द्वारा ऐसा कोई निर्देश जारी किया जाता है;

10. **एजेंटों के कर्तव्य एवं उत्तरदायित्व-** प्रत्येक एजेंट निम्नलिखित कर्तव्यों का पालन करेगा और उसके निम्नवत उत्तरदायित्व होंगे, नामतः :-

- (क) यातायात विभाग को एक दैनिक निष्पादन रिपोर्ट, ऑनलाइन प्रस्तुत करना;
- (ख) अपने क्रियाकलाप के संबंध में तत्समय लागू किसी कानून के तहत विनिर्दिष्ट लागू संरक्षा मानकों का अनुपालन;
- (ग) अपने प्रचालनों से उत्पन्न तृतीय पक्ष के सभी दावों के समक्ष बोर्ड को हर्जाना देना;

- (घ) यह सुनिश्चित करना कि उसके द्वारा तैनात अनियत कामगारों को बीमा पॉलिसी एवं लागू कानून के तहत अन्य लाभ दिये जाते हैं;
- (ङ) यदि स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई प्रचालनों के दौरान बोर्ड के किसी भी उपकरण, संयंत्र या अन्य संपत्ति को नुकसान पहुंचता है तो वह ऐसे नुकसान अथवा क्षति के लिए बोर्ड को क्षतिपूर्ति अदा करेगा।
- (च) लाइसेंस की निबंधन एवं शर्तों का अनुपालन सुनिश्चित करना;
- (छ) समय-समय पर बोर्ड द्वारा निर्धारित निष्पादन मानकों को प्राप्त करना;
- (ज) दर-मान में यथाविनिर्दिष्ट कार्गो संभलाई करने वाले पंजीकृत कामगारों से प्राप्त सेवाओं के प्रभार सहित पत्तन के सभी बकाये और ब्याज का भुगतान करेगा;
- (झ) अपने द्वारा वसूले गए टैरिफ, जो टैरिफ प्राधिकरण द्वारा निर्धारित उच्चतम दरों से अधिक नहीं होंगे, को प्रकाशित करेगा और इसे अपनी वेबसाइट पर अपलोड करेगा;
- (ञ) बोर्ड की वेबसाइट पर अपने टैरिफ का प्रकाशन सुनिश्चित करना; तथा
- (ट) स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई क्रियाकलापों को संभालने में उत्पादकता, दक्षता और संरक्षा में सुधार के लिए स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई क्रियाकलापों हेतु तैनात कार्मिकों को कार्गो संभलाई के आधुनिक तरीकों के बारे में आवधिक आधार पर प्रशिक्षण देना।

11. **यातायात प्रबंधक के कर्तव्य -** (1) यातायात प्रबंधक एजेंटों को जारी लाइसेंस की निबंधन एवं शर्तों के अनुपालन तथा ऐसे एजेंटों द्वारा सुरक्षा मानकों के अनुपालन पर भी निगरानी रखने और इन्हें सुनिश्चित कराने के लिए उत्तरदायी होगा।

(2) यदि किसी एजेंट द्वारा लाइसेंस की निबंधन एवं शर्तों के अनुपालन या सुरक्षा मानकों के अनुपालन में किसी प्रकार की चूक होती है तो यातायात प्रबंधक, ऐसी चूक पहली बार होने की स्थिति में, ऐसे एजेंट को चेतावनी जारी करेंगे तथा अनुवर्ती चूक होने की स्थिति में, गैर-अनुपालन संबंधी ब्यौरा देते हुए तथा लाइसेंस को निरस्त करने और जमानत राशि जब्त करने के साथ-साथ एजेंट के विरुद्ध दंडात्मक कार्रवाई करने की सिफारिश करते हुए अध्यक्ष महोदय को एक रिपोर्ट प्रस्तुत करेंगे।

12. **बोर्ड, गोदी श्रमिक बोर्ड, लाइसेंस धारक या अन्य स्रोत के कामगारों की तैनाती -** एजेंट, तत्समय लागू कानून के अनुसार बोर्ड के कामगारों को तैनात करेगा और यदि बोर्ड एजेंट की मांग के अनुरूप कामगारों की आपूर्ति कर पाने में असमर्थ होता है तो बोर्ड एजेंट को अपनी व्यवस्था करने की अनुमति दे सकता है और ऐसे मामले में, बोर्ड द्वारा कोई प्रभार नहीं लगाया जाएगा।

13. **लाइसेंस का निलंबन एवं निरसन -** (1) अध्यक्ष, एजेंटों के निष्पादन की समीक्षा प्रति माह कर सकते हैं और यदि वे आवश्यक समझें, तो वे, लिखित आदेश द्वारा, और दर्ज किए जाने वाले कारणों के लिए, उनके द्वारा जारी किए गए लाइसेंस को निम्नलिखित किसी भी आधार पर निलंबित या निरस्त कर सकते हैं, अर्थात् :-

- (क) तीन माह की औसत अवधि हेतु निष्पादन-मानकों को हासिल नहीं किया गया हो;
- (ख) टैरिफ प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित उच्चतम दरों से अधिक टैरिफ वसूल किया जा रहा हो;
- (ग) लगातार दो वर्ष की अवधि तक विनियम 7 के उप-विनियम (3) के खंड (ख) में विनिर्दिष्ट मात्रा से कम कार्गो की संभलाई की जा रही हो;
- (घ) न्यायालय द्वारा नैतिक भ्रष्टता में लिप्त होने के अपराध के लिए दोषी ठहराया गया हो;
- (ङ) संरक्षा विनियमों का उल्लंघन किया हो तथा अनिवार्य गोदी संरक्षा उपायों का अनुपालन करने में विफल रहा हो;
- (च) संभलाई के उचित और सुरक्षित तरीकों को अपनाने में विफल रहा हो;
- (छ) वास्तविक तथ्यों को तोड़-मरोड़कर प्रस्तुत करने या गलतबयानी करने का दोषी रहा हो;
- (ज) दिवालिया या दिवालियापन की स्थिति में होना न्यायनिर्णीत किया गया हो;

- (झ) स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई क्रियाकलापों के प्रचालन हेतु किसी अन्य व्यक्ति को लाइसेंस हस्तांतरित किया हो या उप-संविदा पर दिया हो;
- (ञ) सुरक्षा नियमों, अनुदेशों या अंतर्राष्ट्रीय जहाज एवं पत्तन सुविधा सुरक्षा कोड का अनुपालन करने में विफल रहा हो;
- (ट) दैनिक निष्पादन-रिपोर्ट प्रस्तुत करने में विफल रहा हो;
- (ठ) अवैध या भ्रष्ट आचरण में लिप्त रहा हो;
- (ड) ऐसे कदाचार का दोषी रहा हो जिसके कारण बोर्ड की राय में, उसके लाइसेंस को निरस्त या निलंबित किया जाना अपेक्षित हो :

बशर्ते कि ऐसा लाइसेंस तब तक निरस्त या निलंबित नहीं किया जाएगा जब तक कि लाइसेंस धारक को यह कारण दर्शाने का उचित अवसर न दिया गया हो कि ऐसे आधार पर उसके लाइसेंस को निरस्त या निलंबित क्यों नहीं कर दिया जाए।

14. **अपील**—कोई व्यक्ति जो विनियम 6 के तहत लाइसेंस जारी करने के लिए मना करने के आदेश से या विनियम 7 के तहत लाइसेंस का नवीकरण करने के लिए मना करने के आदेश से या विनियम 13 के तहत निलंबन या निरसन के आदेश से असंतुष्ट होता है, तो वह तत्संबंधी आदेश के विरुद्ध उक्त आदेश की प्राप्ति से तीस दिनों के अंदर केंद्र सरकार को अपील कर सकता है।

15. **जमानत राशि की वापसी** - बोर्ड के दावों, यदि कोई हों, का समायोजन करने के पश्चात् एजेंट को जमानत राशि निम्नलिखित परिस्थितियों में लौटाई जानी अपेक्षित है, अर्थात् :-

- (क) लाइसेंस की अवधि समाप्त होने पर और नवीकरण हेतु कोई आवेदन न किए जाने पर;
- (ख) लाइसेंस के नवीकरण हेतु आवेदन के अस्वीकृत होने पर;
- (ग) लाइसेंस के निरस्त होने पर; तथा
- (घ) यदि कोई एजेंट, जारी लाइसेंस को समय से पूर्व समाप्त करना चाहता है और पूर्व समाप्ति एवं जमानत राशि लौटाने के संबंध में अध्यक्ष महोदय को लिखित में आवेदन करता है।

[फा. सं. पीडी-24015/31/2015-पीडी-IV/313319]

रविन्द्र अग्रवाल, संयुक्त सचिव



**प्रपत्र - क**

दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट  
यातायात विभाग  
पत्तन एवं सीमाशुल्क भवन  
नया कंडला - कच्छ - गुजरात  
पिन - 370210

दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट (स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई की लाइसेंस जारी करना) विनियम,  
2019 के तहत स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई लाइसेंस जारी करने अथवा नवीकृत  
करने हेतु आवेदन-पत्र

क्रम सं.	विवरण	आवेदक द्वारा भरा जाने वाला विवरण
1.	आवेदक का नाम	

2.	क्या आवेदक कंपनी अधिनियम, 2013 के तहत एक पंजीकृत कंपनी या एक साझेदारी फर्म है या उसका कोई अन्य विधिक संस्था है (दस्तावेजी प्रमाण संलग्न किया जाए)	
3.	पत्राचार का पता	
4.	आवेदक का पैन नंबर या टिन नंबर	
5.	आवेदक का दूरभाष नंबर	
6.	व्यक्ति का नाम और मोबाइल नंबर जिससे संपर्क किया जाना है	
7.	आवेदक का ई-मेल आईडी और फैक्स नं.	
8.	अवधि जिसके लिए लाइसेंस अपेक्षित है।	
9.	स्टीमशिप या कंपनी या पोत के चार्टरर या कार्गो के स्वामी का नाम, जिसके साथ कार्गो के स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई संबंधी संविदा को अंतिम रूप दिया गया है या संविदा का प्रारंभ किया जाना प्रस्तावित है (संविदा की प्रति संलग्न करें)। प्रत्येक पक्षकार हेतु अनुमानित टनभार दर्शाया जाना अपेक्षित है। (नया लाइसेंस जारी करने हेतु)	
10.	स्टीवडोरिंग क्रियाकलापों एवं तट संभलाई क्रियाकलापों में पिछला अनुभव (विगत तीन वर्षों में संभाले गए कार्गो और टनभार का प्रमाण संलग्न करें) (लाइसेंस के नवीनीकरण हेतु)	
11.	क्या आवेदक के पास कर्मचारी क्षतिपूर्ति अधिनियम, 1923 के तहत क्षतिपूर्ति के भुगतान के कारण उत्पन्न होने वाली किसी भी बाध्यता को पूरा करने का वित्तीय सामर्थ्य है (वित्तीय सामर्थ्य दर्शाने हेतु बैंकर से दस लाख रुपये का शोध-क्षमता प्रमाणपत्र और विगत तीन वर्षों की आयकर विवरणी संलग्न करें)	
12.	क्या आवेदक के पास स्टीवडोरिंग क्रियाकलापों एवं तट संभलाई क्रियाकलापों हेतु आवश्यक उपकरण एवं औजार हैं (संरक्षा प्रमाणपत्र सहित उपकरणों एवं औजारों की सूची संलग्न करें)	
13.	क्या आवेदक ने स्टीवडोरिंग क्रियाकलापों एवं तट संभलाई क्रियाकलापों को करने के लिए अपेक्षित कार्गो संभलाई और स्टीवडोरिंग में न्यूनतम दो वर्ष का अनुभव रखने वाले कम से कम छह पर्यवेक्षी कार्मिकों को काम पर नियोजित किया है या नियोजित करने के लिए एक शपथपत्र देने का इच्छुक है (कर्मचारियों की सूची, कार्य-अनुभव सहित उनका विस्तृत विवरण संलग्न करें)	

14.	क्या आवेदक ने लाइसेंस जारी करने/ नवीकरण करने के लिए बोर्ड के वित्त सलाहकार और मुख्य लेखा अधिकारी को विनियम 6 / विनियम 7 में यथाविनिर्दिष्ट आवेदन शुल्क का भुगतान किया है (भुगतान का प्रमाण संलग्न करें)	
15.	लाइसेंस जारी करने की स्थिति में, क्या आवेदक, विनियम 6 में यथाविनिर्दिष्ट जमानत राशि का भुगतान करने का इच्छुक है।	
16.	क्या आवेदक ने बोर्ड के साथ पूर्व में किए गए लेन-देन, यदि कोई हो, से संबंधित सभी बकाया राशि चुका दी है (बोर्ड के संबंधित प्राधिकारियों से अदेयता प्रमाणपत्र की प्रतियां संलग्न करें)	
17.	लाइसेंस के नवीकरण के मामले में, गोदी संरक्षा निरीक्षक द्वारा प्रदत्त संरक्षा अनापत्ति प्रमाणपत्र संलग्न करें। यदि नहीं है, तो प्रपत्र-ग के अनुसार विधिवत निष्पादित मूल क्षतिपूर्ति बंधपत्र संलग्न करें।	

मैं पुष्टि करता हूँ / हम पुष्टि करते हैं, कि ऊपर दिए गए विवरण मेरे/हमारे ज्ञान और विश्वास के अनुसार सही हैं।

मैं / हम, दीनदयाल पत्तन न्यास में स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई संबंधी प्रचालनों को करने के लिए बोर्ड द्वारा यथा विनिर्दिष्ट लाइसेंस शुल्क के रूप में रॉयल्टी की राशि, पंजीकृत कार्गो संभलाई कामगारों को देय प्रभारों तथा मेरे / हमारे द्वारा बोर्ड की किसी अन्य सेवाओं का लाभ उठाने हेतु प्रभारों का भुगतान करने के लिए सहमत हूँ / हैं।

मैं / हम, लाइसेंस जारी करने / नवीकरण हेतु संबंधित प्राधिकारी द्वारा यथाअपेक्षित अन्य कोई जानकारी देने के लिए / निरीक्षण हेतु कोई अभिलेख प्रस्तुत करने के लिए सहमत हूँ / हैं।

यदि मेरे / हमारे पक्ष में लाइसेंस जारी या नवीकृत की जाती है तो मैं / हम, समय-समय पर यथासंशोधित दीनदयाल पत्तन न्यास (स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई की लाइसेंस जारी करना) विनियम, 2019 का पालन और बोर्ड द्वारा समय-समय पर जारी किए गए निर्देशों का अनुपालन करने के लिए सहमत हूँ / हैं।

मैं / हम, एतद्वारा घोषित करता हूँ / करते हैं, कि मुझे / हमें नैतिक भ्रष्टता से जुड़े किसी अपराध के लिए दोषी नहीं ठहराया गया है तथा इस संबंध में परिशिष्ट- I के रूप में प्रमाणपत्र संलग्न किया गया है।

मैं / हम, एतद्वारा वचन देता हूँ/देंते हैं, कि मैं / हम, प्रदान की गई सेवाओं के लिए टैरिफ प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित उच्चतम दरों से अधिक दर वसूल नहीं करूंगा / करेंगे।

स्थान: \_\_\_\_\_

आवेदक के हस्ताक्षर \_\_\_\_\_

दिनांक: \_\_\_\_\_

कार्यालय की मुहर सहित

**अनुबंध- I**

### घोषणा

मैं, ..... मुख्य  
कार्यकारी अधिकारी ..... (आवेदक का नाम)

एतद्वारा घोषणा करता हूँ कि फर्म के निदेशक, मुख्य कार्यकारी अधिकारी, भागीदार एवं स्वामी अथवा प्रबंधन को :

(क) न्यायालय द्वारा नैतिक भ्रष्टता से संबंधित किसी भी अपराध के लिए दोषी नहीं ठहराया गया है;

अथवा



(ख) न्यायालय द्वारा नैतिक भ्रष्टता से संबंधित किसी अपराध के लिए दोषी ठहराया गया है, परन्तु सजा की समाप्ति की तारीख से पांच वर्ष की अवधि व्यतीत हो चुकी है (दोषी व्यक्ति के नाम और पदनाम का विवरण, अपराध की प्रकृति, सजा की तारीख, कारावास की अवधि इत्यादि मुख्य कार्यकारी अधिकारी द्वारा प्रस्तुत किया जाएगा)

हस्ताक्षर:

कंपनी की मुहर

\* विकल्प (क) अथवा (ख) काट दें, जैसा भी मामला हो।

**प्रपत्र - ख**



दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट में स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई क्रियाकलापों को करने के लिए लाइसेंस

दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट (स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई की लाइसेंस जारी करना) विनियम, 2019 के तहत जारी  
(गैर-हस्तांतरणीय)

लाइसेंस सं. ....

1. लाइसेंस धारक का नाम .....

2. पता .....  
.....  
.....

3. अवधि जिसके लिए लाइसेंस प्रदान किया गया है  
..... से ..... तक

4. अन्य कोई उल्लेखनीय विवरण  
.....  
.....  
.....  
.....

मुहर

श र्ते

कृते अध्यक्ष  
दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट

यह लाइसेंस महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) एवं समय-समय पर यथासंशोधित दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट (स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई की लाइसेंस जारी करना) विनियम, 2019 के प्रावधानों के अधीन मंजूर किया गया है।

प्रत्येक स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई अभिकर्ता, दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट (स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई का लाइसेंस जारी करना)

विनियम, 2019 एवं विशेष रूप से निम्नलिखित के तहत अधिरोपित कर्तव्यों, बाध्यताओं एवं उत्तरदायित्वों के अधीन होगा;

- (क) स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई क्रियाकलापों एवं इसके आनुषंगिक कार्य करने के लिए नियोजित स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई एजेंट तथा इसके सभी कर्मचारी एवं कामगार, गोदी कामगार (संरक्षा, स्वास्थ्य एवं कल्याण) अधिनियम, 1986 एवं गोदी कामगार (संरक्षा, स्वास्थ्य एवं कल्याण) विनियम, 1990 एवं इसके तहत जारी अधिसूचनाओं, औद्योगिक विवाद अधिनियम, 1947; न्यूनतम मजदूरी अधिनियम, 1948; बोनस का भुगतान अधिनियम, 1965; कर्मचारी भविष्य निधि अधिनियम, 1952; कर्मचारी राज्य बीमा अधिनियम, 1948 के प्रावधानों और तत्समय लागू ऐसे प्रचालनों/श्रमिक/उपकरण से संबंधित कोई अन्य कानून/संविधियों का अनुपालन सुनिश्चित करेंगे;
- (ख) स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई अभिकर्ता, बोर्ड द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाने वाले आवश्यक उपकरण लगाएगा तथा खुद के या उनके द्वारा भाड़े पर लिए गए औजारों एवं उपकरणों से प्रचालन कार्य करेंगे;
- (ग) स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई अभिकर्ता, उनके द्वारा निष्पादित प्रचालनों के परिणामस्वरूप अथवा उससे उत्पन्न किसी दुर्घटना या क्षति या नुकसान या दावे के लिए अकेला ही उत्तरदायी होगा;
- (घ) स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई अभिकर्ता, उनके द्वारा निष्पादित प्रचालनों के दौरान सभी स्वीकृत सुरक्षित कार्यप्रणालियों एवं मानकों का अनुपालन करेगा;
- (ङ) स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई अभिकर्ता, उनके द्वारा निष्पादित प्रचालनों से उत्पन्न तृतीय पक्षकार के सभी दावों के विरुद्ध बोर्ड को हर्जाना देगा;
- (च) जब कभी बोर्ड को स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई एजेंट अथवा उसके किन्हीं कर्मचारियों और कामगारों द्वारा निष्पादित कार्य के परिणामस्वरूप या उसके दौरान होने वाली किसी दुर्घटना के फलस्वरूप कामगार क्षतिपूर्ति अधिनियम, 1923 के प्रावधानों के तहत अपने किसी कर्मचारी या कामगार या उसके आश्रितों को क्षतिपूर्ति का भुगतान करना पड़ता है तो स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई एजेंट, ऐसे किसी उद्देश्य के लिए इस प्रकार भुगतान की गयी किसी धनराशि की प्रतिपूर्ति बोर्ड को करेगा। कामगार क्षतिपूर्ति अधिनियम, 1923 के तहत अभिनिश्चित क्षतिपूर्ति की मात्रा बोर्ड एवं स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई एजेंट के मध्य बाध्यकारी एवं निर्णायक मानी जाएगी;
- (छ) यदि ऐसे किसी प्रचालन के दौरान बोर्ड का कोई औजार, उपकरण, संयंत्र और अन्य कोई संपत्ति क्षतिग्रस्त होती है तो ऐसे नुकसान या क्षति के लिए स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई एजेंट, पत्तन को क्षतिपूर्ति करेगा जिसकी सीमा संपत्ति एवं नुकसान के परिमाण की यथोचित जांच एवं मूल्यांकन करने के पश्चात अध्यक्ष अथवा उनके द्वारा प्राधिकृत अधिकारी द्वारा निश्चित की जाएगी;
- (ज) स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई अभिकर्ता, बोर्ड के किसी भी प्राधिकृत प्रतिनिधि द्वारा जब कभी मांगे जाने पर उसके द्वारा किए जा रहे स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई क्रियाकलापों अथवा उससे संबंधित मामलों से जुड़ी जानकारी तुरंत संप्रेषित करेगा;
- (झ) स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई अभिकर्ता, सुरक्षा संबंधी अपेक्षाओं के अनुरूप अधिकतम उत्पादकता सुनिश्चित करने के लिए उसके द्वारा नियोजित कामगारों की पर्याप्त देखरेख करेगा;
- (ञ) स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई अभिकर्ता, विभिन्न प्रकार के कार्गो की संभलाई करने के लिए सक्षम प्राधिकारी द्वारा विधिवत परीक्षित एवं प्रमाणित आवश्यक औजार एवं उपकरण उपलब्ध कराएगा;
- (ट) स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई अभिकर्ता, आवधिक निरीक्षण के लिए अथवा जब कभी गोदी सुरक्षा निरीक्षक या यातायात प्रबन्धक द्वारा मांगे जाने पर उनके द्वारा नियोजित औजारों एवं उपकरणों के लिए आवश्यक अनीलिंग और परीक्षण प्रमाणपत्र प्रस्तुत करेगा;
- (ठ) स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई अभिकर्ता, कामगारों को कार्गो के प्रकार के अनुरूप आवश्यक व्यक्तिगत रक्षात्मक उपस्कर एवं सुरक्षा उपकरण उपलब्ध कराएगा;
- (ड) स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई एजेंट यह सुनिश्चित करेगा कि विश्राम-काल को छोड़कर पारी की सम्पूर्ण अवधि के दौरान कामगार कार्यस्थल पर उपलब्ध रहें और सामान्य उत्पादन संपादित करें तथा जब कभी उत्पादन निर्धारित मानकों से नीचे आ जाए तो निष्पादन में सुधार के लिए प्रभावी कदम उठाएगा;

- (ढ) स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई एजेंट, जलयान के साथ-साथ तट पर, जैसा भी मामला हो, कार्गो प्रचालन के लिए अपेक्षित साफ-सफाई, भराई, सिलाई, जलयान की स्टेंसिलिंग की मरम्मत, कार्गो ढेरों को सुरक्षित रखना एवं अलग-अलग करना तथा कार्गो का स्टीवडोरिंग इत्यादि जैसे अनुषंगी प्रचालनों के लिए पर्याप्त व्यवस्था करेगा। इन अनुषंगी सेवाओं के लिए अलग से कोई प्रभार नहीं वसूला जाएगा और टैरिफ प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई दरों में ही शामिल होगा;
- (ण) स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई एजेंट यह सुनिश्चित करेगा कि बोर्ड के सभी बकाये विनिर्दिष्ट अवधि के अंदर चुकाये जायें और ऐसा नहीं कर पाने पर इन विनियमों के तहत लाइसेंस निरस्त कर दी जा सकेगी। यदि बोर्ड को देय कोई भी बकाया शेष रहता है तो लाइसेंस के नवीकरण पर विचार नहीं किया जाएगा;
- (त) स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई एजेंट, जलयान के आगमन से पूर्व बोर्ड को अग्रिम रूप से रॉयल्टी प्रेषित करेगा।  
(इन विनियमों के तहत स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई सेवाओं के संबंध में मूलधन अथवा एजेंट द्वारा किसी भी कारण से वसूल नहीं की गई धनराशियों, यदि कोई हो, के लिए एजेंट द्वारा प्रस्तावित डिस्काउंड एवं मोहलत, यदि कोई हो, रॉयल्टी के कारण बोर्ड के बकाए की गणना के उद्देश्य के लिए मान्य नहीं होंगे);
- (थ) स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई अभिकर्ता, उसके द्वारा नियोजित बोर्ड के कामगारों को समय-समय पर केंद्र सरकार और पत्तन एवं गोदी कामगार फेडरेशन के बीच किए गए समझौते की शर्तों के अनुसार अथवा इस उद्देश्य के लिए बोर्ड द्वारा निर्धारित दरों पर मजदूरी का भुगतान करेगा;
- (द) स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई एजेंट, लाइसेंस के अंदर अथवा तहत किसी हित या लाभ को किसी अन्य व्यक्ति के साथ न तो बांटेगा, न हस्तांतरित करेगा या किसी भी प्रकार से उसे हिस्सा नहीं बनाएगा;
- (ध) स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई एजेंट, बोर्ड के सभी नियमों एवं विनियमों तथा सुरक्षा, उत्पादकता में सुधार एवं श्रमिक अनुशासन के हित में यातायात प्रबन्धक द्वारा समय-समय पर जारी ऐसे अनुदेशों का पालन करेगा;
- (न) जब कभी अनियत कामगार नियोजित किए जायें तो स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई एजेंट को यह सुनिश्चित करना चाहिए कि ऐसे कामगार बीमा पॉलिसी में सम्मिलित किए गए हैं;
- (न) स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई अभिकर्ता, बोर्ड द्वारा निर्धारित निष्पादन मानक हासिल करेगा;
- (प) स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई अभिकर्ता, उसके द्वारा वसूले जा रहे टैरिफ को प्रकाशित करेगा और इसे अपनी वेबसाइट पर अपलोड करेगा तथा बोर्ड की वेबसाइट पर इसका प्रकाशन सुनिश्चित करेगा। वसूले जाने योग्य प्रभार, टैरिफ प्राधिकरण द्वारा निर्धारित उच्चतम दरों से अधिक नहीं होंगे।

### स्वी कृति

मैं / हम उपर्युक्त उल्लिखित निबंधन एवं शर्तों के तहत ..... इस दिन को मुझे / हमें जारी की गयी स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई के लाइसेंस को स्वीकार करता हूँ / करते हैं।

तिथि : .....

हस्ताक्षर : .....

(कार्यालय की मुहर)

नाम एवं पदनाम : .....

पता : .....

.....

संपर्क संख्या : .....

साक्ष्यों के हस्ताक्षर : 1.....

2.....

**प्रपत्र – ग**

**क्षतिपूर्ति बंधपत्र**

गोदी सुरक्षा से संरक्षा अनुमति की प्रस्तुति लंबित होने के कारण स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई के लाइसेंस के नवीकरण हेतु क्षतिपूर्ति बंधपत्र का प्रारूप

स्टाम्प अधिनियम के अनुसार स्टाम्प पेपर में प्रस्तुत किया जाए  
(न्यूनतम रू 200/- के मूल्य के स्टाम्प पेपर पर प्रस्तुत किया जाए)

यह क्षतिपूर्ति बंधपत्र, मेसर्स ..... (इसमें इसके पश्चात् 'क्षतिपूरक' के रूप में संदर्भित है) जिसकी अभिव्यक्ति के तात्पर्य में उनके वारिस, विधिक प्रतिनिधि, उत्तराधिकारी, निष्पादक, प्रशासक एवं कार्यालय के समनुदेशिनी शामिल होंगे, द्वारा यातायात प्रबंधक (यहां 'बोर्ड' के रूप में संदर्भित है) जिसकी अभिव्यक्ति के तात्पर्य में उनके कानूनी प्रतिनिधि, उत्तराधिकारी और कार्यालय के समनुदेशिनी शामिल होंगे, के प्रतिनिधित्व में कंडला के दीनदयाल पोर्ट, जिसका कार्यालय प्रशासनिक कार्यालय भवन, दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट, गांधीधाम- कच्छ, 370201 (गुजरात राज्य) में स्थित है, के न्यासी मंडल के पक्ष में वर्ष दो हजार ..... के ..... माह के ..... दिन निष्पादित किया गया है।

जबकि, क्षतिपूरक ने दिनांक ..... से तीन वर्ष की अवधि के उपरांत दीनदयाल पत्तन न्यास, कंडला में स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई संबंधी क्रियाकलाप करने के लिए दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट (स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई की लाइसेंस जारी करना) विनियम, 2019 के अनुसार स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई लाइसेंस के नवीकरण हेतु अनुरोध किया है;

और जबकि, क्षतिपूरक ने स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई लाइसेंस के नवीकरण हेतु आवेदन शुल्क, अपेक्षित दस्तावेजों एवं विनिर्दिष्ट जमानत राशि सहित आवेदन प्रस्तुत किया है;

जबकि, क्षतिपूरक अपेक्षित शर्तें पूरी करता है और लाइसेंस के नवीकरण हेतु पात्र है परन्तु सुरक्षा अनुमति प्रमाणपत्र की प्रतीक्षा में है;

जबकि, क्षतिपूरक ने अपने आवेदन पत्र सं. .... दिनांक ..... के माध्यम से उप निदेशक, गोदी सुरक्षा, दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट, नया कंडला को सुरक्षा अनुमति प्रमाणपत्र जारी करने के लिए आवेदन प्रस्तुत कर दिया है;

जबकि, क्षतिपूरक ने सुरक्षा अनुमति प्रमाणपत्र प्राप्त करने की ऐसी अवधि तक स्टीवडोरिंग एवं तट संभलाई लाइसेंस के नवीकरण हेतु इस क्षतिपूर्ति बंधपत्र को निष्पादित किया है;

जबकि, क्षतिपूरक दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट (स्टीवडोरिंग एवं तटीय प्रहसतन की लाइसेंस जारी करना) विनियम, 2019 के विनियम 10 में यथाउपबंधित तथा उसमें विनिर्दिष्ट निबंधन एवं शर्तों के अनुसार कर्तव्यों एवं उत्तरदायित्वों को पूर्णतया समझता है तथा ऐसे कर्तव्यों, उत्तरदायित्वों एवं शर्तों का पालन करने का इच्छुक है।

अतः अब क्षतिपूरक गोदी सुरक्षा निरीक्षणालय के मौजूदा सुरक्षा मानकों का उल्लंघन करने एवं क्षतिपूरक द्वारा सुरक्षा अनुमति न प्राप्त करने की वजह से किसी कार्यपालक, न्यायिक, अर्ध न्यायिक प्राधिकारी के आदेश या निदेश के माध्यम से पोर्ट के विरुद्ध लागू किसी भी कानूनी, वित्तीय, सांविधिक या तृतीय पक्षकार के दावे के सम्मुख बोर्ड के हित-रक्षण हेतु गारंटी के रूप में यह क्षतिपूर्ति बंधपत्र निष्पादित करता है। क्षतिपूरक, उसके द्वारा पोर्ट के किसी भी व्यक्ति और/या संपत्ति को पहुँचाए गए नुकसान के लिए दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट को किसी भी क्षतिपूर्ति, दावे और क्षति-मूल्य की समूची राशि की प्रतिपूर्ति करेगा और उसके या उसके कार्मिक या उपकरण या औजार द्वारा पोर्ट की किसी भी संपत्ति को पहुँचाए गए किसी भी या सभी नुकसानों या पूर्व में संदर्भित लाइसेंस से निर्गत उसकी बाध्यताओं के संबंध में पोर्ट के दावे की पूर्ति करेगा।

यह क्षतिपूर्ति बंधपत्र, सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी वैध सुरक्षा अनुमति प्रमाणपत्र प्रस्तुत करने की तिथि तक वैध और लागू रहेगा।

इसके साक्ष्य के रूप में, क्षतिपूरक ने उपरिलिखित वर्ष, माह, तिथि पर इस दस्तावेज को हस्ताक्षरित, मुहरबंद और सुपुर्द कर दिया है।

कृते एवं की ओर से

निम्नलिखित साक्ष्यों की उपस्थिति में :

(1)

(2)

**MINISTRY OF SHIPPING**  
(PORTS WING)  
**NOTIFICATION**  
New Delhi, the 19th March, 2020

**G.S.R. 187(E).**—A In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 124 read with sub-section (1) of section 132 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Central Government hereby approves with modification the Deendayal Port Trust (Licensing of Stevedoring and Shore Handling) Regulations, 2019 made by the Board of Trustees of the Deendayal Port Trust under section 123 and published by it as required under sub-section (2) of section 124 of the said Act, as set out in the Schedule annexed to this notification.

2. The said Regulation as approved shall come into force from the date of publication of this notification in the Official Gazette.

**SCHEDULE**

In exercise of the powers conferred by section 123 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Board of Trustees of the Deendayal Port Trust hereby makes the following regulations, in supersession of the Deendayal Port Trust (Licensing of Stevedores) Regulations, 2010, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, namely: -

1. **Short title and commencement.**- (1) These regulations may be called the Deendayal Port Trust (Licensing of Stevedoring and Shore Handling) Regulations, 2019.

(2) These regulations shall come into force on the date of publication of the approval thereto by the Central Government in the Official Gazette.

2. **Definitions.**- In these regulations, unless the context otherwise requires,

- (a) "Act" means the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963);
- (b) "agent" means a person to whom stevedoring and shore handling licence has been issued under regulation 6;
- (c) "Board" means the Board of Trustees of the Deendayal Port Trust constituted under the Act;
- (d) "Chairman" means the Chairman of the Board;
- (e) "Form" means a form appended to these regulations;
- (f) "port" means the Deendayal Port;
- (g) "licence" means Stevedoring and Shore Handling Licence issued under regulations 6;
- (h) "royalty" means the amount fixed by the Board which is payable by an agent to the Board for rendering stevedoring and shore handling services;
- (i) "shore handling activities" includes arranging and receiving the cargo to or from the hook point, intermodal transport from wharf to stack yard and *vice-versa* and also receiving and delivering of cargo from or to wagons or trucks;
- (j) "stevedoring activities" includes activities carried on board involving workmen, extending to hooking for loading cargo and unhooking of unloading cargo;
- (k) "tariff authority" means the Tariff Authority for Major Ports constituted under section 47A of the Act;
- (l) "traffic manager" means the officer in charge of the Traffic Department of the Deendayal Port Trust and includes his deputies or assistants or any other officer acting under his authority;
- (m) words and expression used herein and not defined but defined in the Act shall have the same meaning as assigned to them in the Act.

3. **Application.**- These regulations shall apply to the stevedoring activities on board shore handling, activities on shore mid stream of DPT water limits and undertaken by the agent, but shall not apply to such activities undertaken either by the Board or by any person with whom Public Private Partnership agreement or Build-Operate-Transfer agreement or such other agreement has been entered into by the Board.

4. **No person to undertake stevedoring or shore handling activities without licence.** – No person shall undertake to perform the stevedoring and shore handling activities in the port unless he has been issued a valid licence under these regulations:

Provided that a person to whom licence has been issued prior to the coming into force of these regulations may continue to operate under the existing licence for a period of sixty days or till he obtains a licence under these regulations, whichever is earlier.

**5. Criteria for issue of licence.**- A licence for carrying out the stevedoring and shore handling activities may be issued to an applicant who fulfills the following criteria, namely:-

- (a) the Applicant is a company registered under the Companies Act, 2013 (18 of 2013) or a partnership Firm or a proprietorship firm or any other legal entity;
- (b) the applicant has employed, or submits an undertaking to employ, at least six supervisory personnel possessing minimum of two years' of experience in cargo handling or stowage;
- (c) the applicant possesses equipment and gears required for stevedoring activities and shore handling activities, as specified by the Board;
- (d) the applicant is willing to deposit interest-free refundable security deposit of rupees five lakhs or such higher amount, as the Board may fix, from time to time, to meet any contingency.

**6. Issue of licence.**-(1) Any person who desire to obtain a licence under these regulations for carrying out the stevedoring and shore handling activities may, at any time, submit an application online in the format available on the website of the Board, or in writing to the Chairman in Form-A, along with the documents specified therein and a fee of rupees fifty thousand or such higher fee, as the Board may fix, from time to time.

(2) If the Chairman is satisfied that the applicant fulfills the criteria specified under regulation 5, he may issue licence to the applicant in Form-B or otherwise communicate the order of refusal to the applicant.

(3) The licence shall be issued under sub-regulation (2) on payment of security deposit specified in clause (d) of regulation 5.

**7. Validity and renewal of licence:** - (1) The licence issued under regulation 6 shall be valid for a period of three years from the date of issue of licence unless otherwise specified.

(2) An application for renewal of licence may be submitted in Form-A, at-least three months prior to expiry of the licence, along with the documents specified therein and a fee of rupees fifty thousand or such higher fee, as the Board may fix from time to time, and in case of delay, such late fee, as may be fixed by the Board.

(3) The licence is liable to be renewed if the applicant fulfills the following conditions, namely:-

- (a) has complied with the terms and conditions of the licence;
- (b) has handled a minimum of 10,000 metric tonne of cargo, minimum 2 vessels during the license period of three years or such other volume of cargo, as the Board may fix, from time to time;
- (c) has complied with the performance standards notified by the tariff authority;
- (d) has complied with the safety norms and such compliance has been certified by the Inspector appointed under the Dock Workers (Safety, Health and Welfare) Act, 1986 (54 of 1986) in the report submitted to the Chairman.

(4) If the Chairman is satisfied that the applicant has fulfilled the conditions specified in sub-regulation (3), he may renew the licence for a further period of three years unless otherwise specified, or otherwise communicate the order of refusal to the applicant:

Provided that where the report of the Inspector referred to in clause (d) of sub-regulation (3) is not submitted before the date of expiry of the licence, the Chairman may, if he satisfied that the applicant fulfills all other conditions specified in sub-regulation (3), he may, subject to the agent executing an Indemnity bond in Form-C, renew the licence for a further period of three years unless otherwise specified.

(5) In the event of loss or defacing of the original licence, a duplicate licence maybe issued if an application in this behalf is made to the Chairman on payment of rupees one thousand or such other amount as the Board may fix from time to time.

**8. Performance standards and tariff for stevedoring and shore handling activities.**-(1) The Board shall from time to time specify the performance standards to be followed by the agents for carrying out stevedoring and shore handling activities in the port.

(2) The Board may, for the purpose of encouraging compliance with the performance standards specified by it, fix incentives for the agents and specify penalty for non-performance and may publish monthly summary of performance achieved by the agent on its website.

(3) The tariff authority shall, on the basis of the performance standards specified by the Board under sub-regulation (1), fix and notify tariff separately for mechanised and manual operation of stevedoring and shore handling activities in the port and such tariff shall be the ceiling rates applicable in the port.

(4) While notifying the tariff under sub-regulation (3), the tariff authority shall also notify the performance standards specified by the Board under sub-regulation (1).

(5) No agent shall charge tariff exceeding the ceiling rates notified by the tariff authority.

(6) A nodal officer appointed by the Chairman shall be responsible for.-

(a) ensuring compliance of the stevedoring and shore handling tariffs by the agents;

(b) examine complaints received on violation of tariff notification or imposition of higher charges than the ceiling rates; and

(d) submit report to the traffic manager on the contraventions committed by any agent.

**9. Payment of Royalty.** – (1) The Board shall, in respect of the licence issued by it, charge a royalty as the licence fee on per ton basis fixed by the Board and no discrimination shall be made in charging such royalty for the same type and quantity of cargo handled by the agents.

(2) Every agent shall be liable to pay royalty in advance, prior to calling of the vessel, on the basis of import general manifest quantity, in case of import and on the basis of the quantity declared by the vessel's agent or exporters or export general manifest, in case of export and the actual royalty payable shall be calculated after completion of the vessel's operation based on the total quantum of the cargo handled by the agent.

(3) The difference in amount of royalty, if any, shall be payable within ten days from the date of raising of the bill and in case of delay in payment of rolyalty, interest shall be payable as specified in the scale of rates of the port.

(4) The Board may consider the waiver of royalty in following circumstances, namely:-

(a) cargo handled by the agents during the period of strike called by the registered cargo handling workers of the port;

(b) relief cargo handled during the natural calamities;

(c) defence cargo handled during the emergencies and war like situations; and

(d) if such direction is issued by the Government;

**10. Duties and responsibilities of agents.**—Every agents shall perform the following duties and have the following responsibilities, namely,-

(a) submit to the traffic department a daily performance report online;

(b) comply with applicable safety norms specified under any law for the time being in force in relation to his activity;

(c) indemnify the Board against all third party claims arising out of his operations;

- (d) ensure that the casual workers deployed by him are covered by the insurance policy and other benefits under applicable law;
- (e) if any gear, plant or other property of the Board is damaged in the course of stevedoring and shore handling operations, he shall compensate the Board for such loss or damage;
- (f) ensure compliance with the terms and conditions of the licence;
- (g) achieve the performance standards fixed by the Board from time to time;
- (h) shall pay all the dues of the port including charges for services availed from the registered cargo handling workers and the interest as specified in the scale of rates;
- (i) shall publish the tariff charged by it, which shall not exceed the ceiling rates fixed by the tariff authority and upload the same on its website;
- (j) ensure publication of its tariff on the website of the Board; and
- (k) impart training on a periodical basis in modern methods of cargo handling to the personnel deployed for stevedoring and shore handling activities for improving the productivity, efficiency and safety in handling stevedoring and shore handling activities.

**11. Duties of Traffic Manager.**—(1) The Traffic Manager shall be responsible for monitoring and ensuring compliance of the terms and conditions of the licence issued to the agents and also of the safety norms to be followed by such agents.

(2) In case of any default in the compliance of the terms and conditions of the licence or in following of the safety norms by any agent, the traffic manager shall, in the event of first such default, cause a warning to be issued to such agent and in the event of subsequent defaults, submit a report to the Chairman stating details of non-compliance and recommending penal action to be taken against the agent, including cancellation of the licence and forfeiture of security deposit.

**12. Deployment of workers of Board, Dock Labour Board, licence holder or other source.** - The agent shall deploy the workers of the Board in accordance with the law for the time being in force and in case the Board is unable to supply the workers as sought by the agent, the Board may allow the agent to make its own arrangement and in such case, no charges shall be leviable by the Board.

**13. Suspension and cancellation of licence.**— (1) The Chairman may review the performance of the agents every month and in case he deems it necessary, he may, by an order in writing, and for reasons to be recorded, suspend or cancel the licence issued by him on any of the following grounds, namely:-

- (a) the performance standards has not been achieved for an average period of three months;
- (b) has been charging tariff higher than the ceiling rates approved by the tariff authority;
- (c) has been handling cargo less than the volume as specified in clause (b) of sub-regulation (3) of regulation 7, consecutively for a period of two years;
- (d) has been convicted by the Court for an offence involving moral turpitude;
- (e) has contravened safety regulations and failed to comply with mandatory dock safety measures;
- (f) has failed to adopt proper and safe handling methods;
- (g) has been guilty of misrepresentation or misstatement of material facts;
- (h) has been adjudged insolvent or is in liquidation;
- (i) has transferred the licence or sub-contracted with any other person for operating the stevedoring and shore handling activities;
- (j) has failed to comply with security rules, instructions or International Ship and Port Facility Security Code;
- (k) has failed to submit daily performance report;
- (l) has indulged in illegal or corrupt practice;
- (m) has been guilty of misconduct which in the opinion of the Board, warrant & cancellation or suspension of licence:

Provided that no such licence shall be cancelled or suspended until the holder of the licence has been given a reasonable opportunity for showing cause why his licence should not be cancelled or suspended on such ground.

**14. Appeal.** - A person who is aggrieved by the order of refusal to issue of licence, under regulation 6 or by the order of refusal to renew licence under regulation 7 or by the order of suspension or cancellation under regulation 13 may prefer an appeal to the Central Government within thirty days of the receipt of the order appealed against.

**15. Refund of security deposit.**—The security deposit is liable to be refunded to the agent, after making adjustments of the claims of the Board, if any, in the following circumstances, namely:-

- (a) on the expiry of the period of licence and no application has been made for renewal;



- (b) on the refusal of the application for renewal of licence;  
(c) on cancellation of licence; and  
(d) if the agent desires to foreclose the licence issued to him and makes an application in writing to the Chairman for foreclosure and refund of security deposit.

[F.No. PD-24015/31/2015-PD.IV/313319]

RABINDRA AGARWAL, Jt. Secy.

**FORM – A**

DEENDAYAL PORT TRUST  
TRAFFIC DEPARTMENT  
PORT & CUSTOM BUILDING  
NEW KANDLA – KACHCHH - GUJARAT  
PIN - 370210

APPLICATION FORM FOR THE ISSUE OR RENEWAL OF STEVEDORING AND SHORE HANDLING LICENCE UNDER THE DEENDAYAL PORT TRUST (LICENSING OF STEVEDORING AND SHORE HANDLING) REGULATION, 2019.

Sr.No.	DESCRIPTION	DETAILS TO BE FILLED BY THE APPLICANT
1.	Name of the applicant	
2.	Whether the applicant is a company registered under the Companies Act, 2013 or a partnership firm or a proprietorship firm or has any other legal entity (documentary proof to be attached )	
3.	Address for communication	
4.	Applicant's PAN No. or TIN No.	
5.	Contact No. of applicant	
6.	Name of the person to be contacted and Mobile No.	
7.	E-mail and Fax No. of the applicant	
8.	Period for which Licence is required	
9.	Name(s) of the Steamship or Company or Charterer of ship or owner of cargo, with whom the contract for stevedoring and shore handling of cargo is finalised or is proposed to be entered into (enclose copy of contract). Approximate tonnage for each party is to be indicated. (for Issuance of Fresh License)	
10.	Previous experience in stevedoring activities and shore handling activities (enclose proof of the cargo and tonnage handled in the previous three years) (for Renewal of License)	
11.	Whether the applicant has financial capability to meet any obligation that may arise on account of payment of compensation under the Employee Compensation Act, 1923 (enclose solvency certificate for rupees ten lakhs from the banker to show financial capability and Income Tax returns of previous three years)	
12.	Whether the applicant possesses	

	equipment and gears required for stevedoring activities and shore handling activities (enclose list of equipment and gears with safety certificate)	
13.	Whether the applicant has employed or is willing to give an undertaking to employ at least six supervisory personnel possessing minimum two years' of experience in cargo handling and stowage required for undertaking the stevedoring activities and shore handling activities (enclose list of employees, their detailed profile including work experience)	
14.	Whether the applicant has made payment of application fee as specified in regulation 6/ regulation 7 to the Financial Advisor and Chief Accounts Officer of the Board for issue/renewal of licence (enclose proof of payment)	
15.	In the event of issue of licence, whether the applicant is willing to pay security deposit as specified in regulation 6.	
16.	Whether the applicant has cleared all dues in respect of earlier transactions, if any, with the Board (enclose copies of no dues certificate from the concerned authorities of the Board)	
17.	In case of renewal of licence, enclose safety clearance certificate granted by Inspector of Dock Safety. If not, enclose duly executed original indemnity bond as in Form-C.	

I / We, affirm that the particulars given above are true to the best of my / our knowledge and belief.

I / We, agree to pay the royalty amount as licence fee as specified by the Board, charges payable to the registered cargo handling workers and charges for any other services of the Board availed by me / us for undertaking stevedoring and shore handling operations at Deendayal Port.

I / We, agree to furnish any other information/produce any record for inspection as may be required by the concerned authority for issue / renewal of licence.

I / We, agree to abide by the Deendayal Port Trust (Licensing of Stevedoring and Shore Handling) Regulations, 2019 as amended from time to time and to comply with the directions issued by the Board from time to time, if the licence is issued or renewed in my / our favour.

I / We, hereby declared that, I / we have not been convicted for any offence involving moral turpitude and enclosed the certificate as in Appendix-I.

I / We, hereby undertake that, I / we shall charge the rates for services rendered not exceeding the ceiling rates notified by the tariff authority.

Place: \_\_\_\_\_

Signature of applicant \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

with official seal

**APPENDIX – I****DECLARATION**

I, ..... the chief executive officer of the  
..... (name of the applicant) hereby declare that the directors, chief  
executive office, partners and proprietors of the firm or management are:

(a) not convicted by the Court for any offence involving moral turpitude;

Or

(b) convicted by the Court for an offence involving moral turpitude, but a period of five years has  
elapsed from the date of expiry of sentence (details of the name and designation of the person who  
has been convicted, nature of offence, date of sentence, period of imprisonment, etc., shall be  
furnished by the chief executive officer)

Signature:

Seal of the Company

\*Strikeout option (a) or (b), as the case may be.

**FORM – B**

LICENCE FOR UNDERTAKING STEVEDORING AND SHORE HANDLING ACTIVITIES

AT DEENDAYAL PORT TRUST

Issued under Deendayal Port Trust (Licensing of Stevedoring and

Shore Handling) Regulations, 2019

(Non Transferable)

Licence No. ....

1. Name of the Licensee.....

2. Address .....  
.....  
.....

3. Period for which the Licence is  
granted from ..... to .....

4. Any other particulars required to mention  
.....  
.....  
.....  
.....

SEAL

FOR CHAIRMAN

DEENDAYAL PORT TRUST

**CONDITIONS**

This licence is granted subject to the provisions of the Major Port Trust Act, 1963 (38 of 1963) and Deendayal Port Trust (Licensing of Stevedoring and Shore Handling) Regulations, 2019 as amended from time to time.

Every stevedoring and shore handling agent shall be subject to the duties, obligations and responsibilities imposed under Deendayal Port Trust (Licensing of Stevedoring and Shore Handling) Regulations, 2019 and more specifically the following;

- (a) The stevedoring and shore handling agent and all its staff and workers engaged for undertaking stevedoring and shore handling activities and work incidental thereto will ensure compliance with provisions of the Dock Workers (Safety, Health and Welfare) Act, 1986 and the Dock Workers (Safety, Health and Welfare) Regulation, 1990 and notifications issued thereunder, the Industrial Disputes Act, 1947; the Minimum Wages Act, 1948, Payment of Bonus Act, 1965; Employees' Provident Funds Act, 1952; Employees' State Insurance Act, 1948 and any other law/statutes relating to such operations / labour / equipment for the time being in force;
- (b) The stevedoring and shore handling agent shall deploy necessary equipments as will be specified by the Board and carry out the operations with the gears and equipment owned or hired by them;
- (c) The stevedoring and shore handling agent shall be solely responsible for any accident or damage or loss or claims resulting from or arising out of operations performed by them;
- (d) The stevedoring and shore handling agent shall comply with all accepted safe practices and norms during operations performed by them;
- (e) The stevedoring and shore handling agent shall indemnify the Board against all third party claims arising out of operations performed by them;
- (f) Whenever the Board has to pay compensation to any of its employees or workers or his dependents under the provisions of Workmen's Compensation Act, 1923, in consequence of any accident arising out of and during the course of work performed by a Stevedoring and Shore Handling agent or any of its employee/s and worker/s, the Stevedoring and Shore Handling agent shall reimburse the Board any sum so paid for any such purpose. The quantum of compensation as determined under the Workmen's Compensation Act, 1923, shall be taken as binding and conclusive as between the Board and the stevedoring and shore handling agent;
- (g) If any gear, equipment, plant and other property of the Board is damaged in the course of any such operation, the Stevedoring and Shore Handling agent shall compensate port for such loss or damage, the extent of which shall be decided by the Chairman or his authorized officer after carrying out proper enquiry and valuation of the property and extent of damage;
- (h) The Stevedoring and Shore Handling agent shall communicate promptly any information relating to the Stevedoring and Shore Handling activities undertaken by them or matters related therewith as and when asked for the authorized representative of the Board;
- (i) The Stevedore and Shore Handling agent shall carryout adequate supervision over the workers employed by him in order to ensure that maximum productivity consistent with the requirements of safety;
- (j) The Stevedoring and Shore Handling agent shall provide all the necessary gears and equipment duly tested and certified by the competent authority for handling different types of cargo;
- (k) The Stevedoring and Shore Handling agent shall produce the necessary annealing and test certificates for gears and equipment deployed by them for periodic inspection or as and when demanded by the Inspector, Dock Safety or the Traffic Manager;
- (l) The Stevedoring and Shore Handling agent shall provide the workers necessary personal protective equipment and safety appliances appropriate for the type of cargo;

- (m) The Stevedoring and Shore Handling agent shall ensure that the workers are available at the worksite throughout the shift period, except during the recess hours and render the normal output and shall take effective steps to improve the performance whenever output falls below the stipulated norms;
- (n) The Stevedoring and Shore Handling agent shall make adequate arrangements for ancillary operations such as sweeping, filling, stitching, repairing vessel's stenciling, securing and breaking of cargo stacking and stowage of cargo etc. required for cargo operation on board the vessels as well as on shore, as the case may be. These ancillary services shall not be separately charged and shall be inclusive in the stevedoring and shore handling rates notified by tariff authority;
- (o) The Stevedoring and Shore Handling agent shall ensure that all dues of the Board are paid within the specified period failing which the licence may liable to be cancelled under these regulations. Licence shall not be considered for renewal if any dues payable to the Board remains outstanding;
- (p) The Stevedoring and Shore Handling agent shall remit in advance the royalty to the Board prior to calling of the vessel.
- (The discounts and deferments, if any, offered by the agent to its principals or amounts if any not collected by such agent for any reason whatsoever in respect of the stevedoring and shore handling services under these regulations, shall not be recognised for the purpose of calculation of dues of the Board on account of royalty);
- (q) The Stevedoring and Shore Handling agent shall undertake to pay wages to workers engaged by him from the Board, in accordance with the terms of settlement agreed between the Central Government and the Federation of Port and Dock Workers from time to time or at the rates fixed by the Board for the purpose;
- (r) The Stevedoring and Shore Handling agent shall not assign, transfer or in any manner part with any interest or benefit in or under the licence to any other person;
- (s) The Stevedoring and Shore Handling agent shall comply with all the rules and regulations of the Board and such instructions as may be issued from time to time by the Traffic Manger in the interest of safety, improvement in productivity and labour discipline;
- (t) Whenever casual workers are deployed, Stevedoring and Shore Handling agent, should ensure that such workers are covered by the insurance policy;
- (u) The Stevedoring and Shore Handling agent shall achieve the performance standard fixed by the Board;
- (v) The Stevedoring and Shore Handling agent shall publish the tariff charged by it and upload it on its own websites and ensure publishing on the Board's website. The charges leviable shall not exceed the ceiling rates prescribed by tariff authority.

### A C C E P T A N C E

I / We accept this stevedoring and shore handling licence issued to me / us on this day the ..... under the terms and conditions sated as above.

Date : .....

Signature : .....

(Official seal)

Name and designation: .....

Address : .....

Contact No: .....

Witness to the signature: 1.....

.....

2.....

.....

**FORM – C**  
**INDEMNITY BOND**

Format of indemnity bond for renewal of Stevedoring and Shore Handling Licence  
pending submission of Safety Clearance from Dock Safety.

To be furnished in the stamp paper as per Stamp Act.

(Submit on Stamp Paper of value not less than Rs. 200/-)

This Indemnity Bond is executed on this \_\_\_\_\_ day of \_\_\_\_\_ two thousand and \_\_\_\_\_, by M/s \_\_\_\_\_ (herein after referred to as the “Indemnifier”) which expression shall mean and include their heirs, legal representatives, successors, executors, administrators and assignees in office, in favour of the Board of Trustees of the Deendayal Port of Kandla having office at Administrative Office Building, Deendayal Port Trust, Gandhidham – Kachchh, 370201, (Gujarat State) represented by their Traffic Manager (herein referred to as “the Board” which expression shall mean and include their legal representatives, successors and assignees in office;

Whereas, the Indemnifier has requested for renewal of Stevedoring and Shore Handling Licence in accordance with the Deendayal Port Trust (Licensing of Stevedoring and Shore Handling) Regulations, 2019 to carry out the work of Stevedoring and Shore Handling activities at Deendayal Port Trust, Kandla beyond the period of three years w.e.f ..... ;

And Whereas, the Indemnifier has submitted application for renewal of Stevedoring and Shore Handling licence along with application fee, requisite documents and specified security deposit;

Whereas, the Indemnifier fulfill the required conditions and eligible for renewal of Licence, but awaiting Safety Clearance Certificate;

Whereas the indemnifier has submitted an application for issue of safety clearance certificate to the Dy. Director of Dock Safety, Deendayal Port Trust, New Kandla vide their Application No.: ..... dated: .....

Whereas, the Indemnifier has executed this Indemnity Bond for renewal of Stevedoring and Shore Handling licence till such time of receiving the safety clearance certificate;

Whereas, the Indemnifier more fully understand the duties and responsibilities as provided in regulation 10 of and the terms and conditions specified in, the Deendayal Port Trust (Licensing of Stevedoring and Shore Handling) Regulation, 2019, and willing to abide by such duties, responsibilities and conditions.

Now therefore, the Indemnifier executes this Indemnity Bond for guarantee to protect the interest of the Board against any legal, financial, statutory or third party claim enforced against port through order or direction of any executive, judicial, quasi judicial authority for the reasons of violation of extant safety norms of Inspectorate of Dock Safety and not obtaining safety clearance by Indemnifier. The Indemnifier shall reimburse to Deendayal Port Trust the entire amount towards any compensation, claim and damage cost which may be caused by it to any person and / or property of the port and to make good port’s claim in respect of any and all damages so caused by it or its personnel or equipment or gears to any port properties and / or in respect of his obligations emanated from the licence already referred.

This Indemnity Bond shall remain valid and be enforceable till the date of submitting the valid safety clearance certificate issued by the competitive authority.

IN WITNESS WHEREOF, the Indemnifier has hereto signed, sealed and delivered these presents on the day, month and year first above written.

For and on behalf of

In the presence of witness:

(1)

(2)