



दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट
DEENDAYAL PORT TRUST
(INDIA'S NO.1 MAJOR PORT)



प्रशासन रिपोर्ट
ADMINISTRATION REPORT
(2017 - 18)



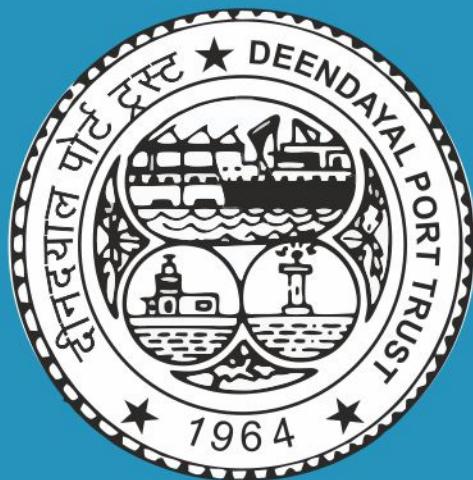
FOUNDATION STONE FOR GENERAL CARGO
BERTH NOS. 14 & 16 LAID BY HON'BLE PRIME MINISTER OF INDIA



2nd ANNUAL AWARD FUNCTION AT DPT

दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट
DEENDAYAL PORT TRUST
(Erstwhile Kandla Port Trust)

**ISO 9001:2008 & ISO 14001:2004 CERTIFIED
AND
I.S.P.S. COMPLIANT PORT**



प्रशासन रिपोर्ट
**ADMINISTRATION
REPORT**

2017 – 18





दीनदयाल पोर्ट की परिकल्पना एवं लक्ष्य

भाग 1

परिकल्पना एवं लक्ष्य

परिकल्पना :

अपने ग्राहकों को कम लागत पर सेवाएं प्रदान करने वाला सर्वाधिक किफायती एवं आधुनिक पोर्ट बनाना।

लक्ष्य :

दीनदयाल पोर्ट, बंदरगाह पर आधारित उद्योगों तथा उपयोक्ताओं के साथ पारस्परिक रूप से लाभप्रद एवं स्थायी संबंधों को विकसित करने के उद्देश्य से आर्थिक क्रियाकलापों तथा निवेश की संवृद्धि को सुगम बनाने के लिए विविध स्थानों पर सेवाएं प्रदान करने वाला तथा अपनी अवस्थिति और भू-संसाधनों के प्रभावशाली संवर्धन की अपनी योग्यता के बल पर प्रादेशिक नौभार में प्रमुख हिस्सेदारी रखने वाला एक अति सक्रिय, विश्व स्तर के बहु-नौभारीय बंदरगाह के रूप में उभरेगा जिसके चलते इस क्षेत्र में कंडला आर्थिक संवृद्धि का संवाहक बनेगा।



THE VISION & MISSION OF THE DEENDAYAL PORT TRUST

Section 1:

Vision & Mission

Vision:

To be the one of the most economical Modern Port rendering cost effective services to our customers.

Mission:

Deendayal Port will emerge as a vibrant, world class, multi-cargo port offering services at multiple locations and having a dominant share of regional cargo by virtue of its ability to effectively leverage its locations and land resources for facilitation of growth of economic activities and investments, with the objective of developing mutually beneficial and sustainable linkages with port based industries and users, thereby making, Kandla the driver of economic growth in the region.





विषय सूची

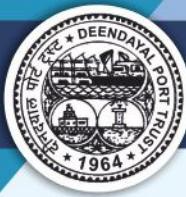
विवरण	पृष्ठ सं.
भाग - I सामान्य एवं विवरणात्मक	
विहंगावलोकन	01- 03
न्यासी मंडल	04
अध्यक्ष, उपाध्यक्ष एवं विभागाध्यक्ष	05
प्रशिक्षण, औद्योगिक संबंध, कल्याणकारी उपाय, खेलकूद, उपलब्धियाँ एवं कल्याण निधि से वित्तीय सहायता	06- 09
दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट में कॉर्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व परियोजनायें	10
चिकित्सा सुविधाएँ, पोर्ट की सुरक्षा, आवास सुविधा, निकर्षण, अग्निशमन एवं संरक्षा, शिक्षा, राजभाषा, सतर्कता विभाग की भूमिका एवं कार्य, उपलब्धियाँ एवं पुरस्कार तथा दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट में स्थापित कीर्तिमान	11- 21
संभाला गया यातायात, जलयानों की संख्या, कंडला के माध्यम से व्यापार का मूल्य, पोर्ट का व्यापार, दक्षता मानदंड, श्रमिक उत्पादकता, जलयान/टैंकर, घाटों का उपयोग, आच्छादित स्थान, बंदर बेसिन, व्यापार का मूल्य	22- 28
भाग - II विवरण	
पोर्ट की स्थलाकृति, घाटों से संबंधित विवरण, नौवंध सुविधाएँ	29
नौभार प्रहस्तन उपकरण, प्लावी जलयान, भंडारण क्षमता, कर्मचारियों की संख्या, एससी/एसटी आरक्षण, तटीय श्रमिकों की उत्पादकता	30- 31
केटेनर का आकार, वैगनों की मांग एवं आपूर्ति	32
प्रधान वस्तुएँ - आयात/निर्यात	33
कुल आयात में से प्रमुख वस्तुओं के आयात की प्रतिशतता	34
कुल निर्यात में से प्रमुख के निर्यात की प्रतिशतता, पोर्ट में प्रवेश करने वाले जलयानों की संख्या	35
वित्तीय सूचक, बाह्य एवं आतंरिक रोगी, मरम्मत/अनुरक्षण व्यय	36
बेतन- मजदूरी एवं प्रति कर्मचारी अर्जन	37
पिछ्ले पांच वर्षों के दौरान वस्तुवार निर्यात/आयात	38- 39
जलयानों की संख्या एवं आकार	40
जहाजों का कार्यनिष्पादन	41
घाट का अधिभोग	42
प्रधान वस्तुओं के अनुसार संभाला गया यातायात	43
बर्थिंग से पूर्व का विलम्ब, निष्क्रिय समय	44
परिवहन का तरीका - निर्यात एवं आयात	45
पूंजीगत व्यय	46
नौभार प्रहस्तन उपकरणों की उपलब्धता	47



CONTENTS

DESCRIPTION	PAGE NO.
PART - I GENERAL & DESCRIPTIVE	
Overview	01-03
Board of Trustees	04
Chairman, Dy. Chairman & HODs	05
Training, Industrial Relations, Welfare Measures, Sports Achievements & Financial Assistance from Welfare Fund	06-09
Corporate Social Responsibility projects at DPT	10
Medical facilities, Port Security, Housing, Dredging, Fire & Safety, Education, Rajbhasha, Role & functions of Vigilance Department, Awards & recognitions and records created at DPT	11-21
Traffic handled, No. of Vessels, Value of Trade through Kandla, Trade of the Port, Efficiency parameters, Labour Productivity, Vessels / Tankers, Utilisation of Berths, covered space, Bunder Basin, Value of Trade	22-28
PART - II STATEMENTS	
Topography of Port, Berth particulars, Mooring facilities	29
Cargo Handling equipments, Floating Crafts, Storage capacity, Staff Strength, SC/ST Reservations, Shore - Labour Productivity	30-31
Size of Containers, Indent and Supply of Wagons	32
Principal Commodities - Import / Export	33
Percentage of Import of Major Items to Total Imports	34
Percentage of Export of Major Items to Total Exports, Number of Vessels entered in the Port	35
Financial indicators, Outdoor & Indoor patients, R/M exp.	36
Salaries-wages & Earnings per employee	37
Commodity wise Export / Import during last 5 years	38-39
Number & Size of Ships	40
Performance of Ships	41
Berth Occupancy	42
Traffic handled according to principal commodities	43
Pre-berthing delay, Non-working time	44
Transport Mode - Export & Import	45
Capital Expenditure	46
Availability of Cargo Handling Equipments	47





भाग - III	
वार्षिक लेखा	
यातायात, वित्तीय परिणाम, पूँजीगत व्यय	48- 52
तुलन पत्र	53
लाभ एवं हानि लेखा	54
विभिन्न क्रियाकलापों का सारगम्भित लागत/आय का विवरण	55
प्रधान क्रियाकलापों हेतु आर्थिक व्यवहार्यता विवरण	56
भाग - IV	
चार्ट्स	
नौभार का मूल्य - आयात	57
नौभार का मूल्य - निर्यात	58
संभाले गए जलयानों की संख्या	59
वस्तुवार यातायात	60
आय प्रतिशत में	61
व्यय प्रतिशत में	62
परिचालन व्यय का वितरण	63
गत 5 वर्षों के आय एवं व्यय	64

PART - III	
ANNUAL ACCOUNTS	
Traffic, Financial Results, Capital Expenditure	48-52
Balance Sheet	53
Profit & Loss Account	54
Summarised Cost / Income Statement of Various Activities	55
Economic Viability Statements for Principal Activities	56
PART - IV CHARTS	
Value of Cargo - Imports	57
Value of Cargo - Exports	58
Number of Vessels handled	59
Commodity wise Traffic	60
Income in Percentage	61
Expenditure in Percentage	62
Distribution of Operating Expenses	63
Income & Expenditure of last 5 years	64





दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट
Deendayal Port Trust
India's No.1 Major Port



CARGO HANDLING FACILITY AT DPT



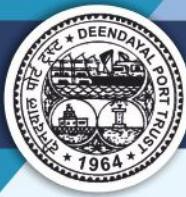
TANK FARM INSTALLATIONS AT DPT



भाग - I
सामान्य - विवरण

PART-I
GENERAL DESCRIPTION





दीनदयाल पोर्ट - विहंगालोकन

दीनदयाल महापत्तन का इतिहास 1930 में तब प्रारंभ हुआ जब कच्छ के महाराज महामहिम खेंगरजी तृतीय ने पुराने कंडला में एक आर.सी.सी. जेटी का निर्माण करवाया। उक्त जेटी पर वर्ष भर आठ मीटर डुबाव वाले जहाज लगाए जा सकते थे। यही जेटी वह केन्द्र बिन्दु बनी जो आगामी वर्षों में दीनदयाल पोर्ट के रूप में उभरकर सबके सामने आई।

देश की स्वतंत्रता के पश्चात भारत और पाकिस्तान के रूप में हुए दो राष्ट्रों के विभाजन का इतिहास न होता तो दीनदयाल पोर्ट को वह प्राधान्य न प्राप्त होता जो उसे आज प्राप्त है। विभाजन के कारण कराची पोर्ट पाकिस्तान के हिस्से में चला गया और संपूर्ण उत्तर-पश्चिमी भारत में कोई भी समुद्रीय द्वारा नहीं रहा था इसलिए देश के उत्तर पश्चिमी प्रदेश के लगभग एक लाख वर्ग कि.मी. के विशाल पृष्ठ प्रदेश को एक वैकल्पिक व्यवस्था की आवश्यकता पड़ी क्योंकि यातायात का रुख मुंबई तथा कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट की ओर मोड़ा जाना दूरी के कारण व्यापार की दृष्टि से न केवल असुविधाजनक और गैर किफायती था बल्कि इससे इन पत्तनों के सीमित संसाधनों पर भी खासा दबाव पड़ता था। इस स्थिति से निपटने के लिए संघ सरकार ने वर्ष 1948 में "पश्चिमी तट महापत्तन विकास समिति" की स्थापना की।

समिति ने कंडला की शुष्क जलवायु के विशिष्ट लाभ को ध्यान में रखते हुए कंडला को ही चुना। इस प्रदेश में अल्प वर्षा होने के परिणाम स्वरूप कार्य कारी दिनों का कोई नुकसान नहीं होता है, अतः नौभार क्षति होने की संभावना बहुत कम हो जाती है।

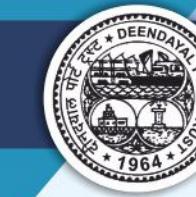
वर्ष 1950 में संघ सरकार ने कंडला के इस छोटे पत्तन को भारत के महापत्तन के रूप में विकसित करने हेतु औपचारिक रूप से अपने अधिकार में ले लिया। तत्कालीन प्रधानमंत्री स्व. पंडित जवाहरलाल नेहरू द्वारा कंडला के नये महापत्तन की नींव 10 जनवरी 1952 को डाली गई। दिनांक 8 अप्रैल 1955 को तत्कालीन परिवहन मंत्री श्री लाल बहादुर शास्त्री द्वारा कंडला को भारत का एक महापत्तन घोषित किया गया। कच्छ के महाराजा द्वारा निर्मित पुरानी जेटी को तेल जेटी में परिवर्तित कर दिया गया।

सर्व प्रथम दो नौभार घाट 3 मार्च, 1957 को देश की सेवा में समर्पित किए गए। बाद में उसी वर्ष दो और घाट समुद्री यातायात हेतु खोल दिए गए। वर्ष 1964 कंडला के लिए दूसरा ऐतिहासिक वर्ष बना। भारत सरकार ने उसे दिनांक 29 फरवरी 1964 को महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 के अधीन गठित एक स्वायत्तशासी निकाय के रूप में दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट घोषित किया।

देवभूमि द्वारका जिले में स्थित वाडीनार के उस अपतट तेल टर्मिनल का उल्लेख किए बिना पोर्ट का इतिहास अधूरा ही रह जाएगा, जो कंडला से सड़क मार्ग द्वारा लगभग 300 कि.मी. तथा समुद्री मार्ग द्वारा 50 नॉटिकल मील दूर स्थित है।

एक ऐसे तेल टर्मिनल को विकसित करने का निर्णय लिया गया जहाँ वृहदाकार क्रूड तेल जलयाने का प्रहस्तन किया जाए, जहाँ से पाईपलाईन के माध्यम से क्रूड तेल कोईली रिफाइनरी में भेजा जाता है। जबकि पाईपलाईन परियोजना आई.ओ.सी.एल.की थी, नौवहन मंत्रालय ने अवसंरचनात्मक विकास करने तथा पोर्ट

संबंधी सुविधाएं मुहैया कराने का कार्य दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट को सौंप दिया जिसे शीघ्रता से क्रियान्वित करते हुए वर्ष 1974 में अधीक्षक अभियंता के प्रभाराधीन एक पूर्ण-विकसित विभाग की स्थापना की गई। परियोजना रिपोर्ट तथा निधियों के अनुमोदन प्राप्त होने पर प्रहस्तन संबंधी सुविधाएं शुरू की गई। यह टर्मिनल दिनांक 27 अगस्त 1978 को लक्ष्य तिथि से पूर्व ही प्रारंभ हो गया



DEENDAYAL PORT – OVERVIEW (Erstwhile KANDLA PORT)

The History of the Major Port of Kandla goes back to 1930, when H.E. Khengarji III, the Maharaja of Kutch built a RCC jetty at Old Kandla. Ships with draught up to 8 meters could berth in the said jetty throughout the year. This Jetty became the nucleus of what in later years was to emerge as the Deendayal Port.

The Deendayal Port would not have gained the prominence it enjoys now, but for the intervention of history in the form of the country's post independence partition into two Nations, INDIA and PAKISTAN. Due to the partition, the Port of Karachi went to Pakistan and therefore, the whole of North – West India was without an outlet to sea and the vast hinterland comprising about one lakh Sq. Kms in the north-western region of the nation needed an alternate arrangement. The consequent diversion of traffic to the Bombay and Kolkata Ports was not only inconvenient and uneconomical to the Trade owing to the distance involved, it also severely strained the limited resources of these Ports. In order to remedy this situation, the Union Government set up a committee called the "West Coast Major Port Development Committee" in the year 1948.

The Committee chose Kandla because of the distinct advantage of its dry climate. The region experiences a scanty monsoon and as a result, there is hardly any loss of working days and thus, the chances of damage to cargo are considerably reduced.

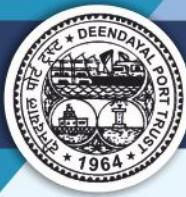
In the year 1950, the Union Government formally took over the minor Port of Deendayal for its development as a Major Port of India. The Foundation for the New Major Port of Deendayal was laid by the Late Pandit Jawaharlal Nehru, the then Prime Minister of India, on January 10, 1952. The Deendayal Port was declared a Major Port of India on 8th April, 1955 by the then Transport Minister, Shri Lal Bahadur Shastri. The old Jetty built by the Kutch Maharaja was converted into an Oil Jetty.

The first two Cargo berths constructed were dedicated to the service of the nation on March 3, 1957. Later in the same year, two more berths were thrown open to sea traffic. 1964 was the next Landmark year for Deendayal Port. The Government of India declared it as Deendayal Port Trust (erstwhile Kandla Port Trust), an Autonomous Body constituted under the Major Port Trusts Act, 1963 on 29th February, 1964.

The history of the Port would be incomplete without a mention of the Off-Shore Oil Terminal at Vadinar situated in the Dev Bhumi Dwarka District, which is about 300 Kms from Kandla by road and 50 Nautical miles by sea.

A decision was taken to develop an Oil Terminal where Very Large Crude Oil vessels could be handled. From where the crude oil is pumped to Koyali Refinery through pipeline. While the pipeline project was with the IOCL, the Ministry of Shipping entrusted the task of developing the infrastructure and Port facilities to





तथा 87,000 टन क्रूड तेल वहन करनेवाला प्रथम जलयान एम.टी. सुभाषचन्द्र बोस अपतट तेल टर्मिनल के एकल बोया नौबंध पर लाया गया।

पोर्ट का निरंतर विस्तार हो रहा था तथा व्यापार की बढ़ती मांग से तालमेल बनाए रखने के लिए 1990 से 2006 तक की अवधि के दौरान खुले तथा बंद दोनों प्रकार की भंडारण सुविधाओं के अलावा पांच और नौभारघाट तथा तीन अतिरिक्त तेल घाट का प्रारंभ करते हुए यह लगातार अवसंरचनात्मक विकास करता रहा है। दीनदयाल पोर्ट, जिसने 1957-58 में 8.44 लाख टन का प्रहस्तन किया, उसने 1996-97 में 33.73 एम.एम.टी., 1997-98 में 38.90 एम.एम.टी., 1998-99 में 40.64 एम.एम.टी. तथा इस पोर्ट ने 1999-2000 में 46.30 एम.एम.टी. प्रहस्तन करते हुए कीर्तिमान स्थापित किया जो भारत के सभी महापत्तनों में सर्वाधिक रहा तथा नौभार प्रहस्तन के मामलों में लगातार तीन बार प्रथम स्थान पर रहा।

दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट ने अक्टूबर 1981 में कंटेनर युक्त नौभार प्रहस्तन प्रारंभ किया। जबकि पोर्ट ने वर्ष 1982-83 में 1217 टीईयू का प्रहस्तन किया और यह आँकड़ा वर्ष 2006-07 में बढ़कर 27.75 लाख टन की मात्रा से युक्त 1,77,600 टीईयू तक पहुंच गया। आज पोर्ट के पास 12 शुष्क नौभारघाट और 6 तेल घाट हैं। पोर्ट में वर्ष 2016-17 के 2568 जहाजों की तुलना में वित्तीय वर्ष 2017-18 में 2747 जहाज आए। वर्ष 2017-18 के दौरान पोर्ट ने 110.099 एम.एम.टी. नौभार का प्रहस्तन कर भारत के महापत्तनों में संभाले गए नौभार की मात्रा की दृष्टि से अपना प्रथम स्थान बनाए रखा है।

पोर्ट का प्रबंध-तंत्र

वर्तमान पोर्ट से लगभग 70 कि.मी. दूर भुज में जुबली ग्राउन्ड के पास स्थित एक छोटे से कार्यालय में भारत सरकार द्वारा प्रथम विकास आयुक्त के रूप में नियुक्त एक अधिकारी के नेतृत्व में दीनदयाल पोर्ट ने कार्य प्रारंभ किया, जो आज शताब्दी के पोर्ट के रूप में उभरकर सामने आया है, यह पोर्ट गत 63 वर्षों से अपने ग्राहकों को व्यावसायिक, किफायती तथा मूल्य संवर्धित सेवाएं प्रदान कर रहा है। दीनदयाल पोर्ट के अंतःप्रदेश में जम्मू व कश्मीर, पंजाब, हिमाचल प्रदेश, हरियाणा, राजस्थान, दिल्ली, गुजरात तथा मध्यप्रदेश, उत्तरांचल तथा उत्तरप्रदेश राज्य के कुछ हिस्से समाविष्ट हैं। सुरक्षित बंदरगाह के रूप में यह पोर्ट कच्छ की खाड़ी के मुहाने से 90 किलो मी. कंडला क्रीक में अवस्थित है।

दीनदयाल पोर्ट एक बहु-उत्पाद पोर्ट है। इसके पास एक सीधी रेखा में कुल 3.15 कि.मी. लंबाई से युक्त 14 शुष्क नौभार घाट और पी.ओ.एल तथा रसायनों के प्रहस्तन के लिए 6 तेल घाट हैं। वाडीनार स्थित तीन एकल बोया नौबंध 10000 टन प्रति घंटे की पंपन क्षमता से वृहदाकार क्रूड तेल जलयानों (वीएलसीसी) को संभाल सकते हैं।

यह पोर्ट भारत सरकार द्वारा महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 के अधीन गठित स्वायत्तशासी निकाय है। इस संगठन में प्रमुख रूप में एक न्यासी मंडल है जिसमें अध्यक्ष, उपाध्यक्ष तथा भारत सरकार द्वारा समय-समय पर यथानियुक्त 17 अन्य ऐसे सदस्य समाविष्ट हैं जो केन्द्र सरकार, राज्य सरकार, रेलवे, सीमाशुल्क, तटरक्षक, समुद्री वाणिज्यिक विभाग, पोर्ट तथा श्रमिक प्रतिनिधि एवं अन्य हितों आदि का प्रतिनिधित्व करते हैं।

बोर्ड बैठक

रिपोर्टिंग वर्ष के दौरान बोर्ड में 14 न्यासी थे। वर्ष के दौरान न्यासी मंडल की 10 बैठकें आयोजित हुईं।



the Deendayal Port, which swung into action and set up a full fledged Department under the charge of a Superintending Engineer in 1974. On approval of the project report and funds, handling facilities started. The Terminal was commissioned on 27th August, 1978 well before the target date and the first vessel MT Subhash Chandra Bose, carrying 87,000 tonnes of Crude oil, was brought at the Single Buoy Mooring of the Off-Shore Oil Terminal.

The Port was growing steadily and to keep pace with the growing demands of the trade, it continued with the infrastructure development of the Port by adding five more cargo berths and three more oil berths during the period from 1990 to 2006, besides creation of storage facilities, both open and covered. The Deendayal Port which handled 8.44 lakh tones in 1957-58 has seen record handling of 33.73 MMT in 1996-97, 38.90 MMT in 1997-98, 40.64 MMT in 1998-99 and 46.30 MMT in 1999-2000, which was the highest amongst the Major Ports of India and thus, performed a Hat-trick by standing first amongst the Ports in Cargo Handling.

The Deendayal Port Trust commenced the Containerized cargo handling in October, 1981. While the Port handled 1217 TEUs in 1982-83, the figure went up to 1,77,600 TEUs in 2006-07, weighing 27.75 lakh tones. The Port has 14 dry cargo berths and 6 oil berths as on date. 2,747 ships called at the Port in the fiscal year 2017-18 as against 2568 in 2016-17. The Port handled 110.099 MMT of cargo and thereby, retaining the number one position in terms of volume of cargo handled among the Major Ports of India during the year 2017-18.

MANAGEMENT OF THE PORT

The Deendayal Port, which started functioning in a house near Jubilee Ground, Bhuj, about 70 Kms from the present Port as a small office headed by an officer appointed by the Govt. of India as the first Development Commissioner, has emerged as the Port of the Millennium over the last 62 years rendering professional, cost effective and value added services to its customers. The hinterland of Deendayal Port consists of States of Jammu & Kashmir, Punjab, Himachal Pradesh, Haryana, Rajasthan, Delhi, Gujarat and parts of Madhya Pradesh, Uttarakhand and Uttar Pradesh. The Port, a protected harbour, is situated in the Kandla creek, 90 Kms from the mouth of Gulf of Kutch.

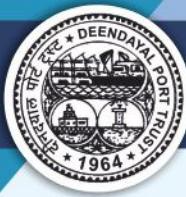
The Deendayal Port is a multi-cargo Port. It has 14 dry cargo berths with a total length of 3.15 K.M. in a straight line and 6 oil berths for handling of POL and chemical. Three Single Buoy Moorings in Vadinar can handle Very Large Crude Oil vessels (VLCC) with a maximum pumping capacity of 10000 tonnes per hour.

The Port is an Autonomous Body constituted by the Government of India under the MPT Act, 1963. At the top of the Organization, there is a Board of Trustees, consisting of the Chairman, Deputy Chairman and 17 other members, representing Central Government, State Government, Railways, Customs, Coast Guard, Mercantile Marine Deptt., Labour representatives in the Port & other Interests, etc., as may be appointed by the GOI from time to time.

BOARD MEETINGS

There were 14 Trustees on the Board in the reporting year. The Board of Trustees met 10 times during the year.



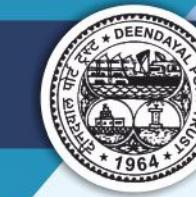


संगठनात्मक ढांचा

दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट में नौ विभाग अर्थात् (i) सामान्य प्रशासन, (ii) वित्त, (iii) सिविल अभियांत्रिकी, (iv) यांत्रिक अभियांत्रिकी, (v) चिकित्सा, (vi) यातायात, (vii) सर्टकता (viii) समुद्री और (ix) वाडीनार में अपतट तेल टर्मिनल कार्यरत हैं तथा प्रचालन विभाग पोर्ट उपयोक्ताओं को अवसंरचनात्मक सुविधाओं सहित विभिन्न प्रकार की अन्य सेवाएँ प्रदान करते हैं। रिपोर्टधीन वर्ष के दौरान (दिनांक 17/2/2018 तक) पोर्ट के अध्यक्ष श्री रवि परमार, भा.प्र.से. थे। दिनांक 18/2/2018 से श्री संजय भाटिया, भा.प्र.से. को प्रभारी अध्यक्ष के रूप में नियुक्त किया गया।

त्वरित, कुशल तथा गुणवत्तायुक्त सेवाओं द्वारा ग्राहकों की संतुष्टि ही इसका प्रमुख उद्देश्य रहा है। परिचालनात्मक कुशलता बढ़ाने तथा नौभार प्रहस्तन क्षमता में सतत वृद्धि बनाए रखने के लिए पोर्ट विद्यमान उत्पादक परिसंपत्तियों का प्रतिस्थापन और आधुनिकीकरण करने पर अधिक बल दे रहा है ताकि ग्राहकों की निरंतर बढ़ती हुई अपेक्षाओं की पूर्ति की जा सके।

दीनदयाल पोर्ट एक आईएसओ 9001:2008 तथा आईएसओ 14001:2004 प्रमाणित तथा आईएसपीएस अनुपालक पोर्ट है।



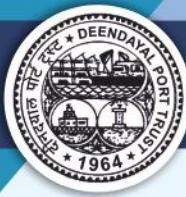
ORGANISATIONAL SET UP

The Deendayal Port Trust is having nine departments viz., (i) General Administration (ii) Finance (iii) Civil Engineering (iv) Mechanical Engineering (v) Medical (vi) Traffic (vii) Vigilance (viii) Marine and (ix) Offshore Oil Terminal at Vadinar, and the operational departments are providing various services to the Port-users, including infrastructural facilities. Shri Ravi Parmar, IAS, was the Chairman of the Port during the year (upto 17/2/2018) under report. Shri Sanjay Bhatia, IAS was appointed as Incharge Chairman w.e.f. 18/2/2018.

Utmost customer satisfaction through quick, efficient and qualitative services, has been the foremost objective. The Port's major thrust has been on replacement and modernization of the existing productive assets in order to maximize operational efficiency and to ensure sustained growth in cargo handling capacity, to cater to the ever increasing expectations of customers.

The Deendayal Port is an ISO 9001: 2008 & ISO 14001:2004 certified and ISPS compliant Port.





वर्ष 2017-18 का न्यासी मंडल

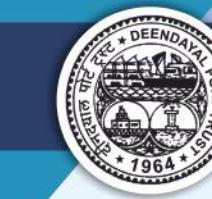
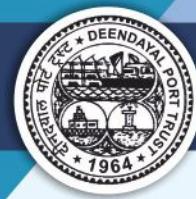
1	श्री संजय भाटिया, भा.प्र.से.	अध्यक्ष (दिनांक 18/02/2018 से)
2	श्री आलोक सिंह, भा.रा.से	उपाध्यक्ष
3	श्री सतिंदर पाल सिंह, आईपीएस	पोत परिवहन मंत्रालय के प्रतिनिधि
4	श्री अजय भाड़, भा.प्र.से.	गुजरात सरकार के प्रतिनिधि
5	श्री संजय अग्रवाल, आईआरएस	सीमाशुल्क विभाग के प्रतिनिधि
6	श्री एस.बी.मिश्रा, डीआईजी	रक्षा सेवा के प्रतिनिधि
7	कमोडोर यगेन्द्र कुमार	रक्षा सेवा के प्रतिनिधि
8	श्री प्रभात कुमार, आईआरटीएस	भारतीय रेल के प्रतिनिधि
9	कैप्टन आर.के. मुदुली	समुद्री वाणिज्यिक विभाग के प्रतिनिधि
10	डॉ. तेजिन्दर सिंह, भा.व.से.	पर्यावरण, वन तथा जलवायु परिवर्तन मंत्रालय के प्रतिनिधि
11	श्री एम.एल.बेलानी	श्रमिकों के प्रतिनिधि
12	श्री मोहन के. आसवानी	श्रमिकों के प्रतिनिधि
13	श्री मावजीभाई बी.सोरथिया	अन्य हितों के प्रतिनिधि
14	श्री भरतभाई डी. राजगोर	अन्य हितों के प्रतिनिधि



BOARD OF TRUSTEES FOR THE YEAR 2017-18

1	Shri Sanjay Bhatia, IAS	Chairman (From 18/02/2018)
2	Shri Alok Singh, IRS	Deputy Chairman
3	Shri Satinder Pal Singh, IPS	Rep. Ministry of Shipping
4	Shri Ajay Bhadoo, IAS	Rep. Govt. of Gujarat
5	Shri Sanjay Agarwal, IRS	Rep. Deptt. of Customs
6	Shri S. B. Mishra, DIG	Rep. Defence Service
7	Comdr. Yagendra Kumar	Rep. Defence Service
8	Shri Prabhat Kumar, IRTS	Rep. Indian Railways
9	Capt. R. K. Muduli	Rep. MMD
10	Dr. Tejinder Singh, IFS	Rep. Ministry of Environment, Forest & Climate Change
11	Shri M. L. Bellani	Rep. Labour
12	Shri Mohan K. Aswani	Rep. Labour
13	Shri Mavjibhai B. Sorathia	Rep. Other Interest
14	Shri Bharatbhai D. Rajgor	Rep. Other Interest





दिनांक 31.03.2018 को के अनुसार अध्यक्ष, उपाध्यक्ष तथा विभाग प्रमुख

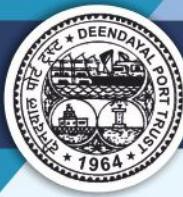
1	श्री संजय भटिया, भा.प्र.से.	अध्यक्ष (प्रभारी)
2	श्री आलोक सिंह, भा.रा.से	उपाध्यक्ष
3	श्री शिशिर श्रीवास्तव, भा.रा.से.	मुख्य सतर्कता अधिकारी (प्रभारी)
4	श्री बिमल कुमार झा	सचिव
5	श्री एम.एस.बालानी	यातायात प्रबंधक
6	डॉ.(श्रीमती) कालिन्दी गांधी	मुख्य चिकित्सा अधिकारी
7	कैप्टन टी. श्रीनिवास	उप संरक्षक /मुख्य प्रचालन प्रबंधक (प्रभारी)
8	श्री डी. एन. सौंधी	वित्त सलाहकार तथा मुख्य लेखा अधिकारी
9	श्री सुरेश एस.पी. पाटिल	मुख्य अभियंता
10	श्री सरोज कुमार दास	मुख्य यांत्रिक अभियंता
11	श्री अभिषेक चौधरी	कमाण्डेट, के.ओ.सु.ब.



CHAIRMAN, DY CHAIRMAN & HODs AS ON 31.03.2018

1	Shri Sanjay Bhatia, IAS	Chairman (I/c.)
2	Shri Alok Singh, IRS	Deputy Chairman
3.	Shri Shishir Srivastava, IRS	Chief Vigilance Officer (I/c.)
4.	Shri Bimal Kumar Jha	Secretary
5.	Shri M. S. Balani	Traffic Manager
6.	Dr.(Mrs.) Kalindi Gandhi	Chief Medical Officer
7.	Capt. T.Srinivas	Dy. Conservator/Chief Operations Manager (I/c)
8.	Shri D.N.Sondhi	FA & CAO
9.	Shri Suresh S.P.Patil	Chief Engineer
10.	Shri Saroj KumarDas	Chief Mechanical Engineer
11.	Shri Abhishek Choudhary	Commandant, CISF





प्रशिक्षण

आंतरिक एवं साईट पर

विवरण	अवधि	प्रतिभागियों की संख्या
पोर्ट परिवहन मंत्रालय द्वारा दिनांक 27.06.2017 को नई दिल्ली में समुद्री पर्यटन पर राष्ट्रीय कार्यशाला सेवा विनियम तथा अनुशासनात्मक कार्यवाहियां	27/06/2017 31/08/2017 से 01/09/2017	1 28
हिंदी कार्यशाला	14/09/2017, 16/12/2017 एवं 22/03/2018	90
इंडियन पोर्ट एसोसिएशन, नई दिल्ली द्वारा संचालित “निष्पादन प्रबंधन : लोगों को जोड़ना, पोर्ट अधिकारियों के लिए कार्यनीति और कार्य निष्पादन” विषय पर प्रबंधन विकास कार्यक्रम संबंधी कार्यशाला	09/10/2017 से 10/10/2017	1
कार्य विवरण संबंधी	22/11/2017	15
अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति एवं अन्य पिछड़े वर्गों के लिए आरक्षण संबंधी निर्देश	19.01.2018 से 20.01.2018	28
जवाहरलाल नेहरू पोर्ट ट्रस्ट - एपीईसी, नई दिल्ली द्वारा संचालित प्रशिक्षकों हेतु प्रशिक्षण- कार्यक्रम	05.02.2018 से 16.02.2018	1

औद्योगिक संबंध

समय-समय पर उठनेवाली शिकायतों/विवादों के निराकरण हेतु यूनियन के प्रतिनिधियों तथा प्रबंध तंत्र के बीच निरंतर बैठकें आयोजित करने से दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट में औद्योगिक संबंध मैत्रीपूर्ण बने रहे। वर्ष 2017-18 के दौरान ट्रेड यूनियनों के सहयोग से 09 औद्योगिक विवाद निपटाए/बंद किए गए।

कल्याणकारी उपाय

पोर्ट अपने कर्मचारियों तथा उनके परिवार के लिए निम्नलिखित कल्याणकारी उपाय करता है :

- इन्डोर खेलों तथा सांस्कृतिक कार्यक्रमों के लिए सुविधा युक्त बहुद्देशीय प्रेक्षागृह।
- पोर्ट के अंदर दो जलपानगृह (श्रमिक सुविधा केन्द्र) तथा प्रशासनिक भवन और पोर्ट अस्पताल, गोपालपुरी में एक-एक जलपान गृह।
- पर्याप्त खुला खेल का मेदान तथा स्टेडियम।
- सभी कॉलोनियों में अधिकारियों तथा कर्मचारियों के लिए मनोरंजन क्लब।
- श्रेणी-III तथा IV के सभी कर्मचारियों के लिए कैन्टीन सब्सिडी।
- दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट के कर्मचारियों कार्मिकों तथा उनके स्कूल जानेवाले बच्चों के आने जाने के लिए बसें।
- पोर्ट कर्मचारियों के बच्चों के लिए 10वीं कक्षा से आगे की पढ़ाई हेतु श्रेष्ठता छात्रवृत्ति तथा नकद पुरस्कार योजनाएं।
- श्रेणी- III और IV के सभी कर्मचारियों को 12वीं कक्षा तक बच्चों हेतु शिक्षण भत्ता।
- नियमित कर्मचारियों के समरूप पेंशनभोगियों को चिकित्सकीय उपचार।
- महिला कर्मचारियों के लिए विश्राम-कक्ष।



TRAINING:

Inhouse & Onsite

Particulars	Period	No. of participants
National Workshop on Cruise Tourism on 27.06.2017 by MoS at New Delhi	27/06/2017	1
Service Regulations and Disciplinary proceedings	31/08/2017 to 01/09/2017	28
Hindi Workshop	14/09/2017, 16/12/2017 & 22/03/2018	90
Workshop on MDP on "Performance Management: Linking People, Strategy & Performance for Port Officers", conducted by IPA, New Delhi	09/10/2017 to 10/10/2017	1
Job Descriptions	22/11/2017	15
Reservation Directives for SC,ST,OBC and Others	19.01.2018 to 20.01.2018	28
Train the Trainers, conducted by JNPT-APEC, New Delhi	05.02.2018 to 16.02.2018	1

INDUSTRIAL RELATIONS:

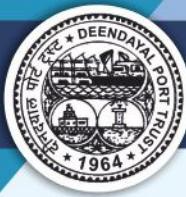
Industrial relations remained cordial in Deendayal Port Trust. Frequent meetings were held with the representatives of Unions and Management for redressal of grievances/disputes arising from time to time. As many as 09 Industrial Disputes were settled / closed during the year 2017-2018 with the co-operation of Trade Unions.

WELFARE MEASURES:

The Port provides the following welfare measures to its employees and their families.

- Multi-purpose Auditorium with facilities for indoor games and cultural programmes.
- Two canteens (Labour Amenity Centre) inside the Port and one in Administrative Office and One in Port Hospital, Gopalpuri.
- Adequate open play – grounds and Stadium.
- Recreation Clubs for Officers and Staff in all the colonies.
- Canteen Subsidy for all Class III & IV employees.
- Buses for transportation of DPT Employees and their school going children.
- Merit Scholarship and Cash Award Schemes for the children of employees from Std. X onwards.
- Children Education Allowance to all Class – III & IV employees up to Std. 12th.
- Medical treatment to pensioners on par with employees.
- Rest Rooms for Women employees.





- दीनदयाल पोर्ट द्रस्ट द्वारा अपने सभी कर्मचारियों तथा उनके परिवार के सदस्यों को शारीरिक रूप से स्वस्थ बनाए रखने के लिए एक व्यायामशाला की सुविधा भी उपलब्ध कराई गई है।
- सेवाकाल के दौरान दिवंगत होने वाले कर्मचारियों के वैध उत्तराधिकारी को कंडला पोर्ट कर्मचारी कल्याण निधि से अंत्येष्टि व्यय के मद्दे रु. 15,000/- की वित्तीय सहायता प्रदान करने की योजना अपनाई गई।
- पोर्ट कर्मचारियों के बच्चों, दो बच्चों तक सीमित, के विवाह हेतु रु. 2,00,000/- (रूपये दो लाख मात्र) का विशेष अग्रिम (वसूली योग्य) प्रदान करने के लिए एक उदात्त योजना।

वर्ष 2017-18 के दौरान खेलकूद संबंधी उपलब्धियाँ :

रिपोर्टाधीन वर्ष के दौरान, दीनदयाल पोर्ट द्रस्ट की टीम ने विभिन्न महापत्तनों में आयोजित अखिल भारतीय महापत्तन सांस्कृतिक सम्मेलन, शटल बैडमिन्टन, लॉन टेनिस, टेबल टेनिस, शतरंज, कैरम टूर्नामेंटों में हिस्सा लिया तथा क्रिकेट टूर्नामेंट का आयोजन दीनदयाल पोर्ट द्रस्ट द्वारा किया गया। हालांकि संबंधित पत्तनों द्वारा एथेलेटिक्स प्रतियोगिता संचालित नहीं की गई।

लॉन टेनिस :

न्यू मैंगलोर पोर्ट में दिनांक 08/02/2018 से 10/02/2018 तक आयोजित अखिल भारतीय महापत्तन लॉन टेनिस टूर्नामेंट में दीनदयाल पोर्ट द्रस्ट के 08 कर्मचारियों की लॉन टेनिस टीम ने हिस्सा लिया। दीनदयाल पोर्ट के कर्मचारियों की उपलब्धियां निम्नवत् हैं :-

प्रतियोगिता	उपलब्धियाँ
वेटरन एकल (45+)	स्वर्ण पदक
वेटरन युगल (45+)	स्वर्ण पदक
पुरुष एकल	स्वर्ण पदक
टीम चैम्पियनशिप	स्वर्ण पदक

टेबल टेनिस :

विशाखापट्टनम पोर्ट द्रस्ट में दिनांक 03/01/2018 से 05/01/2018 तक आयोजित अखिल भारतीय महापत्तन टेबल टेनिस टूर्नामेंट में दीनदयाल पोर्ट द्रस्ट के 09 कर्मचारियों की टेबल टेनिस टीम ने हिस्सा लिया। दीनदयाल पोर्ट के कर्मचारियों की उपलब्धियां निम्नवत् हैं :-

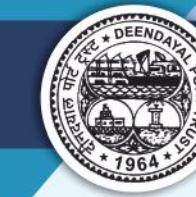
प्रतियोगिता	उपलब्धियाँ
वेटरन एकल (45+)	स्वर्ण पदक
पुरुष एकल	स्वर्ण पदक
पुरुष युगल	कांस्य पदक
वेटरन युगल (45+)	स्वर्ण पदक

शटल बैडमिन्टन :

कामराजार पोर्ट द्रस्ट, चेन्नई में दिनांक 01/04/2018 से 05/04/2018 तक आयोजित अखिल भारतीय महापत्तन शटल बैडमिन्टन टूर्नामेंट में दीनदयाल पोर्ट द्रस्ट के 09 कर्मचारियों की शटल बैडमिन्टन टीम ने हिस्सा लिया।

शतरंज :

विशाखापट्टनम पोर्ट द्रस्ट में दिनांक 03/01/2018 से 05/01/2018 तक आयोजित अखिल भारतीय महापत्तन शतरंज टूर्नामेंट में दीनदयाल पोर्ट द्रस्ट के 05 कर्मचारियों की शतरंज टीम ने हिस्सा लिया।



- A facility of Gym has also been provided by the DPT for all Port employees and their family members to maintain their fitness.
- Adopted the scheme for grant of financial assistance from the KPE Welfare Fund towards funeral expenses amount to Rs.15000/-, to the legal heir of deceased employees who had died while in service.
- Ex-gratia payment of Rs.5000/- to DPT employees who are suffering with diseases like TB, Cancer, Brain Tumor, etc., and have exhausted their leave.
- A noble scheme for grant of special advance (recoverable) to the tune of Rs. 2,00,000/- (Rupees Two Lakhs Only) for marriage of children of Port employees restricted up to two child.

SPORTS ACHIEVEMENT DURING THE YEAR 2017-18

During the year under report, Deendayal Port's teams have participated in the All India Major Ports Cultural meet, Shuttle Badminton, Lawn Tennis, Table Tennis, Chess, Carrom Tournaments conducted at different Major Ports and Cricket was hosted by Deendayal Port Trust.

LAWN TENNIS

The DPT Lawn Tennis Team, consisting of 8 employees, participated in the AIMP Lawn Tennis Tournament held at New Mangalore Port from 08/02/2018 to 10/02/2018. The achievements of DPT Team are as under:

Event	Achievement
Veterans Singles (45+)	Gold
Veterans Doubles (45+)	Gold
Men's Singles	Gold
Team Championship	Gold

TABLE TENNIS

The DPT Table Tennis Team, consisting of 9 employees, participated in the AIMP Table Tennis Tournament held at Visakhapatnam Port Trust from 03/01/2018 to 05/01/2018. The achievements of DPT Team are as under:

Event	Achievement
Veterans Singles (45+)	Gold
Men's Singles	Gold
Men's Doubles	Bronze
Veterans Doubles (45+)	Gold

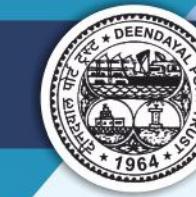
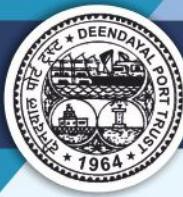
SHUTTLE BADMINTON

The DPT Shuttle Badminton team, consisting of 9 employees, participated in the AIMP Shuttle Badminton Tournament held at Kamarajar Port Trust, Chennai, from 01/04/2018 to 05/04/2018.

CHESS :

The DPT Chess team, consisting of 5 employees, participated in the AIMP Chess Tournament held at Vishakhapatnam Port Trust from 03/01/2018 to 05/01/2018.





क्रिकेट :

दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट में दिनांक 07/02/2018 से 11/02/2018 तक आयोजित अखिल भारतीय महापत्तन क्रिकेट टूर्नामेन्ट में दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट के 19 कर्मचारियों की क्रिकेट टीम ने हिस्सा लिया तथा क्रिकेट में टीम चैंपियनशिप में कांस्य पदक, सर्वश्रेष्ठ बल्लेबाज और मैन ऑफ दि सीरीज के पुरस्कार जीते।

कैरम :

विशाखापट्टनम पोर्ट ट्रस्ट में दिनांक 03/01/2018 से 05/01/2018 तक आयोजित अखिल भारतीय महापत्तन कैरम टूर्नामेन्ट में दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट के 08 कर्मचारियों की कैरम टीम ने हिस्सा लिया। दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट की टीम ने चतुर्थ स्थान प्राप्त किया।

वर्ष 2017-18 के दौरान कल्याण निधि से पोर्ट द्वारा वहन किए गए व्यय

क्र. सं.	विवरण	राशि (रु. में)
01	पोर्ट क्लबों को वित्तीय सहायता का अनुदान ऑफिसर्स क्लब (नव वर्ष मनाने हेतु)	2, 50, 000/-
02	केंद्रीय कर्मचारी कल्याण निधि से गैर प्रतिपूर्ति योग्य चिकित्सा व्यय के मद्दे वित्तीय सहायता	2, 78, 183/-
03	अंत्येष्टि व्यय संबंधी अनुदान	3, 30, 000/-
04	खेलकूद तथा सांस्कृतिक कार्यक्रम- एमपीएससीबी तथा स्थानीय टूर्नामेन्ट क्रिकेट टूर्नामेन्ट का आयोजन	21, 03, 400/-
	टेबल टेनिस	1, 17, 950/-
	लॉन-टेनिस	1, 23, 860/-
	वार्षिक खेलकूद दिवस	59, 000/-
	प्रथलेटिक्स	शून्य
	शटल बैडमिंटन	1, 20, 570/-
	सांस्कृतिक सम्मेलन	शून्य
	क्रिकेट	80, 600/-
	कैरम	1, 03, 565/-
	शतरंज	69, 360/-
05	ओवल ग्राउंड- गोपालपुरी में मैत्रीपूर्ण क्रिकेट मैच	10, 000/-
06	विभिन्न दल- गठन हेतु चयन परीक्षण	9, 000/-
07	विभिन्न खेलकूद - सामग्रियों की खरीदारी	26, 870/-
08	उत्कृष्ट खिलाड़ियों को आहार- भत्ता	शून्य
09	दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट के कर्मचारियों/ सीआईएसएफ कार्मिकों तथा उनके स्कूल जानेवाले बच्चों को स्टाफ बस- सेवा उपलब्ध कराने हेतु बस कॉन्ट्रैक्टर को भुगतान। दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट के कर्मचारियों के लिए 12 बसें 1, 63, 21, 735/- सीआईएसएफ कार्मिकों को उपलब्ध कराई गई बसें 34, 34, 754/- यात्री कर प्रतिपूर्ति	29, 16, 000/-
10	धार्मिक त्यौहार गणेश पूजा नवरात्रि जन्माष्टमी महोत्सव	30, 000/- 4, 99, 715/- 30, 000/-
		2, 26, 72, 489/-
		5, 59, 715/-



CRICKET :

The DPT Cricket Team, consisting of 19 employees, participated in the AIMP Cricket Tournament held at Deendayal Port Trust from 07/02/2018 to 11/02/2018 and won Bronze medal, in Team Championship, Best batsman and Man of the Series in Cricket.

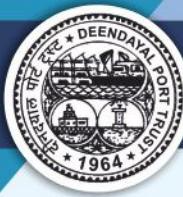
CARROM :

The DPT Carrom Team, consisting of 8 employees, participated in the AIMP Carrom Tournament held at Vishakhapatnam Port Trust from 03/01/2018 to 05/01/2018. The DPT Team attained Fourth position.

EXPENSES INCURRED BY PORT FROM WELFARE FUND DURING 2017-18

Sr. No.	Particulars	Amount (in Rs.)
01	Grant of financial assistance to Port Clubs.	2,50,000/-
02	Financial Assistance from DPE Welfare Fund towards non-reimbursable Medical expenses.	2,78,183/-
03	Grant of Funeral Expenses	3,30,000/-
04	Sports & Cultural Programme-M.P.S.C.B and Local Tournament	
	Hosting of Cricket Tournament	21,03,400/-
	Table Tennis	1,17,950/-
	Lawn Tennis	1,23,860/-
	Annual Sports Day	59,000/-
	Athletics	NIL
	Shuttle Badminton	1,20,570/-
	Cultural Meet	NIL
	Cricket	80,600/-
	Carrom	1,03,565/-
	Chess	69,360/-
05	Friendly Cricket Match at Oval Ground-Gopalpuri	10,000/-
06	Selection Trial for various Team formulation	9,000/-
07	Procurement of various sports materials	26,870/-
08	Diet Allowance to outstanding Sports persons.	NIL
09	Payment to Bus contractor for providing staff bus service to DPT Employees and CISF Personnel and School use.	
	12 Nos. Buses for DPT Employees	1,63,21,735/-
	Buses provided to CISF Personnel	34,34,754/-
	Passenger Tax Reimbursement	29,16,000/-
10	Religious Festivals -	
	Ganesh Pooja	30,000/-
	Navratri	4,99,715/-
	Janmashtmi Mahotsav	30,000/-



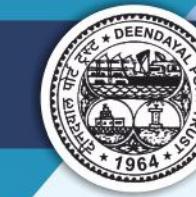
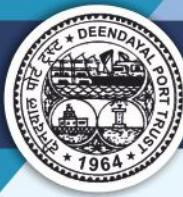


11	डॉ. बी. आर. अंबेडकर जयंती	75,000/-
12	दिनांक 8 मार्च महिला दिवस का आयोजन	1,30,000/-
13	योग दिवस समारोह	55,000/-
14	दिनांक 1 दिसम्बर को विश्व एड्स दिवस आयोजन	30,000/-
15	राष्ट्रीय पर्व का आयोजन दिनांक 15 अगस्त 2017 को स्वतंत्रता दिवस का आयोजन कार्यालय आदेश सं. जीए/ जीएन/ 5240/14/532 दिनांक 2-8-2018 के अनुसार	2,49,250/-
	दिनांक 26 जनवरी-2018 को गणतंत्र दिवस का आयोजन कार्यालय आदेश सं. जीए/ जीएन/ 1401-VII(एनएफ) / 951 दिनांक 19/01/2018 के अनुसार	2,72,620/-
	पोर्ट कर्मचारियों तथा उनके परिवार के सदस्यों को नकद पुरस्कार(खेलकूद/ सांस्कृतिक उपलब्धियों हेतु)	48,200/-
16	ग्रीष्मकालीन अवकाश शिविर, फुटबाल, संगीत और शटल वैडमिन्टन	67,500/-
17	पोर्ट कर्मचारियों के बच्चों को छात्रवृत्ति की अदायगी	
	श्रेष्ठता छात्रवृत्ति	1,52,030/-
	श्रेष्ठता छात्रवृत्ति एवं विशेष नकद पुरस्कार	3,06,000/-
	नकद पुरस्कार	44,900/-
18	सेवानिवृत्त पोर्ट कर्मचारियों को स्मृति चिह्न	4,48,000/-
19	सेवानिवृत्त- पूर्व प्रशिक्षण कार्यक्रम	40,000/-
20	कार्यस्थल पर महिलाओं के यौन उत्पीड़न पर संगोष्ठी	15,000/-
21	पोर्ट क्लबों, स्टॉफ क्लब(आतिथवाजी हेतु) को वित्तीय महायता का अनुदान	1,50,000/-
	कुल	2,89,98,062/-



11	Dr. B. R. Ambedkar Jayanti	75,000/-
12	Women's Day Celebration on 8 th March, 2018	1,30,000/-
13	Yoga Day Celebrations	55,000/-
14	World AIDS Day observance on 1 st December	30,000/-
15	National Festivals - Independence Day celebrations	2,49,250/-
	Republic day celebrations	2,72,620/-
	Cash Prizes to Port Employees' and their family members (for sports/ Cultural achievements)	48,200/-
16	Summer Vacation Camp Football, Music & shuttle Batminton	67,500/-
17	Payment of Scholarship to the Port Employees Children Merit Scholarship	1,52,030/-
	Merit Scholarship & Spl. Cash Award	3,06,000/-
	Cash Award	44,900/-
18	Mementos to Retired Port Employees	4,48,000/-
19	Pre-retirement training programme	40,000/-
20	Seminar on Sexual Harassment of Women at workplace	15,000/-
21	Grant of financial assistance to Port Clubs. Staff Club (for Cracker show)	1,50,000/-
	Total	2,89,98,062/-





दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट में कॉर्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व (सीएसआर) परियोजनायें

कॉर्पोरेट सामाजिक दायित्व के अंतर्गत वर्ष 2017-18 के दौरान निम्नलिखित कार्यों का निष्पादन किया गया :

क्र. सं	योजना का नाम	एनजीओ/संगठन का नाम, से प्राप्त प्रस्ताव	अनुमानित लागत (लाखों में)
1	श्री गणेश नगर, सरकारी हाई स्कूल, गांधीधाम में सीएसआर कार्य	प्रिसिपल, श्री गणेश नगर सरकारी हाई स्कूल, गांधीधाम	38.30 लाख
2	मौलाना आजाद प्राइमरी स्कूल, नया कंडला में सीएसआर कार्य	श्री एम.एल. बेलानी, न्यासी, डीपीटी, श्री कंडला पोर्ट एजुकेशन सोसायटी, नया कंडला	7.00 लाख
3	कच्छ सीमा क्षेत्र में सेना आवानी हेतु 50 एयर कूलर की सुविधा के लिए वित्तीय अंशदान प्रदान करना	श्री विनोद एल. चावडा, सांसद	15 लाख
4	तूणा और बंडी गांव में सीएसआर कार्य (स्वच्छ भारत अभियान के तहत जल निकासी व्यवस्था उपलब्ध कराना)	श्री सरपंच, तूणा गांव एवं बंडी गांव तथा श्री एम.एल.बेलानी, न्यासी, डीपीटी	रु. 99.50 लाख की अनुमानित लागत में से सीएसआर के लिए 40% (अर्थात रु.39.80 लाख) का अंशदान दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट द्वारा किया जाना है और शेष अंशदान मेसर्स एकेबीटीपीएल इत्यादि द्वारा किया जाएगा।
5	एस.एच.एन. अकादमी इंगिलिश स्कूल (इंडियन इंस्टिट्यूट ऑफ सिंधो लॉजी- भारती सिंधु विद्यापीठ), आदिपुर के लिए सीएसआर कार्य	निदेशक, एस.एच.एन. अकादमी इंगिलिश स्कूल	40 लाख
6	भक्तिनगर सोसायटी, किडाणा में आंतरिक सड़क का निर्माण	श्रीमती मालतीबेन महेश्वरी, विद्यायक	15 लाख
		कुल लागत रु.	155.10 लाख

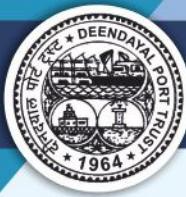


CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY (CSR) PROJECTS AT DEENDAYAL PORT TRUST

Under the Corporate Social Responsibility, the following works were carried out during the year 2017-18 :

Sr. No	Name of Scheme	Proposal Received from / Name of Organization / N.G.O	Appx. Cost (In Rupees)
1	CSR works at Shri Ganesh Nagar Govt High School, Gandhidham	Principal, Shri Ganesh Nagar Govt High School, Gandhidham	38.30 Lakhs
2	CSR works for MOLANA AZAD Primary School, New Kandla.	Shri M L Bellani, Trustee, DPT, Shri Deendayal Port Education Society, New Kandla	7.00 Lakhs
3	Grant Financial contribution for facility of Army cantonment for 50 air coolers at Kutch Border Area.	Shri Vinod L Chavda MP	15 Lakhs
4	CSR works at Tuna & Vandi villages (providing drainage lines under Swachh Bharat Abhiyan)	Shri Sarpanch, Tuna Village & Vandi village & Shri M L Bellani, Trustee, DPT	Approximate Estimated Cost Rs.99.50 Lakhs 40% of the estimated cost (i.eRs 39.80 Lakhs) to be contributed by DPT for the CSR and remaining shall be contributed by M/s AKBTPL, etc.
5	CSR works for S.H.N Academy English School (Managed by Indian Institute of Sindhology - Bharati Sindhu Vidyapeeth), Adipur	Director, S.H.N Academy English School	40 Lakhs
6	Construction of Internal Road at Bhaktinagar Society, Kidana	Smt Maltiben Maheshwari, MLA	15 Lakh
		Total cost Rs.	155.10 Lakhs





चिकित्सा सुविधाएँ :

दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट के कर्मचारियों के लिए गोपालपुरी, नया कंडला में अस्पताल, वाडीनार में स्वास्थ्य केन्द्र तथा आदिपुर में एक औषधालय पोर्ट द्वारा चलाया जा रहा है। पोर्ट कर्मचारियों तथा उनके आश्रितों एवं गोदी कामगार/कर्मचारियों तथा उनके आश्रितों को चिकित्सा सुविधा उपलब्ध कराई जाती है। उपरोक्त के अलावा केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल कर्मियों तथा उनके परिवार के सदस्यों को भी पोर्ट अस्पतालों/औषधालय में निशुल्क चिकित्सा सुविधाएं उपलब्ध कराई जाती हैं। केन्द्र सरकार के विभाग एवं सार्वजनिक उपकरणों के कर्मचारी तथा उनके आश्रित भी भुगतान के आधार पर चिकित्सा सुविधा का लाभ उठाते हैं। कंडला पोर्ट सेवानिवृत्त कर्मचारी (चिकित्सा सुविधा) योजना, २००९ के अनुसार सेवानिवृत्त पोर्ट कर्मचारियों तथा उनके जीवन साथी भी पोर्ट अस्पतालों में बाह्य एवं आंतरिक चिकित्सा उपचार का लाभ उठा रहे हैं।

उपलब्ध सुविधाएँ :

आधुनिक सुविधाओं से सुसज्ज दोनों अस्पतालों में कर्मचारियों को यथासंभव उत्कृष्ट चिकित्सा सुविधाएं उपलब्ध कराई जाती हैं। प्रसूति एवं स्त्री रोग, सामान्य शल्य-क्रिया, सामान्य चिकित्सा, नेत्र रोग, एनेस्थेशियोलॉजी, नाक, कान तथा गले के रोग, बाल रोग, अस्थिरोग, चर्म रोग, रेडियोलॉजी, दंत रोग, मनोरोग, आयुर्वेदिक तथा होम्योपैथी जैसी लगभग सभी आधुनिक चिकित्सा-पद्धतियों के चिकित्सक नियमित/अंशकालिक आधार पर उपलब्ध हैं।

वर्तमान समय में गोपालपुरी अस्पताल में 10 चिकित्सा अधिकारियों एवं 19 अंशकालिक परामर्शदाताओं की टीम सामान्य तथा विशेषज्ञ उपचार दे रही है।

पोर्ट के अस्पताल ऑपरेशन थियेटर से सुसज्ज हैं, जो आधुनिक सुविधाओं सहित पूर्णतया वातानुकूलित हैं और जहां प्रसूति तथा स्त्रीरोग संबंधी, सामान्य शल्य चिकित्सा, नाक, कान, गले, अस्थि रोग, संबंधी बड़ी शल्य-क्रियाएं की जाती हैं। रिपोर्टधीन वर्ष के दौरान कुल 115 बड़ी/छोटी/परिवार नियोजन शल्यक्रियाएं की गयीं।

फोलियो माइलिटिस, दुर्घटनाओं आदि के कारण शारीरिक रूप से अशक्त रोगियों सहित अस्थिरोग संबंधी मामलों में फिजियोथेरेपी व्यायाम उपलब्ध कराने के लिए गोपालपुरी मुख्य अस्पताल में एक योग्य अंशकालिक फिजियोथेरेपिस्ट सहित फिजियोथेरेपी यूनिट जोड़ा गया है।

आगे एक और कदम के रूप में दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट एवं केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल के कर्मचारियों/कामगारों व उनके परिवार के आश्रित सदस्यों के साथ-साथ तथा दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट के सेवानिवृत्त कर्मचारियों एवं उनके जीवन साथी के विशेष उपचार हेतु कई अस्पतालों को मान्यता दी गई है। इसके अतिरिक्त, आपातकालीन परिस्थितियों / कठिन अथवा जटिल शल्य चिकित्सा (सामान्य/प्रसूति तथा स्त्रीरोग/नाक, कान तथा गले के रोग आदि) में पोर्ट कर्मचारियों के लाभ हेतु विविध विशेषज्ञ क्षेत्रों के निजी चिकित्सकों की सेवाओं का उपयोग करने के लिए उनका एक पैनल भी बनाया गया है।

इसके अलावा, क्रेडिट-सुविधा/सीधी बिलिंग (सेवाकालीन नियमित कर्मचारियों के लिए) भी प्रारंभ की गई है जिसके तहत कर्मचारियों के उपचार संबंधी बिलिंग सीधे दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट को की जाती है तथा रोगियों को अस्पताल में किसी प्रकार की अदायगी की आवश्यकता नहीं पड़ती। इसके अतिरिक्त पोर्ट के पात्र कर्मचारियों को लिखी गयी सभी औषधियों की आपूर्ति के लिए एक पक्षकार को ठेका दिया गया है जिसके तहत दवाओं संबंधी भुगतान हेतु बिलिंग सीधे डीपीटी को की जाती है और रोगी को किसी प्रकार का भुगतान नहीं करना पड़ता है।

वर्तमान समय में गोपालपुरी तथा नया कंडला में पोर्ट अस्पतालों में लगभग सभी प्रकार की चिकित्सा सुविधाएं उपलब्ध कराई जाती हैं। गोपालपुरी तथा नया कंडला में एक-एक मिलाकर पोर्ट में दो एक्स-रे यूनिट उपलब्ध हैं जहाँ सभी प्रकार के एक्स-रे किए जाते हैं। प्रयोगशाला तकनीशियन की सेवा निवृत्ति के कारण नेमी प्रकार की जांच के अलावा जैव-रसायनिक जांचों को कैशलेस आधार पर वाह्य स्रोतों से कराया जाता है।

वर्ष 2017-18 में गोपालपुरी अस्पताल में 4,441 नेमी एक्स-रे एवं 311 दंत एक्स-रे सहित कुल 4,752 एक्स-रे तथा नया कंडला अस्पताल में 170 नेमी एक्स-रे एवं 01 दंत एक्स-रे किए गए। गोपालपुरी अस्पताल में प्रयोगशाला परीक्षण के संबंध में 12,959 विभिन्न प्रकार के परीक्षण किए गए।



MEDICAL FACILITIES

The Port Trust maintains Hospitals for Deendayal Port Trust Employees at Gopalpuri, New Kandla, Health Centre at Vadinar and dispensary at Adipur. Medical cover is provided for Port employees and their dependants as well as Dock Workers/Employees and their dependants. Apart from the above, free medical facilities are also provided to C.I.S.F. Personnel and their dependant family members at the Port Hospitals/Dispensary. The employees and dependants of Central Government Department and Public Sector Undertakings also avail the medical benefits on payment basis. The retired Port employees and their spouses are also availing out-door as well as in-door medical treatment at the Port Hospitals as per the Deendayal Port Retired Employees (Medical Benefits) Scheme, 2009. Reimbursement is being made as per the C.G.H.S. rates.

FACILITIES AVAILABLE

The best possible medical facilities are provided to the employees in both hospitals, which are well equipped with modern facilities. Doctors in almost all branches of modern medicines like Obstetrics and Gynaecology, General Surgery, General Medicine, Ophthalmology, Anesthesiology, ENT, Pediatrics, Orthopedics, Dermatology, Radiology, Dentistry, Psychiatry, Ayurvedic and Homeopathy system on regular/part-time basis are available.

Presently, a team of 10 Medical Officers and 19 Part Time visiting consultants are rendering general and specialist treatment at Gopalpuri Hospital.

The Port Hospitals are equipped with Operation Theatres, which are fully Air-conditioned with modern facilities, where major surgical procedures relating to Obstetrics and Gynaecology, General Surgery, ENT and Orthopedic are performed. During the year under report, total 115 Major/Minor/Family Planning Operations were performed.

A Physiotherapy unit is attached to the main hospital at Gopalpuri with qualified Part-time Physiotherapists for providing physiotherapy exercises to orthopedic cases, including physically handicapped patients due to polio myelitis, accidents, etc.

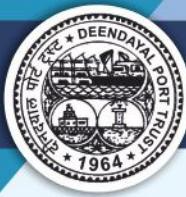
As a step ahead, a number of hospitals are recognized for specialized treatment to DPT and CISF Employees/Workers and their dependant family members as well as D.P.T. retired employees and their spouses. Further, empanelment of Private Doctors in various specialties is made available for gainfully utilizing their services for the benefit of Port employees in emergent situations / difficult or critical surgical operations (General/ Obstetrics & Gynaecology), ENT etc.

Besides, Credit facilities / direct billing (for in-service regular employees) has also been introduced under which the payment towards treatment of employees is directly billed to the DPT and patients do not make any payment to the hospitals. Further, the contract to supply all the prescribed medicines to the eligible Port employees has been given to the Party, under which the payment towards medicines is directly billed to the DPT and patients do not make any payment.

At present, almost all types of medical facilities are provided at the Port Hospitals at Gopalpuri and New Kandla. There are two X-Ray Units, each one at Gopalpuri and New Kandla, where all type of X-Rays are taken. Due to retirement of the Laboratory Technician, other than routine nature of investigations, the bio-chemical investigations have been outsourced on cashless basis.

At Gopalpuri Hospital 4,752 X-Rays, consisting of 4,441 Nos. routine X-Rays, 311 Nos. Dental X-Rays, and at New Kandla Hospital 170 X-Rays of routine nature and 01 Dental X-Rays were carried out during the year 2017-18.





रिपोर्टधीन वर्ष के दौरान गोपालपुरी अस्पताल में 1,09,245 बाह्य रोगियों ने उपचार कराया। नया कंडला अस्पताल तथा आदिपुर औषधालय में बाह्य रोगियों के रूप में क्रमशः 5,964 तथा 3,147 रोगी आए। गोपालपुरी अस्पताल में आंतरिक रोगियों के रूप में 2,034 रोगी भर्ती किए गए।

अपतट तेल टर्मिनल, वाडीनार में दो चिकित्सा अधिकारियों के साथ एक औषधालय-सह-स्वास्थ्य केन्द्र कार्यरत है। इस स्वास्थ्य केन्द्र में आधुनिक एक्स-रे यूनिट, नैदानिक प्रयोगशाला सुविधाएं, सुयोग्य नर्स कार्मिक तथा अन्य पैरा मेडिकल कर्मचारी हैं। इसके अतिरिक्त कर्मचारियों तथा उनके परिवार के आश्रित सदस्यों की सुविधा हेतु चिकित्सा-केन्द्र पर औषधि-चिकित्सा की लगभग सभी शाखाओं में अंशकालिक विशेषज्ञों को नियुक्त किया गया है।

आपातकाल में नियमित पोर्ट कर्मचारियों को 8 कि.मी. के अंदर अस्पताल पहुंचाने के लिए तथा गंभीर मामलों में पोर्ट ट्रस्ट के सक्षम चिकित्सा प्राधिकारी द्वारा रिफर करने पर राज्य के अंदर स्थित बाहरी अस्पतालों में स्थानांतरित करने हेतु निशुल्क एम्बुलेंस सेवा मुहैया कराई जाती है।

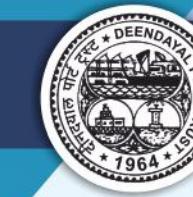
श्री नितिन गडकरी, पोत परिवहन मंत्री, भारत सरकार, नई दिल्ली के कंडला दौरे के दौरान उनके द्वारा कुछ निर्देश जारी किए गए थे जिनमें कंडला में रहने वाले/काम करने वाले गैर डीपीटी कामगारों को बुनियादी चिकित्सा सुविधाएं उपलब्ध कराने हेतु कंडला में एक छोटा औषधालय चलाया जाना शामिल था। तदनुसार नया कंडला अस्पताल के पीछे एकलन वार्ड में दिनांक 04/04/2015 से सप्ताह में दो बार हर मंगलवार और शुक्रवार को 1600 से 1800 बजे तक दो घंटे एक औषधालय शुरू कर दिया गया है।

नेमी निदानात्मक उपचार के अलावा दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट निम्नलिखित क्षेत्रों पर भी ध्यान दे रहा है :-

- 01 अस्पताली कूड़ा-करकट निपटान प्रबंधन
- 02 सभी कर्मचारियों का सेवापूर्व तथा आवधिक परीक्षण
- 03 निजी संगठनों, पी एस आई के संयोजन से एडस संबंधी जागृति
- 04 पल्स पोलियो कार्यक्रम
- 05 आपदा पूर्व तैयारी तथा प्रबंधन
- 06 स्वास्थ्य शिक्षण कार्यक्रम तथा परामर्श
- 07 स्वच्छ भारत अभियान

वाडीनार में चिकित्सा सुविधाएं

- 01 आईओसीएल, सीआईएसएफ, (डीपीटी एवं आईओसीएल), इंडियन कोस्ट गार्ड तथा उनके आश्रितों सहित सभी पोर्ट कर्मचारियों एवं उनके आश्रितों को व्यापक चिकित्सा सेवा उपलब्ध कराई गई है। नायरा एनर्जी (पूर्व में एस्सार), जीईबी जैसे अन्य पोर्ट उपयोगकर्ताओं तथा आस-पास के गांव के निवासियों को भी गैर पोर्ट कर्मचारी मामलों के रूप में स्वास्थ्य केन्द्र, वाडीनार, डीपीटी में चौबीसों घंटे चिकित्सा सुविधाएं प्रदान की जाती है।
- 02 स्वास्थ्य केन्द्र, वाडीनार, में दो चिकित्सा अधिकारी तैनात हैं और उनमें से एक आपातकालीन सेवा हेतु रविवार/छुटियों सहित 24 घंटे डियूटी पर रहते हैं।
- 03 रोगियों के लिए जामनगर / राजकोट / अहमदाबाद इत्यादि में उच्चतर चिकित्सा केन्द्रों में अतिरिक्त उपचार हेतु पर्याप्त रूप में एम्बुलेंस सुविधाएं उपलब्ध कराई जाती हैं।
- 04 वर्तमान समय में सामान्य बीमारियों के लिए अधिकतम दवाएं स्वास्थ्य केन्द्र, वाडीनार द्वारा प्रदान की जा रही हैं।
- 05 बुनियादी तथा अनिवार्य पैथोलॉजिकल जांच की सुविधा चौबीसों घंटे उपलब्ध है।



So far as Laboratory Tests at Gopalpuri Hospital are concerned, 12,959 various types of tests were carried out. During the year under report, 1,09,245 outdoor patients visited Gopalpuri Hospital. At New Kandla Hospital and Adipur Dispensary 5,964 and 3,147 numbers of patients respectively, visited as outdoor patients. At Gopalpuri Hospital & Kandla Hospital 2,034 numbers of patients were admitted as Indoor Patients.

At the Off-Shore Oil Terminal, Vadinar, one Dispensary-cum-Health Centre is functioning with two Medical Officers. The Health Centre consists of modern X-Ray Unit, Clinical Laboratory Facilities, qualified nursing personnel and other para-medical staff. Besides, visiting specialists are engaged in almost all branches of medicine at the centre for the benefit of employees and their dependants there.

Free Ambulance services are provided to the Port employees in case of emergency within a radius of 08 KM to reach hospital and to shift serious cases to outstation hospitals within the state when referred by the competent Medical Authority of the Port Trust.

During the visit of Shri Nitin Gadkari, Hon'ble Minister of Shipping, Govt. of India, New Delhi, to Kandla, certain directions were issued by him, which included a small dispensary at Kandla to extend medical basic facilities to the Non DPT workers, residing/working at Kandla. Accordingly, a dispensary was started functioning twice in a week for two hours i.e., on each Tuesday and Friday, between 1600 hrs. to 1800 hrs in Isolation Ward, behind the New Kandla Hospital w.e.f. 04/04/2015.

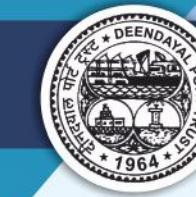
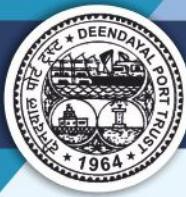
Apart from the routine curative treatment, the Medical Department focuses on the following areas:-

1. Hospital Waste Disposal Management
2. Pre-placement & periodical examination of all employees
3. AIDS awareness with Co-ordination of private Organizations, PSI
4. Pulse Polio Programme
5. Disaster Preparedness and Management
6. Health Education Programme and Counselling.
7. Swatch Bharat Abhiyan.

MEDICAL FACILITIES AT VADINAR

1. Comprehensive Medical care has been provided to all Port employees & their dependants, along with employees of IOCL, CISF (DPT & IOCL), Indian Coast Guard and their dependants. Other Port-users like Nayara Energy (formerly Essar), GEB and also to the residents of the surrounding villages, which do not have round-the-clock medical facilities are being imparted at Health Centre, OOT, Vadinar, DPT, as Non-Port Employee Cases.
2. There are two Medical Officers posted at Health centre, OOT, Vadinar and one of them remains on 24 hrs., duty to maintain emergency services round-the-clock, including Sunday/Holidays.
3. Ambulance services are adequately provided to the patients for further treatment at higher medical centers in Jamnagar / Rajkot / Ahmedabad.
4. Presently maximum amount of medicines for most of the common ailments are being provided by the Health Centre, Vadinar.
5. Basic and essential Pathological investigations are provided round the clock.





06 वर्ष 2017-18 के दौरान स्वास्थ्य केन्द्र, वाडीनार में लगभग 5,000 रोगियों को चिकित्सकीय उपचार उपलब्ध कराया गया। इसमें रोगियों को जामनगर तथा बाहर भेजा जाना और बतौर निगरानी अतिथि विशेषज्ञों की सलाह तथा आंतरिक उपचार शामिल हैं।

07 गैर-पोर्ट कर्मचारियों को भी स्वास्थ्य केन्द्र में उपचार उपलब्ध कराया जाता है क्योंकि इस क्षेत्र में चौबीसों घंटे चिकित्सा सेवा प्रदान करने वाला यही एक मात्र केन्द्र है।

08 स्वास्थ्य केन्द्र, वाडीनार में उत्पन्न बॉयो-मेडिकल कचरे की ढुलाई/निपटान-कार्य हेतु मैसर्स देव बॉयो-मेडिकल वेस्ट मैनेजमेंट एजेन्सी, जामनगर को नियोजित किया गया है।

09 विशेषज्ञ चिकित्सकीय सलाह देने हेतु निम्नलिखित विशेषज्ञ प्रत्येक पखवाड़े में एक बार स्वास्थ्य केन्द्र में आते हैं :-

पहले, दूसरे, तीसरे और चौथे बुधवार को सुबह और सांयकालीन पालियों में स्त्री रोग एवं प्रसूति, बाल रोग चिकित्सक, सामुदायिक औषधि, रेडियोलोजिस्ट, पैथोलोजिस्ट, अस्थिरोग, सामान्य औषधि, दंत, नेत्र, ईएनटी, आयुर्वेद विशेषज्ञ।

10 स्वास्थ्य केन्द्र की सफाई और धुलाई आदि का कार्य दिनांक 18/5/2016 से बाह्य स्रोतों से कराया जा रहा है।

11 डीपीटी द्वारा मेसर्स मेट्रोपॉलीस हेल्थ केयर लिमिटेड को सूचीबद्ध किया गया है और दिनांक 31/8/2016 से विभिन्न पैथोलॉजिकल परीक्षण करने हेतु अपनी संतोषजनक सेवाएं प्रदान कर रहा है।

12 पोर्ट एंबुलेंस सेवा की आपातकालीन सुविधा के प्रबंधन हेतु मार्च 2016 से संविदा के आधार पर ड्राइवरों को आंशिक रूप से नियोजित किया गया है।

13 मेसर्स मार्स रेमिडीज़ ने दिनांक 26/10/2017 से अपनी सेवाएं देते हुए एक फार्मेसी आउटलेट की शुरुआत की है और डीपीटी लाभार्थियों को दवाएं उपलब्ध कराई जा रही हैं।

6. Approximately 5,000 patients were provided medical treatment at Health Centre OOT, Vadinar, during 2017-18. This includes referral services to Jamnagar and beyond and specialist advice from visiting Doctors and Indoor treatment provided as observation.
7. Non-Port Employees are also provided treatment at Health Centre, as it is the only centre in the vicinity providing medical care round the clock.
8. M/S. Dev Bio-Medical Waste Management Agency, Jamnagar, has been engaged for carrying / disposing Bio-Medical wastes generated at the Health Centre, OOT, Vadinar.
9. The following specialists visit the Health Centre once every fortnight to impart expert medical advice:-

Gyanaec and Obstetrics, Pediatrician, Community Medicine, Radiologist, Pathologist, Orthopedics, General Medicine, Dental, Eye, ENT, Ayurvedic specialists on 1st, 2nd, 3rd & 4th Wednesday in Morning & evening shifts.

10. The sanitation & cleaning, mopping, etc., work of health center has been outsourced since 18/5/2016.
11. M/s Metropolis Health Care limited has been empanelled by DPT and is providing their services satisfactorily since 31/8/2016 for carrying out the various pathological investigations.
12. The Port Ambulance service has been partially outsourced with drivers on contractual basis for manning this emergency facility since March, 2016.
13. Pharmacy outlet by M/s. Mars Remedies has started providing its services since 26/10/2017 and medicines are being provided to DPT beneficiaries

पोर्ट सुरक्षा :

पोर्ट की सुरक्षा का भार सीआईएसएफ को सौंपा गया है जिसमें कमांडेन्ट, के.ओ.सु.ब. के नियंत्रणाधीन लगभग 393 कार्मिक हैं।

आवास सुविधा :

अधिकारियों/कर्मचारियों के लिए तीन स्थानों अर्थात् गोपालपुरी, कंडला और वाडीनार में आवासीय क्वार्टर अनुरक्षित किए गए हैं। गोपालपुरी में विभिन्न प्रकार के 1241 क्वार्टर, कंडला में 1024 तथा वाडीनार में 428 क्वार्टर हैं। इसके अलावा कामगार कॉलोनी में नौम्भार प्रहस्तन कामगारों को आबंटित करने हेतु पर्याप्त संख्या में क्वार्टर उपलब्ध हैं।



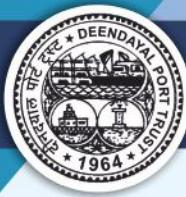
PORT SECURITY:

The Security of the Port is entrusted to the CISF, which has the strength of 393 personnel under the control of Commandant, CISF.

HOUSING:

Residential quarters for officers/staff are maintained at three places viz., Gopalpuri, Kandla and Vadinar. There are 1241 Quarters of different types in Gopalpuri, 1024 at Kandla and 428 quarters at Vadinar. Apart from this, adequate numbers of quarters are available in the workers' colony for allotment to the Cargo Handling Workers.





निकर्षण :

चैनल में कीचड़ द्वारा अवरुद्धिकरण के कारण पोर्ट में नौवहन प्रचालन कार्य हेतु डुबाव प्राप्त करने के लिए निकर्षण का अनुरक्षण कार्य अनिवार्य है। निविदा आधार पर निकर्षण कार्य कराया गया। वर्ष के दौरान पोर्ट में निकर्षण के अनुरक्षण हेतु रु. 108.22 करोड़ का व्यय वहन किया गया।

अग्निशमन तथा संरक्षा :

क्र. सं.	विवरण	कुल बुलावा	लगभग राशि-रु.
1	निपटाए गए आगजनी के मामलों की कुल संख्या	22	--
2	दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट सीमा के अंदर निपटाए गए आगजनी के मामले तथा इस आगजनी के कारण हुई कुल हानि :	05	10,11,00,000/-
3	दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट सीमा के बाहर निपटाए गए आगजनी के मामले तथा इस आगजनी के कारण हुई कुल हानि :	17	151,58,40,000/-
4	बचाई गई कुल संपत्ति का मूल्य		4,40,83,20,000/-

शिक्षा :

बच्चों के चहुमुखी विकास को इंगित करने के लिए कई सारी सह-शैक्षणिक गतिविधियों के साथ-साथ सभी स्कूली तथा सामान्य शैक्षणिक गतिविधियों वाला शैक्षणिक वर्ष 2017-18 सफलतापूर्वक समाप्त हुआ।

स्कूल के एस.एस.सी बोर्ड परिणाम :

- ❖ मार्च 2018 - 86%
- हिन्दी माध्यम - 100%
- गुजराती माध्यम- 60%

खेलकूद :

स्कूल के छात्रों ने विभिन्न अंतर स्कूल एवं स्कूल में खेलकूद की गतिविधियों में हिस्सा लिया जिससे उनका काफी ज्ञानवर्धन हुआ, खेल भावना में वृद्धि हुई तथा समूह में एवं साहसिक कार्य करने जैसे गुण विकसित हुए। स्कूल बच्चों के कौशल को परिष्कृत करने और बेहतर प्रदर्शन के लिए प्रशिक्षण और खेलकूद के उपकरण उपलब्ध करवाकर उन्हें पर्याप्त अवसर देने की योजना बना रहा है।

चिकित्सकीय जांच :

नेत्र रोग और सामान्य स्वास्थ्य समस्या वाले बच्चों को रामबाग अस्पताल-आदिपुर भेजा गया।



DREDGING :

Due to siltation in the Channel, maintenance dredging is essential in the Port to achieve the draft for shipping operations. Dredging was executed on tender basis. During the year, an expenditure of Rs.108.22 crores was incurred towards maintenance dredging in the Port.

FIRE & SAFETY:

Sr. No.	Particulars	Total Calls	Approx. Amount (In Rupees)
1	Total number of Fire Calls attended :	22	--
2	Fire Calls attended within Deendayal Port Trust limit and total loss due to these fires :	05	10,11,00,000/-
3	Fire Calls attended beyond the Deendayal Port Trust limit and total loss due to these fires:	17	151,58,40,000/-
4	Total Property Saved		4,40,83,20,000/-

EDUCATION :

The academic year 2017-18 with all its scholastic activities and general activities signifies the all-round development of School children.

SSC Board results of the School:

- ❖ March 2018 – 86 %
- Hindi medium – 100%
- Gujarati Medium – 60%

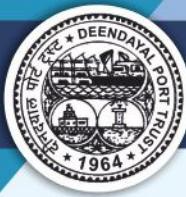
Sports:

Students of the school participated in various inter-school and intra-school sports activities, enhancing their sportsman spirit, teamwork and adventure. School is planning to refine children's skills and provide them with ample opportunities, with coaching and sports equipments, for better performance.

Medical Checkup:

The children having ophthalmic and general health issues were referred to Ram Baugh Hospital –Adipur.





सांस्कृतिक गतिविधियों से संबंधित अद्यतन जानकारी :

- दिनांक 21 जून को भव्य योग दिवस का हर्षोल्लास के साथ आयोजन किया गया और इस अवसर पर युवा पीढ़ी में लचीलापन और स्वास्थ्य लाभ सुनिश्चित करने के आशय से डीपीटी अधिकारियों और शिक्षकों के साथ बच्चों ने अच्छी यौगिक क्रियाओं का प्रदर्शन किया ।
- युवा राष्ट्र संपति होते हैं और आधुनिक युग में बच्चों में तनाव का स्तर उन्हें विभिन्न प्रकार के व्यसनों की तरफ ले जा रहा है। बच्चों में जागृति लाने एवं उनको सुरक्षित रखने तथा उनकी देखभाल करनेवाले व्यक्तियों को सतर्क बनाने के लिए दिनांक 22 सितंबर, 2017 को "नशा विरोधी दिवस" मनाया गया ताकि हमारे युवा अपने अधिकतम सामर्थ्य तक उन्नत हों और नशीली दवाओं आदि घातक व्यसन से दूर रहें।
- स्वच्छ भारत अभियान :- इस वर्ष अन्य अतिरिक्त सह-पाठ्यचर्या गतिविधियों के साथ-साथ स्वच्छ भारत अभियान पर विशेष ध्यान दिया गया खासकर दिनांक 15/09/2017 से 02/10/2017 तक हर्षोल्लास के साथ स्वच्छता पखवाड़ा मनाया गया और तस्वीरी प्रतिदिन की रिपोर्ट, फोटोग्राफ सहित, डीपीटी कार्यालय को भेजी गई।
- दिनांक 4 अक्टूबर, 2017 को एक चित्र स्पर्धा का आयोजन किया गया। बच्चों की प्रतिभाओं का अन्वेषण किया गया। उनके प्रदर्शन की सराहना करते हुए स्कूल बुलेटिन बोर्ड पर इसे प्रतिबिंबित किया गया।
- डीपीटी अग्निशमन दल द्वारा बच्चों में सुरक्षा जागरूकता को सुनिश्चित करने के लिए अग्नि एवं आपदा प्रबंधन के प्रदर्शन का आयोजन किया गया।
- गुरु पूर्णिमा तथा प्रवेशोत्सव का भी आयोजन किया गया ताकि बच्चों के लिए एक ऐसा वातावरण बने जिससे उनमें शिक्षकों के प्रति सम्मान का भाव एवं गरिमा-बोध विकसित हो।
- शिक्षक दिवस पर बच्चों ने पहल करते हुए कक्षाओं में अध्यापन किया और शिक्षकों को सम्मानित किया। उनके अनुभव साझा करने के लिए एक झलक-सत्र आयोजित किया गया।

चिकित्सा :

गुजरात सरकार प्रतिवर्ष छात्रों के लिए नेमी स्वास्थ्य-जांच कार्यक्रम का आयोजन करती है।

सांस्कृतिक गतिविधियों से संबंधित अद्यतन जानकारी :

- भारतीय विद्या मंदिर प्राथमिक खंड के छात्रों और शिक्षकों ने दिनांक 21 जून, 2017 को भव्य योग दिवस में हिस्सा लिया।
- स्वतंत्रता दिवस तथा गणतंत्र दिवस जैसे राष्ट्रीय पर्व हमेंशा की तरह हर्षोल्लास एवं राष्ट्रवाद की उच्च तथा तीव्र भावना के साथ मनाए गए।
- हमारे स्कूल के 9वीं से 8वीं कक्षा के छात्रों ने स्वच्छता पर एक नाटक प्रस्तुत किया।
- इस वर्ष दिनांक 26 जनवरी 2018 को हमने "राष्ट्रीय मतदाता दिवस" मनाया। इस दिन हम लोगों ने निम्नलिखित कार्यक्रम आयोजित किए:
 - चित्रकारी प्रतियोगिता
 - निबंध प्रतियोगिता
 - भाषण प्रतियोगिता
 - प्रश्नोत्तरी प्रतियोगिता
- गुजरात विधानसभा चुनाव में नया कंडला के मतदाओं को ईवीएम के बारे में डेमो के साथ जानकारी दी गयी।
- दिनांक 5 जून, 2017 को "विश्व पर्यावरण दिवस" भी मनाया गया। वृक्षारोपण किया गया और विद्यार्थियों को इसकी महत्त्व बताई गयी।
- मार्च माह में जल बचाओ अभियान का भी आयोजन किया गया। विद्यार्थियों को रोजमर्ग की जिन्दगी में जल को बचाने के नुस्खे बताए गए।



Cultural activity updates:

- ❖ The Yoga Day was celebrated with great zeal on 21st June, where children alongwith D.P.T Officers and teachers displayed good yogic exercises, ensuring flexibility and health benefits to young generation.
- ❖ Youth is the wealth of the nation and in modern times, the stress levels in children are leading them to addiction of various kinds. "Nasha Virodh Diwas was conducted on 22nd Sept., 2017 to create awareness in order to keep children safe.
- ❖ Swachh Bharat Abhiyan: - This year along with other co-curricular activities special attention was given to Swachh Bharat Abhiyan. The Swachchta Pakhwada was observed from 15/09/2017 to 02/10/2017 with great enthusiasm.
- ❖ A Chitra Spardha was organized on 4th Oct 2017. Children's talents were explored. A reflection of the same was displayed on school bulletin boards for appreciating their performance.
- ❖ A demonstration on Fire & Disaster Management was held to ensure safety awareness in children by DPT Fire Brigade Team.
- ❖ Guru purnima celebrations & Praveshotsava were also organized and celebrated with the objective of creating an atmosphere for children, where they could inculcate values of respect towards teachers.
- ❖ On Teacher's Day, children took initiative and conducted teaching lessons in Classes and honoured their teachers. A reflection session was held to share their experiences.

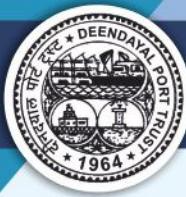
Medicals:

Every year the Govt. of Gujarat organizes a free-routine health Check-up programme for the students.

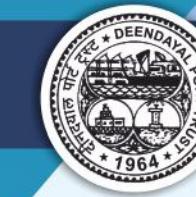
Cultural activity updates:

- The students & Teachers of Bharatiya Vidya Mandir, Primary Section, participated in grand Yoga-Divas on 21st June, 2017.
- National Festivals like Independence Day & Republic day were celebrated with great pomp and show as usual with high spirit and intense feeling.
- School students of Std. 6th to 8th performed drama on cleanliness.
- This year "National Voter Day" was celebrated on 25th January, 2018. The following programmes were organized:
 1. Drawing competition.
 2. Elocution competition.
 3. Essay competition.
 4. Quiz competition.
- During Gujarat Assembly Elections, Voters of New Kandla were informed about E.V.M. with the help of a demo.
- World Environment Day was also celebrated on 5th June, 2017. Trees were planted and their importance was explained to the students.
- Save Water Campaign was organized in the month of March. Water Saving tips in daily life were explained to the students.



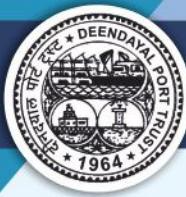


- यातायात नियमों के अनुपालन पर शैक्षणिक कार्यक्रम आयोजित किया गया। विद्यार्थियों को यातायात नियमों तथा हेलमेट और सीट-बेल्ट आदि के महत्व को भी समझाया गया।
- दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट, इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन, के.ओ.सु.बल, तट रक्षक दल के कर्मचारियों और आसपास के गांवों के बच्चों को बेहतर शिक्षा सुविधा उपलब्ध कराने के लिए डीपीटी की पोर्ट कॉलोनी, वाडीनार में सेंट एन्स हाई स्कूल अवस्थित है। स्कूल चलाने में होने वाले व्यय का वहन दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट और इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन द्वारा क्रमशः 60:40 के अनुपात में किया जाता है। इसके अलावा सेंट एन्स हाई स्कूल, वाडीनार अंग्रेजी और गुजराती दोनों माध्यमों में हायर सेकेन्ड्री कक्षाएं चलाता है और इसके व्यय का वहन दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट द्वारा किया जाता है।
- तदनुसार शैक्षणिक वर्ष 2017-18 के दौरान पोर्ट ट्रस्ट ने सेंट एन्स स्कूल, वाडीनार को सेकेन्ड्री स्तर तक की कक्षाओं को चलाने हेतु व्यय के 60% अंश के मद्दे रु. 95.46 लाख और हायर सेकेन्ड्री स्तर तक की कक्षाओं को चलाने हेतु बकाया सहित व्यय के मद्दे रु. 41.40 लाख की राशि का भुगतान किया। शिक्षा के मानक काफी अच्छे हैं और स्कूल ने मार्च 2018 में आयोजित एसएससी परीक्षा में अंग्रेजी और गुजराती माध्यम के परीक्षा-परिणामों में क्रमशः 99% एवं 75% तक सफलता प्राप्त की है। स्कूल ने मार्च 2018 में आयोजित एचएससी परीक्षा में भी अंग्रेजी और गुजराती माध्यम के परीक्षा-परिणामों में क्रमशः 100% एवं 75% तक सफलता प्राप्त की है।



- Traffic Enforcement and Education programme was organized. The Traffic rules and importance of helmet & seat-belt was explained to the students.
- St. Ann's High School is situated in the Port Colony, Vadinar, for providing better educational facilities to the children of employees of DPT, IOC, CISF, Coast Guard and nearby villages. The expenditure for running the school is borne by Deendayal Port Trust and Indian Oil Corporation Ltd., in the ratio of 60:40 respectively. Also St. Ann's School, Vadinar, is running Higher Secondary classes both in English and Gujarati medium, and the expenditure for the same is borne by Deendayal Port Trust.
- Accordingly, during the academic year 2017-18, the Port Trust has paid Rs.95.46 lakhs towards 60% share of the expenditure for running the classes up to secondary level and Rs. 41.40 lakhs towards expenditure for running the Higher Secondary classes including arrears, to St. Ann's School, Vadinar. The standard of education is very good and the school has achieved 99% & 75% results in English and Gujarati medium, respectively, in SSC examination held in March, 2018. The school has also achieved 100% & 75% success in English and Gujarati medium HSC examination held in March, 2018.





राजभाषा का कार्यान्वयन :

दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट में राजभाषा कार्यान्वयन की गति को तीव्रता प्रदान करने के लिए एक हिंदी अधिकारी के पर्यवेक्षण में हिंदी प्रकोष्ठ कार्यशील है। हिंदी प्रकोष्ठ में एक वरिष्ठ हिंदी अनुवादक, दो हिंदी अनुवादक एवं एक हिंदी टंकक सेवारत हैं। दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट में अध्यक्ष महोदय की अध्यक्षता में राजभाषा कार्यान्वयन समिति गठित है। इस समिति की तिमाही बैठकों में राजभाषा कार्यान्वयन पर विभिन्न विभागों द्वारा किये जा रहे प्रयासों की समीक्षा की जाती है। बैठकों में हिंदी के प्रगामी प्रयोग को बढ़ावा देने वाले क़दमों पर भी विचार विमर्श किया जाता है और तदनुसार निर्णय लिए जाते हैं। हिंदी प्रकोष्ठ पोर्ट परिवहन मंत्रालय एवं राजभाषा विभाग, गृह मंत्रालय के साथ विभिन्न विषयों पर पत्राचार का कार्य निष्पादित करता है। साथ ही विभिन्न विभागों से जानकारी एकत्रित करके समेकित विविध आवधिक रिपोर्ट संबंधित कार्यालयों को प्रेषित करता है। हिंदी प्रकोष्ठ द्वारा दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट के विभिन्न विभागों से प्राप्त होने वाले धारा 3(3) के कागजात, वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट, लेखा रिपोर्ट, लेखा परीक्षा रिपोर्ट, विभिन्न संसदीय समितियों और/अथवा अन्य उच्चाधिकार प्राप्त समितियों की प्रशावलियों इत्यादि के अनुवाद कार्य किये जाते हैं।

दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट में हिंदी के प्रगामी प्रयोग को बढ़ावा देने के उद्देश्य से अधिकारियों एवं कर्मचारियों को अपना शासकीय कार्य हिंदी में करने हेतु प्रोत्साहित करने के लिए तथा हिंदी के लिए एक हितकर वातावरण तैयार के लिए विविध प्रोत्साहन योजनाओं का परिचालन, हिंदी गृह पत्रिका का अर्धवार्षिक प्रकाशन, पत्रिका में प्रकाशनार्थ लेख/कहानी/कविता आदि लिखने वाले अधिकारियों एवं कर्मचारियों को मानदेय का वितरण, हिंदी दिवस/पखवाड़ा का आयोजन, हिंदी पखवाड़ा में अधिकारियों एवं कर्मचारियों के लिए विभिन्न प्रतियोगिताओं का आयोजन, विजेता प्रतिभागियों को नकद पुरस्कारों का वितरण, हिंदी प्रशिक्षण कार्यशालाओं का आयोजन, कार्यालय कार्य हेतु सहायक साहित्य की खरीद एवं वितरण इत्यादि जैसे अनेक कदम उठाये जा रहे हैं।

दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट, दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट के अध्यक्ष की अध्यक्षता में गठित गांधीधाम-कंडला प्रक्षेत्र की नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति का संयोजक कार्यालय भी है। इस समिति में प्रक्षेत्र में स्थित केंद्र सरकार के कार्यालयों, सार्वजनिक उपक्रमों, बैंकों, तेल कंपनियों इत्यादि सहित लगभग 48 कार्यालय सदस्य हैं। समिति के गठन के मूल उद्देश्य को पूरा करने के लिए दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट द्वारा छमाही समीक्षा बैठकों का सफल आयोजन किया जाता है।



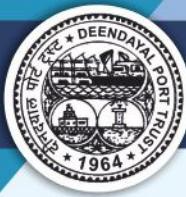
IMPLEMENTATION OF RAJBHASHA :

A Hindi Cell is functioning under the supervision of a Hindi Officer to accelerate the pace of implementation of Official Language Policy in Deendayal Port Trust. Hindi Cell comprises one Sr.Hindi Translator, two Hindi Translators and one Hindi Typist. There is an Official Language Implementation committee constituted under the chairmanship of the Chairman, Deendayal Port Trust. In the quarterly meetings of the committee, efforts made by various departments on the implementation of Official Language are reviewed. Steps to promote progressive use of Hindi are discussed in the meetings and decisions are taken accordingly. Hindi Cell undertakes correspondence with Ministry of Shipping and Department of Official Language, Ministry of Home Affairs, on various subjects. Also, consolidated various periodical reports are sent to the concerned offices after compiling the information received from various departments. Translation work of the documents relating to Section 3(3), Annual Administrative Report, Accounting Report, Audit Report, Questionnaires of various parliamentary committees and/or other empowered committees, etc, received from various departments are also done by Hindi Cell.

For encouraging officers and staff to do their official work in Hindi and for creating conducive atmosphere for Hindi with the aim to promote progressive use of Hindi in Deendayal Port Trust, many initiatives like circulation of various incentive schemes, half-yearly publication of in-house Hindi Magazine, distribution of honorarium to officers and staff writing articles/stories/poems, etc., to be published in the magazine, celebration of Hindi Day/Fortnight, organizing various competitions for the officers and staff in Hindi Fortnight, distribution of cash prizes to the winning participants, organizing Hindi training workshops, procurement and distribution of official help literature, etc., are being taken.

Deendayal Port Trust is also the convener of the Town Official Language Implementation Committee constituted under the chairmanship of the Chairman, Deendayal Port Trust, for Gandhidham-Kandla region. In this committee, about 44 offices, including Central Government Offices, Public Sector Undertakings, Banks, Oil Companies, etc., represent their respective organizations as members. Half-Yearly review meetings are successfully organized by the Deendayal Port Trust to fulfil the basic objectives of the constitution of the committee





सतर्कता विभाग की भूमिका तथा कार्य

कारपोरेट जगत के परिप्रेक्ष्य में "सतर्कता" को संगठन के प्रबंधकीय स्कंधों में से एक माना जाता है। दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट सरकार द्वारा नियंत्रित एक निकाय है। केंद्रीय सतर्कता आयोग (सीवीसी) नई दिल्ली, जो एक शीर्ष निकाय है और जिसका दायित्व संगठन में भ्रष्टचार-रोधी, रोकथाम, संसूचना आदि सभी संवेदनशील क्षेत्रों में अधीक्षण करना तथा सतर्कता संबंधी प्रशासन चलाने की जिम्मेदारी है। सीवीसी, नई दिल्ली द्वारा परिकल्पित भूमिका एवं दायित्व के अनुसार सरकारी संगठनों में स्थानीय सतर्कता इकाइयों/विभागों, जो सीधे तौर पर कार्य कर रहे हैं को जनादेश दिए गए हैं।

तदनुसार, दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट में भी वित्त, समुद्री, मानव संसाधन, यातायात तथा अन्य विभागों की तरह एक स्वतंत्र सतर्कता विभाग है, जो व्यावसायिक ढंग से किफायती मेरीटाइम सेवाओं में सुधार लाने के संगठन के प्रयास तथा अंतिम उद्देश्य में हर तरह से योगदान दे रहे हैं। अन्य विभागों की तरह सतर्कता विभाग भी महत्वपूर्ण भूमिका निभा रहा है और यह योजना निर्माण, निष्पादन एवं प्रणाली की समीक्षा आदि निर्णय लेने की प्रक्रिया हेतु विविध जानकारी प्रदान करने में सहायक है। सुप्रसिद्ध बैंजामिन फ्रैंकलिन का यह अर्थपूर्ण उद्धरण देना यहां प्रासंगिक होगा - "बचत करना भी एक प्रकार की कमाई होती है" तथा इस उद्धरण के सिद्धांत को एक प्रभावी एवं सकरात्मक सतर्कता के एक सिद्धांत के रूप में माना जाता है। इस सिद्धांत को अपनाते हुए सतर्कता विभाग राजस्व-चोरी तथा व्यर्थ-व्यय का उन्मूलन कर लाभप्रदता में बढ़ोत्तरी के लिए योगदान कर सकता है जिससे बचत और कमाई दोनों में वृद्धि होगी। सतर्कता मामलों पर ध्यान देने के लिए सीवीसी ने एक रूपरेखा तैयार की है जिसे मुख्यतः 1) रोधात्मक 2) दंडात्मक 3) निगरानी एवं अनुसंधान के रूप में वर्गीकृत किया गया है।

मुख्य सतर्कता अधिकारी, विभाग प्रमुख के नेतृत्व में दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट का सतर्कता विभाग तदनुसार भारत सरकार तथा सीवीसी द्वारा निर्धारित मानक प्रतिमानों को पूरा करने के आशय से विविध रोधात्मक, अग्र-सक्रिय, सहभागितापूर्ण और दंडात्मक सतर्कता गतिविधियों में लगा है। इसके अलावा सतर्कता विभाग ने दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट के सभी प्रचालनों में निष्पक्षता और जवाबदेही को सुनिश्चित करने के लिए विभिन्न प्रकार की नई पहल भी की हैं। सतर्कता विभाग के प्रयासों के परिणामस्वरूप भारी वसूली और बचत हुई है।

सतर्कता विभाग की उपलब्धियों के मुख्य अंश निम्नवत् हैं :

सीवीसी/मंत्रालय तथा अन्यों से प्राप्त शिकायतों एवं प्रसंग पर कार्यवाही

अप्रैल 2017 से मार्च 2018 के दौरान सतर्कता विभाग को कुल 36 शिकायत/प्रसंग प्राप्त हुए, जिसका विवरण निम्नवत् है:

क्र. सं	शिकायत/ प्रसंग	प्राप्त हुए	निपटान किया गया
1	सीवीसी	23	22
2	मंत्रालय	11	11
3	अन्य	02	02

प्राप्त निष्पादन/निपटान-दर 97% रही है।



THE ROLE AND FUNCTIONS OF VIGILANCE DEPARTMENT

"The Vigilance" is known as one of the managerial wings of an Organization in the scenario of corporate world. The DPT, being a Government controlled body, the Central Vigilance Commission(CVC), New Delhi, who is the apex body having the responsibility of superintendence and exercising the Vigilance Administration for all such sensitive areas like anti-corruption, prevention, detection etc. in the organization, given the mandate to have a local Vigilance Units/Departments in the Government organizations, which is functioning directly as per the role and responsibilities envisaged by the CVC, New Delhi.

Accordingly, Deendayal Port Trust has also an independent Vigilance Department like Finance, Marine, Human Resources, Traffic and others departments, which are all contributing for the endeavour and final objective of the organization to improve the maritime services with cost effectiveness in a professional manner. Likewise other departments, the Vigilance Department is also playing vital role and helpful to generate various types of inputs for decision-making process like planning, execution and review of systems etc. It is relevant to refer a meaningful quote - "a penny saved, is a penny earned" said by renowned Benjamin Franklin and the principle carried in the same quote is considered as one of the principles of an effective and positive Vigilance. Following the said principle, the Vigilance can contribute to enhance the profitability by eradicating the revenue leakages and wasteful expenditures, thereby increase the saving and earnings. The CVC has drawn the frame work for attending the Vigilance matters, which are mainly categorized as (i) Preventive, (ii) Punitive and (iii) Surveillance & detection.

The Vigilance Department of Deendayal Port Trust headed by Chief Vigilance Officer, Head of the Department, accordingly engaging itself in various Preventive, Proactive, Participative and Punitive Vigilance activity to meet the standard norms set by the Govt. of India and CVC. In addition, the Vigilance Department has also been taken various new initiatives to ensure fairness and accountability in all operations of Deendayal Port Trust. The efforts of the Vigilance Department have also resulted into huge recoveries and savings.

The highlights of the achievements of the Vigilance Department are given below:

DEALING OF COMPLAINTS AND REFERENCES RECEIVED FROM CVC AND OTHERS:

The Vigilance Department has received the total 36 nos. of complaints/references during April, 2017 to March, 2018. The detail bifurcation is shown below:

Sl.No.	Complaints/ References	Received	Disposed of
01.	CVC	23	22
02.	Ministry	11	11
03.	Others	02	02

The Performance/Rate of Disposal is achieved at 97%.





निरोधात्मक उपाय एवं जागरूकता कार्यक्रम :

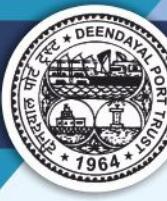
- (I) सर्तकता विभाग सशक्त प्रबोधन तथा कुशल अनुवर्ती कार्रवाई के माध्यम से सभी सरकारी दिशानिर्देशों, अनुदेशों एवं प्रतिमानों, जिनकी सर्तकता गतिविधि और सर्तकता पहलुओं की दृष्टि से प्रत्यक्ष और अप्रत्यक्ष रूप से महत्ता और प्रासंगिकता है, को सुनिश्चित करने में सक्रिय रूप से लगा है।
- (II) कर्मचारियों, आस-पास के स्कूलों और कॉलेजों के छात्रों एवं स्थानीय नागरिकों में भ्रष्टाचार रोधी उपायों और जागरूकता-उन्नयन के रूप में सर्तकता जागरूकता सप्ताह 2017 के दौरान केन्द्रीय सर्तकता आयोग नई दिल्ली द्वारा यथापरिकल्पित "मेरी परिकल्पना-भ्रष्टाचार मुक्त भारत" विषय पर विभिन्न प्रतियोगिता तथा कार्यक्रम निम्नानुसार आयोजित किए गए :-

 - निबंध प्रतियोगिता
 - स्लोगन (नारा-लेखन) प्रतियोगिता
 - चित्रकारी प्रतियोगिता
 - समुचित चित्रकला (कोल्लाज) प्रतियोगिता
 - भ्रष्टाचार मुक्त भारत को दर्शाते हुए नुक्कड़ नाटकों का आयोजन
 - नागरिकों और कर्मचारियों के लिए ऑनलाइन ई-प्रतिज्ञा

- (III) केन्द्रीय सर्तकता आयोग, नई दिल्ली द्वारा यथापरिकल्पित सत्यनिष्ठा की प्रतिज्ञा की एक नई अवधारणा के तहत जिम्मेदार नागरिक और कर्मचारी होने का बोध प्रचारित करने के आशय से ऑनलाइन ई-प्रतिज्ञा की प्रस्तुति के माध्यम से स्थानीय नागरिक की भागीदारी बढ़ाने के प्रयास किए गए।
- (IV) केन्द्रीय सर्तकता आयोग, नई दिल्ली द्वारा निर्धारित मानदंडों के अनुसार सर्तकता विभाग ने वर्ष के दौरान विभिन्न प्रचालन क्षेत्रों की औचक जांच एवं सर्तकता निरीक्षण किए।
- (V) स्वीकृत सूची, 2018 तैयार कर ली गई है और केन्द्रीय जांच व्यूरो से परामर्श कर इसे अंतिम रूप दिया गया है।

दण्डात्मक सर्तकता

- (I) 05 मामलों में सर्तकता जांच रिपोर्ट पूरी की गई और केन्द्रीय सर्तकता आयोग एवं मंत्रालय को तत्संबंधी रिपोर्ट भेजी गई। ऐसे महत्वपूर्ण मामलों में से 05 मामलों की रिपोर्ट पर केन्द्रीय सर्तकता आयोग एवं मंत्रालय ने सहमति और स्वीकृति प्रदान की। इनमें से 01 मामले को बंद करने पर विचार किया गया और 04 मामलों में सक्षम प्राधिकारी द्वारा विभागीय कार्यवाही का निर्णय लिया गया।
- (II) दो सर्तकता जांच रिपोर्ट क्रमशः (क) रु.4,56,678/- के समयोपरि संबंधी गलत और अस्वीकार्य दावे तथा (ख) सर्तकता विभाग द्वारा किए गए सीटीई प्रकार की जांच में रु.9,761/- के आधार पर रु.4,66,439/- की कुल राशि की वसूली की गई।



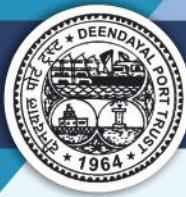
PREVENTIVE MEASURES & AWARENESS PROGRAMMES:

- (i) The Vigilance Department is actively engaged in ensuring by way of vigorous persuasion and meticulous follow-up action about all the Govt. guidelines, instructions and norms, which are directly and indirectly having the relevance and significance of Vigilance activity and Vigilance aspects. During the year, while dealing the Vigilance related cases, various measures and system improvements have been suggested.
- (ii) As a part of anti-corruption measures and promoting awareness amongst employees, students of nearby vicinity schools & colleges as local citizens the following various events and programmes have been arranged as envisaged by the CVC, New Delhi on the theme of " My Vision – Corruption Free India" during Vigilance Awareness
- (iii) As envisaged a new concept of Integrity Pledge by the CVC, New Delhi, the efforts were taken to inculcate for participation of local citizen through online submission of e-Pledge to spread a sense of responsible citizen and employee.
- (iv) The Vigilance Department, during the year, has undertaken various surprise checks and Vigilance inspections at various operational areas as per the norms laid down by the CVC, New Delhi.
- (v) Agreed List, 2018 has been prepared and finalized in consultation with CBI.

PUNITIVE VIGILANCE

- (i) Vigilance Investigations Reports in 05 cases have been completed and reported to the CVC and Ministry. Out of such important cases, the CVC and Ministry have agreed and accepted the Vigilance Reports of 05 cases. Out of which 01 case has been considered for closure and in 04 cases, departmental action has been decided by the Competent Authority.
- (ii) The recovery of total amount of Rs.4,66,439/- based on the two Vigilance Investigation Reports (a) in the wrongful and inadmissible claim of overtime - Rs.4,56,678/- and (b) in a case of CTE Type Inspection carried out by the Vigilance Department Rs.9,761/- respectively.





(III) दंडात्मक कार्रवाई के रूप में, सतर्कता विभाग संगठन में विभागीय कार्यवाहियों की निगरानी बारीकी से करता है तथा सतर्कता संबंधी मामलों एवं गलती करने वाले कर्मचारियों/अधिकारियों के विरुद्ध प्रशासनिक कदाचार संबंधी मामलों को अंतिम रूप देने के लिए आवश्यक समन्वय एवं प्रयास किए जाते हैं। वर्ष के अंत तक अनुशासनात्मक कार्यवाही मामलों (सतर्कता एवं प्रशासनिक कदाचार संबंधी) की स्थिति निम्नवत् है :

अथ शेष	वर्ष के दौरान प्रारंभ किए गए	समाप्त	दी गई शास्ति का विवरण		
25	13	06	दीर्घ शास्ति	लघु शास्ति	अन्य
			04	शून्य	02

अन्य मुद्दे / मामले :

उपरोक्त कार्यकलापों एवं गतिविधियों के अतिरिक्त सतर्कता विभाग सतर्कता मशीनरी से संबंधित कार्यालयीन मामलों में, आवश्यकता पड़ने पर सीवीसी, सीटीई, सीबीआई आदि जैसी अन्य वाह्य एजेंसियों को भी समन्वय एवं सहयोग दे रहा है। इसके अलावा सतर्कता अधिकारियों को आंतरिक प्रशिक्षण कार्यक्रमों के साथ-साथ बाहर के विभिन्न प्रासांगिक प्रशिक्षण कार्यक्रमों के लिये भी नामित किया जाता है। वर्ष के दौरान सतर्कता विभाग के मनोनीत सीपीआईओ ने विभिन्न नागरिकों के आरटीआई आवेदनों का निपटान किया। निपटाए गए आरटीआई मामलों से संबंधित स्थिति निम्नवत् है:-

वर्ष के दौरान प्राप्त	निपटान किया गया	शेष
आरटीआई आवेदन : 05	05	शून्य
अपील (प्रथम/द्वितीय) : 03	03	शून्य

वर्ष 2017-18 के दौरान पुरस्कार तथा सम्मान

गत वित्त वर्ष भी पुरस्कारों का वर्ष रहा तथा सभी क्षेत्रों में पोर्ट को उत्कृष्ट निष्पादन के लिए सम्मानित किया गया। इस वर्ष के दौरान दीनदयाल पोर्ट ने जो पुरस्कार प्राप्त किए वे निम्नवत् हैं :

- दिनांक 21 जून, 2017 को इंडिया मेरीटाईम पुरस्कार, 2017 में "वर्ष का सर्वश्रेष्ठ पत्तन/टर्मिनल" (गैर-कंटेनरकृत 2016-17) का पुरस्कार प्राप्त किया।
- दिनांक 15 सितम्बर, 2017 को मेरीटाईम तथा लॉजिस्टिक पुरस्कार 2017 (माला) में "वर्ष का महापत्तन" (2016-17) का पुरस्कार प्राप्त किया।
- दिनांक 25 नवम्बर, 2017 को गुजरात स्टार पुरस्कार में "वर्ष का पत्तन (2016-17)" का पुरस्कार प्राप्त किया।
- दिनांक 15 दिसम्बर, 2017 को समुद्र मंथन पुरस्कार-2017 में "वर्ष का सार्वजनिक पत्तन" (2016-17) का पुरस्कार प्राप्त किया।
- दिनांक 17 मार्च, 2018 को गुजरात जंक्शन कार्गो एवं लॉजिस्टिक पुरस्कार 2018 में "वर्ष का पत्तन (गैर-कंटेनरकृत)" का पुरस्कार प्राप्त किया।
- दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट को स्वच्छ भारत मिशन सर्वेक्षण के तहत तीसरा स्थान प्राप्त हुआ।



(iii) As a part of punitive action, the Vigilance Department is closely monitoring the Departmental Proceedings in the organization and necessary co-ordination and efforts are taken to finalize the Vigilance related cases as well as Administrative misconducts against erring employees/ officers. The status of the disciplinary proceedings cases(Vigilance related and Administrative misconducts) at the end of year is mentioned below:

Opening Balance	Initiated during the year	Concluded	Bifurcation of penalty awarded		
			Major Penalty	Minor Penalty	Others
25	13	06	04	Nil	02

OTHER ISSUES/MATTERS:

In addition to the above functions and activities, the Vigilance Department is also extending the coordination and co-operation to other outside agencies like CVC, CTE, CBI etc. as and when need arises for any official matters related to the Vigilance machinery. Further, the Vigilance officials are also nominated for various meaningful and relevant training programmes outside as well as in-house training programmes. The designated CPIO of Vigilance Department has dealt the RTI applications of the various citizens during the year: The position of RTI matters dealt with during the year are as under:

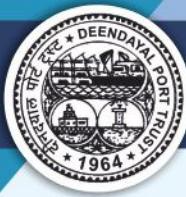
Received during the year	Disposed of	Balance
RTI Application : 05	05	Nil
Appeals(1 st /2 nd) : 03	03	Nil

AWARDS AND RECOGNITIONS DURING THE YEAR 2017-18

This fiscal year has also been the year of awards and recognition for the excellent performance of the Port in all fields. The awards which Deendayal Port has received during the year are as follows:

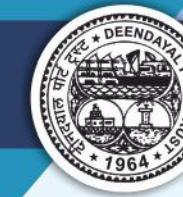
- Got "Best Port / Terminal of the Year" (Non-containerised 2016-17) Award at India Maritime Awards 2017 on 21st June, 2017.
- Got "Major Port of the Year" (2016-17) Award at Maritime and Logistics Awards 2017 (MALA) on 15th September, 2017.
- Got "Port of the Year (2016-17)" at Gujarat Star Awards on 25th November, 2017.
- Got "Public Port of the Year (2016-17)" at Samudra Manthan Awards – 2017 on 15th December, 2017.
- Got "Port of the Year (Non Containerized)" at Gujarat Junction Cargo & Logistics Awards 2018 on 17th March, 2018.
- DPT was ranked 3rd under the Swachh Bharat Mission Survey.





वर्ष 2017-18 के दौरान दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट की महत्वपूर्ण घटनाएं

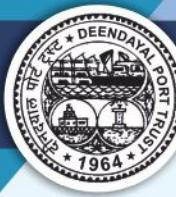
- वित्तीय वर्ष 2017-18 के दौरान दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट ने 110 एमएमटी से अधिक नौभार का प्रहस्तन कर अपने इतिहास में सर्वाधिक नौभार प्रहस्तन को दर्ज किया है। एक वित्तीय वर्ष में 110 एमएमटी से अधिक नौभार प्रहस्तन करने वाला यह प्रथम और एकमात्र पोर्ट भी है।
- देश के किसी महापत्तन (डीपीटी को छोड़कर) ने लगातार तीन वर्षों तक 100 एमएमटी से अधिक नौभार का प्रहस्तन नहीं किया है।
- यह पोर्ट नौभार प्रहस्तन के संबंध में भारत के सभी महापत्तनों में लगातार 11वें वर्ष प्रथम स्थान प्राप्त किया।
- चालू वित्तीय वर्ष अर्थात् 2017-18 के दौरान मार्च, 2018 के प्रथम दिवस पर दीनदयाल पोर्ट ने नौभार प्रहस्तन के 100 एमएमटी के चिह्न को पार कर लिया।
- डीपीटी के इतिहास में पहली बार पोर्ट ने जनवरी, 2018 माह में एक महीने के दौरान 10 एमएमटी से अधिक नौभार का प्रहस्तन किया।
- पोर्ट ने वित्तीय वर्ष 2017-18 के दौरान कुल 2747 जलयानों का प्रहस्तन किया है, जो इसके इतिहास में सर्वाधिक है। पोर्ट ने वित्तीय वर्ष 2016-17 में 2568 जलयानों का प्रहस्तन किया था।
- केआईसीटी, द्वारा परिचालित पोर्ट के कंटेनर टर्मिनल पर जनवरी, 18 से पहली बार तटीय कंटेनर सेवाएं प्रारंभ की गयीं।
- पोर्ट में वित्तीय वर्ष 2017-18 के दौरान प्रति जहाँज 39283 एमटी के औसत पार्सल आकार सहित 19 जलयानों के माध्यम से 7.46 लाख एमटी स्टोन चिप्स नौभार का प्रहस्तन किया गया।
- वर्ष 2017-18 के दौरान पोर्ट ने 90 लाटों की नीलामी की, जिनमें से 2.28 करोड़ के भौतिक मूल्य के 14 लॉट स्वीकार किए गए।
- वर्ष 2017-18 के दौरान पोर्ट ने पवन चक्की की ब्लेड सहित दो परियोजना नौभार जलयानों - पैक सेजिनस (811 एमटी) तथा पैक शॉला (708 एमटी) का प्रहस्तन किया। इन पवन चक्की की ब्लेडों की लंबाई 57 मीटर थी। देश के किसी महापत्तन में इतने लंबे नौभार का प्रहस्तन पहली बार किया गया।
- वित्तीय वर्ष 2017-18 के दौरान कंडला पोर्ट का नाम बदलकर दीनदयाल पोर्ट कर दिया गया।



IMPORTANT EVENTS AT DEENDAYAL PORT TRUST DURING 2017-18.

- Deendayal Port has handled more than 110 MMT of cargo during FY 2017-18, thereby, registering the highest cargo throughput in its history. It is also the first and the only Major Port to handle more than 110 MMT in a financial year.
- No other Major Port in the country (except DPT) has handled more than 100 MMT of cargo for three consecutive years.
- The Port has stood first among all Major Ports of India for the 11th consecutive year, in terms of cargo handling.
- Deendayal Port crossed 100 M.M.T. mark, of cargo handling, during current financial year i.e. 2017-18, on the first day of March 2018.
- For the first time in the history of DPT, the Port handled more than 10 MMT cargo in a single month of January 2018.
- The Port handled a total of 2747 vessels during FY 2017-18, which is the highest in its history. It had handled 2568 vessels in FY 2016-17.
- At the Port's container terminal operated by KICT, coastal container services were started for the first time from Jan'18.
- 7.46 lakh MTs of Stone chips cargo was handled at the Port through 19 vessels with an average parcel size of 39283 MTs per ship during FY 2017-18.
- During 2017-18, the Port auctioned 90 lots, out of which 14 lots, worth material value of Rs.2.28 crores, were accepted.
- During 2017-18, the Port handled 2 project cargo vessels with wind mill blades - Pac seginus (811 MTs) & Pac Shaula (708 MTs). The length of these wind mill blades was 57 mtrs. This is the first time that such lengthy cargo has been handled at any Major Port in the country.
- The Port was renamed from Kandla Port to Deendayal Port during FY 2017-18.





1. संभाला गया यातायात (लाख टन में) :

क्रमांक	मद	वर्ष	आयात	निर्यात	यानान्तरण	कुल
1	कंडला में	2017-18	363.36	160.54	0	523.90
		2016-17	370.94	113.46	0	484.40
2	वाडीनार में	2017-18	448.05	123.53	5.52	577.10
		2016-17	441.28	125.05	3.69	570.02
3	सकल योग	2017-18	811.41	284.06	5.52	1100.99
		2016-17	812.22	238.51	3.69	1054.42

उपरोक्त तालिका में यह देखा जा सकता है कि वर्ष 2016-17 के दौरान 812.22 लाख टन आयात, 238.51 लाख टन निर्यात तथा 3.69 लाख टन यानान्तरण की तुलना में वर्ष 2017-18 के दौरान 811.41 लाख टन आयात नौभार, 284.06 लाख टन निर्यात तथा 5.52 लाख टन यानान्तरण का प्रहस्तन किया गया। इसके फलस्वरूप 46.57 लाख टन अथवा 4.42% की वृद्धि हुई।

2. संभाले गए जलयानों की संख्या :

वर्ष	कंडला	वाडीनार	कुल
2017-18	2212	535	2747
2016-17	2061	507	2568

3. कंडला के मार्फत व्यापार का मूल्य (रु. करोड़ में) :

वर्ष	आयात	निर्यात	कुल	वृद्धि / कमी का %
2017-18	620346.59	435351.71	1055698.30	(+) 25%
2016-17	553527.07	293452.42	846979.49	(+) 10%

टिप्पणी : प्रतिशतता गत वर्ष की तुलना में वृद्धि/कमी दर्शाती है।

वर्ष 2017-18 के दौरान पोर्ट के द्वारा होनेवाले व्यापार का मूल्य रु.846979.49 करोड़ मूल्य की तुलना में रु.1055698.30 करोड़ रहा। वर्ष 2016-17 की तुलना में समग्र व्यापार में 25% की वृद्धि हुई।

4. पोर्ट का व्यापार :

क) कंडला में यातायात

वर्ष 2016-17 के दौरान संभाले गए 484.402 लाख टन की तुलना में वर्ष 2017-18 के दौरान कंडला में 523.898 लाख टन का कुल यातायात संभाला गया। गत वर्ष 2016-17 की तुलना में वर्ष 2017-18 के दौरान यातायात की वस्तुवार वृद्धि निम्नलिखित सारणी से देखी जा सकती है:-



1. TRAFFIC HANDLED (IN LAKH TONNES)

Sr. No.	ITEM	YEAR	IMPORT	EXPORT	TRANS-SHIPMENT	TOTAL
1	AT KANDLA	2017-18	363.36	160.54	0	523.90
		2016-17	370.94	113.46	0	484.40
2	AT VADINAR	2017-18	448.05	123.53	5.52	577.10
		2016-17	441.28	125.05	3.69	570.02
3	GRAND TOTAL	2017-18	811.41	284.06	5.52	1100.99
		2016-17	812.22	238.51	3.69	1054.42

It can be seen from the above table that a quantity of 811.41 lakh tonnes of import cargo was handled, 284.06 lakh tonnes Export and 5.52 lakh tonnes Transshipment during the year 2017-18 as against 812.22 lakh tonnes of Import, 238.51 lakh tonnes Export and 3.69 lakh tonnes of Transshipment was handled during the year 2016-17. This resulted into an increased of 46.57 lakh tonnes or by 4.42%.

2. NUMBER OF VESSELS HANDLED.

YEAR	KANDLA	VADINAR	TOTAL
2017-18	2212	535	2747
2016-17	2061	507	2568

3. VALUE OF TRADE THROUGH KANDLA (IN CRORE RUPEES)

YEAR	IMPORT	EXPORT	TOTAL	% INC / DEC
2017-18	620346.59	435351.71	1055698.30	(+) 25%
2016-17	553527.07	293452.42	846979.49	(+) 10%

Note: The % increase/decrease is over previous year.

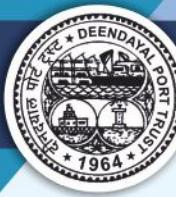
The value of trade which passed through the Port during the year 2017-18 aggregated to Rs.10,55,698.30 crores comprising Rs. 846979.49 crores. There was increase in overall trade by 25% as compared to 2016-17.

4. TRADE OF THE PORT

A) TRAFFIC AT KANDLA.

A quantity of 523.898 lakh tonnes of total Traffic was handled at Kandla during the year 2017-18, as compared to 484.402 lakh tonnes during the year 2016-17. Commodity wise increase in Traffic during the year 2017-18, as compared to previous year 2016-17, can be seen from the following table:





क्रमांक	वस्तु	संभाला गया टनबार		वृद्धि का प्रतिशत
	आयात	2017-18	2016-17	
1	पीओएल	21.37	19.43	(+) 10
2	अमोनिया	3.05	3.79	(-) 20
3	फॉस एसिड	14.16	17.44	(-) 19
4	रॉकफॉस	1.42	2.96	(-) 52
5	गेहूं	0	1.98	(-) 100
6	थर्मल कोयला	132.41	150.63	(-) 12
7	कोर्किंग कोयला	5.46	4.96	(+) 10
8	रसायन	29.44	28.39	(+) 4
	नियर्त			
1	नमक	74.74	62.75	(+) 19
2	सार	12.02	9.07	(+) 33
3	शक्कर	1.44	3.34	(-) 57

गत वर्ष की तुलना में वर्ष 2017-18 के दौरान कंडला में (वाडीनार तथा यानान्तरण को छोड़कर) संभाले गए तरल नौभार, ब्रेक बल्क और शुष्क बल्क नौभार के संबंध में यातायात में वृद्धि/ कमी निम्नलिखित सारणी में दर्शायी गयी है :

(लाख टन में)

वर्ष	संभाली गई मात्रा				
	तरल बल्क	ब्रेक बल्क	शुष्क बल्क	कुल	समग्र
	1	2	3	4(2+3)	5 (1+4)
2017-18	144.30	50.04	311.17	361.21	505.51
2016-17	130.50	48.12	305.78	353.90	484.40
% भिन्नता	(+) 11	(+) 04	(+) 02	(+) 02	(+) 04

उपर्युक्त सारणी से देखा जा सकता है कि कंडला में ब्रेक बल्क नौभार में 04% तक, शुष्क बल्क नौभार में 02% तक, कुल शुष्क नौभार में 02% तक, तरल नौभार में 11% तथा सकल यातायात में 04% तक वृद्धि हुई है ।

ख) नौभार की निकासी :

निम्नलिखित सारणी में गत वर्ष की तुलना में वर्ष 2017-18 के दौरान आयातित शुष्क नौभार की निकासी दर्शायी गई है:-

(लाख टन में)

वर्ष	निकासी किया गया आयातित शुष्क नौभार				
	सड़क	प्रतिशत	रेल	प्रतिशत	कुल
2017-18	322.92	85	56.68	15	379.60
2016-17	287.80	81	66.10	19	353.90

उक्त सारणी में यह देखा जा सकता है कि वर्ष 2016-17 के दौरान 19% की तुलना में चालू वर्ष 2017-18 के दौरान रेल द्वारा नौभार की निकासी की प्रतिशतता 15% रही है ।



SR. NO.	COMMODITY	TONNAGE HANDLED		% INCREASE
		IMPORTS	2017-18	2016-17
1	POL		21.37	19.43
2	Ammonia		3.05	3.79
3	Phos Acid		14.16	17.44
4	Rock Phos		1.42	2.96
5	Wheat		0	1.98
6	Thermal Coal		132.41	150.63
7	Coking coal		5.46	4.96
8	Chemicals		29.44	28.39
	EXPORTS			
1	Salt		74.74	62.75
2	Extraction		12.02	9.07
3	Sugar		1.44	3.34

The following table shows the increase/decrease in the traffic in respect of Liquid Cargo, Break-bulk and Dry bulk cargo handled at Kandla (Excluding Vadinar & Transshipment) during 2017-18 as compared to the previous year.

YEAR	QUANTITY HANDLED				
	Liquid Bulk	Break Bulk	Dry Bulk	Total	Overall
	1	2	3	4(2+3)	5 (1+4)
2017-18	144.30	50.04	311.17	361.21	505.51
2016-17	130.50	48.12	305.78	353.90	484.40
% Vari.	(+) 11	(+) 04	(+) 02	(+) 02	(+) 04

It can be seen from the above that there has been increase in Break bulk cargo by 04%, Dry Bulk cargo by 02%, Total Dry cargo by 02%, Liquid Cargo by 11% and overall traffic by 04% at Kandla.

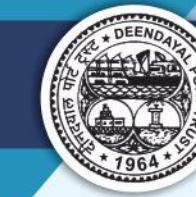
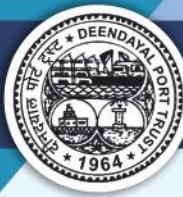
B. CLEARANCE OF CARGO.

The following table shows clearance of Imported Dry Cargo during the year 2017-18 as compared to previous year.

YEAR	IMPORTED DRY CARGO CLEARED				
	ROAD	PERCENT	RAIL	PERCENT	TOTAL
2017-18	322.92	85	56.68	15	379.60
2016-17	287.80	81	66.10	19	353.90

It can be seen from the above table that the cargo clearance by Rail was 15% during the current year 2017-18 as compared to 19% during the year 2016-17.





ग) वाडीनार में यातायात :

वर्ष 2016-17 के दौरान संभाले गए 570.02 लाख टन की तुलना में वर्ष 2017-18 के दौरान वाडीनार में 577.09 लाख टन की कुल मात्रा में क्रूड तेल, पीओएल (उत्पाद) तथा यानातंरण सभी का संयुक्त रूप से प्रहस्तन किया गया ।

घ) समग्र यातायात : (कंडला + वाडीनार)

वर्ष 2016-17 के दौरान 1054.42 लाख टन की तुलना में वर्ष 2017-18 के दौरान इस पोर्ट में संभाला गया समग्र यातायात 1100.99 लाख टन रहा जिसके परिणामस्वरूप गत वर्ष से 46.57 लाख टन अथवा 4.42% तक की वृद्धि हुई । निम्नलिखित सारणी मंत्रालय द्वारा निर्धारित लक्ष्य तथा गतवर्ष की तुलना में वर्ष 2017-18 के दौरान वास्तविक व्यापार का अंतर दर्शाती है :

मद	वास्तविक यातायात		लक्ष्य	निम्न के मध्य अंतर	
	2017-18	2016-17		कॉलम 2 एवं 3	कॉलम 2 एवं 4
1	2	3	4	5	6
कंडला	523.90	484.40	543.00	(+) 08%	(-) 04%
वाडीनार (*)	577.09	570.02	552.00	(+) 01%	(+) 05%
कुल	1100.099	1054.42	1095.00	(+) 04%	(+) 01%

* यानातंरण भी सम्मिलित है ।

5. कार्य क्षमता पैरामीटर

निम्नलिखित सारणी अंतर की प्रतिशतता सहित वर्ष 2017-18 तथा 2016-17 के दौरान प्राप्त किए गए कार्य क्षमता पैरामीटर दर्शाती है :-

क्र.सं.	मद	वास्तविक आँकड़े		स्तंभ 3 एवं 4
		2017-18	2016-17	
1	2	3	4	5
I. पोर्ट के खाते में औसत आवागमन समय (दिनों में)				
क)	कंडला में	2.21	2.19	(+) 09%
ख)	वाडीनार में	1.55	1.57	(-) 01%
	समग्र	2.07	2.06	(+) 00%
II. पोर्ट के खाते में घाट पर लगने से पूर्व का औसत अवरोधकाल (दिनों में)				
क)	कंडला में	0.15	0.11	(+) 36%
ख)	वाडीनार में	0.00	0.00	(+) 00%
	समग्र	0.12	0.09	(+) 33 %
III. औसत प्रति जहाज घाट दिवस उत्पादन (टन में)				
क)	कंडला में	9964	9591	(+) 04%
ख)	वाडीनार में	64061	65399	(-) 02%
	समग्र	18531	18464	(+) 00%

टिप्पणी : क्रम संख्या I तथा III के नकारात्मक चिह्न सुधार प्रदर्शित करते हैं ।



C. TRAFFIC AT VADINAR :

A quantity of 577.09 lakh tonnes of Crude oil, POL (Products) & Transshipment all combined was handled at Vadinar during the year 2017-18, as compared to 570.02 lakh tonnes handled during 2016-17.

D. OVERALL TRAFFIC (KANDLA + VADINAR) :

The Overall traffic handled at this Port during 2017-18 was 1100.99 lakhs, compared to 1054.42 lakhs during 2016-17, resulted in increase of 46.57 lakhs tones or by 4.42% over last year. The following table shows the variation of actual trade during the year 2017-18, as compared to previous year and the target fixed by Ministry.

ITEM	ACTUAL TRAFFIC		TARGET	VARIATION BETWEEN	
	2017-18	2016-17		COL 2 & 3	COL 2 & 4
1	2	3	4	5	6
KANDLA	523.90	484.40	543.00	(+) 08%	(-) 04%
VADINAR (*)	577.09	570.02	552.00	(+) 01%	(+) 05%
TOTAL	1100.99	1054.42	1095.00	(+) 04%	(+) 01%

*INCLUDES TRANSSHIPMENT ALSO.

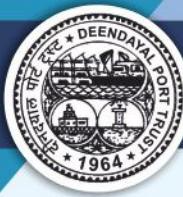
5. EFFICIENCY PARAMETERS :

The following table shows the Efficiency Parameters registered during 2017-18 and 2016-17 along with percentage of Variation.

Sr. No.	ITEM	ACTUALS		% INC. / DEC.
		2017-18	2016-17	
1	2	3	4	5
I. AVERAGE TURN AROUND TIME ON PORT A/C (IN DAYS)				
A)	AT KANDLA	2.21	2.19	(+) 09%
B)	AT VADINAR	1.55	1.57	(-) 01%
	OVERALL	2.07	2.06	(+) 00%
II. AVERAGE PRE BERTHING DETENTION ON PORT A/C (IN DAYS)				
A)	AT KANDLA	0.15	0.11	(+) 36%
B)	AT VADINAR	0.00	0.00	(+) 00%
	OVERALL	0.12	0.09	(+) 33 %
III. AVERAGE PER SHIP BERTH DAY OUTPUT (IN TONS)				
A)	AT KANDLA	9964	9591	(+) 04%
B)	AT VADINAR	64061	65399	(-) 02%
	OVERALL	18531	18464	(+) 00%

NOTE : Negative sign for Sr. No. I & II denotes improvement





6. श्रमिक उत्पादकता :

वर्ष 2016-17 में संभाले गए 61.53 लाख टन की तुलना में वर्ष 2017-18 के दौरान पोर्ट के तटीय श्रमिकों द्वारा 50.04 लाख टनभार संभाला गया। गत सात वर्षों के दौरान तटीय श्रमिकों की श्रम उत्पादकता के तुलनात्मक आंकड़े दर्शानेवाला विवरण नीचे दिया गया है:-

वर्ष	गैंगशिफ्ट उत्पादन (टन में)	वृद्धि का प्रतिशत
2010-11	717	(+) 03
2011-12	697	(-) 03
2012-13	713	(+) 02
2013-14	681	(-) 05
2014-15	718	(+) 05
2015-16	703	(-) 02
2016-17	611	(-) 13
2017-18	569	(-) 07

टिप्पणी : प्रतिशतता गत वर्ष की तुलना में वृद्धि/कमी दर्शाती है।

वर्ष 2016-17 की तुलना में वर्ष 2017-18 के दौरान गैंगशिफ्ट उत्पादन में 07% की कमी हुई है।

निम्नलिखित सारणी श्रमिकों की औसत संख्या तथा उनका मासिक अर्जन दर्शाती है :-

क्र. सं.	विवरण	2017-18			2016-17		
		क	ख	ग	क	ख	ग
1.	श्रमिकों की संख्या	209	0	0	217	0	0
2.	प्रति श्रमिक प्रति माह औसत मजदूरी (रुपयों में)	37627	0	0	35790	0	0
3.	प्रति श्रमिक प्रति माह औसत मात्रानुपाती अर्जन (रुपयों में)	5940	0	0	6520	0	0
4.	प्रति श्रमिक प्रति माह औसत कुल अर्जन (रुपयों में)	43567	0	0	42310	0	0



6. LABOUR PRODUCTIVITY.

The Tonnage handled by the Port Trust's shore labour during 2017-18 was 50.04 lakhs tones against 61.53 lakhs tones handled during 2016-17. A statement showing comparative figures on labour productivity of shore labour during last eight years is given below:

YEAR	GANGSHIFT OUTPUT (IN TONS)	% INCREASE
2010-11	717	(+) 03
2011-12	697	(-) 03
2012-13	713	(+) 02
2013-14	681	(-) 05
2014-15	718	(+) 05
2015-16	703	(-) 02
2016-17	611	(-) 13
2017-18	569	(-) 07

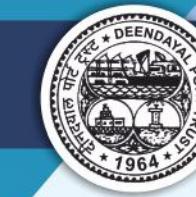
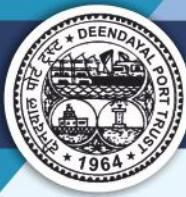
Note: The percentage indicates increase/decrease over previous year.

The gang shift output has decreased by 07% during the year 2017-18, as compared to that of 2016-17.

THE FOLLOWING TABLE SHOWS THE AVERAGE LABOUR STRENGTH AND THEIR MONTHLY EARNINGS:-

Sr. No.	Particulars	2017-18			2016-17		
		A	B	C	A	B	C
1.	No. of Labour	209	0	0	217	0	0
2.	Average wages per month per labour(in Rupees)	37627	0	0	35790	0	0
3.	Average piece rate Earnings per month per labour(in rupees)	5940	0	0	6520	0	0
4.	Average total earnings per month per labour(in Rs.)	43567	0	0	42310	0	0





7. दीनदयाल पोर्ट में बुलाए गए जलयान/टैंकर :

गत वर्ष के दौरान 2568(कंडला में 2061 और वाडीनार में 507) की तुलना में वर्ष 2017-18 के दौरान पोर्ट में संभाले गए जहाजों की कुल संख्या 2747(कंडला में 2212 और वाडीनार में 535) थी ।

वर्ष 2016-17 के दौरान 1594(कंडला में 1087 और वाडीनार में 507) की तुलना में वर्ष 2017-18 के दौरान पोर्ट में संभाले गए टैंकरों की संख्या 1585 (कंडला में 1050 और वाडीनार में 535) रही ।

पोर्ट (कंडला + वाडीनार) में संभाले गए विदेशी तथा तटीय जलयानों की संख्या 2287 तथा 281 की तुलना में वर्ष 2017-18 के दौरान क्रमशः 2379 तथा 368 रही ।

वर्ष 2016-17 के 375 समुद्रगामी जलयानों की तुलना में वर्ष 2017-18 के दौरान पोर्ट के तूणा बन्दरगाह में 347 समुद्रगामी जलयान आए । वर्ष 2016-17 के 23349 टन की तुलना में तूणा में वर्ष 2017-18 के दौरान 17953 टन पशुधन संभाला गया ।

8. घाटों का उपयोग (घाट अधिभोग) :

I नौभार जेटी

क्रम सं.	घाट संख्या	अधिभोग का प्रतिशत	
		2017-18	2016-17
1	नौभार जेटी I	96	80
2	नौभार जेटी II	89	88
3	नौभार जेटी III	91	88
4	नौभार जेटी IV	88	77
5	नौभार जेटी V	89	83
6	नौभार जेटी VI	91	81
7	नौभार जेटी VII	93	80
8	नौभार जेटी VIII	87	98
9	नौभार जेटी IX	92	90
10	नौभार जेटी X	84	91
11	नौभार जेटी XI	12	48
12	नौभार जेटी XII	49	74
13	नौभार जेटी XIII	54	32
14	नौभार जेटी XV	10	20
	कुल (क)	72	73
15	इफ्को बजरा जेटी	21	21
16	तूणा टेक्रा	56	50



7. VESSELS/TANKERS CALLED AT DEENDAYAL PORT:

Total number of ships that handled at the Port during the year 2017-18 were 2747(2212 at Kandla and 535 at Vadinar), as against 2568 (2061 at Kandla and 507 at Vadinar) during the previous year.

The number of tankers which handled at the Port during the year 2017-18 were 1585 (1050 at Kandla and 535 at Vadinar) as against 1594 during 2016-17 (1087 at Kandla and 507 at Vadinar).

The number of Foreign and Coastal vessels which handled at the Port (Kandla+Vadinar) during the year 2017-18 were 2379 and 368 respectively as against 2287 and 281.

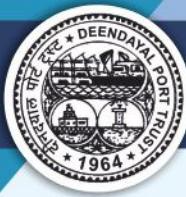
During the year 2017-18, 347 sailing vessels visited the Port at tuna bunder as against 375 sailing vessels in 2016-17. A quantity of 17953 tonnes of Live Stock was handled during 2017-18 at tuna as against 23349 tonnes during 2016-17.

8. UTILISATION OF BERTHS (BERTH OCCUPANCY)

I. CARGO JETTY

Sr. No.	BERTH NUMBER	PERCENTAGE OCCUPANCY	
		2017-18	2016-17
1	C. J. I	96	80
2	C.J. II	89	88
3	C.J. III	91	88
4	C.J. IV	88	77
5	C.J. V	89	83
6	C.J. VI	91	81
7	C.J. VII	93	80
8	C.J. VIII	87	98
9	C.J. IX	92	90
10	CJ X	84	91
11	CJ XI	12	48
12	CJ XII	49	74
13	CJ XIII	54	32
14	CJ XV	10	20
	TOTAL(A)	72	73
15	IFFCO Barge Jetty	21	21
16	Tuna Tekra	56	50





II तेल जेटी

क्र.सं.	तरल जेटी संख्या	अधिभोग का प्रतिशत	
		2017-18	2016-17
1	तेल जेटी I	75	67
2	तेल जेटी II	98	96
3	तेल जेटी III	96	96
4	तेल जेटी IV	98	98
5	तेल जेटी V	69	87
6	तेल जेटी VI	65	54
(ख) कुल		83	83
(क+ख) कंडला में कुल		72	72

II OIL JETTY

Sr. No	LIQUID JETTY NUMBER	PERCENTAGE OCCUPANCY	
		2017-18	2016-17
1	O.J. I	75	67
2	O.J. II	98	96
3	O.J. III	96	96
4	O.J. IV	98	98
5	O.J. V	69	87
6	O.J. VI	65	54
(B)TOTAL		83	83

(A+ B)TOTAL AT KANDLA	72	72
----------------------------------	----	----

III एसबीएम वाडीनार

क्र.सं.	एसबीएम संख्या	अधिभोग का प्रतिशत	
		2017-18	2016-17
1	एसबीएम I	53	52
2	एसबीएम II	56	58
3	एसबीएम III	78	68
4	एस्सार जेटी-I	79	80
5	एस्सार जेटी -II	82	82
(ग) कुल		70	68
(क+ख+ग) कुल		71	71

III SBM VADINAR

Sr. No.	SBM NO.	PERCENTAGE OCCUPANCY	
		2017-18	2016-17
1	S.B.M. I	53	52
2	S.B.M. II	56	58
3	S.B.M III	78	68
4	ESSAR JETTY-I	79	80
5	ESSAR JETTY-II	82	82
(C) TOTAL		70	68

(A+ B+ C)TOTAL	71	71
-----------------------	----	----

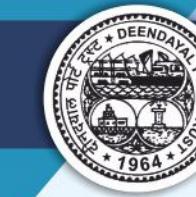
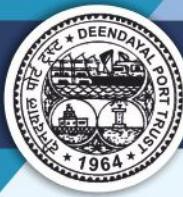
9. आच्छादित स्थल का उपयोग :

पोर्ट द्वारा नौभार के भंडारण हेतु उपलब्ध कराए गए 166105 वर्ग मीटर के औसत आबंटन योग्य आच्छादित स्थल में से वर्ष 2017-18 के दौरान प्रतिमाह औसतन 116001 वर्ग मीटर का उपयोग किया गया।

9. UTILIZATION OF COVERED SPACE.

Out of the average allocable covered space of 166105 sq. mtrs. provided by the Port for storage of cargo, on an average 116001 sq. mtrs. were utilized per month during 2017-18.





10. बन्दर बेसिन का उपयोग : (धारा में प्रहस्तन का व्यौरा)

वर्ष 2016-17 के 37.40 लाख टन की तुलना में वर्ष 2017-18 के दौरान धारा में 49.45 लाख टन नौभार की मात्रा संभाली गई। वर्ष 2017-18 के दौरान धारा में संभाला गया वस्तुवार नौभार दर्शनेवाला विवरण निम्नवत् है :

(मी.टन में)

वस्तु	बन्दरगाह बेसिन	नौभार जेटी	कुल
कोकिंग कोयला	33934	0	33934
डीएपी/यूरिया/एनपीके	11476	161399	172875
लौह अयस्क	258162	342539	600701
जिप्सम(विविध)	0	1565	1565
एमओपी	0	506385	506385
शक्कर	1381	0	1381
नमक	8890	113072	121962
लकड़ी के लड्डे	26133	77934	104067
थर्मल कोल	1431370	1970881	3402251
कुल	1771346	3173775	4945121

10. UTILISATION OF BUNDER BASIN (Stream Handling Detail)

A quantity of 49.45 lakhs tons of cargo was handled at stream during 2017-18 as against 37.40 lakhs tons in the year 2016-17. A statement showing commodity-wise cargo handled in stream during 2017-18 is as under:-

COMMODITY	BUNDER BASIN	CARGO JETTY	TOTAL
COKING COAL	33934	0	33934
DAP/UREA/NPK	11476	161399	172875
I. ORE	258162	342539	600701
GYPSUM (MISC)	0	1565	1565
MOP	0	506385	506385
SUGAR	1381	0	1381
SALT	8890	113072	121962
T LOGS	26133	77934	104067
THERMAL COAL	1431370	1970881	3402251
TOTAL	1771346	3173775	4945121

11. व्यापार का मूल्य (रु. करोड़ में)

क्रमांक	व्यापार-श्रेणी	2017 -18		कुल (अ.ते.ट.)
		कंडला	वाडीनार	
I	आयात विदेशी तटीय	303250.76 294600.38 8650.38	317095.83 288049.03 29046.8	620346.59 582649.41 37697.18
II	निर्यात विदेशी तटीय	363190.56 347929.62 15260.94	72161.15 53581.81 18579.34	435351.71 401511.43 33840.28
क	समग्र विदेशी तटीय	666441.32 642530 23911.32	389256.98 341630.84 47626.14	1055698.3 984160.84 71537.46

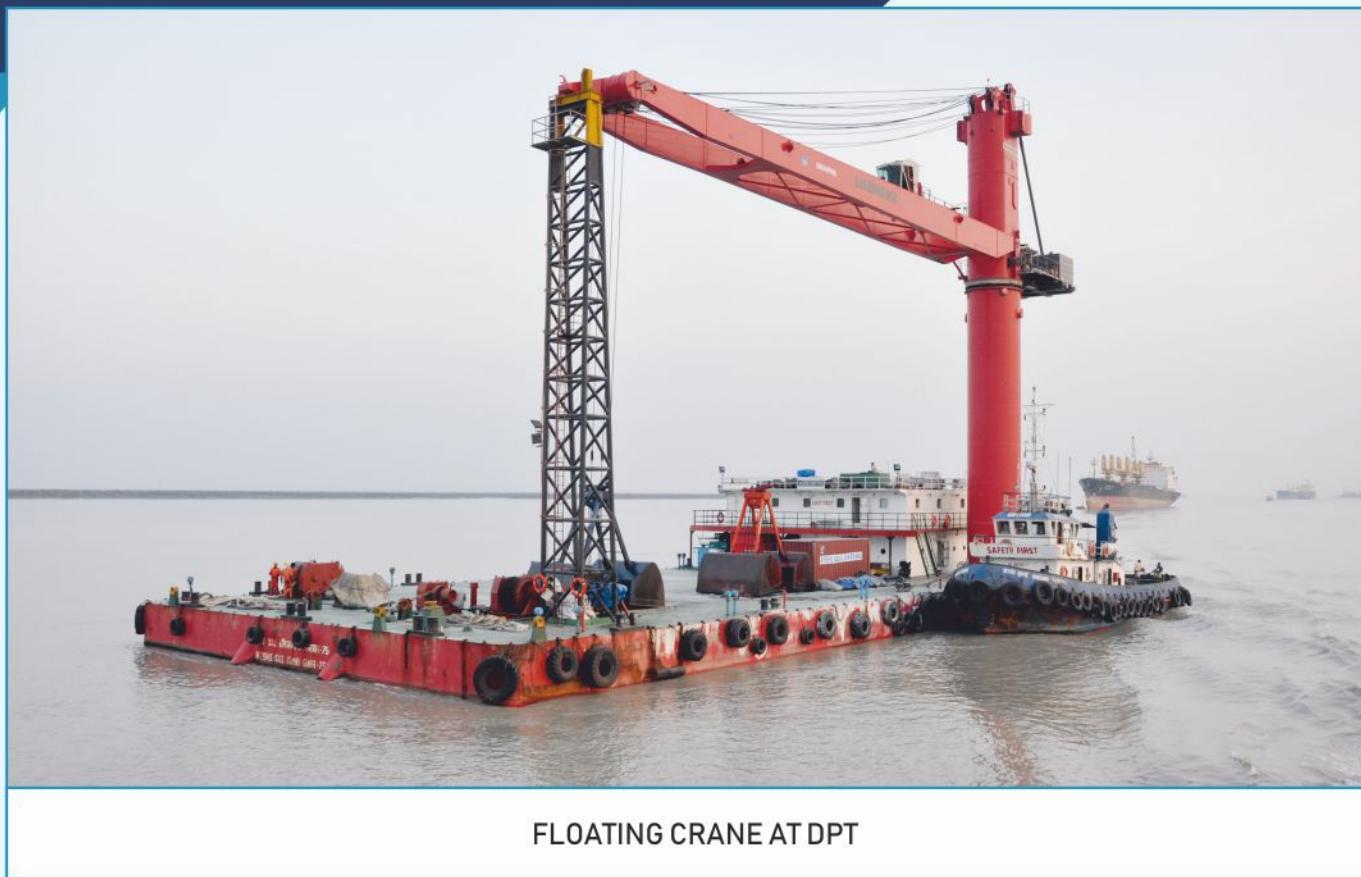
11. VALUE OF TRADE (in Crore Rupees)

SR. NO.	CLASS OF TRADE	2017 -18		2017-18 (KANDLA+VADINAR)
		KANDLA	VADINAR (OOT)	
I	IMPORTS	303250.76	317095.83	620346.59
A	FOREIGN COASTAL	294600.38	288049.03	582649.41
B		8650.38	29046.8	37697.18
II	EXPORTS	363190.56	72161.15	435351.71
A	FOREIGN COASTAL	347929.62	53581.81	401511.43
B		15260.94	18579.34	33840.28
	OVERALL	666441.32	389256.98	1055698.3
A	FOREIGN COASTAL	642530	341630.84	984160.84
B		23911.32	47626.14	71537.46





दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट
Deendayal Port Trust
India's No.1 Major Port



FLOATING CRANE AT DPT

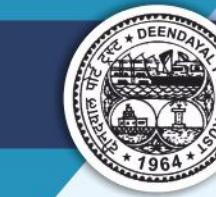
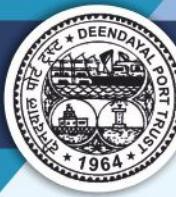


SINGLE BUOY MOORING OPERATION AT OFF-SHORE OIL TERMINAL, VADINAR

भाग - II
विवरण

PART-II
STATEMENTS





Statement No.1 (D)

(घ) दिनांक 31/03/2018 को के अनुसार नौमंतर प्रहस्तन उपकरण

क्रमांक	विवरण	पोर्ट के स्वामित्व वाले			टिप्पणियां
		सं.	निर्धारित	क्षमता	
1	नौमंतर जेटी में इलेक्ट्रिक लेवल लफिंग क्रेन्स	12	2 2 2 3 3	12/8 टन मुकंद 16/12 टन मुकंद 16 टी एमवीई 25 टी एमवीई 25 टी टीआईएल	पोर्ट द्वारा कोई उपस्कर भाड़े पर नहीं लिया गया।
2	मोबाइल हार्बर क्रेन्स	2	2	63 टी आईटीएलजीआरयू	

विवरण सं. 1 (घ)

(D) CARGO HANDLING EQUIPMENTS AS ON 31/03/2018

Sr. No.	Description	Owned by Port			Remarks
		No.	Rated	Capacity	
1	Electric Level Luffing Wharf Cranes at Cargo Jetty	12	2 2 2 3 3	12/8 Ton MUKAND 16/12 Ton MUKAND 16T MBE 25T MBE 25T TIL	No equipment hired by Port.
2	Mobile Harbour Cranes	2	2	63T ITALGRU	

Statement No.1 (E)

(च) दिनांक 31/03/2018 को के अनुसार प्लावी जलयान

क्र.सं.	प्लावी जलयानों का प्रकार	संख्या कंडला - वाडीनार	क्षमता
1.	कर्वनौका (नौवहन)	4 + 3 स्वामित्व वाले 5 + 3 भाड़े पर	50 टन बीपी की 3ो (स्वामित्व) 35 टन बीपी की 5 (स्वामित्व) 50 टन बीपी की 3 (भाड़े पर) 55 टन बीपी की 2 (भाड़े पर) 60 टन बीपी की 3 (भाड़े पर)
2.	पायलट लांच	5 + 1	
3.	नौवंध लांच	7 + 3	
4.	सर्वेक्षण जलयान/नौकाएं	1	
5.	भाड़े पर ली गयी लांच	1	
6.	भाड़े पर ली गयी यूटिलिटी लांच	1	
7.	भाड़े पर ली गयी नौवंध लांच	1	

विवरण सं. 1 (च)

(E) FLOATING CRAFTS AS ON 31/03/2018

Sr. No.	Type of Floating Crafts	Number Kandla - Vadinar	Capacity
1.	Tugs (shipping)	4 + 3 owned 5 + 3 hired	2 nos. 50 T BP (Own) 5 nos. 35 T BP (Own) 3 nos. 50 T BP (Hired) 2 nos. 55 T BP (Hired) 3 nos. 60 T BP (Hired)
2.	Pilot Launch	5 + 1	
3.	Mooring Launches	7 + 3	
4.	Survey vessels / Boats	1	
5.	Hired Launches	1	
6.	Hired Utility Launch	1	
7.	Hired Mooring Launch	1	

Statement No.1 (F)

(छ) 31/03/2018 को पोर्ट में भंडारण क्षमता

क्र.सं.	भंडारण का प्रकार	टैंकों की संख्या / क्षेत्रफल	क्षमता
1	तेल एवं तरल पदार्थ	पीएसयू - 79 संख्या निजी अधिग्राहन - 672 संख्या निजी अधिग्राहन - निर्माणाधीन - 439 संख्या	09. 73 लाख किलोलीटर 15. 92 लाख किलोलीटर 09. 00 लाख किलोलीटर (अनुमानित)

विवरण सं. 1 (छ)

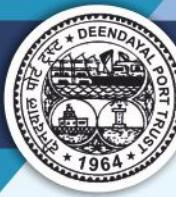
(F) STORAGE CAPACITY AT PORT AS ON 31/03/2018

Sr. No.	Nature of Storage	No. of Tanks / Area	Capacity
1	Oil & Liquid	PSU -79 Nos. Private Installation - 672 Nos. Private Installations - Under Construction - 439 Nos.	09.73 Lakhs KLs 15.92 Lakhs KLs 09.00 Lakhs KLs (Approx.)

क्र.सं.	विवरण	सं.	क्षेत्रफल (वर्ग मीटर)	क्षमता (मी.ट. में)
1.	भंडारण	34	2. 03 लाख	6. 49 लाख
2.	खुला भंडारण क्षेत्र		15. 67 लाख	51. 24 लाख
ख.	सीमाशुल्क से बाहर के भीतर		1. 03 वर्ग मीटर	2. 26 लाख
क.	सीमाशुल्क से बाहर के बाहर			1. 33 लाख

Sr. No	Description	No.	Area (Sq Mtrs)	Capacity in (MTs.)
1.	Warehouses	34	2.03 Lakhs	6.49 Lakhs
2.	Open Storage Space		15.67 Lakhs	51.24 Lakhs
B.	Within Custom Bonded Area		1.03m2	2.26 Lakhs
A.	Outside Custom Bonded Area			1.33 Lakhs





STATEMENT - 2

दिनांक 31/03/2018 को के अनुसार कर्मचारियों की संख्या

क्र.सं.	वर्ग	संस्थाकृत संख्या		वर्तमान संख्या
		पिछले वर्ष 2016-17	वर्तमान वर्ष 2017-18	वर्तमान वर्ष 2017-18
1	श्रेणी - I	121	121	81
2	श्रेणी - II	63	63	59
3	श्रेणी - III	1553	1553	1037
4	श्रेणी - IV	1247	1247	688
5	तटीय कामगार	-	-	205
6	सीएचडी कामगार	-	-	516

विवरण सं. 2

STAFF STRENGTH AS ON 31/03/2018

Sr. No	Category	Sanctioned Strength		Present Strength
		Previous Year 2016-17	Current Year 2017-18	Current Year 2017-18
1	Class -I	121	121	81
2	Class -II	63	63	59
3	Class-III	1553	1553	1037
4	Class-IV	1247	1247	688
5	Shore Workers	-	-	205
6	CHD Workers	-	-	516

STATEMENT - 3

विवरण सं. 3

दिनांक 31/03/2018 को के अनुसार अनुसूचित जाति एवं अनुसूचित जनजाति संबंधी आरक्षण का विवरण

क्रमांक	कर्मचारियों की श्रेणी तथा संख्या	कर्मचारियों की संख्या		आरक्षण का प्रतिशत	
		अनुसूचित जाति	अनुसूचित जनजाति	अनुसूचित जाति	अनुसूचित जनजाति
1	श्रेणी I	81	12	2	14.81 % 2.46 %
2	श्रेणी II	59	7	4	11.86 % 6.77 %
3	श्रेणी III	1037	145	114	13.98 % 10.99 %
4	श्रेणी IV	688	203	76	29.50 % 11.04 %

PARTICULARS OF SC & ST RESERVATION AS ON 31/03/2018

Sr. No.	Category of employees and numbers	No. of employees		Percentage of representation	
		Scheduled Castes	Scheduled Tribes	Scheduled Castes	Scheduled Tribes
1	Class I	81	12	14.81 %	2.46 %
2	Class II	59	7	11.86 %	6.77 %
3	Class III	1037	145	13.98 %	10.99 %
4	Class IV	688	203	29.50 %	11.04 %

STATEMENT - 4

विवरण सं. 4

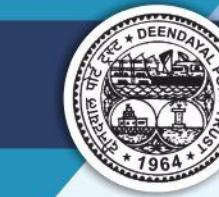
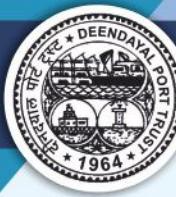
2017-18 के दौरान तटीय श्रमिकों की उत्पादकता

	वर्ग	निम्नलिखित तारीखों पर गैंगों की संख्या		औसत गैंग शिफ्ट उत्पादकता	
		31. 03. 18	31. 03. 17	वर्तमान	पिछला
क	वर्ग	52	52	569	611
ख	वर्ग	0	0		
ग	वर्ग	0	0		



CATEGORY	GANG STRENGTH AS ON		AVERAGE GANG SHIFT OUTPUT	
	31.03.18	31.03.17	CURRENT	PREVIOUS
A - CATEGORY	52	52	569	611
B - CATEGORY	0	0		
C - CATEGORY	0	0		





STATEMENT - 5

2017-18 के दौरान संभाले गए कंटेनरों की संख्या एवं आकार

क्रमांक	प्रकार	20'	40'	अन्य	कुलयोग
क	आयात				
	एफसीएल	8467	127	0	8594
	एलसीएल	0	0	0	0
	खाली	50264	703	0	50967
	कुलयोग	58731	830	0	59561
ख	निर्यात				
	एफसीएल	54720	967	0	55687
	एलसीएल	0	0	0	0
	खाली	108	0	0	108
	कुलयोग	54828	967	0	55795
ग	यानांतरण				
	भरे हुए	68	2	0	70
	खाली	0	0	0	0
	कुलयोग	68	2	0	70
घ	आईसीडी कंटेनर				
	बाहर भेजे गए	136	0	0	136
	बाहर से आये	1185	0	0	1185
	कुलयोग	1321	0	0	1321
च	कुलयोग	114948	1799	0	116747

विवरण सं. 5

NUMBER AND SIZE OF CONTAINERS HANDLED DURING 2017-18

SR.NO.	TYPE	20'	40'	OTHERS	TOTAL
A	IMPORT				
	FCL	8467	127	0	8594
	LCL	0	0	0	0
	EMPTY	50264	703	0	50967
	TOTAL	58731	830	0	59561
B	EXPORT				
	FCL	54720	967	0	55687
	LCL	0	0	0	0
	EMPTY	108	0	0	108
	TOTAL	54828	967	0	55795
C	TRANSSHIPMENT				
	LOADED	68	2	0	70
	EMPTY	0	0	0	0
	TOTAL	68	2	0	70
D	ICD CONTAINERS				
	MOVED OUT	136	0	0	136
	MOVED IN	1185	0	0	1185
	TOTAL	1321	0	0	1321
E	TOTAL	114948	1799	0	116747

STATEMENT - 6

2002-03 से 2017-18 तक पोर्ट क्षेत्र से आयातित शुष्क नौम्भार की निकासी के लिए वैगनों की औसत मांग एवं आपूर्ति दर्शाने वाला विवरण

वर्ष	वैगनों की दैनिक औसत संख्या	
	मांग	आपूर्ति
2002-03	49	36
2003-04	62	31
2004-05	74	44
2005-06	197	115
2006-07	431	188
2007-08	755	304
2008-09	622	191
2009-10	339	242
2010-11	234	228
2011-12	273	273
2012-13	298	298
2013-14	327	327
2014-15	254	254
2015-16	223	223
2016-17	210	210
2017-18	109	109

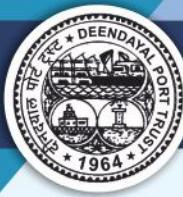


विवरण सं. 6

STATEMENT SHOWING AVERAGE INDENT AND SUPPLY OF WAGONS FOR THE CLEARANCE OF IMPORTED DRY CARGO FROM PORT AREA FROM 2002-03 TO 2017-18

Year	Daily Average Number of Wagons	
	Indent	Supply
2002-03	49	36
2003-04	62	31
2004-05	74	44
2005-06	197	115
2006-07	431	188
2007-08	755	304
2008-09	622	191
2009-10	339	242
2010-11	234	228
2011-12	273	273
2012-13	298	298
2013-14	327	327
2014-15	254	254
2015-16	223	223
2016-17	210	210
2017-18	109	109





STATEMENT - 7

वर्ष 2017-18 के दौरान कंडला में पृथक रूप से धारा और भरणघाट में आयात की प्रधान वस्तुओं को दर्शाने वाला विवरण

(मी.ट. में)

क्रमांक	वस्तु	धारा	भरणघाट	कुलयोग
1	खाद्य तेल	0	4969578	4969578
2	अन्य तरल पदार्थ	0	2944389	2944389
3	पीओएल	0	2137332	2137332
4	उर्वरक	667260	2894331	3561591
5	सल्फर	0	0	0
6	अयस्क	600701	662322	1263023
7	लोहा एवं इस्पात	0	1148312	1148312
8	खाद्यान्न	0	204447	204447
9	कंटेनरबद्ध नौभार	0	320450	320450
10	लकड़ी के लड्डे	104067	2695893	2799960
11	विविध	3439131	13547790	16986921
	कुलयोग	4811159	31524844	36336003

STATEMENT SHOWING THE PRINCIPAL COMMODITIES OF IMPORT DURING 2017-18
AT STREAM AND WHARF SEPERATELY AT KANDLA

SR. NO.	COMMODITY	STREAM	WHARF	TOTAL
1	Edible Oil	0	4969578	4969578
2	Other Liquids	0	2944389	2944389
3	POL	0	2137332	2137332
4	Fertilizer	667260	2894331	3561591
5	Sulphur	0	0	0
6	Ores	600701	662322	1263023
7	Iron & Steel	0	1148312	1148312
8	Foodgrains	0	204447	204447
9	Cont. Cargo	0	320450	320450
10	Timber Logs	104067	2695893	2799960
11	Misc.	3439131	13547790	16986921
	TOTAL	4811159	31524844	36336003

STATEMENT - 8

वर्ष 2017-18 के दौरान कंडला में पृथक रूप से धारा और भरणघाट में निर्यात की प्रधान वस्तुओं को दर्शाने वाला विवरण

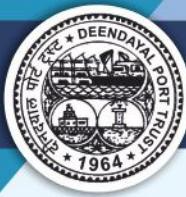
(मी.ट. में)

क्रमांक	वस्तु	धारा	भरणघाट	कुलयोग
1	अन्य तरल पदार्थ	0	114717	114717
2	एरंड का तेल	0	193504	193504
3	खाद्यान्न	0	394472	394472
4	नमक	121962	7352065	7474027
5	अयस्क	0	212527	212527
6	लोहा एवं इस्पात	0	405007	405007
7	कंटेनरबद्ध नौभार	0	1517867	1517867
8	निष्कर्षण	0	1201707	1201707
9	विविध	12000	4527972	4539972
	कुलयोग	133962	15919838	16053800

STATEMENT SHOWING THE PRINCIPAL COMMODITIES EXPORT AT KANDLA DURING 2017-18
AT STREAM AND WHARF SEPERATELY

SR. NO.	COMMODITY	STREAM	WHARF	TOTAL
1	Other Liquids	0	114717	114717
2	Castor Oil	0	193504	193504
3	Food Grains	0	394472	394472
4	Salt	121962	7352065	7474027
5	Ores	0	212527	212527
6	Iron & Steel	0	405007	405007
7	Cont. Cargo	0	1517867	1517867
8	Extractions	0	1201707	1201707
9	Misc	12000	4527972	4539972
	TOTAL	133962	15919838	16053800





विवरण सं. 9

कुल आयात यातायात में आयात की प्रमुख मदों की प्रतिशतता दर्शाने वाला विवरण

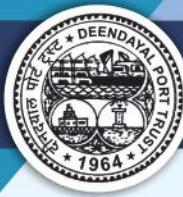
(मीट्रिक टन)

क्र.सं.	वस्तु	2017-18		2016-17	
		मात्रा टन में	कुल आयात यातायात में प्रतिशतता	मात्रा टन में	कुल आयात यातायात में प्रतिशतता
1	पीओएल उत्पाद	2137332	2.63	1943131	2.3
2	पीओएल क्रूड	44804527	55.22	44127507	54.3
3	खाद्य तेल	4969578	6.12	4538495	5.5
4	अन्य तरल पदार्थ	4665848	5.75	4962497	6.1
5	उर्वरक	3561591	4.39	3349611	4.1
6	रॉक फॉस.	141550	0.17	296049	0.3
7	सल्फर	0	0.00	10068	0.0
8	अयस्क	1263023	1.56	735050	0.9
9	लोहा एवं इस्पात	1148312	1.42	1069669	1.3
10	चीनी	881773	1.09	1052331	1.3
11	खाद्यान्न	204447	0.25	438194	0.5
12	केटेनरबद्ध नौभार	320450	0.39	24498	0.0
13	विविध	17042099	21.00	18674729	22.9
	कुलयोग	81140530	100	81221829	100.0

STATEMENT SHOWING THE PERCENTAGE OF IMPORTS OF MAJOR ITEMS TO THE TOTAL IMPORTS TRAFFIC

SR.NO.	COMMODITY	2017-18		2016-17	
		QUANTITY IN TONS	PERCENTAGE TO THE TOTAL IMPORT TRAFFIC	QUANTITY IN TONS	PERCENTAGE TO THE TOTAL IMPORT TRAFFIC
1	POL Prod.	2137332	2.63	1943131	2.39
2	POL Crude	44804527	55.22	44127507	54.33
3	Edible Oil	4969578	6.12	4538495	5.59
4	Other Liquid	4665848	5.75	4962497	6.11
5	Fertilizer	3561591	4.39	3349611	4.12
6	Rock Phos.	141550	0.17	296049	0.36
7	Sulphur	0	0.00	10068	0.01
8	Ores	1263023	1.56	735050	0.90
9	Iron & Steel	1148312	1.42	1069669	1.32
10	Sugar	881773	1.09	1052331	1.30
11	Food Grain	204447	0.25	438194	0.54
12	Cont. Cargo	320450	0.39	24498	0.03
13	Misc	17042099	21.00	18674729	22.99
	TOTAL	81140530	100	81221829	100.00





STATEMENT - 10

कंडला में कुल निर्यात यातायात में निर्यात की प्रमुख मर्दों की प्रतिशतता दर्शाने वाला विवरण

क्र.सं.	वस्तु	2017-18		2016-17	
		मात्रा टन में	कुल निर्यात यातायात में प्रतिशतता	मात्रा टन में	कुल निर्यात यातायात में प्रतिशतता
1	खाद्यान्न तेल	193504	0.68	130948	0.55
2	अन्य तरल पदार्थ	14236811	50.12	12918602	54.16
3	खाद्यान्न	394472	1.39	391396	1.64
4	नमक	7474027	26.31	6274704	26.31
5	लोहा एवं इस्पात	405007	1.43	147723	0.62
6	अयस्क	212527	0.75	342912	1.44
7	कंटेनरबद्ध नौभार	1517867	5.34	150557	0.63
8	निष्कर्षण	1201707	4.23	907344	3.80
9	विविध (*)	2770508	9.75	2586846	10.85
	कुलयोग	28406430	100	23851032	100

नोट : - विविध (*) यातायात में वाडीनार में पीओएल निर्यात शामिल है।

विवरण सं. 10

STATEMENT SHOWING THE PERCENTAGE OF EXPORTS OF MAJOR ITEMS TO THE TOTAL EXPORT TRAFFIC AT KANDLA

SR.NO.	COMMODITY	2017-18		2016-17	
		QUANTITY IN TONS	% TO THE TOTAL EXPORT TRAFFIC	QUANTITY IN TONS	% TO THE TOTAL EXPORT TRAFFIC
1	Edible Oil	193504	0.68	130948	0.55
2	Other Liquid	14236811	50.12	12918602	54.16
3	Food Grains	394472	1.39	391396	1.64
4	Salt	7474027	26.31	6274704	26.31
5	Iron & Steel	405007	1.43	147723	0.62
6	Ores	212527	0.75	342912	1.44
7	Cont. Cargo	1517867	5.34	150557	0.63
8	Extractions	1201707	4.23	907344	3.80
9	Misc (*)	2770508	9.75	2586846	10.85
	TOTAL	28406430	100	23851032	100

NOTE:- MISC(*) TRAFFIC INCLUDES POL EXPORT AT VADINAR.

विवरण सं. 11

पिछले दस वर्षों के दौरान पोर्ट में प्रवेश करने वाले जलयानों की वर्षवार संख्या दर्शाने वाला विवरण

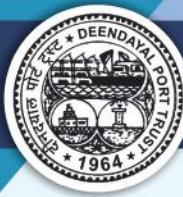
STATEMENT - 11

वर्ष	विदेशी जलयान	तटीय जलयान	कुलयोग	सरकारी जलयान	टैंकर
2017-18	2379	368	2747	0	1585
2016-17	2287	281	2568	0	1594
2015-16	2185	345	2530	0	1475
2014-15	1919	334	2253	0	1308
2013-14	1929	370	2299	0	1308
2012-13	2236	516	2752	0	1379
2011-12	2189	523	2712	0	1319
2010-11	2273	441	2714	0	1353
2009-10	2327	449	2776	0	1421
2008-09	2220	297	2517	0	1212

STATEMENT SHOWING THE YEARWISE NUMBER OF VESSELS WHICH ENTERED THE PORT DURING LAST TEN YEARS

YEAR	FOREIGN VESSELS	COASTAL VESSELS	TOTAL	GOVERNMENT VESSELS	TANKERS
2017-18	2379	368	2747	0	1585
2016-17	2287	281	2568	0	1594
2015-16	2185	345	2530	0	1475
2014-15	1919	334	2253	0	1308
2013-14	1929	370	2299	0	1308
2012-13	2236	516	2752	0	1379
2011-12	2189	523	2712	0	1319
2010-11	2273	441	2714	0	1353
2009-10	2327	449	2776	0	1421
2008-09	2220	297	2517	0	1212





वित्तीय सूचक

विवरण सं. 12

(रु. करोड़ में)

क्र. सं.	विवरण	गत वर्ष 2016-17		वर्तमान वर्ष 2017-18	
		वर्ष 2016-17	वर्ष 2017-18	वर्ष 2016-17	वर्ष 2017-18
1	पूँजी पर प्रतिलाभ नियोजित पूँजी प्रतिलाभ की दर (प्रतिशत)	2563.20	3090.76	27.07%	8.56%
2	परिचालन अनुपात परिचालन व्यय परिचालन आय अनुपात (%)	658.79	677.99	1383.15	1459.75
3	अर्जन संबंधी लागत का अनुपात (क्रियाकलापवार)	अर्जन संबंधी लागत का प्रतिशत		प्रत्यक्ष लागत (मूल्यहास एवं उपरिव्यय सहित)	
		कुल लागत (मूल्यहास एवं उपरिव्यय सहित)	प्रत्यक्ष लागत (मूल्यहास एवं उपरिव्यय को छोड़कर)	2016-17	2017-18
		2016-17	2017-18	2016-17	2017-18
	नौभार प्रहस्तन एवं भंडारण नौवहन हेतु पोर्ट एवं डॉक सुविधाएँ रेलवे अर्जन टाउनशिप सहित किराये योग्य भूमि एवं भवन	46.69% 61.71% 280.36% 17.73%	44.94% 57.76% 306.08% 19.86%	30.86% 43.91% 44.75% 12.76%	28.06% 39.23% 54.63% 13.88%

FINANCIAL INDICATORS

(In Crore Rupees)

Sr. No.	DESCRIPTION	PREVIOUS YEAR 2016-17	CURRENT YEAR 2017-18
1	RETURN ON CAPITAL Capital Employed Rate Of Return(Percent)	2563.20 27.07%	3090.76 8.56%
2	OPERATING RATIO Operating Expenditure Operating Income Ratio(%)	658.79 1383.15 47.63%	677.99 1459.75 46.45%
3	RATIO OF COST OF EARNINGS (ACTIVITY-WISE)	PERCENTAGE OF COST OF EARNINGS	
		Total cost (incl. Dep. and overheads)	Direct cost (excl. dep. & overheads)
		2016-17	2017-18
	Cargo handling and storage Port & Dock facilities for shipping Railway earnings Rentable lands & buildings inc. Township	46.69% 61.71% 280.36% 17.73%	44.94% 57.76% 306.08% 19.86%
		2016-17	2017-18
		30.86%	28.06%
		43.91%	39.23%
		44.75%	54.63%
		12.76%	13.88%

STATEMENT - 12

विवरण सं. 13

वर्ष 2017-18 के दौरान बाह्य एवं आतंरिक रोगी

क्रमांक	अस्पताल/ औषधालय	2017-18			2016-17		
		बाह्य	आतंरिक	कुलयोग	बाह्य	आतंरिक	कुलयोग
1.	गोपालपुरी अस्पताल	10924 5	2034	111279	90,45 2	1,844	92,296
2.	नया कंडला अस्पताल	5964	0	5964	4,703	74	4,777
3.	आदिपुर औषधालय	3147	0	3147	3,429	0	3,429

OUTDOOR & INDOOR PATIENTS DURING 2017-18

Sr. No.	Hospital/ Dispensary	2017-18			2016-17		
		Outdoor	Indoor	Total	Outdoor	Indoor	Total
1.	Gopalpuri Hospital	109245	2034	111279	90,452	1,844	92,296
2.	New Kandla Hospital	5964	0	5964	4,703	74	4,777
3.	Adipur Dispensary	3147	0	3147	3,429	0	3,429

STATEMENT - 13

विवरण सं. 14

वर्ष 2017-18 के दौरान मरम्मत/अनुरक्षण कार्यों पर वहन किया गया खर्च

(रु. लाख में)

क्रमांक	विभाग का नाम	व्यय
1	सिविल अभियांत्रिकी विभाग	12,800.70
2	यांत्रिक अभियांत्रिकी विभाग	3,362.97
3	अपतट तेल टर्मिनल विभाग	4,156.00
4	समुद्री विभाग	4,470.67
	कुलयोग	24,790.34



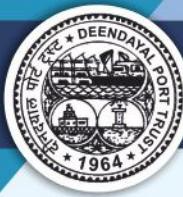
STATEMENT - 14

EXPENDITURE INCURRED ON R/M WORKS DURING THE YEAR 2017-18

(In Lakh Rupees)

Sr. No.	Name of Department	Expenditure
1	Civil Engineering Dept.	12,800.70
2	Mechanical Engineering Dept.	3,362.97
3	OOT Dept.	4,156.00
4	Marine Dept.	4,470.67
	Total	24,790.34

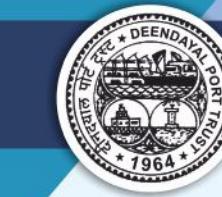




STATEMENT - 17

वर्ष 2017-18 के दौरान निकासी जलयानों की संख्या एवं आकार

क्र. सं.	वर्ग	संभाले गए जलयानों की संख्या	(टनों में)		
			एनआरटी	जीआरटी	डीडब्ल्यूटी
क नौभार प्रचालनों के लिए जहाज					
1	कंटेनर				
	सेल्युलर	0	0	0	0
	कॉम्बी	145	1612054	3121074	4111099
2	ब्रेक बल्क	333	3072951	5693183	8763109
3	शुष्क बल्क	684	12864607	21605466	37885836
4	तरल बल्क				
	क्रूड	276	18730397	28813859	56029855
	उत्पाद	194	2001364	4957921	7217669
	वनस्पति तेल	296	2507121	5476864	8538356
	रसायन	488	3026557	6386117	10069515
	एफआरएम	71	659970	1719693	2166658
	वाडीनार में एस्सार	259	4859761	9568632	18062103
5	लेश	0	0	0	0
6	रो-रो	1	11172	37237	12743
	कुलयोग (क)	2747	49345954	87380046	152856943
ख	यात्री वाहक	0	0	0	0
ग	अन्य	0	0	0	0
	कुलयोग (क+ख+ग)	2747	49345954	87380046	152856943

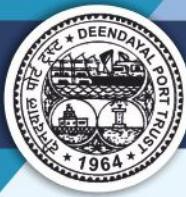


NUMBER AND SIZE OF SHIPS CLEARED DURING 2017-18

(IN MTs)

SR. NO.	CATEGORY	NUMBER OF VESSELS HANDLED	NRT	GRT	DWT
A SHIPS FOR CARGO OPERATIONS					
1	CONTAINER				
	CELLULAR	0	0	0	0
	COMBI	145	1612054	3121074	4111099
2	BREAK BULK	333	3072951	5693183	8763109
3	DRY BULK	684	12864607	21605466	37885836
4	LIQUID BULK				
	CRUDE	276	18730397	28813859	56029855
	PRODUCT	194	2001364	4957921	7217669
	VEG OIL	296	2507121	5476864	8538356
	CHEMICALS	488	3026557	6386117	10069515
	FRM	71	659970	1719693	2166658
	ESSAR AT VADINAR	259	4859761	9568632	18062103
5	LASH	0	0	0	0
6	RO-RO	1	11172	37237	12743
	TOTAL (A)	2747	49345954	87380046	152856943
B PASSENGER CARRIER					
		0	0	0	0
C OTHERS					
		0	0	0	0
	TOTAL (A+B+C)	2747	49345954	87380046	152856943





वर्ष 2017-18 के दौरान जहाजों का कार्य निष्पादन

क्र.सं.	विवरण	कंटेनर		ब्रेक बल्क	शुष्क बल्क जलयान		तरल बल्क	कुलयोग
		सेल्युलर	कॉम्बी		परपरागत	वात्रिक		
1	रवाना हए जलयानों की संख्या	0	145	334	620	63	1585	2747
2	संभाला गया नौभार (लाख टन में)	0	18.38	50.04	269.09	42.08	721.40	1100.99
3	ओसत आवागमन समय (दिनों में)	I कुल	0	1.12	4.39	3.24	4.48	1.92
		II पोर्ट के खाते में	0	0.91	3.94	2.69	3.97	1.50
4	घाट पर ओसत ठहराव (दिनों में)	0	0.99	4.03	3.18	4.36	1.53	2.24
5	घाट पर कार्य का ओसत समय (दिनों में)	0	0.78	3.64	2.65	3.85	1.20	1.86
6	पोर्ट के खाते में बांधेंगे से पहले का ओसत समय (दिनों में)	0	0.00	1.18	0.10	0.00	0.13	0.12
7	कार्य नहीं होने का ओसत समय (दिनों में)	I घाट	0	0.42	0.21	0.00	0.00	0.31
		II धारा का प्रवाह	0	0.00	0.86	0.53	0	2.06
		III नौसंचालन	0	0.16	0.14	0.16	0.13	0.17
8	पार्सल का ओसत आकार (टन में)	0	12474	14599	43348	65060	44979	39662
9	प्रति जहज दिवस ओसत उत्पादन (टन में)	0	12552	3729	14791	14925	29394	18531
10	घाट पर निष्क्रिय समय का प्रतिशत	0	21	10	17	12	22	17

विवरण - 18

PERFORMANCE OF SHIPS DURING 2017-18

Sr. No.	DESCRIPTION'	CONTAINER		BREAK BULK	DRY BULK SHIPS		LIQUID BULK	TOTAL
		CELLULAR	COMBI		CONV.	MECH.		
1	No. of ships sailed	0	145	334	620	63	1585	2747
2	Cargo handled (in lakh tons)	0	18.38	50.04	269.09	42.08	721.40	1100.99
3	Average Turn Around Time I Total	0	1.12	4.39	3.24	4.48	1.92	2.51
	II Port A/c	0	0.91	3.94	2.69	3.97	1.50	2.07
4	Average Stay at berth (in days)	0	0.99	4.03	3.18	4.36	1.53	2.24
5	Average working time at berth (in days)	0	0.78	3.64	2.65	3.85	1.20	1.86
6	Average Pre-Berthing Time (in days) on Ports A/c	0	0.00	1.18	0.10	0.00	0.13	0.12
7	Average Non Working Time (in days)	I Berth	0.42	0.21	0.00	0.00	0.00	0.31
	II Stream	0	0.00	0.86	0.53	0	2.06	1.35
	III Navigation	0	0.16	0.14	0.16	0.13	0.17	0.16
8	Average Parcel Size (in tonnes)	0	12474	14599	43348	65060	44979	39662
9	Average Output Per Ship Day (In tonnes)	0	12552	3729	14791	14925	29394	18531
10	Percentage of Non Working Time at Berth	0	21	10	17	12	22	17

- क) क्र.सं.1 में दी गयी सूचना में धारा में पूर्ण रूप से/आंशिक रूप से संभाले गए जहाज शामिल हैं।
- ख) क्र. सं.2 में दी गयी सूचना में धारा में संभाला गया नौभार यातयात, यानांतरण, बंकर्स, पशुधन(ट्रूणा में) शामिल हैं।
- ग) घाट पर ओसत ठहराव-धारा में पूर्ण रूप से एवं आंशिक रूप से को शामिल करते हुए संभाले गए सभी जहाजों के लिए है।
- घ) घाट पर ओसत कार्य समय अर्थात् सीएचटी, धारा में पूर्ण रूप से/आंशिक रूप से को शामिल करते हुए सभी जहाजों द्वारा प्रारंभ समय से पूर्णता समय तक लिया गया औसत समय है।
- च) नौसंचालन में खर्च औसत निष्क्रिय समय, धारा में पूर्ण रूप से/आंशिक रूप से को शामिल करते हुए संभाले गए सभी जलयानों द्वारा लिया गया औसत पोत संचालन समय है।
- छ) निष्क्रिय समय-घाट : जहाजों द्वारा घाट शायिका में होने के दौरान निष्क्रिय, घाट पर खर्च समय है। जबकि निष्क्रिय समय-धारा : जहाजों द्वारा लंगरगाह(धारा) अथवा ओटीबी पर होने के दौरान निष्क्रिय घाट पर खर्च समय है।

- a) Information furnished at Sr.No.1 includes ships handled fully/partially at stream.
- b) Information furnished at Sr. No. 2 includes cargo traffic handled in Stream, transshipment, bunkers, livestock (at tuna).
- c) Avg. Stay at berth - is for all ships handled including fully and partially at stream.
- d) Avg. Working time at berth i.e. CHT, is the Average time taken by all ships inc. fully / partially handled at stream, from commencement time to completion time.
- e) Avg. Non working time spent in Navigation is the Avg. Pilotage time taken by all vessels inc. Those handled partially / fully at stream.
- f) Non working time - berth : is time spent by ships at non working berth while at quay berth.. while Non working time - stream : is time spent by ships at non working berth while at anchorage(stream) or at OTB.





वर्ष 2017-18 के दौरान घाट का अधिभोग

विवरण - 19

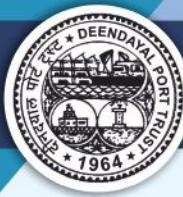
घाट	दिनों की संख्या		अधिभोग का प्रतिशत
	उपलब्ध	अधिभोगित	
क. कंडला में			
नौभार जेटी			
नौभार जेटी - I	365	350	96
नौभार जेटी - II	301	269	89
नौभार जेटी - III	271	247	91
नौभार जेटी - IV	240	210	88
नौभार जेटी - V	355	317	89
नौभार जेटी - VI	338	306	91
नौभार जेटी - VII	365	340	93
नौभार जेटी - VIII	323	281	87
नौभार जेटी - IX	268	246	92
नौभार जेटी - X	365	307	84
नौभार जेटी - XI	365	45	12
नौभार जेटी - XII	365	179	49
नौभार जेटी - XIII	365	196	54
नौभार जेटी - XV	365	36	10
	4651	3329	72
टूना टेकरा	365	207	57
इफको बजरा जेटी	365	78	21
तेल जेटी			
तेल जेटी - I	361	271	75
तेल जेटी - II	362	353	98
तेल जेटी - III	365	349	96
तेल जेटी - IV	365	359	98
तेल जेटी - V	353	244	69
तेल जेटी - VI	365	236	65
	2171	1812	83
कंडला में कुल	7552	5426	72
ख. वाडीनार में			
एस्सार नौभार जेटी - I	365	287	79
एस्सार नौभार जेटी - II	365	299	82
एसबीएम - I	365	195	53
एसबीएम - II	365	205	56
एसबीएम - III	365	285	78
वाडीनार में कुल	1825	1271	70
समग्र (क + ख)	9377	6697	71



BERTH OCCUPANCY DURING 2017-18

BERTH	NO. OF DAYS		PERCENTAGE OF OCCUPANCY
	AVAILABLE	OCCUPIED	
A. AT KANDLA			
CARGO JETTY			
CJ - I	365	350	96
CJ - II	301	269	89
CJ - III	271	247	91
CJ - IV	240	210	88
CJ - V	355	317	89
CJ - VI	338	306	91
CJ - VII	365	340	93
CJ - VIII	323	281	87
CJ - IX	268	246	92
CJ - X	365	307	84
CJ - XI	365	45	12
CJ - XII	365	179	49
CJ - XIII	365	196	54
CJ - XV	365	36	10
	4651	3329	72
TUNA TAKERA	365	207	57
IFFCO BARGE JETTY	365	78	21
OIL JETTY			
OJ-I	361	271	75
OJ-II	362	353	98
OJ-III	365	349	96
OJ-IV	365	359	98
OJ-V	353	244	69
OJ-VI	365	236	65
	2171	1812	83
TOTAL AT KANDLA	7552	5426	72
B. AT VADINAR			
ESSAR C.JETTY-I	365	287	79
ESSAR C.JETTY-II	365	299	82
SBM - I	365	195	53
SBM - II	365	205	56
SBM - III	365	285	78
TOTAL AT VADINAR	1825	1271	70
OVERALL (A+B)	9377	6697	71





विवरण - 25

पंजीगत व्यय

(रु. करोड़ में)

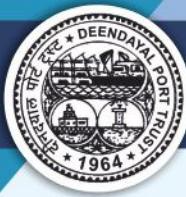
विवरण	वर्तमान वर्षे 2017-18				
	अनुमोदित परिव्यय (वार्षिक) 2017-18	वास्तविक व्यय 2017-18	आतंरिक संसाधन	बजटरी समर्थन	कुलयोग
रु. 5 करोड़ से अधिक की योजनायें	347.10	317.90	317.90	-	317.90
रु. 5 करोड़ तक की योजनायें	37.02	21.26	21.26	-	21.26
कुलयोग	384.12	339.16	339.16	-	339.16

CAPITAL EXPENDITURE

(In Crore Rupees)

DESCRIPTION	CURRENT YEAR 2017-18				
	APPROVED OUTLAY (ANNUAL) 2017-18	ACTUAL EXP. 2017-18	Internal Resources	Budgetary Support	TOTAL
Schemes above Rs. 5 crores	347.10	317.90	317.90	-	317.90
Schemes upto Rs. 5 crores	37.02	21.26	21.26	-	21.26
TOTAL	384.12	339.16	339.16	-	339.16





विवरण - 26

वर्ष 2017-18 के दौरान नौभार प्रहस्तन हेतु उपकरणों की उपलब्धता

क्र. सं.	विवरण	उपकरणों की संख्या		निम्न के कारण अल्प अपार्टी (यूनिट/पार्से)		आवरहन की गयी यूनिटों की संख्या	भारी मरम्मत के अधीन यूनिटों की संख्या	टिप्पणियां
		यातायात संबंधी मांग को पूरा करने हेतु अपेक्षित (यूनिट/पार्से)	आपूर्ति (औसत)	कर्मचारियों की अनुपस्थिति	उपकरण की कमी			
1	एफ/लिफ्ट्स 5 टी - एक	37	30	3	4	शून्य	शून्य	शून्य
2	एफ/लिफ्ट्स 3 टी - दो	104	95	6	3	शून्य	शून्य	शून्य
3	ट्रैक्टर ट्रैलर - एक	3	3	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य
4	पी/लोडर - एक	2	2	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य



STATEMENT - 26

AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENTS DURING 2017-18

Sr. No.	Description	No. of equipment Required to meet the traffic demand (units/shift)	Supplied (Avg.) (Units / Shift)	Short supply due to (unit/shift) Absenteeism of staff	Shortage of equipment equipment break down	Stoppage of work	Number of units under over-hauled	Number of units under major repairs	Remarks
1	F/LIFTS 5T- 1 Nos.	37	30	3	4	NIL	NIL	NIL	-
2	F/LIFTS 3T- 2 Nos.	104	95	6	3	NIL	NIL	NIL	-
3	TRACTOR Trailor - 1 Nos.	3	3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	-
4	P/LOADER 1 Nos.	2	2	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	-



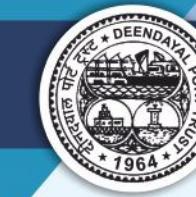


दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट
Deendayal Port Trust
India's No.1 Major Port



6MW WIND POWER PROJECT

प्रशासन रिपोर्ट
ADMINISTRATION REPORT
2017-18



दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट
Deendayal Port Trust
India's No.1 Major Port



भाग - III
वार्षिक लेखा

PART-III
ANNUAL ACCOUNTS





TANKER VESSEL AT OIL JETTY, DPT



SPORTS COMPLEX AT GOPALPURI, DPT



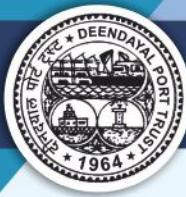
दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट
Deendayal Port Trust
India's No.1 Major Port



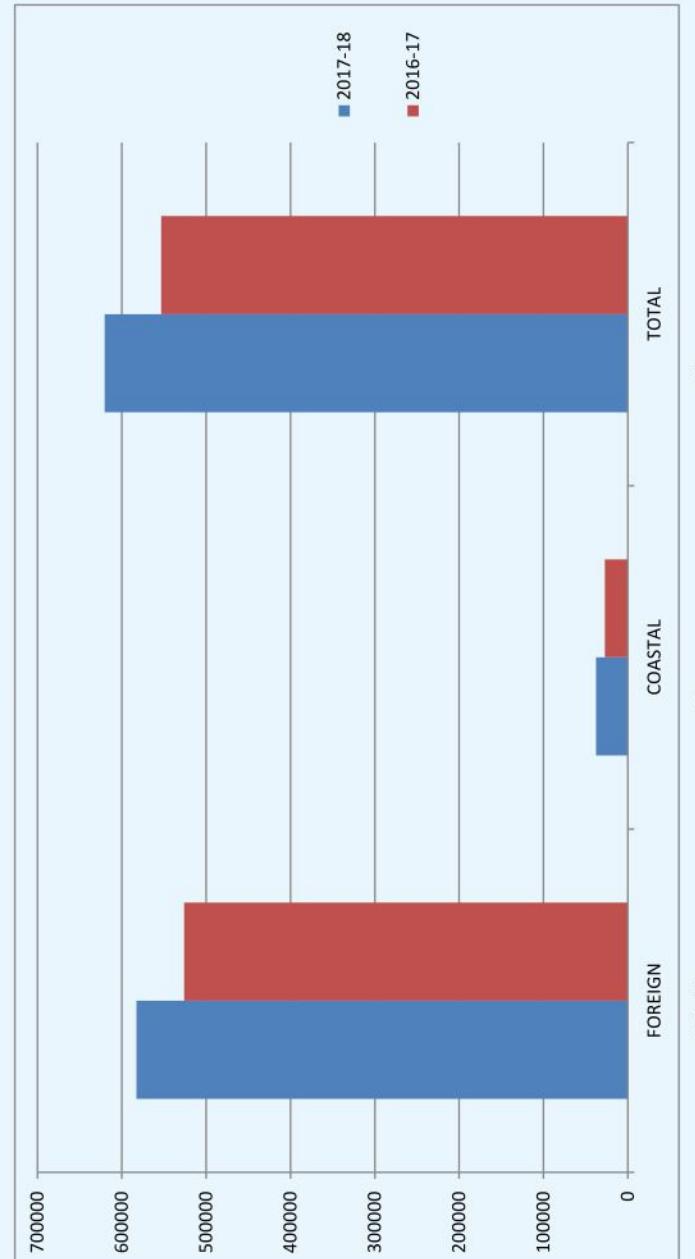
भाग - IV
चार्ट्स

PART-IV
CHARTS





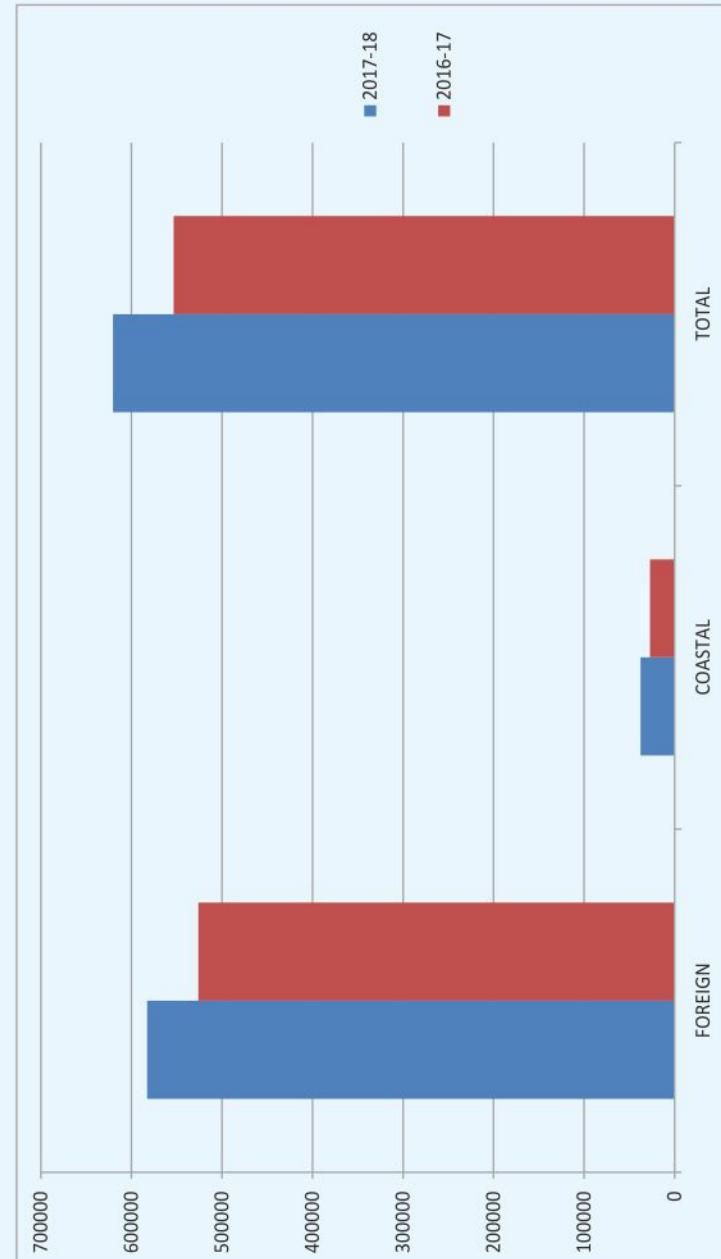
नौभार का मूल्य (आयात)



रुपये करोड़ में

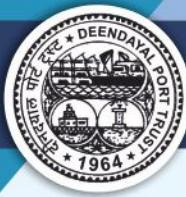


VALUE OF CARGO (IMPORTS)

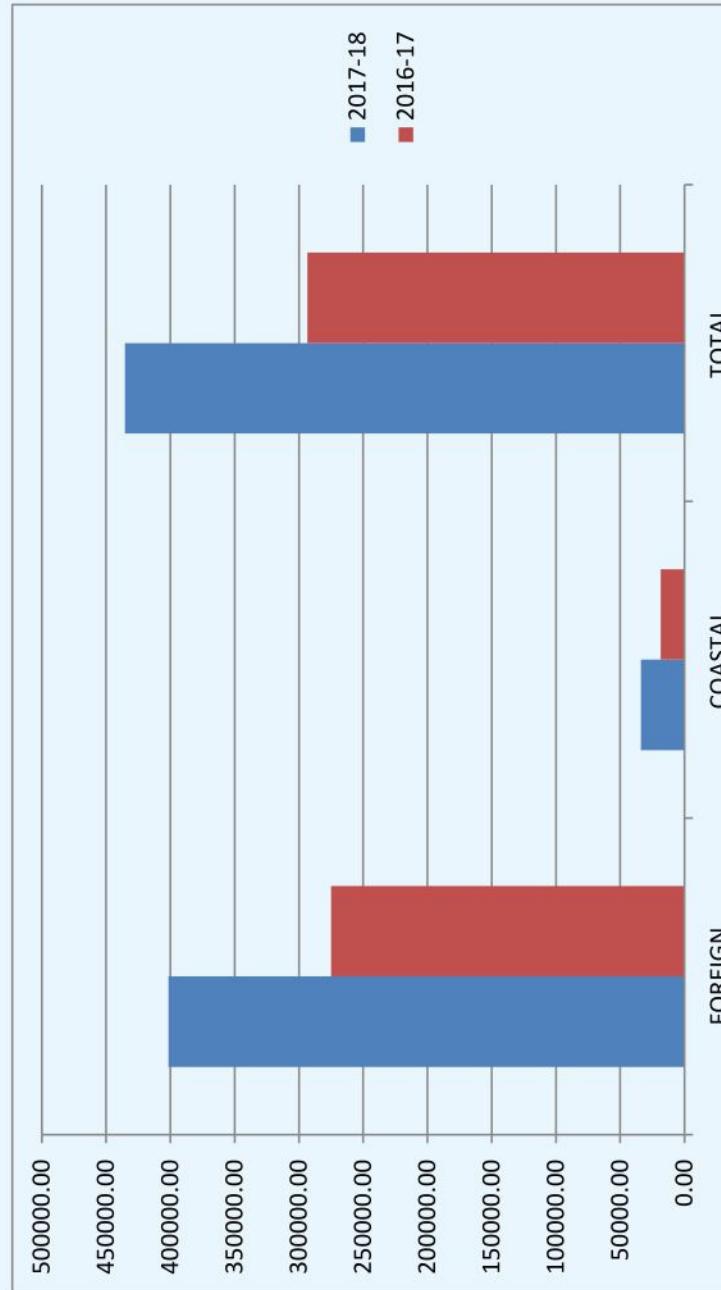


In Crore Rupees





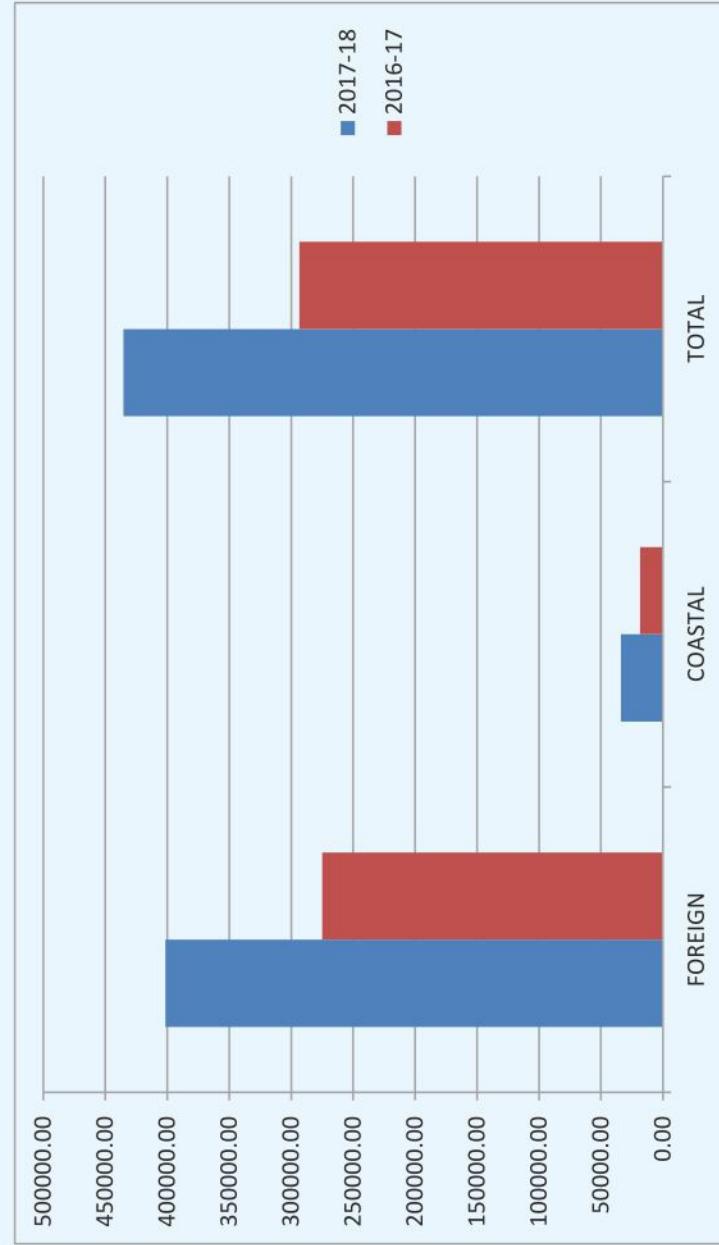
नौभार का मूल्य (निर्धारित)



रुपये करोड़ में

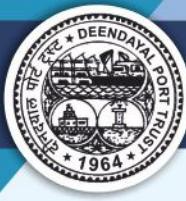


VALUE OF CARGO (EXPORTS)

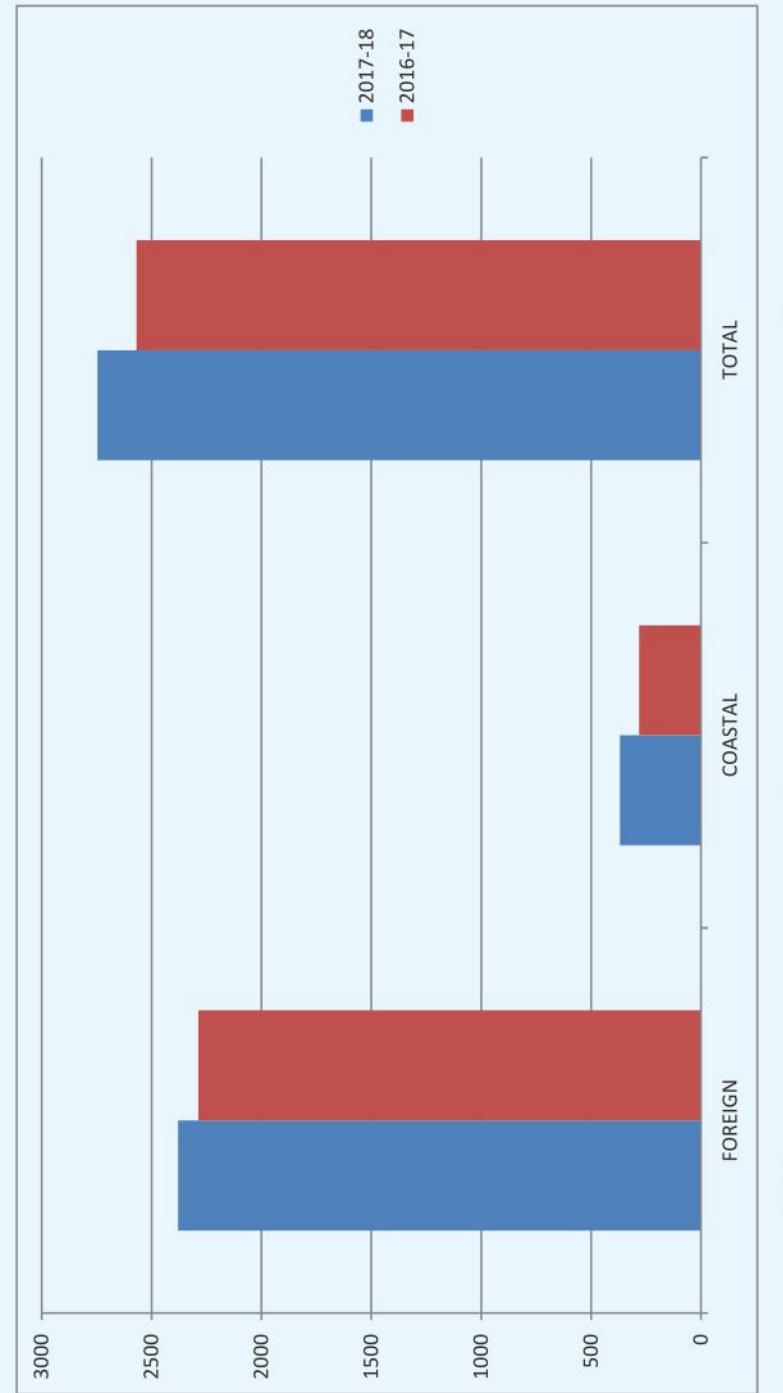


In Crore Rupees

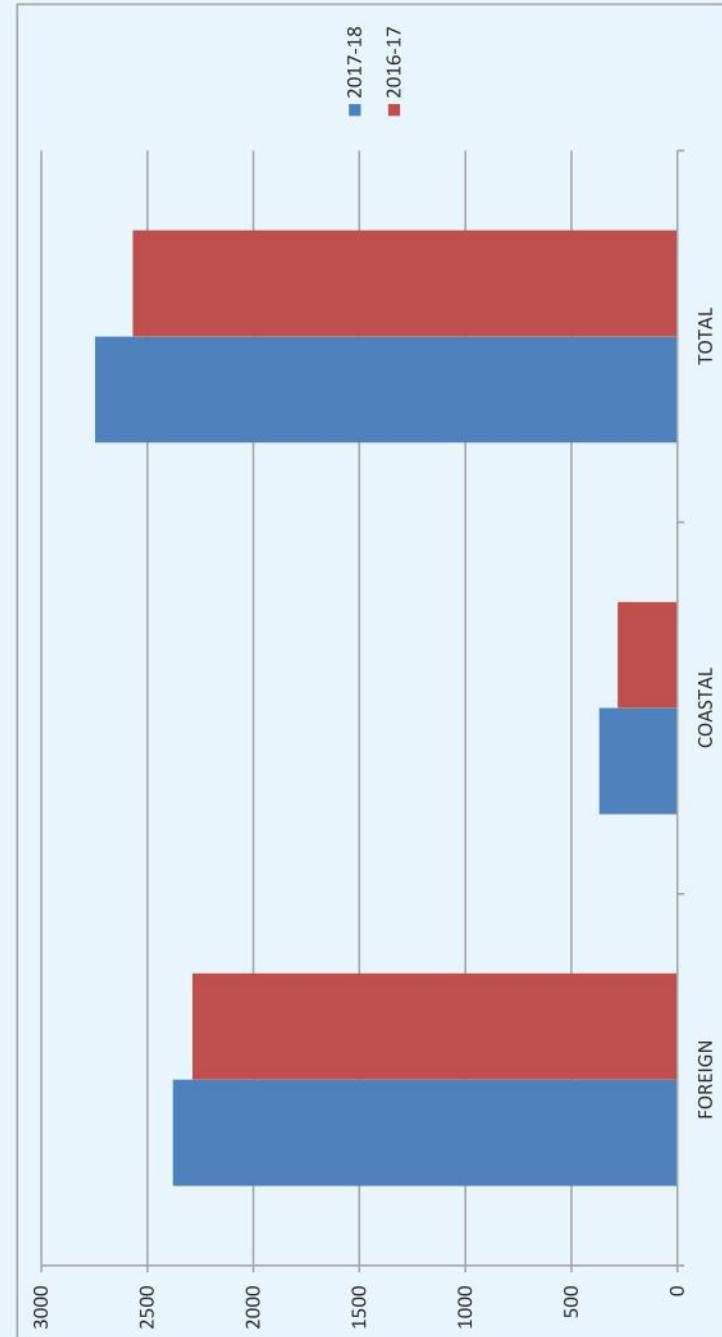


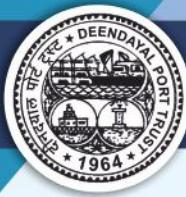


संभाले गए जलयानों की संख्या

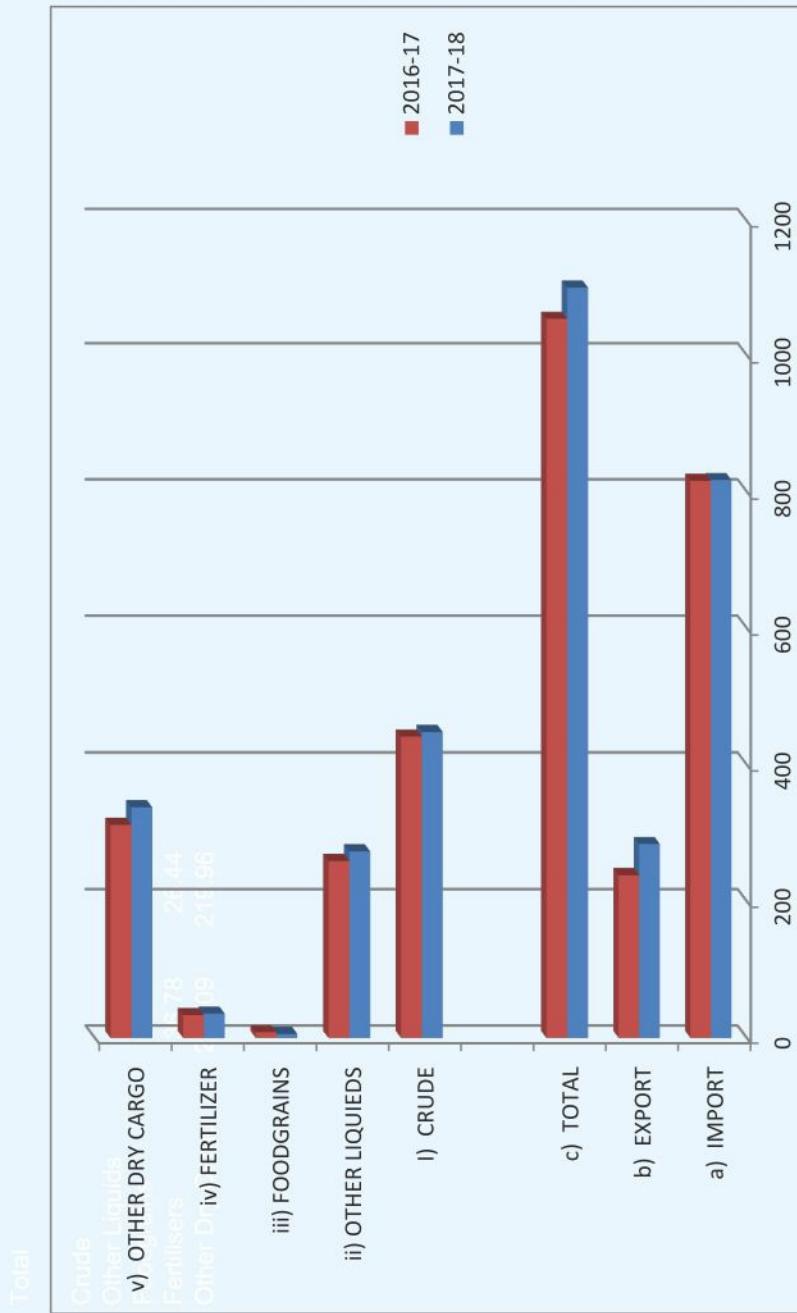


NUMBER OF VESSELS HANDLED





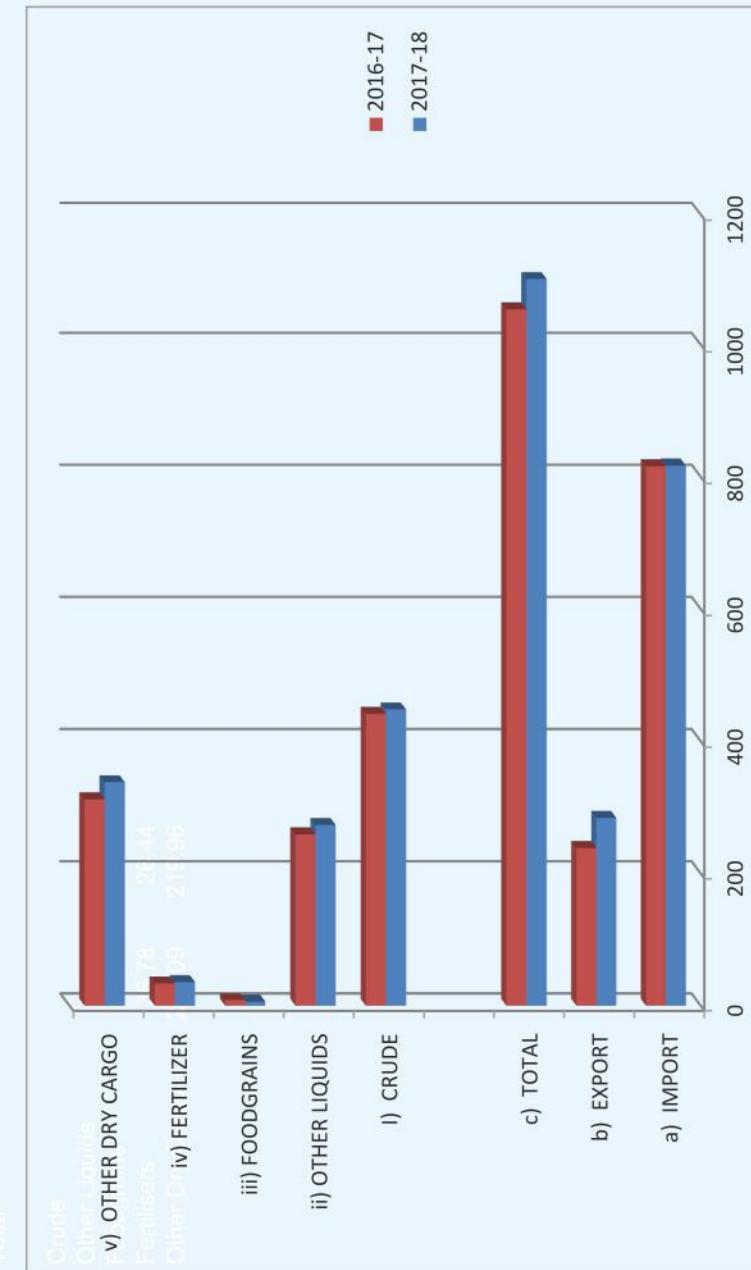
वर्स्तुवार यातायात



लाख टन में

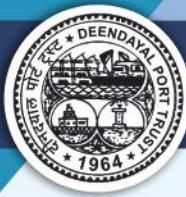


COMMODITY WISE TRAFFIC

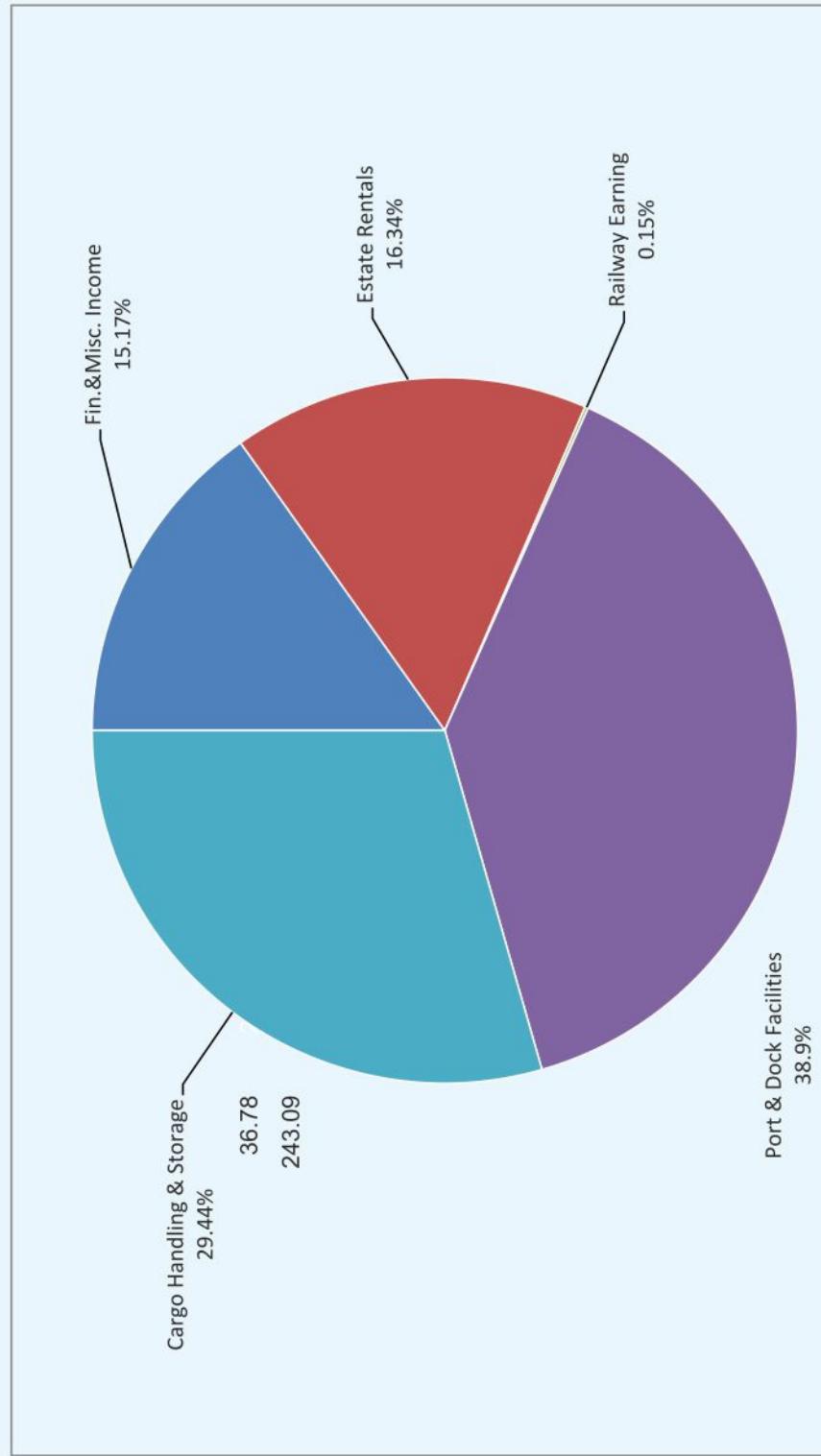


In Lakh Tonnes





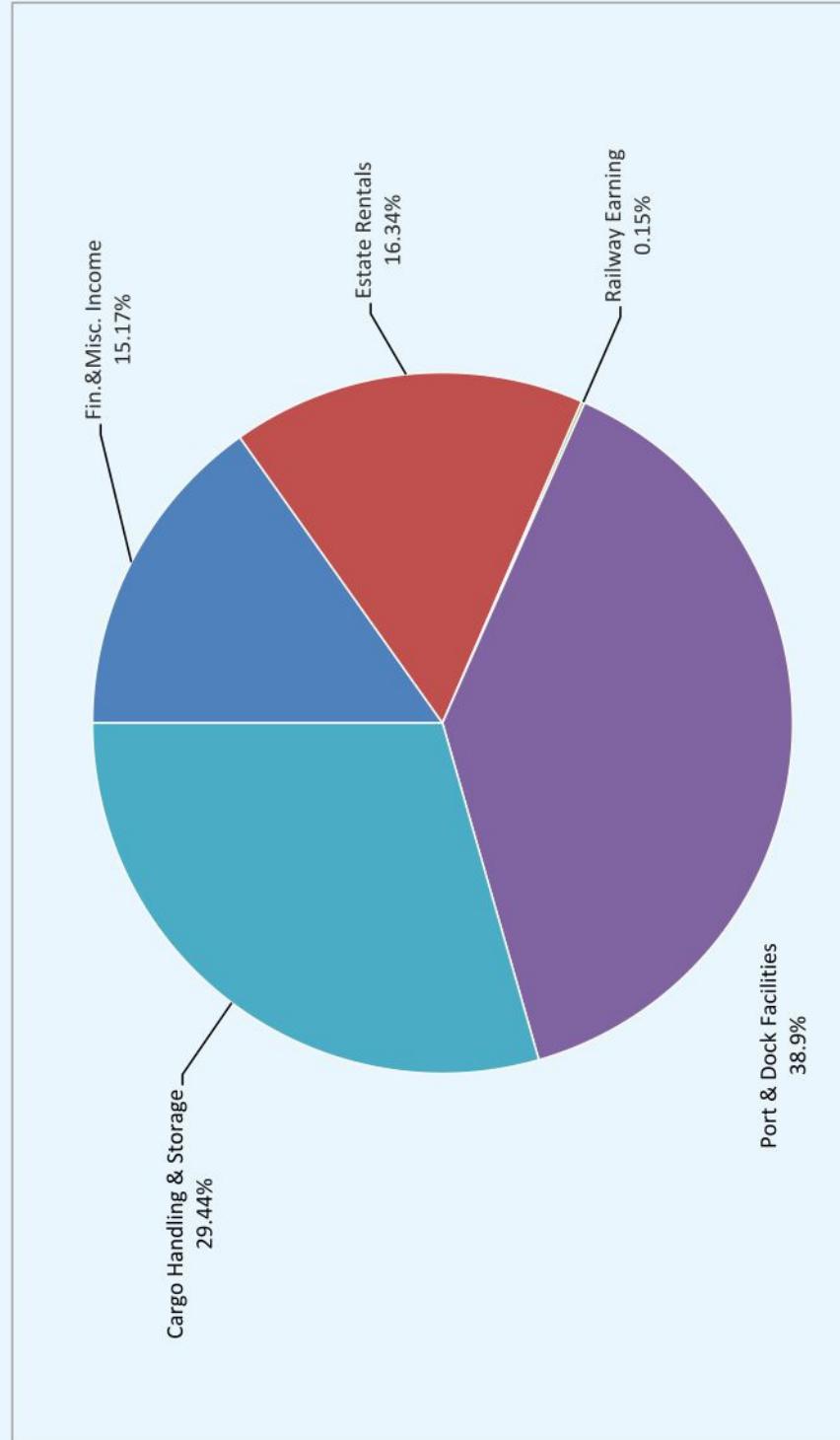
आय प्रतिशत में

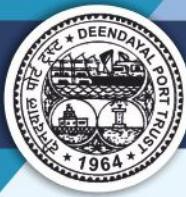


नौभार प्रहस्तन एवं भंडारण पोर्ट एवं गोदी सुविधाएँ वित्त एवं विविध आय संपदा किराया रेलवे अर्जन



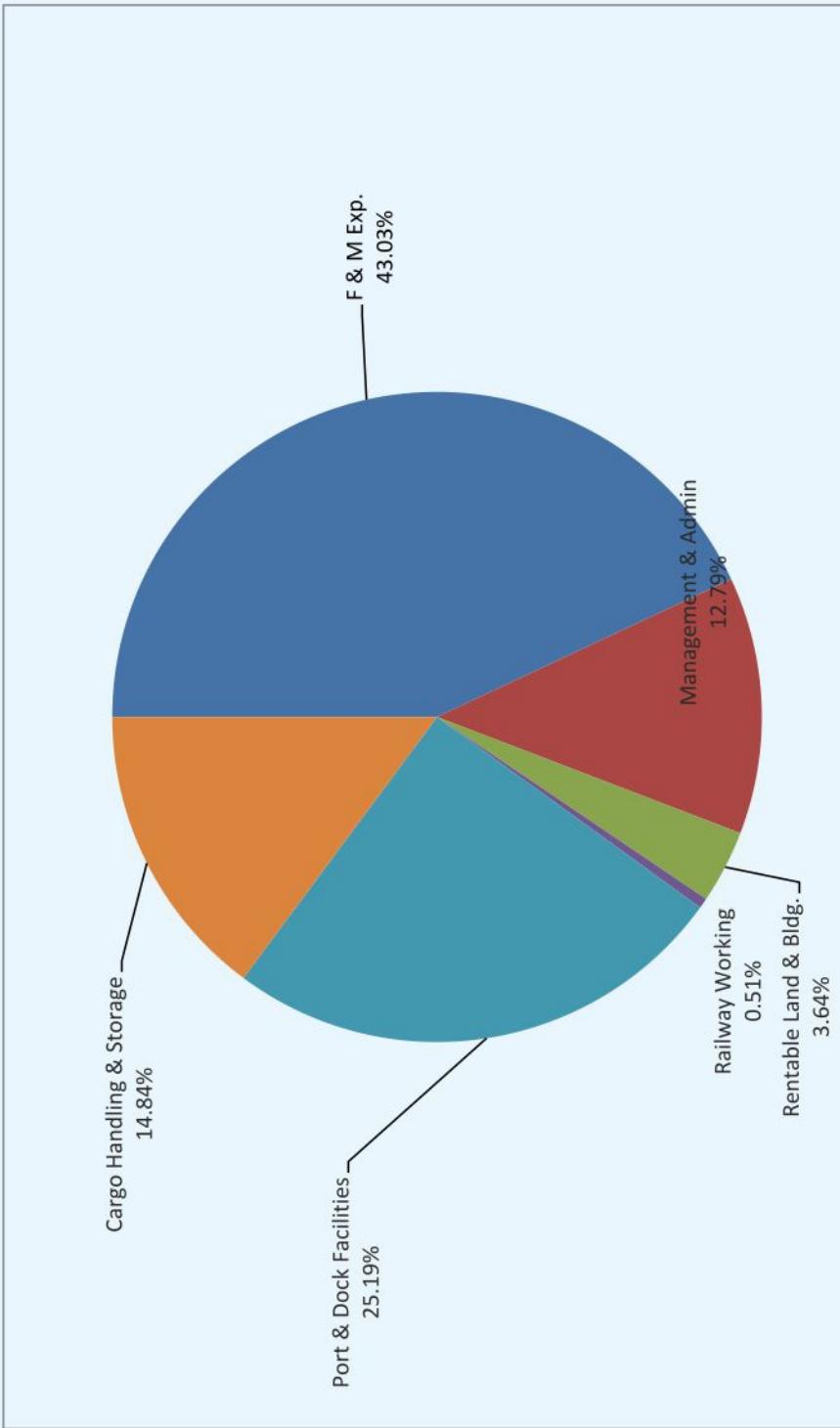
INCOME IN PERCENTAGE



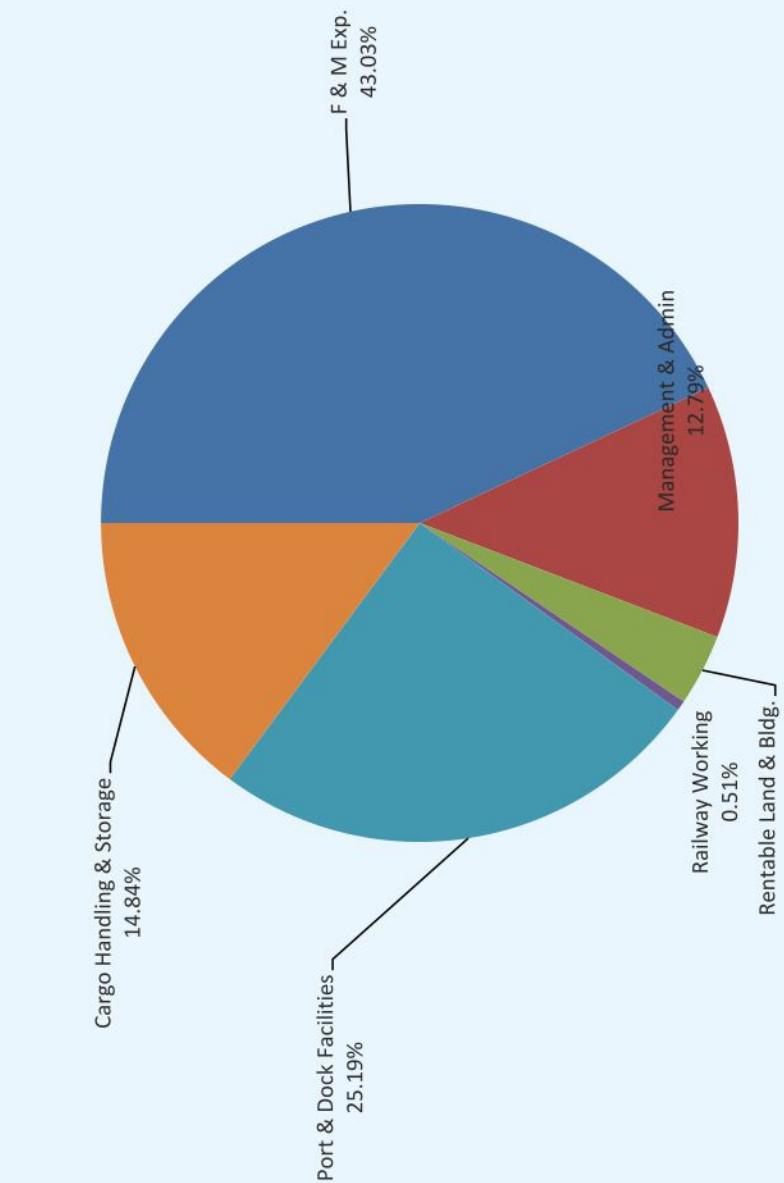


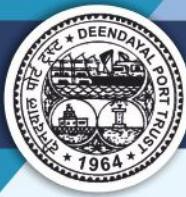
व्यय प्रतिशत में

वित्त एवं
विविध व्यय

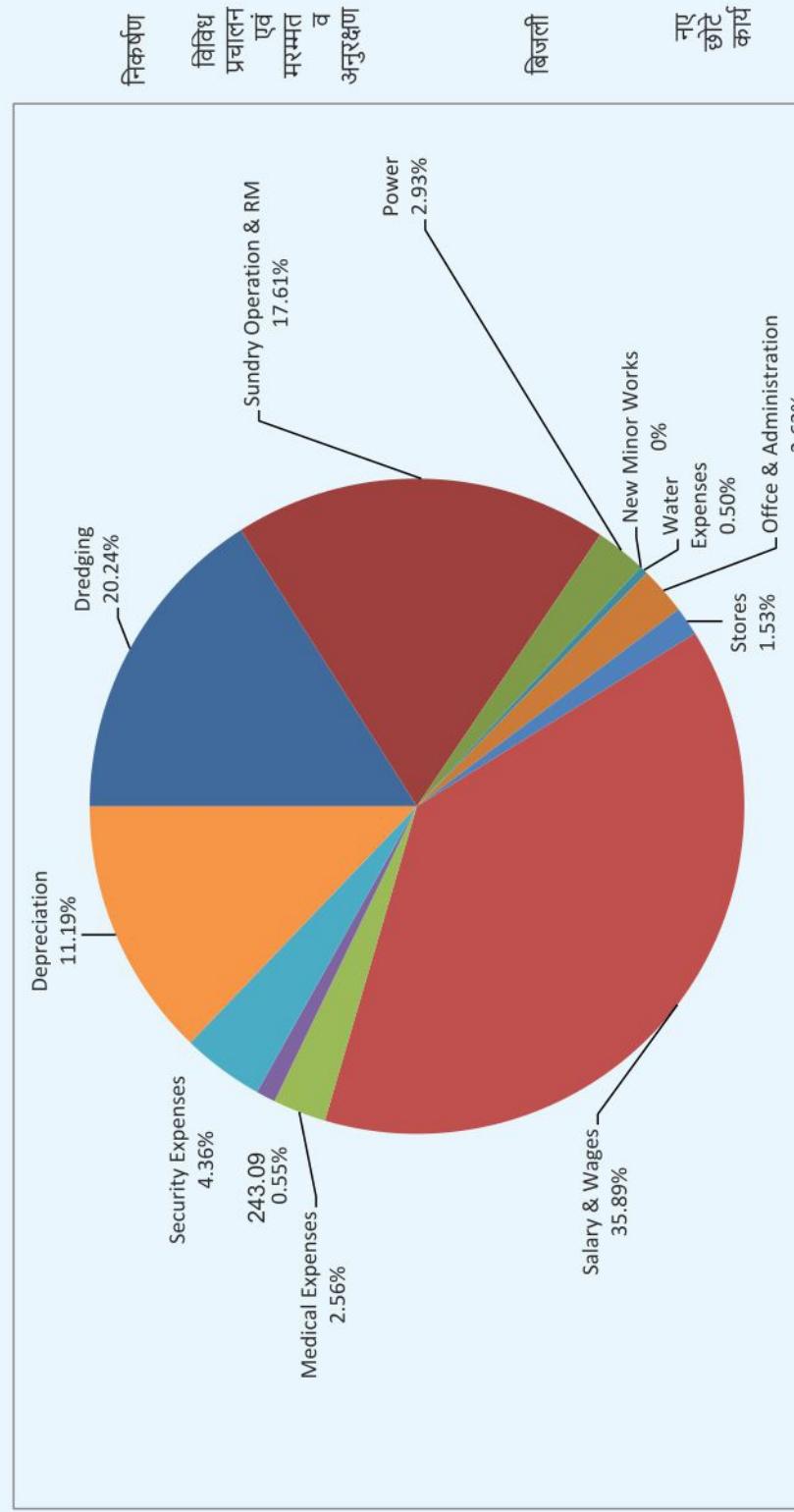


EXPENDITURE IN PERCENTAGE

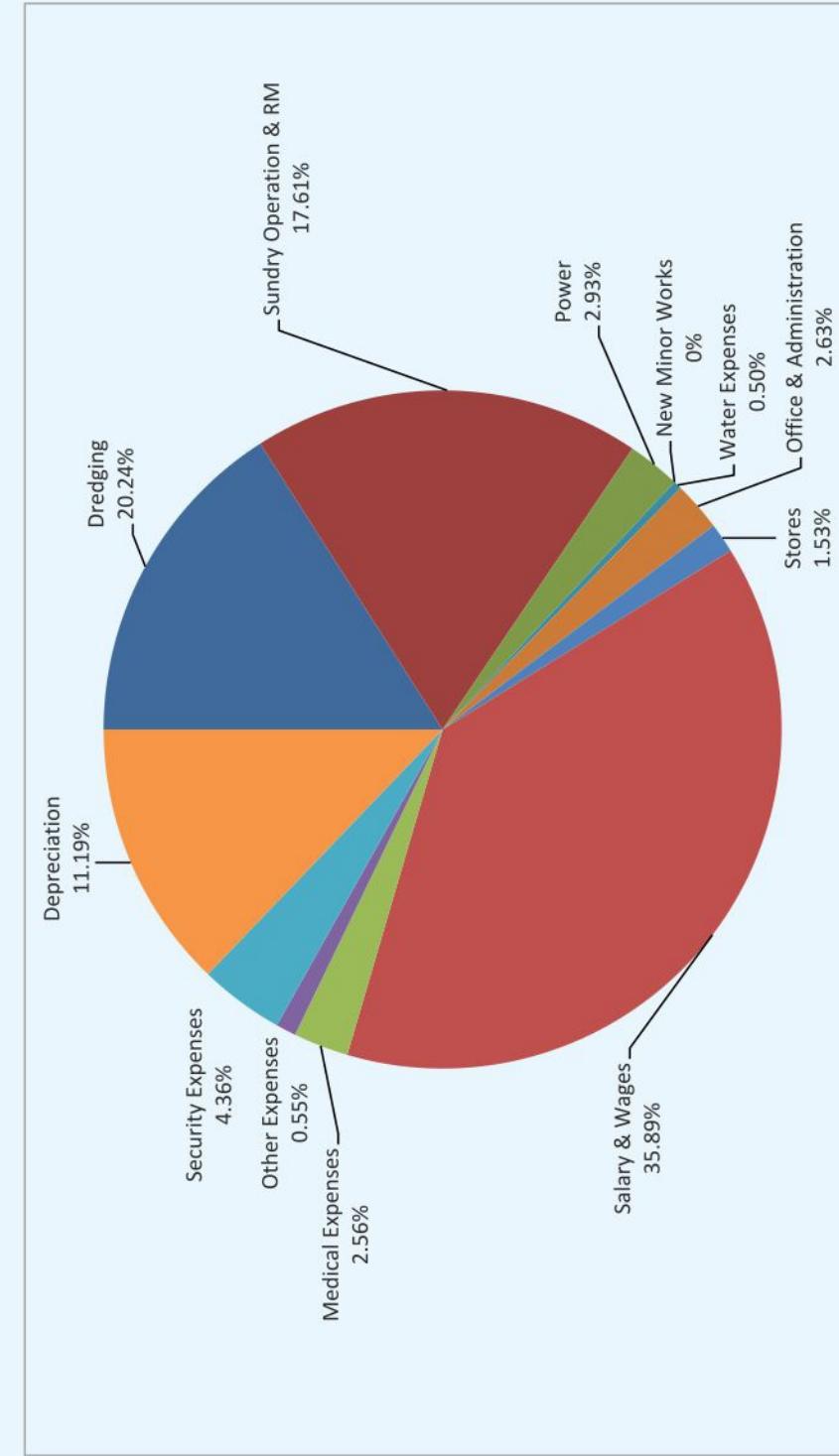


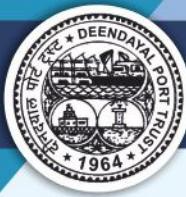


परिचालनीय व्ययों का वितरण

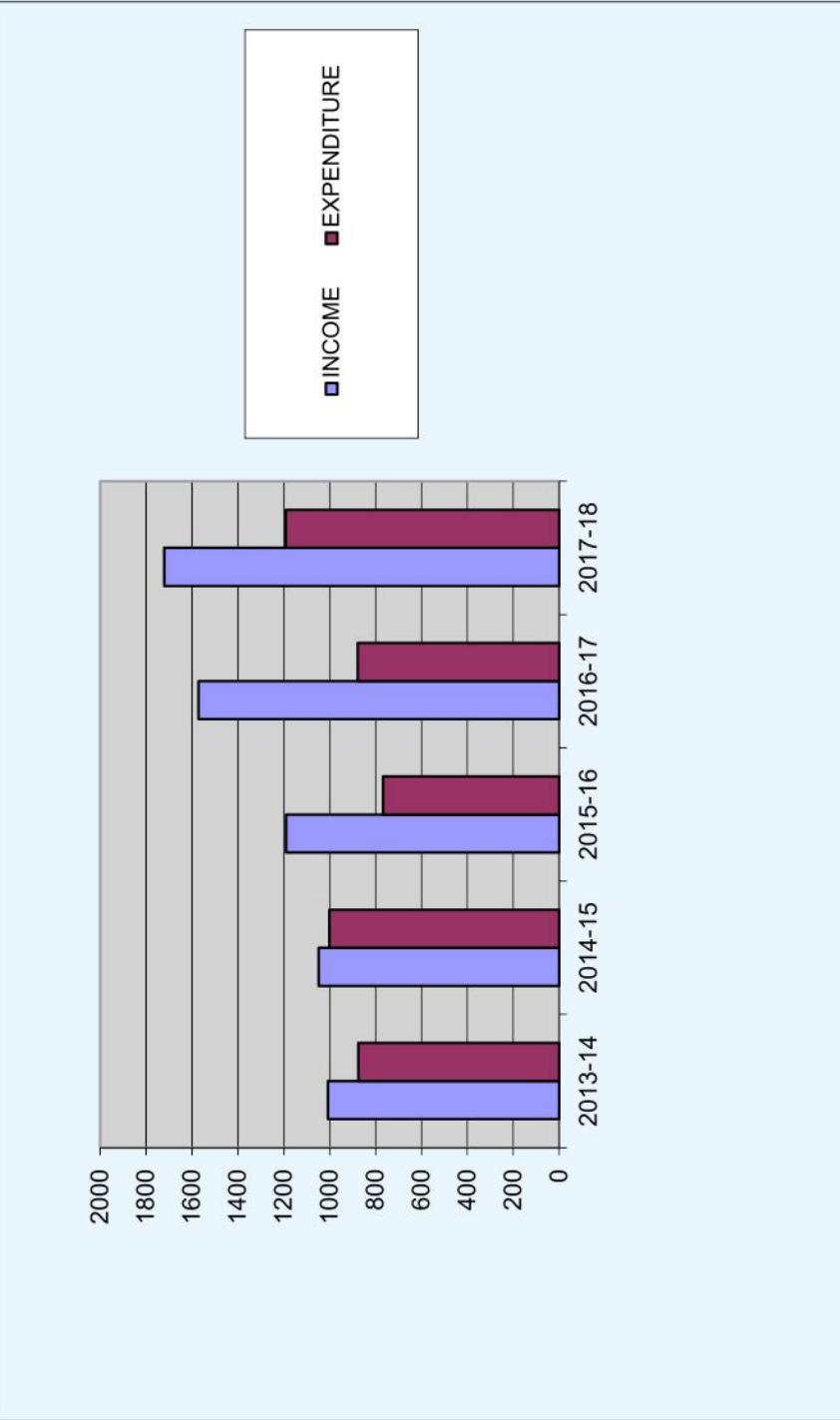


DISTRIBUTION OF OPERATING EXPENSES

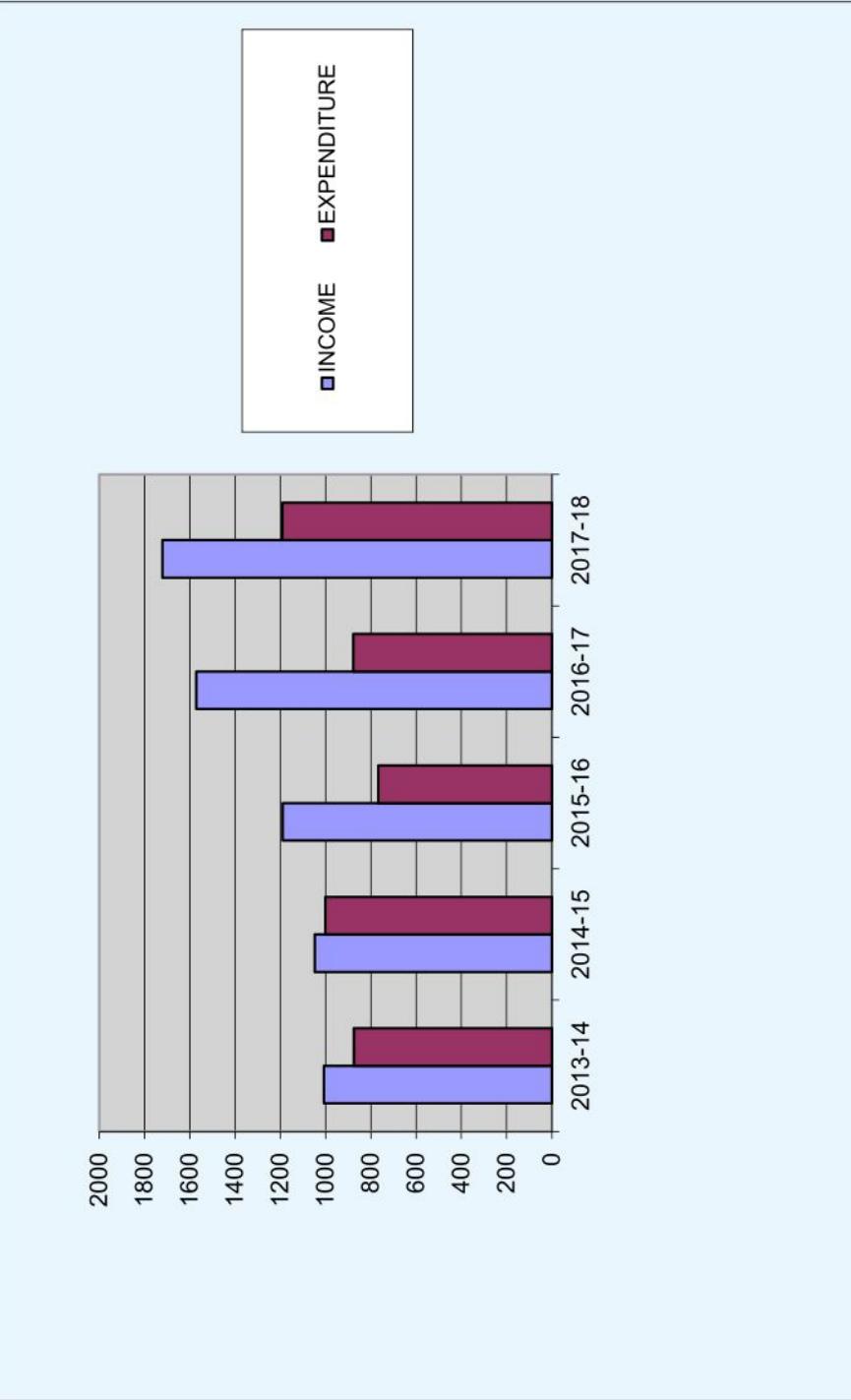




आय एवं व्यय (2013-14 से 2017-18)



INCOME & EXPENDITURE (2013-14 to 2017-18)





VARIOUS TYPES & SIZE OF CARGO HANDLED AT DPT



TIMBER LOGS VESSEL AT DPT



CONTAINER HANDLING FACILITY AT DEENDAYAL PORT



AN OVERVIEW OF T-SHAPED JETTY AT TUNA-TEKRA, DPT



दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट

DEENDAYAL PORT TRUST

(INDIA'S NO.1 MAJOR PORT)

DEENDAYAL PORT TRUST
MAIN ENTRY GATE



Public Relations Cell, P. O. Box No. 50, Administrative Building, Gandhidham (Kachchh) Gujarat, INDIA.

Ph. : +91 2836 220146, Fax : +91 2836 233172, 220167, E-mail : secretary@deendayalport.com

www.deendayalport.gov.in