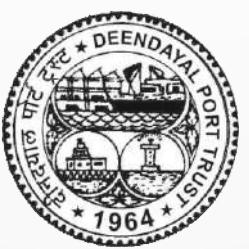




## DEENDAYAL PORT TRUST



Deendayal Port Trust, Business Development Cell, P.O.Box No. 50, Administrative Building, Gandhidham (Kachchh), Gujarat-370 201, India.

Ph. : (02836) 220146, Fax : (02836) 233172, 220167, Email : secretarykpt@gmail.com

[www.kandlaport.gov.in](http://www.kandlaport.gov.in)

[www.jayprinters.in](http://www.jayprinters.in) / mo. +91 9426174795

## दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट - प्रशासन रिपोर्ट 2016-17



दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट  
Deendayal Port Trust  
India's No.1 Major Port





**Finale of Swatchta Pakhwada**



**Storage Infrastructure for Oil Products**



**Receiving Award for 100 MMT Cargo Handling from MoS**



**Handling of Ro-Ro Vessel**

दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट  
**DEENDAYAL PORT TRUST**  
(formerly Kandla Port Trust)

आइएसओ **9001:2008** एवं आइएसओ **14001:2004**  
प्रमाणित तथा आई.एस.पी.एस. अनुपालक पोर्ट



प्रशासन रिपोर्ट  
**ADMINISTRATION REPORT**  
**2016-17**



## दीनदयाल पोर्ट की परिकल्पना एवं लक्ष्य

### भाग 1 :

#### परिकल्पना, लक्ष्य, उद्देश्य एवं क्रियाकलाप

##### परिकल्पना :

अपने ग्राहकों को कम लागत पर सेवाएं प्रदान करने वाला सर्वाधिक किफायती एवं आधुनिक पोर्ट बनना।

##### लक्ष्य :

दीनदयाल पोर्ट, बंदरगाह पर आधारित उद्योगों तथा उपयोक्ताओं के साथ पारस्परिक रूप से लाभप्रद एवं स्थायी संबंधों को विकसित करने के उद्देश्य से आर्थिक क्रियाकलापों तथा निवेश की संवृद्धि को सुगम बनाने के लिए विविध स्थानों पर सेवाएं प्रदान करने वाला तथा अपनी अवस्थिति और भू-संसाधनों के प्रभावशाली संवर्धन की अपनी योग्यता के बल पर प्रादेशिक नौभार में प्रमुख हिस्सेदारी रखने वाला एक अति सक्रिय, विश्व स्तर के बहु-नौभारीय बंदरगाह के रूप में उभरेगा जिसके चलते इस क्षेत्र में कंडला आर्थिक संवृद्धि का संवाहक बनेगा।

\*\*\*\*\*



## THE VISION & MISSION OF THE DEENDAYAL PORT

### Section 1:

#### Vision, Mission, Objectives and Functions

##### Vision:

To be the one of the most economical Modern Ports rendering cost effective services to our customers.

##### Mission:

Deendayal Port will emerge as a vibrant, world class, multi-cargo port offering services at multiple locations and having a dominant share of regional cargo by virtue of its ability to effectively leverage its locations and land resources for facilitation of growth of economic activities and investments, with the objective of developing mutually beneficial and sustainable linkages with port based industries and users, thereby making Kandla the driver of economic growth in the region.

\*\*\*\*\*





## विषय सूची

विवरण	पृष्ठ सं.
<b>भाग – I</b> सामान्य एवं विवरणात्मक	
विहंगावलोकन	01-03
न्यासी मंडल	04
अध्यक्ष, उपाध्यक्ष एवं विभाग प्रमुख	05
प्रशिक्षण, कल्याणकारी उपाय, खेलकूद, एवं कल्याण निधि से वित्तीय सहायता	06-09
दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट में कॉर्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व परियोजना	10
चिकित्सा सुविधाएँ, पोर्ट की सुरक्षा, आवास व्यवस्था, निकर्षण, अग्निशमन एवं संरक्षा, शिक्षा, राजभाषा, सतर्कता विभाग की उपलब्धियाँ तथा पुरस्कार, सम्मान एवं दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट में स्थापित कीर्तिमान	11-19
संभाला गया यातायात, जलयानों की संख्या, घाटों, भंडारण स्थान एवं बंदर बेसिन का उपयोग, व्यापार का मूल्य	20-24
<b>भाग – II</b> विवरण	
पोर्ट की स्थलाकृति, घाटों से संबंधित विवरण, नौबंध सुविधाएँ	25
नौभार प्रहस्तन उपकरण, प्लावी जलयान, भंडारण क्षमता	26
कर्मचारियों की संख्या, एससी/एसटी आरक्षण, तटीय श्रमिकों की उत्पादकता	27
कंटेनर की संख्या तथा आकार, वैगनों की मांग एवं आपूर्ति	28
प्रमुख वस्तुएँ – आयात/निर्यात	29
आयात/निर्यात की मुख्य वस्तुएँ, जलयानों की वर्षवार संख्या का विवरण	30-31
वित्तीय सूचक, चिकित्सा उपचार, मरम्मत/अनुरक्षण व्यय	32
प्रति कर्मचारी अर्जन	33
वस्तुवार आयात/निर्यात	34-35
जलयानों की संख्या एवं आकार	36
जलयानों का निष्पादन	37
घाट का अधिभोग	38
प्रमुख वस्तुओं के अनुसार यातायात	39
बर्थिंग से पूर्व का विलम्ब, कार्य नहीं होने का समय	40
नौभार आयात एवं निर्यात की निकासी का तरीका	41
योजनाबद्ध एवं गैर योजनाबद्ध योजनाओं से संबंधित पूँजीगत व्यय	42
नौभार प्रहस्तन उपकरणों की उपलब्धता	43

## CONTENTS

DESCRIPTION	PAGE NOS.
<b>PART – I</b> <b>GENERAL &amp; DESCRIPTIVE</b>	
Overview	01-03
Board of Trustees	04
Chairman, Dy. Chairman & HODs	05
Training , Welfare Measures,Sports & Financial Assistant from Welfare Fund	06-09
Corporate Social Responsibility project at DPT	10
Medical facilities, Port Security, Housing, Dredging, Fire & Safety, Education, Rajabhasha, Achievement of Vigilance Deptt. and Awards, recognitions & Record created at DPT	11-19
Traffic handled, No.of Vessels, Utilisation of Berths, Storage space and Bunder Basin, Value of Trade	20-24
<b>PART – II</b> <b>STATEMENTS</b>	
Topography of Ports, Berths particu lars, Mooring facilities	25
Cargo handling equipments, Floating Crafts, Storage Capacity	26
Staff Strength, SC/ST Reservations, Shore – Labour Productivity	27
Container size, Indent and Supply of Wagons	28
Principal Commodities - Import / Export	29
Major Commodities of Import/Export	30-31
Financial indicators, Medical Treatment, R/M expenditure	32
Earnings per employee	33
Commodity wise Export/Import	34-35
Number & Size of Vessel	36
Performance of Ships	37
Berth Occupancy	38
Traffic according to principal commodities	39
Pre-berthing delay, Non - working time	40
Mode of Clearance of Cargo Export & Import	41
Capital Expenditure Plan & Non -Plan Schemes	42
Availability of Cargo Handling Equipments	43





भाग - III वार्षिक लेखा	
यातायात/वित्तीय परिणाम, पूँजीगत व्यय	44 - 46
तुलन पत्र	47
लाभ एवं हानि लेखा	48
विभिन्न क्रियाकलापों की सारगर्भित लागत/आय का विवरण	49
प्रमुख क्रियाकलापों हेतु आर्थिक व्यवहार्यता विवरण	50
भाग - IV आलेख	
आलेखनौभार का मूल्य – आयात	51
नौभार का मूल्य – निर्यात	52
जलयानों की संख्या	53
यातायात चार्ट	54
आय प्रतिशत में	55
व्यय प्रतिशत में	56
परिचालन व्यय का वितरण	57
गत 5 वर्षों की आय/व्यय	58

PART - III ANNUAL ACCOUNTS	
Traffic / Financial Results, Capital Expenditure	44 - 46
Balance Sheet	47
Profit & Loss Account	48
Summarised Cost / Income Statement of Various Activities	49
Economic Viability Statements for Principal Activity	50
PART - IV CHARTS	
Value of Cargo – Imports	51
Value of Cargo – Exports	52
Number of Vessels	53
Traffic Chart	54
Income in Percentage	55
Expenditure in Percentage	56
Distribution of Operating Expenses	57
Income / Expenditure of last 5 years	58





दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट  
Deendayal Port Trust  
India's No.1 Major Port



Glimpses of Swachhta Abhiyan



दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट  
Deendayal Port Trust  
India's No.1 Major Port

## भाग-I | PART-I सामान्य विवरण | GENERAL DESCRIPTION



## दीनदयाल पोर्ट - विहंगालोकन

कंडला महापत्तन का इतिहास 1930 में तब प्रारंभ हुआ जब कच्छ के महाराज महामहीम खेंगारजी तृतीय ने पुराने कंडला में एक आर.सी.सी. जेटी का निर्माण करवाया। उक्त जेटी पर वर्ष भर आठ मीटर डुबाव वाले जहाज लगाए जा सकते थे। यही जेटी वह केन्द्र बिन्दु बनी, जो आगामी वर्षों में दीनदयाल पोर्ट के रूप में उभरकर सबके सामने आई।

देश की स्वतंत्रता के पश्चात् भारत और पाकिस्तान के रूप में हुए दो राष्ट्रों के विभाजन का इतिहास न होता; तो दीनदयाल पोर्ट को वह प्राधान्य न प्राप्त होता जो उसे आज प्राप्त है। विभाजन के कारण कराची पोर्ट पाकिस्तान के हिस्से में चला गया और संपूर्ण उत्तर-पश्चिमी भारत में कोई भी समुद्रीय द्वार नहीं रहा था इसलिए देश के उत्तर पश्चिमी प्रदेश के लगभग एक लाख वर्ग कि.मी. के विशाल पृष्ठ प्रदेश को एक वैकल्पिक व्यवस्था की आवश्यकता पड़ी क्योंकि यातायात का रुख मुंबई तथा कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट की ओर मोड़ा जाना दूरी के कारण व्यापार की दृष्टि से न केवल असुविधाजनक और गैर किफायती था; बल्कि इससे इन पोर्टों के सीमित संसाधनों पर भी खासा दबाव पड़ता था। इस स्थिति से निपटने के लिए संघ सरकार ने वर्ष 1948 में "पश्चिमी तट महापत्तन विकास समिति" की स्थापना की।

समिति ने कंडला की शुष्क जलवायु के विशिष्ट लाभ को ध्यान में रखते हुए कंडला को ही चुना। इस प्रदेश में अल्प वर्षा होने के परिणाम स्वरूप कार्यकारी दिनों का कोई नुकसान नहीं होता अतः नौभार क्षति होने की संभावना बहुत कम हो जाती है।

वर्ष 1950 में संघ सरकार ने कंडला के इस छोटे पत्तन को भारत के महापत्तन के रूप में विकसित करने हेतु औपचारिक रूप से अपने अधिकार में ले लिया। तत्कालीन प्रधानमंत्री स्व. पंडित जवाहरलाल नेहरू द्वारा नये महापत्तन कंडला की नींव 10 जनवरी 1952 को डाली गई। दिनांक 8 अप्रैल 1955 को तत्कालीन परिवहन मंत्री स्व. श्री लाल बहादुर शास्त्री द्वारा कंडला को भारत का एक महापत्तन घोषित किया गया। कच्छ के महाराजा द्वारा निर्मित पुरानी जेटी को तेल जेटी में परिवर्तित कर दिया गया।

सर्व प्रथम निर्मित दो नौभार घाट 3 मार्च, 1957 को देश की सेवा में समर्पित किए गए। बाद में उसी वर्ष दो और घाट समुद्री यातायात हेतु खोल दिए गए। वर्ष 1964 कंडला के लिए दूसरा ऐतिहासिक वर्ष बना। भारत सरकार ने उसे दिनांक 29 फरवरी 1964 को महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 के अधीन गठित; एक स्वायत्तशासी निकाय के रूप में कंडला पोर्ट ट्रस्ट घोषित किया।

## DEENDAYAL PORT – OVERVIEW

The History of the Major Port of Kandla goes back to 1930, when H.E. Khengarji III, the Maharaja of Kutch built a RCC jetty at Old Kandla. Ships with draught up to 8 metres could berth in the said jetty throughout the year. This Jetty became the nucleus of what in later years was to emerge as the Deendayal Port.

The Deendayal Port would not have gained the prominence it enjoys now, but for the intervention of history in the form of the country's post independence partition into two Nations, INDIA and PAKISTAN. Due to the partition, the Port of Karachi went to Pakistan and therefore, the whole of North – West India was without an outlet to sea and the vast hinterland comprising about one lakh Sq. Kms in the north-western region of the nation needed an alternate arrangement. The consequent diversion of traffic to the Bombay and Kolkata Ports was not only inconvenient and uneconomical to the Trade owing to the distance involved, it also severely strained the limited resources of these Ports. In order to remedy this situation, the Union Government set up a committee called the "West Coast Major Port Development Committee" in the year 1948.

The Committee chose Kandla because of the distinct advantage of its dry climate. The region experiences a scanty monsoon and as a result, there is hardly any loss of working days and thus, the chances of damage to cargo are considerably reduced.

In the year 1950, the Union Government formally took over the minor Port of Kandla for its development as a Major Port of India. The Foundation for the New Major Port of Kandla was laid by the Late Pandit Jawaharlal Nehru, the then Prime Minister of India, on January 10, 1952. The Kandla was declared a Major Port of India on 8<sup>th</sup> April, 1955 by the then Transport Minister, late Shri Lal Bahadur Shastri. The old Jetty built by the Kutch Maharaja was converted into an Oil Jetty.

The first two Cargo Berths constructed were dedicated to the service of the nation on March 3, 1957. Later in the same year, two more berths were thrown open to sea traffic. 1964 was the next Landmark year for Kandla. The Government of India declared it as Deendayal Port Trust, an Autonomous Body constituted under the Major Port Trusts Act, 1963 on 29<sup>th</sup> February, 1964.





जामनगर जिले में स्थित वाडीनार के उस अपतट तेल टर्मिनल का उल्लेख किए बिना पोर्ट का इतिहास अधूरा ही रह जाएगा, जो कंडला से सड़क मार्ग द्वारा लगभग 300 कि.मी. तथा समुद्री मार्ग द्वारा 50 नॉटिकल मील दूर स्थित है।

एक ऐसे तेल टर्मिनल को विकसित करने का निर्णय लिया गया जहाँ बृहदाकार क्रूड तेल जलयानों का प्रहस्तन किया जाए, जहाँ से पाईपलाईन के माध्यम से क्रूड तेल कोयली रिफाइनरी में भेजा जाता है। जबकि पाईपलाईन परियोजना आई.ओ.सी.एल. की थी, नौवहन मंत्रालय ने अवसंरचनात्मक विकास करने तथा पोर्ट संबंधी सुविधाएं मुहैया कराने का कार्य दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट को सौंप दिया जिसे शीघ्रता से क्रियान्वित करते हुए; वर्ष 1974 में अधीक्षक अभियंता के प्रभाराधीन एक पूर्ण-विकसित विभाग की स्थापना की गई। परियोजना रिपोर्ट तथा निधियों के अनुमोदन प्राप्त होने पर प्रहस्तन संबंधी सुविधाएं शुरू की गई। यह टर्मिनल दिनांक 27 अगस्त 1978 को लक्ष्य तिथि से पूर्व ही प्रारंभ हो गया तथा 87,000 टन क्रूड तेल वहन करनेवाला प्रथम जलयान एम.टी. सुभाषचन्द्र बोस अपतट तेल टर्मिनल के एकल बोया नौंबंध पर लाया गया।

पोर्ट का निरंतर विस्तार हो रहा था तथा व्यापार की बढ़ती मांग से तालमेल बनाए रखने के लिए 1990 से 2006 तक की अवधि के दौरान खुले तथा बंद दोनों प्रकार की भंडारण सुविधाओं के अलावा पांच और नौभारघाट तथा तीन अतिरिक्त तेल घाट का प्रारंभ करते हुए यह लगातार अवसंरचनात्मक विकास करता रहा है। दीनदयाल पोर्ट, जिसने 1957-58 में 8.44 लाख टन का प्रहस्तन किया, उसने 1996-97 में 33.73 एम.एम.टी., 1997-98 में 38.90 एम.एम.टी., 1998-99 में 40.64 एम.एम.टी. तथा इस पोर्ट ने 1999-2000 में 46.30 एम.एम.टी. प्रहस्तन करते हुए कीर्तिमान स्थापित किया जो भारत के सभी महापत्तनों में सर्वाधिक रहा; तथा नौभार प्रहस्तन के मामलों में लगातार तीन बार प्रथम स्थान पर रहा। रिपोर्टधीन वर्ष के दौरान इस पोर्ट ने 105.44 एम.एम.टी. प्रहस्तन किया।

दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट ने अक्टूबर 1981 में कंटेनर युक्त नौभार प्रहस्तन प्रारंभ किया। जबकि पोर्ट ने वर्ष 1982-83 में 1217 टी ई यू का प्रहस्तन किया और यह आँकड़ा वर्ष 2006-07 में बढ़कर 27.75 लाख टन की मात्रा से युक्त 1,77,600 टी ई यू तक पहुंच गया। आज पोर्ट के पास 12 शुष्क नौभारघाट और 6 तेल घाट हैं। पोर्ट में वर्ष 2015-16 के 2513 जहाजों की तुलना में वित्तीय वर्ष 2016-17 में 2568 जहाज आए। वर्ष 2016-17 के दौरान पोर्ट ने 105.44 एम.एम.टी. नौभार का प्रहस्तन कर भारत के महापत्तनों में संभाले गए नौभार की मात्रा की दृष्टि से अपना प्रथम स्थान बनाए रखा है।

वर्तमान दीनदयाल पोर्ट से लगभग 70 कि.मी. दूर भुज में जुबली ग्राउन्ड के पास स्थित एक छोटे से कार्यालय में भारत सरकार द्वारा प्रथम विकास आयुक्त के रूप में एक अधिकारी के नेतृत्व में दीनदयाल पोर्ट का प्रारंभ किया गया, जो आज शताब्दी के पोर्ट के रूप में उभरकर सामने आया है, यह पोर्ट गत 63 वर्षों से अपने ग्राहकों को व्यावसायिक, किफायती तथा मूल्य संवर्धित सेवाएं प्रदान कर रहा है। दीनदयाल पोर्ट के अंतःप्रदेश में जम्मू व कश्मीर, पंजाब, हिमाचल प्रदेश, हरियाणा, राजस्थान, दिल्ली, गुजरात तथा मध्यप्रदेश, उत्तरांचल तथा उत्तरप्रदेश राज्य के कुछ हिस्से समाविष्ट हैं। सुरक्षित बंदरगाह के रूप में यह पोर्ट कच्छ की खाड़ी के मुहाने से 90 किलो मीटर कंडला क्रीक में अवस्थित है।



The history of the Port would be incomplete without a mention of the Off-Shore Oil Terminal at Vadinar situated in the Jamnagar District, which is about 300 Kms from Kandla by road and 50 Nautical miles by sea.

A decision was taken to develop an Oil Terminal where Very Large Crude Oil vessels could be handled, from where the crude oil is pumped to Koyali Refinery through pipeline. While the pipeline project was with the IOCL, the Ministry of Shipping entrusted the task of developing the infrastructure and Port facilities to the Deendayal Port, which swung into action and set up a full fledged department under the charge of a Superintending Engineer in 1974. On approval of the project report and funds, the creation of the handling facilities was started. The Terminal was commissioned on 27th August, 1978 well before the target date and the first vessel MT Subhash Chandra Bose, carrying 87,000 tones of Crude oil, was brought at the Single Buoy Mooring of the Off-Shore Oil Terminal.

The Port was growing steadily and to keep pace with the growing demands of the trade, it continued with the infrastructure development of the Port by adding five more cargo berths and three more oil berths during the period from 1990 to 2006, besides creation of storage facilities, both open and covered. The Deendayal Port which handled 8.44 lakh tones in 1957-58 has seen record handling of 33.73 MMT in 1996-97, 38.90 MMT in 1997-98, 40.64 MMT in 1998-99 and 46.30 MMT in 1999-2000, which was the highest amongst the Major Ports of India and thus, performed a Hat-trick by standing first amongst the Ports in Cargo Handling. The Port handled 105.44 MMT during the year under report.

The Deendayal Port Trust commenced the Containerized cargo handling in October, 1981. While the Port handled 1217 TEUs in 1982-83, the figure went up to 1,77,600 TEUs in 2006-07, weighing 27.75 lakh tones. The Port has 12 dry cargo berths and 6 oil berths as on date. 2,568 ships called at the Port in the fiscal 2016-17 as against 2513 in 2015-16. The Port handled 105.44 MMT of cargo and thereby, retaining the number one position in terms of volume of cargo handled among the Major Ports of India during the year 2016-17.

The Deendayal Port, which started functioning in a house near Jubilee Ground, Bhuj, about 70 Kms from the present port as a small office headed by an officer appointed by the Govt. of India as the first Development Commissioner, has emerged as the Port of the Millennium over the last 62 years rendering professional, cost effective and value added services to its customers. The hinterland of Deendayal Port consists of States of Jammu & Kashmir, Punjab, Himachal Pradesh, Haryana, Rajasthan, Delhi, Gujarat and parts of Madhya Pradesh, Uttaranchal and Uttar Pradesh. The Port, a protected harbour, is situated in the Kandla creek, 90 Kms from the mouth of Gulf of Kutch.





कंडला एक बहु-उत्पाद पोर्ट है। इसके पास पी.ओ.एल तथा रसायनों के प्रहस्तन के लिए एक सीधी रेखा में कुल 2.57 कि.मी. लंबाई से युक्त 12 शुष्क नौभार घाट और 6 तेल घाट हैं। वाडीनार स्थित तीन एकल बोया नौबंध बृहदाकार क्रूड तेल जलयानों (वीएलसीसी) को प्रति घंटे 10000 टन की पंपन क्षमता से संभाल सकते हैं।

#### पोर्ट का प्रबंध-तंत्र

यह पोर्ट भारत सरकार द्वारा महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 के अधीन गठित स्वायत्तशासी निकाय है। इस संगठन में प्रमुख रूप में एक न्यासी मंडल है जिसमें अध्यक्ष, उपाध्यक्ष तथा भारत सरकार द्वारा समय-समय पर यथानियुक्त 10 अन्य ऐसे सदस्य समाविष्ट हैं जो केन्द्र सरकार, राज्य सरकार, रेलवे, सीमाशुल्क, तटरक्षक, समुद्री वाणिज्यिक विभाग, पोर्ट तथा श्रमिक प्रतिनिधि एवं अन्य हितों आदि का प्रतिनिधित्व करते हैं।

#### बोर्ड बैठक

रिपोर्टिंग वर्ष के दौरान बोर्ड में 15 न्यासी थे। वर्ष के दौरान न्यासी मंडल की 09 बैठकें आयोजित हुईं।

#### संगठनात्मक ढांचा

दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट में नौ विभाग अर्थात् (i) सामान्य प्रशासन (ii) वित्त (iii) सिविल अभियांत्रिकी (iv) यांत्रिक अभियांत्रिकी (v) चिकित्सा (vi) यातायात (vii) सर्तकता (viii) समुद्री और (ix) वाडीनार में अपतट तेल टर्मिनल कार्यरत हैं तथा प्रचालन विभाग पोर्ट उपयोक्ताओं को अवसंरचनात्मक सुविधाओं सहित विभिन्न प्रकार की अन्य सेवाएँ प्रदान करते हैं। रिपोर्टधीन वर्ष के दौरान पोर्ट के अध्यक्ष श्री रवि परमार, भा.प्र.से. हैं।

त्वरित, कुशल तथा गुणवत्तायुक्त सेवाओं द्वारा ग्राहकों की संतुष्टि ही इसका प्रमुख उद्देश्य रहा है। परिचालनात्मक कुशलता बढ़ाने तथा नौभार प्रहस्तन क्षमता में सतत वृद्धि बनाए रखने के लिए पोर्ट विद्यमान उत्पादक परिसंपत्तियों का प्रतिस्थापन और आधुनिकीकरण करने पर अधिक बल दे रहा है ताकि ग्राहकों की निरंतर बढ़ती हुई अपेक्षाओं की पूर्ति की जा सके।

दीनदयाल पोर्ट एक आईएसओ 9001:2008 तथा आईएसओ 14001:2004 प्रमाणित तथा आईएसपीएस अनुपालक पोर्ट है।



Kandla is a multi-product port. It has 12 dry cargo berths with a total length of 2.27 K.M. in a straight line and 6 oil berths for handling of POL and chemical. Three Single Buoy Moorings in Vadinar can handle Very Large Crude Oil vessels (VLCC) with a maximum pumping capacity of 10000 tonnes per hour.

#### MANAGEMENT OF THE PORT

The Port is an Autonomous Body constituted by the Government of India under the MPT Act, 1963. At the top of the organization, there is a Board of Trustees, consisting of the Chairman, Deputy Chairman and 17 other members, representing Central Government, State Government, Railways, Customs, Coast Guard, Mercantile Marine Deptt., Labour representatives in the Port & other Interests, etc., as may be appointed by the GOI from time to time.

#### BOARD MEETINGS

There were 15 Trustees on the Board in the reporting year. The Board of Trustees met 09 times during the year.

#### ORGANISATIONAL SET UP

The Deendayal Port Trust is having nine departments viz., (i) General Administration (ii) Finance (iii) Civil Engineering (iv) Mechanical Engineering (v) Medical (vi) Traffic (vii) Vigilance (viii) Marine and (ix) Off-shore Oil Terminal at Vadinar, and the operational departments are providing various services to the Port-users, including infrastructural facilities. Shri Ravi Parmar, IAS, was the Chairman of the Port during the year under report.

Utmost customer satisfaction through quick, efficient and qualitative services, has been the foremost objective. The Port's major thrust has been on replacement and modernization of the existing productive assets in order to maximize operational efficiency and to ensure sustained growth in cargo handling capacity, to cater to the ever increasing expectations of customers.

The Deendayal Port is an ISO 9001: 2008 & ISO 14001:2004 certified and ISPS compliant Port.



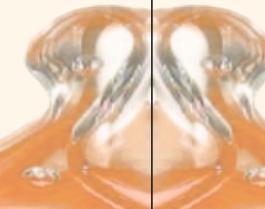
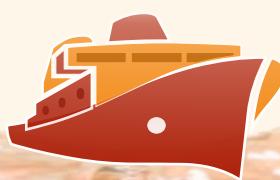


### वर्ष 2016-17 का न्यासी मंडल

1	श्री रवि एम.परमार, भा.प्र.से.	अध्यक्ष
2	श्री आलोक सिंह, भा.रा.से	उपाध्यक्ष
3	श्री रजत सचार, भा.आ.सेवा	(पोत परिवहन मंत्रालय के प्रतिनिधि)
4	श्री अजय भाडू, भा.प्र.से.	(गुजरात सरकार के प्रतिनिधि)
5	श्री पी.वी.आर.रेड़ी, भा.रा. से.	(सीमाशुल्क विभाग के प्रतिनिधि )
6	श्री एस.बी.मिश्रा, डीआईजी	(रक्षा सेवा के प्रतिनिधि)
7	कमोडोर यगेन्द्र कुमार	(रक्षा सेवा के प्रतिनिधि)
8	श्री संजय गोयल, आईआरटीएस	(भारतीय रेल के प्रतिनिधि)
9	कैष्टन एस.के.शुक्ला	(समुद्री वाणिज्यिक विभाग के प्रतिनिधि)
10	डॉ. तेजिन्दर सिंह, भा.व.से.	(पर्यावरण, वन तथा जलवायु परिवर्तन मंत्रालय के प्रतिनिधि)
11	श्री एम.एल.बेलानी	(श्रमिकों के प्रतिनिधि)
12	श्री मोहन के.आसवानी	(श्रमिकों के प्रतिनिधि)
13	श्री मावजीभाई बी.सोराठिया	(अन्य हितों के प्रतिनिधि)
14	श्री रणछोडभाई सी.फलदू	(अन्य हितों के प्रतिनिधि)
15	श्री भरतभाई डी. राजगोर	(अन्य हितों के प्रतिनिधि)

### **BOARD OF TRUSTEES FOR THE YEAR 2016-17**

1	<b>Shri Ravi M. Parmar, IAS</b>	Chairman
2	<b>Shri Alok Singh, IRS</b>	Deputy Chairman
3	<b>Shri Rajat Sachar, IES</b>	(Rep. Ministry of Shipping)
4	<b>Shri Ajay Bhadoo, IAS</b>	(Rep. Govt. of Gujarat)
5	<b>Shri P. V. R. Reddy, IRS</b>	(Rep. Deptt. of Customs)
6	<b>Shri S. B. Mishra, DIG</b>	(Rep. Defence Service)
7	<b>Comdr. Yagendra Kumar</b>	(Rep. Defence Service)
8	<b>Shri Sanjay Goel, IRTS</b>	(Rep. Indian Railways)
9	<b>Capt. S. K. Shukla</b>	(Rep. MMD)
10	<b>Dr. Tejinder Singh, IFS</b>	(Rep. Ministry of Environment, Forests & Climate Change)
11	<b>Shri M. L. Bellani</b>	(Rep. Labour)
12	<b>Shri Mohan K. Aswani</b>	(Rep. Labour)
13	<b>Shri Mavjibhai B. Sorathia</b>	(Rep. Other Interest)
14	<b>Shri Ranchhodhbhai C. Faldu</b>	(Rep. Other Interest)
15	<b>Shri Bharatbhai D. Rajgor</b>	(Rep. Other Interest)





31.3.2017 तक अध्यक्ष, उपाध्यक्ष तथा विभाग प्रमुख

1	श्री रवि एम.परमार, भा.प्र.से.	अध्यक्ष
2	श्री आलोक सिंह, भा.रा.से	उपाध्यक्ष
3.	श्री शिशिर श्रीवास्तव, भा.रा.से.	मुख्य सतर्कता अधिकारी(प्रभारी)
4.	श्री बिमल कुमार झा	सचिव
5.	श्री एम.एस.बालानी	यातायात प्रबंधक
6.	डॉ.(श्रीमती) कालिन्दी गांधी	मुख्य चिकित्सा अधिकारी
7.	कैटून टी. श्रीनिवास	उप संरक्षक / मुख्य प्रचालन प्रबंधक(प्रभारी) अपतट तेल टर्मिनल, वाडीनार
8.	श्री डी. एन. सोंधी	वित्त सलाहकार तथा मुख्य लेखा अधिकारी
9.	श्री पी. अशोक राज	मुख्य अभियंता (प्रभारी)
10.	श्री ए. रामासामी	मुख्य यांत्रिक अभियंता (प्रभारी)
11.	श्री वाई.पी. सिंह	कमाण्डेंट, के.ओ.सु.ब.



CHAIRMAN, DY CHAIRMAN & HODS AS ON AS ON 31.03.2017

1	<b>Shri Ravi M. Parmar, IAS</b>	Chairman
2	<b>Shri Alok Singh, IRS</b>	Deputy Chairman
3.	<b>Shri Shishir Srivastava, IRS</b>	Chief Vigilance Officer (I/c)
4.	<b>Shri Bimal Kumar Jha</b>	Secretary
5.	<b>Shri M. S. Balani</b>	Traffic Manager
6.	<b>Dr. (Mrs.) Kalindi Gandhi</b>	Chief Medical Officer
7.	<b>Capt. T. Srinivas</b>	Dy. Conservator / Chief Operations Manager (I/c) O.O.T., Vadinar
8.	<b>Shri D. N. Sondhi</b>	FA & CAO
9.	<b>Shri P. Ashok Raj</b>	Chief Engineer (I/c)
10.	<b>Shri A. Ramasamy</b>	Chief Mechanical Engineer (I/c)
11.	<b>Shri Y. P. Singh</b>	Commandant, CISF





### प्रशिक्षण

#### आंतरिक एवं साईट पर

विवरण	अवधि	प्रतिभागियों की संख्या
आई.एम.यू. कोलकाता द्वारा इलेक्ट्रॉनिक निविदा, इलेक्ट्रॉनिक खरीदारी एवं इलेक्ट्रॉनिक भुगतान	25/04/2016 27/04/2016	29
आई.एम.यू. कोलकाता द्वारा कोर्ट तथा मध्यस्थित मामलों का प्रबंधन	24/11/2016 25/11/2016	29
आई.एम.यू. कोलकाता द्वारा पोर्ट कार्मिकों की स्थापना एवं प्रशासन	23/01/2017 24/01/2017	27

#### विदेश

विवरण	अवधि	प्रतिभागियों की संख्या
गैलिली इंटरनेशनल मेनेजमेन्ट इन्स्टीट्यूट, इजराईल द्वारा मेरीटाईम एवं पोर्ट सुरक्षा	12/07/2016 25/07/2016	1
एपीईसी, बेल्जियम द्वारा पोर्ट प्रबंधन	16/01/2017 27/01/2017	1

### औद्योगिक संबंध

दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट में औद्योगिक संबंध मैतीपूर्ण रहे हैं। समय-समय पर उठनेवाली शिकायतों/ विवादों के निराकरण हेतु यूनियन के प्रतिनिधियों तथा प्रबंध तंत्र के बीच निरंतर बैठकें आयोजित हुईं। वर्ष 2016-17 के दौरान 18 औद्योगिक विवाद सौहार्दपूर्ण ढंग से निपटाए/बंद किए गए। वर्ष 2016-17 के दौरान दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट के पक्ष में 21 केन्द्र सरकार औद्योगिक न्यायाधिकरण (CGIT) मामले निपटाए गए।

### कल्याणकारी उपाय

पोर्ट अपने कर्मचारियों तथा उनके परिवार के लिए निम्नलिखित कल्याणकारी उपाय करता है:

- इन्डोर खेलों तथा सांस्कृतिक कार्यक्रमों के लिए सुविधा युक्त बहुदेशीय प्रेक्षागृह ।
- पोर्ट के अंदर दो जलपानगृह (श्रमिक सुविधा केन्द्र) तथा प्रशासनिक भवन और पोर्ट अस्पताल, गोपालपुरी में एक-एक जलपान गृह ।
- गोपालपुरी में क्रीड़ा परिसर ।
- सभी कॉलोनियों में अधिकारियों तथा कर्मचारियों के लिए मनोरंजन क्लब ।
- श्रेणी-III तथा IV के सभी कर्मचारियों के लिए कैन्टीन सब्सिडी ।
- दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट के कर्मचारियों / सी.आई.एस.एफ. कार्मिकों तथा उनके स्कूल जानेवाले बच्चों के आने जाने के लिए बसें ।
- शैक्षणिक वर्ष 2016-17 से पोर्ट कर्मचारियों के बच्चों के लिए 10वीं कक्षा से आगे की पढ़ाई हेतु श्रेष्ठता छात्रवृत्ति तथा विशेष नकद पुरस्कार योजनाएं लागू की गयीं ।

### TRAINING

#### In - House & On - Site

Particulars	Period	No. of participants
E-Tendering, E-Procurement & E-Payment by IMU, Kolkata	25/04/2016 27/04/2016	29
Management of Court & Arbitration Cases by IMU, Kolkata	24/11/2016 25/11/2016	29
Establishment & Administration of Port officials by IMU, Kolkata	23/01/2017 24/01/2017	27

#### Foreign

Particulars	Period	No. of participants
Maritime & Port Security by Galilee International Management Institute, Israel	12/07/2016 25/07/2016	1
Port Management by APEC, Belgium	16/01/2017 27/01/2017	1

### INDUSTRIAL RELATIONS :

Industrial relations continued to be cordial in Deendayal Port Trust. Frequent meetings with the representatives of unions were held for redressal of grievances/disputes arising from time to time. As-much-as 18 Industrial Disputes were amicably settled/closed during the year 2016-2017. 21 CGIT cases were disposed of in favour of Deendayal Port Trust during the year 2016-17.

### WELFARE MEASURES :

The Port provides the following welfare measures for the employees and their families.

- Multi-purpose Auditorium with facilities for indoor games and cultural programmes.
- Two canteens (Labour Amenity Centre) inside the Port and one in Administrative Office and One in Port Hospital, Gopalpuri.
- Sports Complex at Gopalpuri.
- Recreation Clubs for Officers and Staff in all the colonies.
- Canteen Subsidy for all Class III & IV employees.
- Buses for transportation of DPT Employees/CISF Personnel and their school going children.
- Introduced Merit Scholarship and Special Cash Award Schemes for the children of Port employees from Std. Xth onwards from the Academic Year 2016-17.



- श्रेणी- III और IV के सभी कर्मचारियों को 12वीं कक्षा तक के बच्चों हेतु शिक्षण भत्ता ।
- नियमित कर्मचारियों के समरूप पेशनभोगियों को चिकित्सकीय उपचार ।
- महिला कर्मचारियों के लिए विश्राम-कक्ष ।
- दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट द्वारा अपने सभी कर्मचारियों तथा उनके परिवार के सदस्यों के लिए एक व्यायामशाला की सुविधा भी उपलब्ध कराई गई है ।
- सेवाकाल के दौरान कर्मचारी की मृत्यु हो जाने पर ऐसे मृत कर्मचारी के वैध उत्तराधिकारी को दीनदयाल पोर्ट कर्मचारी कल्याण निधि से अंत्येष्टि व्यय के मध्ये रु. 15,000/- की वित्तीय सहायता प्रदान करने की योजना अपनाई गई ।
- दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट के ऐसे कर्मचारियों, जो टी.बी., कैंसर, ब्रेन ट्यूमर आदि जैसी बीमारियों से ग्रस्त हैं तथा जिनकी छुटियाँ समाप्त हो चुकी हैं, को रु.5000/- की अनुग्रह राशि की अदायगी ।
- पोर्ट कर्मचारियों के बच्चों, दो बच्चों तक सीमित, के विवाह हेतु 2,00,000/- (रुपये दो लाख मात्र) का विशेष अग्रिम (वसूली योग्य) प्रदान करने के लिए एक उदात्त योजना ।
- ऑफिसर्स क्लब गोपालपुरी परिसर में प्रतिदिन निःशुल्क योग कक्षाएं आयोजित की जाती हैं ।
- सेवानिवृत्त कर्मचारियों को पोर्ट में उनके द्वारा दी गई दीर्घकालीन सेवाओं के लिए; अभिनंदन स्वरूप रु.4000/- की राशि का स्मृति-चिह्न दिया जाता है ।
- दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट द्वारा पोर्ट कर्मचारियों के बच्चों के लिए ग्रीष्मकालीन अवकाश के दौरान प्रशिक्षण शिविरों का आयोजन किया गया ।
- ऐसे कर्मचारियों एवं उनके परिवार के सदस्यों को खेलकूद/सांस्कृतिक गतिविधियों में उपलब्धियों हेतु पुरस्कार - जिन्होंने जिला / राज्य / राष्ट्रीय / मेजर पोर्ट स्तर पर प्रथम, द्वितीय एवं तृतीय स्थान प्राप्त किया ।

### वर्ष 2016-17 के दौरान खेलकूद संबंधी उपलब्धियाँ:

वर्ष के दौरान, दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट की टीम ने विभिन्न महापत्तनों में संचालित अखिल भारतीय महापत्तन सांस्कृतिक सम्मेलन, टेबल टेनिस, शतरंज एवं कैरम टूर्नामेन्ट में हिस्सा लिया । अखिल भारतीय महापत्तन क्रिकेट टूर्नामेन्ट का आयोजन दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट द्वारा किया गया जिसमें महापत्तनों की 09 टीमों ने हिस्सा लिया ।

#### i). टेबल टेनिस -

चेन्नई पोर्ट ट्रस्ट में दिनांक 14.02.2017 से 16.02.2017 तक आयोजित अखिल भारतीय महा पत्तन टेबल टेनिस टूर्नामेन्ट में दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट के 08 कर्मचारियों की टेबल टेनिस टीम ने हिस्सा लिया । दीनदयाल पोर्ट के कर्मचारियों की उपलब्धियाँ निम्नवत् हैं:-

प्रतियोगिता	उपलब्धियाँ
वेटरन सिंगल्स (50+)	रजत पदक
वेटरन सिंगल्स (45+)	स्वर्ण पदक
मेन डबल्स	कांस्य पदक
वेटरन डबल्स (50+)	कांस्य पदक
टीम चैम्पियनशिप	रजत पदक



- Children Education Allowance to all Class – III & IV employees up to Std. 12<sup>th</sup>.
- Medical treatment to pensioners at par with regular employees.
- Rest Rooms for Women employees.
- Facilities of Gym have also been provided by the DPT for its all employees and their family members.
- Adopted the scheme for grant of financial assistance from KPE Welfare Fund towards funeral expenses amounting to Rs.15000/- to the legal heir of deceased employees, died while in service.
- Ex-gratia payment of Rs.5000/-to DPT employee, suffering from diseases like TB, Cancer, Brain Tumour etc who have exhausted his leave.
- A noble scheme for grant of special advance (recoverable) to the tune of Rs.2,00,000/- (Two Lakhs Only) for marriage of children of port employees restricted up to two child.
- Yoga Classes are organized free of cost everyday in the premises of Officers Club, Gopalpuri.
- Memento worth Rs.4000/- to the retired employees, to commemorate their long service to the Port.
- Summer Vacation Coaching Camps were organized by DPT for the children of Port Employees.
- Prizes to the employees and their family members for achievements in sports/cultural activities who achieved 1<sup>st</sup> 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> position at District / State / National / Major Ports Level.

### SPORTS ACHIEVEMENT DURING THE YEAR 2016-17

During the year, Deendayal Port's teams have participated in All India Major Ports Cultural meet, Table Tennis, Chess & Carrom Tournaments, conducted at different Major Ports. AIMP Cricket Tournament was Hosted by Deendayal Port Trust, in which 09 teams from Major Ports participated.

#### i) TABLE TENNIS

The DPT Table Tennis Team consisting of 8 employees participated in the AIMP Table Tennis Tournament held at Chennai Port Trust from 14/02/2017 to 16/02/2017. The achievement of DPT Team is under:

Event	Achievement
Veterans Singles (50+)	Silver Medal
Veterans Singles (45+)	Gold Medal
Men's Doubles	Bronze Medal
Veterans Doubles (50+)	Bronze Medal
Team Championship	Silver Medal



## **ii) सांस्कृतिक सम्मेलन**

पारादीप पोर्ट ट्रस्ट में दिनांक 15.12.2016 से 18.12.2016 तक आयोजित अखिल भारतीय महापत्तन सांस्कृतिक सम्मेलन में दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट के 21 कर्मचारियों/कर्मचारियों के बच्चों की सांस्कृतिक टीम ने हिस्सा लिया। दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट टीम ने चतुर्थ स्थान प्राप्त किया।

## **iii) शतरंज**

कामराजार पोर्ट ट्रस्ट, चेन्नई में आयोजित दिनांक 02.03.2017 से 04.03.2017 तक आयोजित अखिल भारतीय महापत्तन टेबल टेनिस टूर्नामेन्ट में दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट के 05 कर्मचारियों की शतरंज टीम ने हिस्सा लिया। दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट टीम ने चतुर्थ स्थान प्राप्त किया।

## **iv) क्रिकेट**

दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट में दिनांक 14.02.2017 से 17.02.2017 तक आयोजित अखिल भारतीय महापत्तन क्रिकेट टूर्नामेन्ट में दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट के 16 कर्मचारियों/कर्मचारियों के बच्चों की क्रिकेट टीम ने हिस्सा लिया। दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट टीम उप विजेता रही और सर्वश्रेष्ठ बल्लेबाज का पुरस्कार भी जीता।

## **v) कैरम**

न्यू कामराजार पोर्ट ट्रस्ट, चेन्नई में दिनांक 02.03.2017 से 04.03.2017 तक आयोजित अखिल भारतीय महापत्तन टेबल टेनिस टूर्नामेन्ट में दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट के 08 कर्मचारियों की कैरम टीम ने हिस्सा लिया।

## **वर्ष 2016-17 के दौरान कल्याण निधि से पोर्ट द्वारा वहन किए गए व्यय**

क्र.सं	विवरण	राशि (₹.में)
01	पोर्ट क्लबों को वित्तीय सहायता का अनुदान ऑफिसर्स क्लब (नव वर्ष मनाने हेतु)	2,00,000=00
02	दीनदयाल पोर्ट कर्मचारी कल्याण निधि से चिकित्सा व्यय के मद्दे गैर प्रतिपूर्ति योग्य वित्तीय सहायता	4,92,735=00
03	अंत्येष्टि व्यय संबंधी अनुदान	3,90,000=00
04	खेलकूद तथा सांस्कृतिक कार्यक्रम- एमपीएससीबी तथा स्थानीय टूर्नामेन्ट क्रिकेट टूर्नामेन्ट का आयोजन	18,48,500=00
	टेबल टेनिस	1,06,400=00
	वार्षिक खेलकूद दिवस	59,000=00
	सांस्कृतिक सम्मेलन	3,47,950=00
	क्रिकेट	77,600=00
	कैरम	1,01,135=00
	शतरंज	67,740=00
		26,08,325=00

## **ii) CULTURAL MEET**

The DPT Cultural Team, consisting of 21 employees/employees children, participated in the AIMP Cultural Meet held at Paradip Port Trust from 15-12-2016 to 18-12-2016. The DPT Team secured fourth position.

## **iii) CHESS**

The DPT Chess team, consisting of 5 employees participated in the AIMP Table Tennis Tournament held at Kamarajar Port Trust, Chennai, from 02/03/2017 to 04/03/2017. The DPT Team secured fourth position.

## **iv) CRICKET**

The DPT Cricket Team, consisting of 16 employees/employees children participated in the AIMP Cultural Meet held at Deendayal Port Trust from 14-2-2017 to 17-2-2017. The DPT Team was Runners up and also won the prizes for Best Batsman.

## **v) CARROM**

The DPT Carrom Team, consisting of 8 employees participated in the AIMP Table Tennis Tournament held at New Kamarajar Port Trust, Chennai, from 02/03/2017 to 04/03/2017. The DPT Team secured fourth position.

## **EXPENSES INCURRED BY PORT FROM WELFARE FUND DURING YEAR 2016-17**

Sr. No.	Particulars	Amount (in Rs.)
01	Grant of financial assistance to Port Clubs. Officers' Club (for New Year Celebrations)	2,00,000=00
02	Financial Assistance from KPE Welfare Fund towards non-reimbursable Medical expenses.	4,92,735=00
03	Grant of Funeral Expenses	3,90,000=00
04	Sports & Cultural Programme-M.P.S.C.B and Local Tournament	
	Hosting of Cricket Tournament	18,48,500=00
	Table Tennis	1,06,400=00
	Annual Sports Day	59,000=00
	Cultural Meet	3,47,950=00
	Cricket	77,600=00
	Carrom	1,01,135=00
	Chess	67,740=00
		26,08,325=00



प्रशासन रिपोर्ट  
ADMINISTRATION REPORT  
2016-17

दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट  
Deendayal Port Trust  
India's No.1 Major Port



05	ओवल ग्राउंड- गोपालपुरी में मैत्रीपूर्ण क्रिकेट मैच.	10,000=00
06	विभिन्न दल-गठन हेतु चयन प्रक्रिया	10,000=00
07	विभिन्न खेलकूद -सामग्रियों की खरीदारी	2,67,850=00
08	उत्कृष्ट खिलाड़ियों को आहार-भत्ता	36,000=00

09	दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट के कर्मचारियों/सीआईएसएफ कार्मिकों तथा उनके स्कूल जानेवाले बच्चों को स्टाफ बस सेवा उपलब्ध कराने हेतु बस कॉन्ट्रैक्टर को भुगतान।  दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट के कर्मचारियों के लिए 12 बसें 1,93,23,254 =00	2,63,33,397=00
	सीआईएसएफ कार्मिकों को उपलब्ध कराई गई बस सुविधा	29,87,406 =00
	यात्री कर प्रतिपूर्ति	29,02,500=00

09	सेवा कर	11,20,237=00
10	धार्मिक त्यौहार	
	गणेश पूजा	27,500=00
	नवरात्री	4,99,715=00
	जन्माष्टमी महोत्सव	25,000=00

11	डॉ. बी.आर. आबेडकर जयंती	60,000=00
12	दिनांक 8 मार्च महिला दिवस का आयोजन	1,00,000=00
13	योग दिवस समारोह	60,000=00
14	दिनांक 1 दिसम्बर को विश्व एड्स दिवस	30,000=00
15	दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट एवं इसके आस-पास के क्षेत्रों में ट्रक चालकों एवं निजी श्रमिकों हेतु एचआईवी/एड्स की जागरूकता से संबंधित संवेदीकरण कार्यक्रम	78,000=00

16	योग कक्षाओं का अनुरक्षण	22,200=00
----	-------------------------	-----------

17	दिनांक 15 अगस्त 2016 को राष्ट्रीय पर्व एवं स्वतंत्रता दिवस का आयोजन	
	कार्यालय आदेश सं.जीए/जीएन/5240/14/ 484 दिनांक 6-8-2016 के अनुसार	1,93,750=00
	दिनांक 26 जनवरी-2016 को राष्ट्रीय पर्व एवं गणतंत्र दिवस का आयोजन	
	कार्यालय आदेश सं.जीए/जीएन/1401-VII(एनएफ)/51 दिनांक 19/01/2016 के अनुसार	3,28,86 0=00
	पोर्ट कर्मचारियों तथा उनके परिवार के सदस्यों को नकद पुरस्कार(खेलकूद/सांस्कृतिक उपलब्धियों हेतु)	53,000=00

18	राष्ट्रीय एकता दिवस का आयोजन	28,000=00
19	ग्रीष्मकालीन अवकाश प्रशिक्षण शिविर	24,800=00

20	पोर्ट कर्मचारियों के बच्चों को छात्रवृत्ति का अदायग	
	श्रेष्ठता छात्रवृत्ति	1,40,285=00
	नकद पुरस्कार	54,400=00

21	सेवानिवृत्त पोर्ट कर्मचारियों को सृति चिह्न	1,43,974=00
	कुल	3,22,17,791=00

दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट  
Deendayal Port Trust  
India's No.1 Major Port



05	Friendly Cricket Match at Oval Ground-Gopalpuri	10,000=00
06	Selection Trial for various Team formulation	10,000=00
07	Procurement of various spots materials	2,67,850=00
08	Diet Allowance to outstanding Sports persons.	36,000=00

09	Payment to Bus contractor for providing staff bus service to DPT Employees, CISF Personnel and their school going children.	
	12 Nos. Buses for DPT Employees	1,93,23,254=00
	Buses provided to CISF Personnel	29,87,406=00
	Passenger Tax Reimbursement	29,02,500=00
	Service Tax	11,20,237=00

10	Religious Festivals	
	Ganesh Pooja	27,500=00
	Navratri	4,99,715=00
	Janmashtmi Mahotsav	25,000=00

11	Dr.B.R. Ambedkar Jayanti	60,000=00
12	Womens Day Celebrations on 8 <sup>th</sup> March	1,00,000=00
13	Yoga Day Celebrations	60,000=00
14	World AIDS Day Celebrations on 1 <sup>st</sup> December	30,000=00
15	Sensitization Programme for Truckers and Private Labourers in DPT& ITS Surrounding areas in awareness of HIV/AIDS	78,000=00

16	Maintenance of Yoga Classes	22,200=00
17	National Festival Celebration & Independence Day on 15 August-2016	

17	As per office order No.GA/GN/5240/14/ 484 dt.6-8-2016	1,93,750=00
	National Festival Celebration & Republic day on 26 <sup>th</sup> January-2016	

17	As per office order No.GA/GN/1401-VII(NF)/51 dated.19/01/2016	3,28,860=00
	Cash Prizes to Port Employees and their family members (for sports / Cultural achievements)	53,000=00

18	Observation of Rastriya Ekta Divas	28,000=00
19	Summer Vacation Coaching Camp	24,800=00
20	Payment of Scholarship to the Port Employees Children	

20	Merit Scholarship	1,40,285=00
	Cash Award	54,400=00

21	Mementos to Retired Port Employees	1,43,974=00
</tbl



दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट में निगमित सामाजिक उत्तरदायित्व (सी.एस.आर.) परियोजना

निगमित सामाजिक दायित्व के अंतर्गत वर्ष 2016-17 के दौरान निश्चलिखित कार्यों का निष्पादन किया गया :

क्र.सं	कार्य का नाम	राशि (लाख में)
1	महेश्वरी नगर, गांधीधाम में कम्युनिटी हॉल-सह-स्कूल का निर्माण	38.60
2	कंडला में "मुक्तिधाम" का नवीनीकरण	9.59
3	गणेशनगर कम्युनिटी हॉल	7.00
4	जगजीवन महेश्वरी कम्युनिटी हॉल	8.56
5	सपना नगर की सड़क के विभिन्न कार्य	79.83
सी.एस.आर. गतिविधियों के मद्दे कुल व्यय		<b>143.58</b>

**CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY (CSR) PROJECTS AT DEENDAYAL PORT TRUST**

Under the Corporate Social Responsibility, the following works were carried out during the year 2016-17 :

Sr. No	Name of work	Amount (Lakhs)
1	Construction of community Hall-Cum school at Maheshwari Nagar, Gandhidham	38.60
2	Renovation of "Muktidham" at Kandla	9.59
3	Ganeshnagar Community Hall	7.00
4	Jagjivan Maheshwari community hall	8.56
5	Various works of Road of Sapnanagar	79.83
<b>Total expenditure towards CSR activities</b>		<b>143.58</b>





### चिकित्सा सुविधाएँ

आधुनिक सुविधाओं से सुसज्ज दोनों अस्पतालों में कर्मचारियों को यथासंभव उत्कृष्ट चिकित्सा सुविधाएं उपलब्ध कराई जाती हैं। प्रसूति एवं स्त्री रोग, सामान्य शल्य-क्रिया, सामान्य चिकित्सा, नेत्र रोग, एनेस्थेशियोलॉजी, नाक, कान तथा गले के रोग, बाल रोग, अस्थिरोग, चम्च रोग, रेडियोलॉजी, दंत रोग, मनोरोग, आयुर्वेदिक तथा होम्योपैथी जैसी लगभग सभी आधुनिक चिकित्सा-पद्धतियों के चिकित्सक नियमित/अंशकालिक आधार पर उपलब्ध हैं।

वर्तमान समय में गोपालपुरी अस्पताल में 11 चिकित्सा अधिकारियों एवं 17 अंशकालिक परामर्शदाताओं की टीम सामान्य तथा विशेषज्ञ उपचार दे रही है।

पोर्ट के अस्पताल ऑपरेशन थियेटर से सुसज्ज हैं, जो आधुनिक सुविधाओं सहित पूर्णतया वातानुकूलित हैं और जहां प्रसूति तथा स्त्रीरोग संबंधी, सामान्य शल्य चिकित्सा, नाक, कान, गले, अस्थि रोग, संबंधी बड़ी शल्य-क्रियाएं की जाती हैं। गोपालपुरी अस्पताल में पृथक रूप से उपलब्ध कराए गए ऑपरेशन थियेटर में अंशकालिक नेत्र-चिकित्सक द्वारा नेत्र-रोग संबंधी शल्य-क्रियाएं की जाती हैं। रिपोर्टधीन वर्ष के दौरान कुल 115 शल्य-क्रियाएं की गईं।

फोलियो माइलिटिस, दुर्घटनाओं आदि के कारण शारीरिक रूप से अशक्त रोगियों सहित अस्थिरोग संबंधी मामलों में फिजियोथेरेपी व्यायाम उपलब्ध कराने के लिए गोपालपुरी मुख्य अस्पताल में एक योग्य अंशकालिक फिजियोथेरेपिस्ट सहित फिजियोथेरेपी यूनिट जोड़ा गया है।

आगे एक और कदम के रूप में दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट एवं केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल के कर्मचारियों/कामगारों व उनके परिवार के आश्रित सदस्यों के साथ-साथ दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट के सेवानिवृत्त कर्मचारियों एवं उनके जीवन साथी के विशिष्ट उपचार हेतु कई अस्पतालों को मान्यता दी गई है। इसके अतिरिक्त, आपातकालीन परिस्थितियों/कठिन अथवा जटिल शल्य चिकित्सा (सामान्य/प्रसूति तथा स्त्रीरोग/नाक, कान तथा गले के रोग आदि) में पोर्ट कर्मचारियों के लाभ हेतु विशेषज्ञ क्षेत्रों के निजी चिकित्सकों की सेवाओं का उपयोग करने के लिए उनका एक पैनल भी बनाया गया है।

इसके अलावा, क्रेडिट-सुविधा/सीधी बिलिंग (सेवाकालीन नियमित कर्मचारियों के लिए) भी प्रारंभ की गई है जिसके तहत कर्मचारियों के उपचार संबंधी बिलिंग सीधे दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट को जाती है तथा रोगियों को अस्पताल में किसी प्रकार की अदायगी की आवश्यकता नहीं पड़ती।

वर्तमान समय में गोपालपुरी तथा नया दीनदयाल पोर्ट अस्पतालों में लगभग सभी प्रकार की चिकित्सा सुविधाएं उपलब्ध कराई जाती हैं। पोर्ट में दो एक्स-रे यनिट जिनमें गोपालपुरी तथा नया कंडला में एक-एक उपलब्ध हैं जहाँ सभी प्रकार के एक्स-रे किए जाते हैं। प्रयोगशाला तकनीशियन की सेवा निवृत्ति के कारण नेमी प्रकार की जांच के अलावा जैव-रसायनिक जांचों को कैशलेस आधार पर वाह्य स्रोतों से कराया जाता है।

वर्ष 2016-17 में गोपालपुरी अस्पताल में 4,761 नेमी एक्स-रे, 239 दंत एक्स-रे सहित कुल 5000 एक्स-रे तथा नया कंडला अस्पताल में 261 नेमी एक्स-रे एवं 3 दंत एक्स-रे किए गए। गोपालपुरी अस्पताल में प्रयोगशाला परीक्षण के संबंध में 12,903 विभिन्न प्रकार के परीक्षण किए गए। रिपोर्टधीन वर्ष के दौरान गोपालपुरी अस्पताल में 90,452 बाह्य रोगियों ने उपचार कराया। नया कंडला अस्पताल तथा आदिपुर औषधालय में बाह्य रोगियों के रूप में क्रमशः 4,703 तथा 3,429 रोगी आए। गोपालपुरी तथा नया कंडला अस्पतालों में आंतरिक रोगियों के रूप में 1,844 तथा 74 रोगी भर्ती किए गए।

अपतट तेल टर्मिनल, वाडीनार में दो चिकित्सा अधिकारियों के साथ एक औषधालय-सह-स्वास्थ्य केन्द्र कार्यरत है। इस स्वास्थ्य केन्द्र में आधुनिक एक्स-रे यूनिट, नैदानिक प्रयोगशाला सुविधाएं, सुयोग्य नर्स कार्मिक तथा अन्य पैरा मेडिकल कर्मचारी हैं। इसके अतिरिक्त कर्मचारियों तथा उनके परिवार के आश्रित सदस्यों की सुविधा हेतु चिकित्सा-केन्द्र पर औषधि-चिकित्सा की लगभग सभी शाखाओं में अंशकालिक विशेषज्ञों को नियोजित किया गया है।



### MEDICAL FACILITIES

The best possible medical facilities are provided to the employees in both hospitals, which are well equipped with modern facilities. Doctors in almost all branches of modern medicine like Obstetrics and Gynecology, General Surgery, General Medicine, Ophthalmology, Anesthesiology, ENT, Pediatrics, Orthopedics, Dermatology, Radiology, Dentistry, Psychiatry, Ayurvedic and Homeopathy system on regular/part-time basis are available.

Presently, a team of 11 Medical Officers and 17 Part-Time visiting consultants are rendering general and specialist treatment at Gopalpuri Hospital.

The Port Hospitals are equipped with Operation Theatres, which are fully Air-conditioned with modern facilities where major surgical procedures relating to obstetrics and gynecology, general surgery, ENT and Orthopedic are performed. Ophthalmology operations are performed by our Part-time Ophthalmologist in a separate Operation Theatre provided at Gopalpuri Hospital. During the year under report, a total of 115 operations were performed.

A Physiotherapy unit is attached to the main hospital at Gopalpuri with qualified Part-time Physiotherapist for providing physiotherapy exercises to orthopedic cases, including physically handicapped patients due to polio myelitis, accidents, etc.

As a step ahead, numbers of hospitals are recognized for specialized treatment to DPT and CISF Employees/Workers and their dependent family members as well as DPT retired employees and their spouses. Further, empanelment of Private Doctors in various specialties is made available for gainfully utilizing their services for the benefit of Port employees in emergent situations / difficult or critical surgical operations (General/Obstetrics & Gynecology), ENT, etc.

Besides, Credit facilities / direct billing (for in-service regular employees) has also been introduced under which the payment towards treatment of employees is directly billed to the DPT and patients do not make any payment to hospitals.

At present, almost all types of medical facilities are provided at the port hospitals at Gopalpuri and New Kandla. There are two X-Ray Units each one at Gopalpuri and New Kandla, where all types of X-Rays are taken. Due to retirement of Laboratory Technicians, other than routine nature of investigations, the bio-chemical investigations have been outsourced on cashless basis.

At Gopalpuri Hospital, 5,000 X-Rays consisting of 4,761 Nos. routine X-Rays, 239 Nos. Dental X-Rays, and at New Kandla Hospital 261 X-Rays of routine nature and 03 Dental X-Rays were carried out during the year 2016-17. So far as Laboratory Tests at Gopalpuri Hospital are concerned, 12,903 various tests were carried out. During the year under report 90,452 outdoor patients visited Gopalpuri Hospital. At New Kandla Hospital and Adipur Dispensary 4,703 and 3,429 numbers of patients respectively visited as outdoor patients. At Gopalpuri and Kandla Hospitals, 1,844 and 74 numbers of patients respectively were admitted as Indoor Patients.

At the Off-Shore Oil Terminal, Vadinar, one Dispensary-cum-Health Centre is functioning with two Medical Officers. The Health Centre consists of modern X-Ray Unit, Clinical Laboratory Facilities, qualified nursing personnel and other para-medical staff. Besides, visiting specialists are engaged in almost all branches of medicine at the centre for the benefit of employees and their dependants there.





आपातकाल में 8 कि.मी. के अंदर नियमित पोर्ट कर्मचारियों को अस्पताल पहुंचाने के लिए तथा गंभीर मामलों में पोर्ट ट्रस्ट के सक्षम चिकित्सा प्राधिकारी द्वारा संदर्भित करने पर राज्य के अंदर स्थित बाहरी अस्पतालों में स्थानांतरित करने हेतु निशुल्क एंबुलेंस सेवा मुहैया कराई जाती है।

निमित्त सामाजिक दायित्व के रूप में चिकित्सा विभाग, कंडला में रहनेवाले लोगों को चिकित्सा सहायता प्रदान करने के लिए कंडला में पोर्ट अस्पताल के पास सप्ताह में दो दिन सायंकाल एक औषधालय चला रहा है।

नेमी निदानात्मक उपचार के अलावा दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट निम्नलिखित क्षेत्रों पर भी ध्यान दे रहा है:-

1. अस्पताली कूड़ा-करकट निपटान प्रबंधन
2. सभी कर्मचारियों का सेवापूर्व तथा आवधिक परीक्षण
3. निजी संगठनों, पी एस आई के संयोजन से एड्स संबंधी जागृति
4. पल्स पोलियो कार्यक्रम
5. आपदा पूर्व तैयारी तथा प्रबंधन
6. स्वास्थ्य शिक्षण कार्यक्रम तथा परामर्श
7. स्वच्छ भारत अभियान

### पोर्ट सुरक्षा

पोर्ट की सुरक्षा का भार सीआईएसएफ को सौंपा गया है जिसमें कमांडेन्ट, केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल के नियंत्रणाधीन लगभग 447 कार्मिक हैं।

### आवास

अधिकारियों/कर्मचारियों के लिए तीन स्थानों अर्थात् गोपालपुरी, कंडला और वाडीनार में आवासीय क्वार्टर अनुरक्षित किए गए हैं। गोपालपुरी में विभिन्न प्रकार के 785 क्वार्टर, कंडला में 864 तथा वाडीनार में 428 क्वार्टर हैं। इसके अलावा कामगार कॉलोनी में नौभार प्रहस्तन कामगारों को आवंटित करने हेतु पर्याप्त संख्या में क्वार्टर उपलब्ध हैं।

### निकर्षण

चैनल में कीचड़ द्वारा अवरुद्धिकरण के कारण पोर्ट में नौवहन प्रचालन कार्य हेतु डुबाव प्राप्त करने के लिए अनुरक्षण एवं निकर्षण कार्य अनिवार्य है। निविदा आधार पर निकर्षण कार्य कराया गया। वर्ष के दौरान पोर्ट में पूर्जीगत निकर्षण एवं निकर्षण के अनुरक्षण हेतु ₹.132.68 करोड़ का व्यय वहन किया गया।

### अग्निशमन तथा संरक्षा

क्र. सं.	विवरण	कुल बुलावा	लगभग राशि-रु.
1	निपटाए गए आगजनी के मामलों की कुल संख्या	18	-
2	दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट सीमा के अंदर निपटाए गए आगजनी के मामले तथा इस आगजनी के कारण हुई कुल हानि :	09	84,52,450/-
3	दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट सीमा के बाहर निपटाए गए आगजनी के मामले तथा इस आगजनी के कारण हुई कुल हानि :	09	98,52,550/-
4	बचाई गई कुल संपत्ति	-	3,65,95,000/-



Free Ambulance services are provided to the Port employees in case of emergency within a radius of 08 KM to reach hospital and to shift serious cases to outstation hospital within the state when referred to by the competent Medical Authority of the Port Trust.

As a part of Corporate Social Responsibility, the Medical Department is operating a dispensary, twice a week during the evening hours near the Port Hospital at Kandla to provide medical assistance to the general public residing at Kandla.

Apart from the routine curative treatment, the Medical Department focuses on the following areas:-

1. Hospital Waste Disposal Management
2. Pre-placement & periodical examination of all employees
3. AIDS awareness with Co-ordination of private Organizations, PSI
4. Pulse Polio Programme
5. Disaster Preparedness and Management
6. Health Education Programme and Counseling
7. Swatch Bharat Abhiyan

### PORT SECURITY

The Security of the Port is entrusted to the CISF, which has a strength of 447 personnel under the control of Commandant, CISF.

### HOUSING

Residential quarters for officers/staff are maintained at three places viz., Gopalpuri, Kandla and Vadinar. There are 785 Quarters of different types in Gopalpuri, 864 at Kandla and 428 quarters at Vadinar. Apart from this, adequate numbers of quarters are available in the workers' colony for allotment to the Cargo Handling Workers.

### FIRE & SAFETY

Sr. No.	Particulars	Total Calls	Approx. Amount – Rs.
1	Total number of Fire Calls Attended	18	-
2	Fire Calls attended within the Deendayal Port Trust limit and total loss due to these fires:	09	84,52,450/-
3	Fire Calls attended beyond the Deendayal Port Trust limit and total loss due to these fires:	09	98,52,550/-
4	Property saved worth	-	3,65,95,000/-



### **पोर्ट स्कूल:**

प्रत्येक वर्ष की भाँति शैक्षणिक वर्ष 2016-17 नियमित शैक्षणिक गतिविधियों के साथ निर्बाध रूप से प्रारंभ हुआ और इस क्रम में परीक्षण, एसाइनमेंट(निर्धारित कार्य) तथा मूल्यांकन सहित विविध शैक्षणिक तथा सह-पाठ्याविषयी गतिविधियां संपन्न हुईं।

### **स्कूल के एस.एस.सी बोर्ड परिणाम :**

मार्च 2016 - 72.73 %  
मार्च 2017 - 57.90 %

### **खेलकूद:**

"निरंतरता, असफलता को असाधारण उपलब्धियों में बदल सकती है"

जैसा कि किसी ने ठीक ही कहा है, यह हमारे स्कूल के खेलकूद संबंधी गतिविधियों पर लागू होता है, जहां बच्चों को खेल के अभ्यास, जीतने/हारने, उल्लासित होने तथा आगे की तैयारी करने का अवसर मिलता है। खेल-भावना, जोखिम उठाने तथा समस्याएं सुलझाने जैसे गुण विकसित करने का खेलकूद एक सर्वोत्तम माध्यम है। इस वर्ष हमारे छात्रों ने 16 एवं 14 वर्ष के आयु-वर्ग वाले जिला स्तर के टूर्नामेन्ट में उत्साहपूर्वक हिस्सा लिया और 16 वर्ष के आयु-वर्ग वाले महाकुंभ में भी पंजीकरण प्राप्त किया।

- स्कूल, छात्रों की प्रतिभा की पहचान और सराहना करता है तथा उनकी ऊर्जा को क्रमबद्ध करता है।
- इस वर्ष हमारे 14 छात्रों ने अंतर-स्कूल फुटबॉल प्रतियोगिता में भाग लिया और अद्यता उत्साह से खेला।
- गुजराती माध्यम की कक्षा 6 से 8 तक और हिंदी माध्यम की कक्षा 6 से 8 तक के छात्रों के बीच एक क्रिकेट टूर्नामेंट का आयोजन कर स्कूल ने मार्च महीने में खेलकूद-दिवस मनाया। माधापर, कच्छ में आयोजित एनसीसी शिविर में कक्षा 8 के छात्रों (लड़के + लड़कियों) ने हिस्सा लिया।

### **चिकित्सा परीक्षण:**

- गुजरात सरकार प्रति वर्ष छात्रों के लिए निशुल्क नेमी स्वास्थ्य-जांच कार्यक्रम का आयोजन करती है।
- इस वर्ष एक नेत-जांच शिविर का आयोजन किया गया। रामबाग सरकारी अस्पताल के एक नेत-विशेषज्ञ ने छात्रों की जांच की तथा 18 जरूरतमंद छात्रों को निःशुल्क चश्मे उपलब्ध कराए गए।

### **विशेष कार्यक्रम :**

- एसवीपी बहुउद्देशीय भवन, गोपालपुरी में दिनांक 21/06/2016 को अंतर्राष्ट्रीय योग दिवस मनाया गया। इस कार्यक्रम में छात्रों ने भी हिस्सा लिया।
- स्पोर्ट्स कॉम्प्लेक्स, गोपालपुरी में हमेशा की तरह राष्ट्रीय पर्व - स्वतंत्रता दिवस और गणतंत्र दिवस हर्षोल्लास के साथ मनाया गया। इसमें पोर्ट-स्कूल के विद्यार्थियों ने हिस्सा लिया तथा विभिन्न सांस्कृतिक कार्यक्रमों का प्रदर्शन किया।



### **PORT SCHOOLS :**

The academic year 2016 – 17 began smoothly with the regular academic activities as every other year and Journey through with various academic and co-curricular activities along with testing, assignments and evaluations.

### **S.S.C. Board results of school :**

March 2016 - 72.73 %  
March 2017 - 57.90 %

### **Sports :**

**" Persistence can change failure into extraordinary achievements "**

As said by someone very well, applies to the sports activities in our school, where the children get exposure to practice, winning / loosing, cheering up and preparing for the next move! These qualities like sportsman's spirit, risk taking and problem solving are best learnt through sports. This year our students participated in district level tournament under 16 and under 14 with Great Spirit and also got registered for "Khel-Mahakumbh under 16.

- The School appreciates and identifies the sports talent of the students and channelizes their energy.
- This year our 14 students participated in inter-school football competition and played with excellent spirits.
- In the month of March, school celebrated the sports Day by playing a cricket tournament between 6 to 8 Gujarati Medium & 6 to 8 Hindi Medium. Std-8<sup>th</sup> students (Boys + girls) Participated in NCC Camp at Madhapar – Kutch.

### **Medical Examination :**

- Every year, the Govt. of Gujarat organizes a free routine health check-up programme for the students.
- This year an eye check-up camp was held. An ophthalmologist from Ram Bagh Govt. Hospital checked the students and 18 Needy students were provided with free spectacles.

### **Special events :**

- International Yoga Day was celebrated on 21/06/2016 in SVP Multipurpose hall Gopalpuri. The students also participated in the event.
- National festivals – Independence Day & Republic Day were celebrated with great pomp & show as usual in Sports Complex at Gopalpuri. The students of the Port Schools participated and organized various cultural programmes.





#### सांस्कृतिक गतिविधियों से संबंधित अद्यतन जानकारी :

- दिनांक 25/09/2016 से 02/10/2016 के दौरान "स्वच्छता एवं सामाजिक सद्व्यवहार" सप्ताह मनाया गया। छात्रों ने विभिन्न कार्यक्रमों का आयोजन किया, जो निम्नवत् हैं:
  - 25.09.2016 - स्वच्छता रैली/स्कूल की सफाई
  - 26.09.2016 - निबंध प्रतियोगिता/स्वच्छता-शपथ ली
  - 27.09.2016 - भाषण प्रतियोगिता
  - 28.09.2016 - लोगों में जागरूकता लाने हेतु भाषणों का आयोजन किया गया
  - 29.09.2016 - सामाजिक सद्व्यवहार हेतु रैली
  - 30.09.2016 - सामाजिक सद्व्यवहार संबंधी कार्यक्रम
  - 01.10.2016 - खेलकूद प्रतियोगिता
  - 02.10.2016 - सार्वजनिक स्थलों पर कूड़ेदान उपलब्ध कराया गया
- राज्य सरकार के दिशानिर्देशों के अनुसार स्कूलों में दिनांक 30/08/2016 से 05/09/2016 तक "ज्ञान सप्ताह" मनाया गया।
  - 30.08.2016 - शहर की सफाई के लिए विद्यार्थी भेजे गए
  - 31.08.2016 - विद्यार्थियों ने शिल्पकारी की ओर 'भगवान "गणेश" की मूर्ति बनाई (मृत्तिका-कार्य)
  - 01.09.2016 - हस्तलेखन प्रतियोगिता, रंगोली प्रतियोगिता
  - 02.09.2016 - निबंध प्रतियोगिता, कहानी-कथन प्रतियोगिता
  - 03.09.2016 - भाषण प्रतियोगिता
  - 04.09.2016 - "बेटी बचाओ और बेटी पढ़ाओ" विषय पर विद्यार्थियों द्वारा भाषण
  - 05.09.2016 - वृक्षारोपण
- विद्यार्थियों एवं चालकों के लिए यातायात नियमों पर एक संवेदीकरण कार्यक्रम आयोजित किया गया। इसमें हेलमेट पहनने और गाड़ी चलाते समय सीट-बेल्ट लगाए जाने की आवश्यकता पर विशेष बल दिया गया।

#### एसपीसी (छात्र पुलिस कैडेट्स):

इस वर्ष सामान्य प्रदर्शनात्मक प्रशिक्षण के साथ-साथ, कंडला पुलिस विभाग ने सड़क सुरक्षा सप्ताह के अवसर पर सड़क सुरक्षा के पहलुओं पर विद्यार्थियों का मार्गदर्शन किया। तत्पश्चात् विभिन्न शास्त्रों का एक विस्तृत प्रदर्शन किया गया तथा संबद्ध जानकारियां भी साझा की गईं।

#### एन.सी.सी.:

दिनांक 26/11/2016 से 05/12/2016 तक एम.एस.वी. हाईस्कूल, माधापर-कच्छ में आयोजित एक शिविर में हमारे स्कूल के एन.सी.सी. कैडेट्स ने हिस्सा लेकर अच्छा प्रदर्शन किया। प्राधिकारियों द्वारा उनके प्रयासों और प्रतिबद्धता की सराहना की गई।



#### Cultural activity updates :

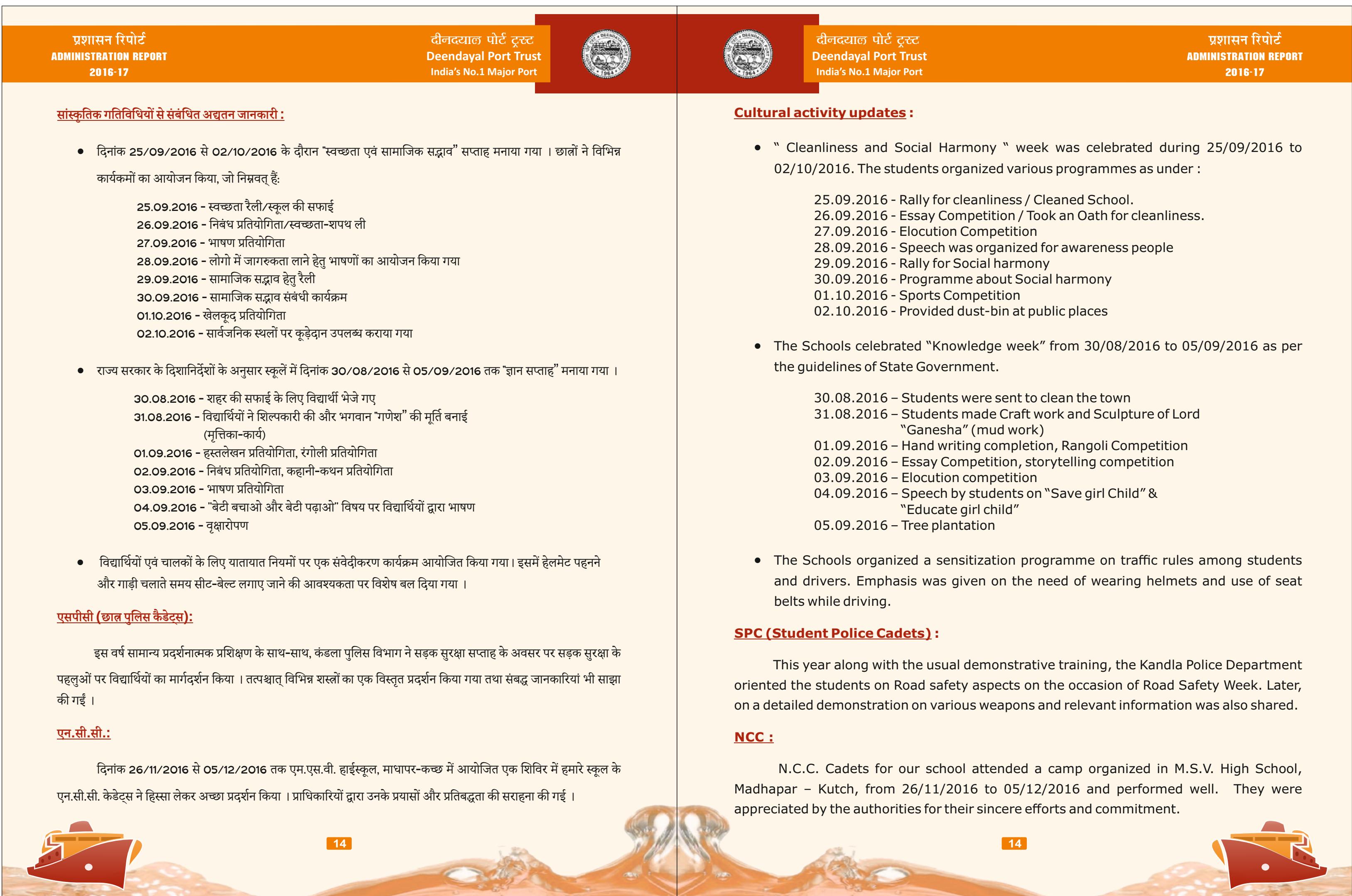
- " Cleanliness and Social Harmony " week was celebrated during 25/09/2016 to 02/10/2016. The students organized various programmes as under :
  - 25.09.2016 - Rally for cleanliness / Cleaned School.
  - 26.09.2016 - Essay Competition / Took an Oath for cleanliness.
  - 27.09.2016 - Elocution Competition
  - 28.09.2016 - Speech was organized for awareness people
  - 29.09.2016 - Rally for Social harmony
  - 30.09.2016 - Programme about Social harmony
  - 01.10.2016 - Sports Competition
  - 02.10.2016 - Provided dust-bin at public places
- The Schools celebrated "Knowledge week" from 30/08/2016 to 05/09/2016 as per the guidelines of State Government.
  - 30.08.2016 – Students were sent to clean the town
  - 31.08.2016 – Students made Craft work and Sculpture of Lord "Ganesha" (mud work)
  - 01.09.2016 – Hand writing completion, Rangoli Competition
  - 02.09.2016 – Essay Competition, storytelling competition
  - 03.09.2016 – Elocution competition
  - 04.09.2016 – Speech by students on "Save girl Child" & "Educate girl child"
  - 05.09.2016 – Tree plantation
- The Schools organized a sensitization programme on traffic rules among students and drivers. Emphasis was given on the need of wearing helmets and use of seat belts while driving.

#### SPC (Student Police Cadets) :

This year along with the usual demonstrative training, the Kandla Police Department oriented the students on Road safety aspects on the occasion of Road Safety Week. Later, on a detailed demonstration on various weapons and relevant information was also shared.

#### NCC :

N.C.C. Cadets for our school attended a camp organized in M.S.V. High School, Madhapar – Kutch, from 26/11/2016 to 05/12/2016 and performed well. They were appreciated by the authorities for their sincere efforts and commitment.





## राजभाषा का कार्यान्वयन

दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट में राजभाषा कार्यान्वयन की गति को तीव्रता प्रदान करने के लिए एक हिंदी अधिकारी के पर्यवेक्षण में हिंदी प्रकोष्ठ कार्यशील है। हिंदी प्रकोष्ठ में एक वरिष्ठ हिंदी अनुवादक, दो हिंदी अनुवादक एवं एक हिंदी टंकक सेवारत हैं। दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट में अध्यक्ष महोदय की अध्यक्षता में राजभाषा कार्यान्वयन समिति गठित है। इस समिति की तिमाही बैठकों में राजभाषा कार्यान्वयन पर विभिन्न विभागों द्वारा किये जा रहे प्रयासों की समीक्षा की जाती है। बैठकों में हिंदी के प्रगामी प्रयोग को बढ़ावा देने वाले क्रदमों पर भी विचार विमर्श किया जाता है और तदनुसार निर्णय लिए जाते हैं। हिंदी प्रकोष्ठ पोत परिवहन मंत्रालय एवं राजभाषा विभाग, गृह मंत्रालय के साथ विभिन्न विषयों पर पलाचार का कार्य निष्पादित करता है। साथ ही विभिन्न विभागों से जानकारी एकलित करके समेकित विविध आवधिक रिपोर्ट संबंधित कार्यालयों को प्रेषित करता है। हिंदी प्रकोष्ठ द्वारा दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट के विभिन्न विभागों से प्राप्त होने वाले धारा 3(3) के कागजात, वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्ट, लेखा रिपोर्ट, लेखा परीक्षा रिपोर्ट, विभिन्न संसदीय समितियों और/अथवा अन्य उच्चाधिकार प्राप्त समितियों की प्रशावलियों इत्यादि के अनुवाद कार्य किये जाते हैं।

दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट में हिंदी के प्रगामी प्रयोग को बढ़ावा देने के उद्देश्य से अधिकारियों एवं कर्मचारियों को अपना शासकीय कार्य हिंदी में करने हेतु प्रोत्साहित करने के लिए तथा हिंदी के लिए एक हितकर वातावरण तैयार के लिए विविध प्रोत्साहन योजनाओं का परिचालन, हिंदी गृह पत्रिका का अर्धवार्षिक प्रकाशन, पत्रिका में प्रकाशनार्थ लेख/कहानी/कविता आदि लिखने वाले अधिकारियों एवं कर्मचारियों को मानदेय का वितरण, हिंदी दिवस/पर्खवाड़ा का आयोजन, हिंदी पर्खवाड़ा में अधिकारियों एवं कर्मचारियों के लिए विभिन्न प्रतियोगिताओं का आयोजन, विजेता प्रतिभागियों को नकद पुरस्कारों का वितरण, हिंदी प्रशिक्षण कार्यशालाओं का आयोजन, कार्यालय कार्य हेतु सहायक साहित्य की खरीद एवं वितरण इत्यादि जैसे अनेक कदम उठाये जा रहे हैं।

दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट अध्यक्ष, दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट की अध्यक्षता में गठित गांधीधाम-कंडला प्रक्षेत्र की नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति का संयोजक कार्यालय भी है। इस समिति में प्रक्षेत्र में स्थित केंद्र सरकार के कार्यालयों, सार्वजनिक उपक्रमों, बैंकों, तेल कंपनियों इत्यादि सहित लगभग 43 कार्यालय सदस्य हैं। समिति के गठन के मूल उद्देश्य को पूरा करने के लिए दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट द्वारा छमाही समीक्षा बैठकों का सफल आयोजन किया जाता है।

## IMPLEMENTATION OF RAJBHASHA :

A Hindi Cell is functioning under the supervision of a Hindi Officer to accelerate the pace of implementation of official language policy in Deendayal Port Trust. Hindi Cell comprises one Sr. Hindi Translator, two Hindi Translators and one Hindi Typist. There is an Official Language Implementation committee constituted under the chairmanship of the Chairman, Deendayal Port Trust. In the quarterly meetings of the committee, efforts made by various departments on the implementation of official language are reviewed. Steps to promote progressive use of Hindi are discussed in the meetings and decisions are taken accordingly. Hindi Cell undertakes correspondence with Ministry of Shipping and Department of Official Language, Ministry of Home Affairs, on various subjects. Also, consolidated various periodical reports are sent to the concerned offices after compiling the information received from various departments. Translation work of the documents relating to Section 3(3), Annual Administrative Report, Accounting Report, Audit Report, Questionnaires of various parliamentary committees and/or other empowered committees, etc., received from various departments are also done by Hindi Cell.

For encouraging officers and staff to do their official work in Hindi and for creating conducive atmosphere for Hindi with the aim to promote progressive use of Hindi in Deendayal Port Trust, many initiatives like circulation of various incentive schemes, half-yearly publication of in-house Hindi Magazine, distribution of honorarium to officers and staff writing articles/stories/poems, etc., to be published in the magazine, celebrations of Hindi Day/Fortnight, organizing various competitions for the officers and staff in Hindi Fortnight, distribution of cash prizes to the winning participants, organizing Hindi training workshops, procurement and distribution of official help literature, etc., are being taken.

Deendayal Port Trust is also the convener of the Town Official language Implementation Committee constituted under the chairmanship of the Chairman, Deendayal Port Trust, for Gandhidham-Kandla region. In this committee, about 43 offices, including central government offices, public undertakings, banks, oil companies etc., represent their respective organizations as members. Half-Yearly review meetings are successfully organized by the Deendayal Port Trust to fulfill the basic objectives of the constitution of the committee.



### **THE ROLE AND FUNCTIONS OF VIGILANCE DEPARTMENT**

"The Vigilance" is known as one of the managerial wings of an organization in the scenario of corporate world. The DPT, being a Government controlled body, the Central Vigilance Commission (CVC), New Delhi, who is the apex body having the responsibility of superintendence and exercising the Vigilance Administration for all such sensitive areas like anti-corruption, prevention, detection etc. in the organization, given the mandate to have a local Vigilance Units/Departments in the Government organizations, which is functioning directly as per the role and responsibilities envisaged by the CVC, New Delhi.

Accordingly, Deendayal Port Trust has also an independent Vigilance Department like Finance, Marine, Human Resources, Traffic and others departments, which are all contributing for the endeavour and final objective of the organization to improve the maritime services with cost effectiveness in a professional manner. Likewise other departments, the Vigilance Department is also playing vital role and helpful to generate various types of inputs for decision-making process like planning, execution and review of systems etc. It is relevant to refer a meaningful quote - "a penny saved, is a penny earned" said by renowned Benjamin Franklin and the principle carried in the same quote is considered as one of the principles of an effective and positive Vigilance. Following the said principle, the Vigilance can contribute to enhance the profitability by eradicating the revenue leakages and wasteful expenditures, thereby increase the saving and earnings. The CVC has drawn the frame work for attending the Vigilance matters, which are mainly categorized as (i) Preventive, (ii) Punitive and (iii) Surveillance and detection.

The Vigilance Department of Deendayal Port Trust headed by Chief Vigilance Officer, Head of Department, accordingly engaging itself in various Preventive, Proactive, Participative and Punitive Vigilance activity to meet the standard norms set by the Govt. of India and CVC. In addition, the Vigilance Department has also taken various new initiatives to ensure fairness and accountability in all operations of Deendayal Port Trust. The efforts of the Vigilance Department have also resulted into huge recoveries and savings.

The highlights of the achievements of the Vigilance Department are given below:

### **DEALING OF COMPLAINTS AND REFERENCE RECEIVED FROM CVC / MINISTRY AND OTHERS:**

The Vigilance Department has received a total 44 nos. of complaints/references during April,2016 to March,2017. The detailed bifurcation is shown below:

Sl.No	Complaints/References	Received	Disposed of
1	CVC	10	07
2	Ministry	05	05
3	Others	29	29

The Performance / Rate of disposal is achieved at 93%.

### **सतर्कता विभाग की भूमिका तथा कार्यकलाप**

कारपोरेट जगत के परिप्रेक्ष्य में "सतर्कता" को संगठन के प्रबंधकीय स्कंधों में से एक माना जाता है। दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट सरकार द्वारा नियंत्रित एक संकाय है। केंद्रीय सतर्कता आयोग (सीवीसी) नई दिल्ली, जो एक शीर्ष निकाय है और जिसका दायित्व संगठन में भ्रष्टाचार-रोधी, रोकथाम, संसूचना आदि सभी संवेदनशील क्षेत्रों में अधीक्षण करना तथा सतर्कता संबंधी प्रशासन चलाने की जिम्मेदारी है। सीवीसी, नई दिल्ली द्वारा परिकल्पित भूमिका एवं दायित्व के अनुसार सरकारी संगठनों में स्थानीय सतर्कता इकाइयों/विभागों, जो सीधे तौर पर कार्य कर रहे हैं को जनादेश दिए गए हैं।

तदुसार, दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट में भी वित्त, समुद्री, मानव संसाधन, यातायात तथा अन्य विभागों की तरह एक स्वतंत्र सतर्कता विभाग है, जो व्यावसायिक ढंग से किफायती मेरीटाइम सेवाओं में सुधार लाने के संगठन के प्रयास तथा अंतिम उद्देश्य में हर तरह से योगदान दे रहे हैं। अन्य विभागों की तरह सतर्कता विभाग भी महत्वपूर्ण भूमिका निभा रहा है और यह योजना निर्माण, निष्पादन एवं प्रणाली की समीक्षा आदि निर्णय लेने की प्रक्रिया हेतु विविध जानकारी प्रदान करने में सहायक है। सुप्रसिद्ध बेंजामिन फैंकलिन का यह अर्थपूर्ण उद्घरण देना यहां प्रासंगिक होगा - "बचत करना भी एक प्रकार की कमाई होती है" तथा इस उद्घरण के सिद्धांत को एक प्रभावी एवं सकारात्मक सतर्कता के एक सिद्धांत के रूप में माना जाता है। इस सिद्धांत को अपनाते हुए सतर्कता विभाग अनुभाग राजस्व-चोरी तथा व्यर्थ-व्यय का उन्मूलन कर लाभप्रदता में बढ़ोत्तरी के लिए योगदान कर सकता है जिससे बचत और कमाई दोनों में वृद्धि होगी। सतर्कता मामलों पर ध्यान देने के लिए सीवीसी ने एक रूपरेखा तैयार की है जिसे मुख्यतः 1) रोधात्मक 2) दंडात्मक 3) निगरानी एवं अनुसंधान के रूप में वर्गीकृत किया गया है।

मुख्य सतर्कता अधिकारी, विभाग प्रमुख के नेतृत्व में दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट का सतर्कता विभाग तदनुसार भारत सरकार तथा सीवीसी द्वारा निर्धारित मानक प्रतिमानों को पूरा करने के आशय से विविध रोधात्मक, अग्र-सक्रिय, सहभागितापूर्ण और दंडात्मक सतर्कता गतिविधियों में लगा है। इसके अलावा सतर्कता विभाग ने दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट के सभी प्रचालनों में निष्पक्षता और जवाबदेही को सुनिश्चित करने के लिए विभिन्न प्रकार की नई पहल भी की है। सतर्कता विभाग के प्रयासों के परिणामस्वरूप भारी वसूली और बचत हुई है।

सतर्कता विभाग की उपलब्धियों के मुख्य अंश निम्नवत् हैं:

#### **सीवीसी/मंत्रालय तथा अन्यों से प्राप्त शिकायतों एवं प्रसंग पर कार्यवाही:**

अप्रैल 2016 से मार्च 2017 के दौरान सतर्कता विभाग को कुल 44 शिकायत/प्रसंग प्राप्त हुए, जिसका विस्तृत विवरण निम्नवत् है:

क्र.सं	शिकायत/प्रसंग	प्राप्त हुए	निपटान किया गया
1	सीवीसी	10	07
2	मंत्रालय	05	05
3	अन्य	29	29

निष्पादन/निपटान-दर 93% है।



### **PREVENTIVE MEASURES & INITIATIVES**

- i) अस्थायी अग्रिमों हेतु एक नीति को सूलबद्ध करने के लिए तथा अस्थायी अग्रिमों के संचालन में पारदर्शिता एवं जवाबदेही को सुनिश्चित करने के लिए बकाया अस्थायी अग्रिमों पर एक प्रणाली-अध्ययन किया गया ।
- ii) ठेके पर कार्मिकों को अनुबंधित करने हेतु एक संविदा में भुगतान संबंधी अप्रभावी खंड/शर्त के कारण त्रुटि/राजस्व-हानि को चिह्नित किया गया और पता लगाया गया, अतः संबंधित विभाग को सलाह दी गई कि तत्संबंधी व्यवस्था के दुरुपयोग की गुंजाई वाले ऐसे अप्रभावी खंड/शर्त में संशोधन किया जाए ताकि अनुचित भुगतान एवं राजस्व-हानि को टाला जा सके ।
- iii) सतर्कता विभाग सशक्त प्रबोधन तथा कुशल अनुवर्ती कार्रवाई के माध्यम से सभी सरकारी दिशानिर्देशों, अनुदेशों तथा प्रतिमानों, जिनकी सतर्कता गतिविधि एवं सतर्कता पहलू की इष्टि से प्रत्यक्ष और अप्रत्यक्ष रूप से महत्ता और प्रासंगिकता है, को सुनिश्चित करने में सक्रिय रूप से लगा है।
- iv) भ्रष्टाचार रोधी उपायों के बारे में संवेदनशीलता एवं जागरूकता के रूप में सतर्कता विभाग ने विभिन्न कार्यक्रमों तथा सतर्कता जागरूकता सप्ताह-2016 का आयोजन किया जिसमें 5-6 स्कूलों/कॉलेजों के 200 से भी अधिक छात्रों ने सक्रिय रूप से हिस्सा लिया ऐसे जागरूकता कार्यक्रमों के आयोजन से बच्चों में दायित्व-बोध एवं उत्कृष्ट नैतिक मूल्य का संचार हुआ जैसा कि केन्द्रीय सतर्कता आयोग, नई दिल्ली द्वारा उल्लेखित किया गया ।
- v) नागरिकों, कार्पोरेटों, निजी संस्थाओं, प्रतिष्ठानों आदि के समर्थन एवं वचनबद्धता हेतु निवेदन करते हुए नागरिकों/आम जनता में जागरूकता एवं हिस्सेदारी बढ़ाने, भ्रष्टाचार उन्मूलन तथा नैतिक आचरण के उच्चतम मानदंडों को बनाए रखने, पारदर्शिता एवं सुशासन लाने के आशय से गांधीधाम, कंडला परिसर के नागरिकों से आयोग के वेबसाईट पर इलेक्ट्रॉनिक प्रतिज्ञा लेने की अपील करते हुए केन्द्रीय सतर्कता आयोग, नई दिल्ली द्वारा उल्लिखित "सत्यनिष्ठा की प्रतिज्ञा" की एक नई अवधारणा को प्रचारित किया गया ।
- vi) केन्द्रीय सतर्कता आयोग, नई दिल्ली द्वारा निर्धारित मानदंडों के अनुसार सतर्कता विभाग ने वर्ष के दौरान विभिन्न प्रचालन क्षेत्रों की औचक जांच एवं सतर्कता निरीक्षण किए ।
- vii) स्वीकृत सूची, 2017 तैयार कर ली गई है और केन्द्रीय जांच व्यूरो से परामर्श कर इसे अंतिम रूप दिया गया है ।

### **दुष्प्राप्ति का सतर्कता**

- (i) 07 मामलों में सतर्कता जांच रिपोर्ट पूरी की गई और केन्द्रीय सतर्कता आयोग एवं मंत्रालय को तत्संबंधी रिपोर्ट भेजी गई । ऐसे महत्वपूर्ण मामलों में से 05 मामलों की रिपोर्ट पर केन्द्रीय सतर्कता आयोग एवं मंत्रालय ने सहमति और स्वीकृति प्रदान की, जिसके परिणामस्वरूप दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट के पदधारियों के खिलाफ बड़ी शास्ति हेतु विभागीय कार्रवाई की अंतिम कार्रवाई की गई है ।

### **PUNITIVE VIGILANCE**

- (i) Vigilance Investigations Reports in 07 cases have been completed and reported to the CVC and Ministry. Out of such important cases, the CVC and Ministry have agreed and accepted the Vigilance Reports in 05 cases, in which the final action of Departmental Proceedings for major penalty have been resulted against officials of Deendayal Port Trust.



- (i) दंडात्मक कार्रवाई के रूप में, सतर्कता विभाग संगठन में विभागीय कार्यवाहियों की निगरानी बारीकी से करता है और लगातार एवं करीबी निगरानी रखे जाने के कारण इस वर्ष विभागीय कार्यवाहियों का निपटान एक ऐतिहासिक उपलब्धि रही है। वर्ष के अंत तक विभागीय कार्यवाहियों की स्थिति निम्नवत् है:

अथ शेष	वर्ष के दौरान प्राप्त	निपटान किया गया	शेष
63	10	50	23

#### अन्य मुद्दे/मामले

उपरोक्त कार्यकलापों एवं गतिविधियों के अतिरिक्त सतर्कता विभाग सतर्कता मशीनरी से संबंधित कार्यालयीन मामलों में, आवश्यकता पड़ने पर सीवीसी, सीटीई, सीबीआई आदि जैसी अन्य वाह्य एजेंसियों को भी समन्वय एवं सहयोग दे रहा है। इसके अलावा सतर्कता अधिकारियों को आंतरिक प्रशिक्षण कार्यक्रमों के साथ-साथ बाहर के विभिन्न प्रासंगिक प्रशिक्षण कार्यक्रमों के लिये भी नामित किया जाता है। वर्ष के दौरान सतर्कता विभाग के मनोनीत सीपीआईओ ने विभिन्न नागरिकों के आरटीआई आवेदनों का निपटान किया। निपटाए गए आरटीआई मामलों से संबंधित स्थिति निम्नवत् है:-

वर्ष के दौरान प्राप्त	निपटान किया गया	शेष
आरटीआई आवेदन : 18	18	शून्य
अपील (प्रथम/द्वितीय) : 02	02	शून्य

#### वर्ष 2016-17 के दौरान पुरस्कार तथा सम्मान:

गत वित्त वर्ष भी पुरस्कारों का वर्ष रहा तथा सभी क्षेत्रों में पोर्ट को उत्कृष्ट निष्पादन के लिए सम्मानित किया गया। इस वर्ष के दौरान दीनदयाल पोर्ट ने जो पुरस्कार प्राप्त किए वे निम्नवत् हैं:

- दिनांक 28 सितम्बर, 2016 को मेरीटाईम तथा लॉजिस्टिक पुरस्कार 2015-16 (माला)में "वर्ष का पोर्ट" का पुरस्कार प्राप्त किया ।
- दिनांक 15 दिसम्बर, 2016 को समुद्र मंथन पुरस्कार-2016 में "वर्ष का सार्वजनिक पोर्ट" (100 एमएमटी) का पुरस्कार प्राप्त किया ।
- दिनांक 19 नवम्बर, 2016 को गुजरात स्टार पुरस्कार में "वर्ष का सर्वश्रेष्ठ पोर्ट(गैर-कंटेनरकृत)" का पुरस्कार प्राप्त किया ।
- दिनांक 18 फरवरी, 2017 को गुजरात जंक्शन पुरस्कार 2017 में "वर्ष का पोर्ट/टर्मिनल(गैर-कंटेनरकृत)" का पुरस्कार प्राप्त किया ।



- (i) As a part of punitive action, the Vigilance Department is closely monitored the Departmental Proceedings in the organization and in this year, due to the constant and close monitoring the disposal of departmental proceedings as landmark achievement. The status of the disciplinary proceedings at the end of year is mentioned below:

Opening Balance	Received during the year	Disposed of	Balance
63	10	50	23

#### OTHER ISSUES/MATTERS

In addition to the above functions and activities, the Vigilance Department is also extending the coordination and co-operation to other outside agencies like CVC, CTE, CBI etc., as and when need arises for any official matters related to the Vigilance machinery. Further, the Vigilance officials are also nominated for various meaningful and relevant training programmes both outside as well as in-house training programmes. The designated CPIO of Vigilance Department has dealt with the RTI applications of the various citizens during the year. The position of RTI matters dealt during the year are as under:

Received during the year	Disposed of	Balance
RTI Application : 18	18	Nil
Appeals(1 <sup>st</sup> /2 <sup>nd</sup> ) : 02	02	Nil

#### AWARDS AND RECOGNITIONS DURING THE YEAR 2016-17

This fiscal has also been the year of awards and recognition for the excellent performance of the Port in all fields. The awards which Deendayal Port has received during the year are as follows:

- Got "Port of the Year" at Maritime and Logistics Award 2015-16 (MALA) on 28<sup>th</sup> September, 2016.
- Got "Public Port of the Year (100 MMT)" at Samudra Manthan Award – 2016 on 15<sup>th</sup> December, 2016.
- Got "Best Port of the Year (Non-Containerized)" at Gujarat Star Awards on 19<sup>th</sup> November, 2016.
- Got "Port / Terminal of the Year (Non Containerized)" at Gujarat Junction Awards 2017 on 18<sup>th</sup> February, 2017.



### वर्ष 2016-17 के दौरान दीनदयाल पोर्ट में स्थापित कीर्तिमान

- वित्त वर्ष 2016-17 में 105 एमएमटी से भी अधिक नौभार प्रहस्तन कर यह पत्तन भारत के महापत्तनों में लगातार 10वीं बार प्रथम स्थान पर बना रहा और वर्तमान समय में भारतीय महापत्तनों के इतिहास में यह एकमात्र ऐसा महापत्तन है, जिसने यह शानदार आंकड़ा पार किया । यह पत्तन प्रथम स्थान पर रहते हुए लगातार दो वर्षों तक 100 एमएमटी के लक्ष्य को पार करने वाला पहला एवं एकमात्र महापत्तन बना ।
- वित्त वर्ष 2016-17 के दौरान पोर्ट में बोल्डर स्टोन, डोलोमाइट, येलो पीज़ एवं स्टोन चिप्स जैसे नए नौभारों का प्रहस्तन किया गया । पोर्ट ने तटीय रो-रो जलयानों के माध्यम से कारों और ट्रकों का प्रहस्तन प्रारंभ किया और वर्ष 2016-17 के दौरान लगभग 13,500 वाहनों का प्रहस्तन किया गया ।
- दिनांक 28 जनवरी, 2017 को पोर्ट के कंटेनर टर्मिनल (निजी बीओटी प्रचालक के आईसीटी द्वारा परिचालित) पर कंटेनर प्रहस्तन प्रारंभ किया गया ।
- वित्त वर्ष 2016-17 के दौरान, पोर्ट ने अपने मौजूदा बेड़े में एक और प्लावी क्रेन को शामिल किया जिससे प्लावी क्रेनों की संख्या बढ़कर 8 हो गई ।
- कंडला में एक्स-एमटी स्टॉल्ट वेस्टलैन्ड पर दिनांक 23.5.96 के 13000 एमटी के विगत उच्चतम प्रहस्तन रिकॉर्ड को पार करते हुए एक्स-एमटी मरक्यूरी पर दिनांक 31.3.17 को अन्य तरल(रसायनों) की 15947 एमटी की रिकॉर्ड मात्रा का एकल दिवस प्रहस्तन किया गया ।
- दिनांक 10.5.15 को 175506 एमटी के विगत उच्चतम प्रहस्तन की मात्रा को पार करते हुए दिनांक 31.3.17 को कंडला में 189598 एमटी शुष्क नौभार की रिकॉर्ड मात्रा का एकल दिवस प्रहस्तन किया गया ।
- दिनांक 31.05.10 को 552907 एमटी के विगत उच्चतम प्रहस्तन की मात्रा को पार करते हुए दिनांक 27.10.16 को कंडला पोर्ट (वाडीनार सहित) में 583186 एमटी कुल यातायात की रिकॉर्ड मात्रा का एकल दिवस प्रहस्तन किया गया ।

### RECORDS CREATED AT DEENDAYAL PORT TRUST DURING 2016-17

- By Handling more than 105 MMT cargo in FY 2016-17, the Port retained Number one position for the 10<sup>th</sup> year in a row among Major ports of India and presently, the only Major port to cross the magical figure in the history of Major ports in India. The port also became the first and the only Major port to have crossed the 100 MMT mark for two consecutive years.
- The new cargoes such as Boulder stone, Dolomite, Yellow peas and stone chips were handled at the Port during the fiscal 2016-17. The port started handling Cars and trucks through coastal Ro-Ro vessels and approximately 13,500 vehicles were handled during the year 2016-17.
- Container handling operations started at the Port's container terminal (operated by private BOT operator KICT) on 28<sup>th</sup> January '17.
- During FY 2016-17, the Port added one more floating cranes to its existing fleet (all owned by private stevedores), thereby, increasing the floating-crane tally to 8.
- A single day record quantity of 15947 MTs of Other liquids (chemicals) was handled on 31.3.17 ex-MT Mercury at Kandla, surpassing the previous best of 13000 MTs handled on 23.5.96 ex-MT Stolt Westland.
- A single day record quantity of 189598 MTs of Dry cargo was handled at Kandla on 31.3.'17, surpassing the previous best of 175506 MTs handled on 10.5.'15.
- A single day record quantity of 583186 MTs of total traffic was handled at Deendayal Port (including Vadinar) on 27.10.16, surpassing the previous best of 552907 MTs handled on 31.05.10.





### 1. संभाला गया यातायात (लाख टन में) :

क्रमांक	मद	वर्ष	आयात	निर्यात	यानान्तरण	कुल
1	कंडला में	2016-17	370.94	113.46	0	484.40
		2015-16	377.78	91.64	0	469.42
2	वाडीनार में	2016-17	441.28	125.05	3.69	570.02
		2015-16	410.96	117.37	2.76	531.09
3	सकल योग	2016-17	812.22	238.51	3.69	1054.42
		2015-16	788.74	209.01	2.76	1000.51

### 1. TRAFFIC HANDLED (IN LAKH TONNES)

Sr. No.	ITEM	YEAR	IMPORT	EXPORT	TRANS - SHIPMENT	TOTAL
1	AT KANDLA	2016-17	370.94	113.46	0	484.40
		2015-16	377.78	91.64	0	469.42
2	AT VADINAR	2016-17	441.28	125.05	3.69	570.02
		2015-16	410.96	117.37	2.76	531.09
3	GRAND TOTAL	2016-17	812.22	238.51	3.69	1054.42
		2015-16	788.74	209.01	2.76	1000.51

### 2. संभाले गए जलयानों की संख्या

वर्ष	कंडला	वाडीनार	कुल
2016-17	2061	507	2568
2015-16	2030	483	2513

### 2. NUMBER OF VESSELS HANDLED

YEAR	KANDLA	VADINAR	TOTAL
2016-17	2061	507	2568
2015-16	2030	483	2513

### 3. कंडला के मार्फत व्यापार का मूल्य (करोड़ में)

वर्ष	आयात	निर्यात	कुल	वृद्धि/कमी का %
2016-17	553527.07	293452.42	846979.49	(+) 10%
2015-16	509147.37	263057.23	772204.60	(+) 12%

### 3. VALUE OF TRADE THROUGH KANDLA (IN CRORES)

YEAR	IMPORT	EXPORT	TOTAL	% INC / DEC
2016-17	553527.07	293452.42	846979.49	(+) 10%
2015-16	509147.37	263057.23	772204.60	(+) 12%

टिप्पणी : प्रतिशतता गत वर्ष की तुलना में वृद्धि/कमी दर्शाती है।

Note: The % increase/decrease is over previous year.

### 4. पोर्ट का व्यापार :

#### a) कंडला में यातायात

वर्ष 2015-16 के दौरान संभाले गए 469.42 लाख टन की तुलना में वर्ष 2016-17 के दौरान कंडला में 484.402 लाख टन की मात्रा में कुल यातायात संभाला गया। गत वर्ष 2015-16 की तुलना में वर्ष 2016-17 के दौरान यातायात की वस्तुवार वृद्धि निम्नलिखित सारणी से देखी जा सकती है:-

क्रमांक	वस्तु	संभाला गया टनभार		वृद्धि का प्रतिशत	
		आयात	2016-17	2015-16	
1	पीओएल		19.43	10.45	(+) 86
2	अमोनिया		3.79	3.09	(+) 40
3	फॉस एसिड		17.44	15.47	(+) 13
4	रॉकफॉस		2.96	1.70	(+) 74
5	गेहूं		1.98	0	(+) 100
6	थर्मल कोयला		150.63	147.84	(+) 02
7	कोकिंग कोयला		4.96	2.17	(+) 129
8	रसायन		28.39	25.26	(+) 12

SR. NO.	COMMODITY	TONNAGE HANDLED		% INCREASE
		2016-17	2015-16	
1	POL	19.43	10.45	(+) 86
2	Ammonia	3.79	3.09	(+) 40
3	Phos Acid	17.44	15.47	(+) 13
4	Rock Phos	2.96	1.70	(+) 74
5	Wheat	1.98	0	(+) 100
6	Thermal Coal	150.63	147.84	(+) 02
7	Coking coal	4.96	2.17	(+) 129
8	Chemicals	28.39	25.26	(+) 12



नियात				
1	नमक	62.75	41.54	(+) 51
2	सार	9.07	7.17	(+) 26
3	शुक्र	3.34	2.91	(+) 15

गत वर्ष की तुलना में वर्ष 2016-17 के दौरान कंडला में (वाडीनार तथा यानान्तरण को छोड़कर) संभाले गए तरल नौभार, ब्रेक बल्क और शुष्क बल्क नौभार के संबंध में यातायात में वृद्धि/ कमी निम्नलिखित सारणी में दर्शायी गयी है :

(लाख टन में)

वर्ष	संभाली गई मात्रा				
	तरल बल्क	ब्रेक बल्क	शुष्क बल्क	कुल	सकल
	1	2	3	4(2+3)	5 (1+4)
2016-17	130.50	48.12	305.78	353.90	484.40
2015-16	120.16	61.53	287.73	349.26	469.42
% भिन्नता	(+) 09	(-) 22	(+) 06	(+) 01	(+) 03

उपर्युक्त सारणी से देखा जा सकता है कि ब्रेक बल्क नौभार में 22% तक कमी और तरल नौभार में 09% तक, शुष्क बल्क नौभार में 06% तक, कुल शुष्क नौभार में 01% तक तथा कंडला में सकल यातायात में 03% तक वृद्धि हुई है ।

#### x) नौभार की निकासी :

निम्नलिखित सारणी में गत वर्ष की तुलना में वर्ष 2016-17 के दौरान आयातित शुष्क नौभार की निकासी दर्शायी गई है:-

(लाख टन में)

वर्ष	निकासी किए गए आयातित शुष्क नौभार				
	सड़क	प्रतिशत	रेल	प्रतिशत	कुल
2016-17	204.42	80	52.08	20	100
2015-16	204.35	75	70.08	25	100

#### ग) वाडीनार में यातायात :

वर्ष 2015-16 के दौरान संभाले गए 531.09 लाख टन की तुलना में वर्ष 2016-17 के दौरान वाडीनार में 570.02 लाख टन की मात्रा में क्रूड तेल, पीओएल(उत्पाद) तथा यानान्तरण सभी का संयुक्त रूप से प्रहस्तन किया गया ।

#### घ) सकल यातायात : (कंडला + वाडीनार)

वर्ष 2015-16 के दौरान 1000.51 लाख टन की तुलना में वर्ष 2016-2017 के दौरान इस पोर्ट में संभाला गया सकल यातायात 1054.42 लाख टन रहा जिसके परिणामस्वरूप गत वर्ष से 53.91 लाख टन अथवा 5.39% तक की वृद्धि हुई । निम्नलिखित सारणी मंत्रालय द्वारा नियत लक्ष्य तथा गतवर्ष की तुलना में वर्ष 2016-17 के दौरान वास्तविक व्यापार का अंतर दर्शाती है :



EXPORTS				
1	Salt	62.75	41.54	(+) 51
2	Extraction	9.07	7.17	(+) 26
3	Sugar	3.34	2.91	(+) 15

The following table shows the increase/decrease in the traffic in respect of Liquid Cargo, Break-bulk and Dry bulk cargo handled at kandla (Excluding Vadinar & Transhipment) during 2016-17 as compared to previous year.

YEAR	QUANTITY HANDLED				
	Liquid Bulk	Break Bulk	Dry Bulk	Total	Overall
	1	2	3	4(2+3)	5 (1+4)
2016-17	130.50	48.12	305.78	353.90	484.40
2015-16	120.16	61.53	287.73	349.26	469.42
% Vari.	(+) 09	(-) 22	(+) 06	(+) 01	(+) 03

It can be seen from the above that there has been decrease in Break bulk Cargo by 22% and increase in Liquid Cargo by 09%, Dry Bulk Cargo by 06%, Total Dry cargo by 01%, and overall traffic by 03% at Kandla.

#### B) CLEARANCE OF CARGO

The following table shows clearance of Imported Dry Cargo during the year 2016-17 as compared to previous year.

YEAR	IMPORTED DRY CARGO CLEARED				
	ROAD	PERCENT	RAIL	PERCENT	TOTAL
2016-17	204.42	80	52.08	20	100
2015-16	204.35	75	70.08	25	100

#### C) TRAFFIC AT VADINAR

A quantity of 570.02 lakh tonnes of Crude oil, POL (Products) & Transhipment all combined was handled at Vadinar during the year 2016-17 as compared to 531.09 lakh tonnes handled during 2015-16.

#### D) OVERALL TRAFFIC (KANDLA + VADINAR)

The Overall traffic handled at this port during 2016-17 was 1054.42 lakhs compared to 1000.51 lakhs during 2015-16, resulted into increase of 53.91 lakhs tones or by 5.39% over the last year. The following table shows the variation of actual trade during the year 2016-17 as compared to previous year and the target fixed by Ministry.





मद	वास्तविक यातायात		लक्ष्य	निम्न के मध्य अंतर	
	2016-17	2015-16		2016-17	COL 2 & 3
1	2	3	4	5	6
कंडला	484.40	469.42	517.50	(+) 03 %	(-) 06 %
वाडीनार (*)	570.02	531.09	542.50	(+) 07 %	(+) 05 %
कुल	1054.42	1000.51	1060.00	(+) 05 %	(-) 01 %

\* यानांतरण भी सम्मिलित है।

## 5. कार्य क्षमता पैरामीटर

निम्नलिखित सारणी धंतर के प्रतिशत सहित वर्ष 2016-17 तथा 2015-16 के दौरान प्राप्त किए गए कार्य क्षमता पैरामीटर दर्शाती है :-

क्र. सं.	मद	वास्तविक आँकड़े		वृद्धि / कमी का प्रतिशत
		2016-17	2015-16	
1	2	3	4	5
<b>I पोर्ट के खाते में औसत आवागमन समय (दिनों में)</b>				
क)	कंडला में	2.19	2.36	(-) 07 %
ख)	वाडीनार में	1.57	1.57	(+) 00 %
	सकल	2.06	2.19	(-) 06 %
<b>II पोर्ट के खाते में घाट पर लगने से पूर्व का औसत अवरोधकाल (दिनों में)</b>				
क)	कंडला में	0.11	0.19	(-) 42 %
ख)	वाडीनार में	0.00	0.00	(+) 00 %
	सकल	0.09	0.15	(-) 40 %
<b>III औसत प्रति जहाज घाट दिवस उत्पादन (टन में)</b>				
क)	कंडला में	9591	8647	(+) 11 %
ख)	वाडीनार में	65399	62429	(+) 05 %
	सकल	18464	16655	(+) 11 %

टिप्पणी : क्रम संख्या I तथा II के नकारात्मक चिह्न सुधार प्रदर्शित करते हैं।

## 6. श्रमिक उत्पादकता :

वर्ष 2015-16 में संभाले गए 61.53 लाख टन की तुलना में वर्ष 2016-17 के दौरान पोर्ट के तटीय श्रमिकों द्वारा 48.12 लाख टनभार संभाला गया। गत सात वर्षों के दौरान तटीय श्रमिकों की श्रम उत्पादकता के तुलनात्मक आंकड़े दर्शानेवाला विवरण नीचे दिया गया है :-

ITEM	ACTUAL TRAFFIC		TARGET	VARIATION BETWEEN	
	2016-17	2015-16		2016-17	COL 2 & 3
1	2	3	4	5	6
Kandla	484.40	469.42	517.50	(+) 03 %	(-) 06 %
Vadinar (*)	570.02	531.09	542.50	(+) 07 %	(+) 05 %
Total	1054.42	1000.51	1060.00	(+) 05 %	(-) 01 %

\*Includes Transshipment also.

## 5. EFFICIENCY PARAMETERS

The following table shows the Efficiency Parameters registered during 2016-17 and 2015-16 along with percentage of Variation.

Sr. No	ITEM	ACUTALS		% INC. / DEC.
		2016-17	2015-16	
1	2	3	4	5
<b>I AVERAGE TURN ROUND TIME ON PORT A/C (IN DAYS)</b>				
A)	AT KANDLA	2.19	2.36	(-) 07 %
B)	AT VADINAR	1.57	1.57	(+) 00 %
	OVERALL	2.06	2.19	(-) 06 %
<b>II AVERAGE PRE BERTHING DETENTION ON PORT A/C (IN DAYS)</b>				
A)	AT KANDLA	0.11	0.19	(-) 42 %
B)	AT VADINAR	0.00	0.00	(+) 00 %
	OVERALL	0.09	0.15	(-) 40 %
<b>III AVERAGE PER SHIP BERTH DAY OUTPUT ( IN TONS)</b>				
A)	AT KANDLA	9591	8647	(+) 11 %
B)	AT VADINAR	65399	62429	(+) 05 %
	OVERALL	18464	16655	(+) 11 %

Note: Negative sign for Sr. No. I & II denotes improvement

## 6. LABOUR PRODUCTIVITY

The Tonnage handled by the Port's Shore Labour during 2016-17 was 48.12 lakhs tones against 61.53 lakhs tones handled during 2015-16. A statement showing comparative figures on labour productivity of Shore labour during last seven years is given below:





वर्ष	गैंगशिफ्ट उत्पादन (टन में)	वृद्धि का प्रतिशत
2010-11	717	(+) 03
2011-12	697	(-) 03
2012-13	713	(+) 02
2013-14	681	(-) 05
2014-15	718	(+) 05
2015-16	703	(-) 02
2016-17	611	(-) 13

टिप्पणी: प्रतिशतता गत वर्ष की तुलना में वृद्धि/कमी दर्शाती है।

वर्ष 2015-16 की तुलना में वर्ष 2016-17 के द्वारा गैंगशिफ्ट उत्पादन में 13% की कमी हुई है।



YEAR	GANGSHIFT OUTPUT (IN TONS)	% INCREASE
2010-11	717	(+) 03
2011-12	697	(-) 03
2012-13	713	(+) 02
2013-14	681	(-) 05
2014-15	718	(+) 05
2015-16	703	(-) 02
2016-17	611	(-) 13

Note: The percentage indicates increase/decrease over previous year.

The gang shift output has decreased by 13% during the year 2016-17 as compared to that of 2015-16.

**The following table shows the Average Labour Strength and their Monthly Earnings :**

क्र.सं.	विवरण	2016-17			2015-16		
		क	ख	ग	क	ख	ग
1	श्रमिकों की संख्या	218	0	0	227	04	0
2	प्रति श्रमिक प्रति माह औसत मजदूरी रूपयों में	29212	0	0	35270	15420	0
3	प्रति श्रमिक प्रति माह औसत मात्रानुपाती अर्जन रूपयों में।	4326	0	0	6249	549	0
4	प्रति श्रमिक प्रति माह औसत कुल अर्जन रूपयों में।	33538	0	0	41519	15969	0

#### 7. दीनदयाल पोर्ट में बुलाए गए जलयान/टैंकर :

गत वर्ष के द्वारा 2513 (कंडला में 2030 और वाडीनार में 483) की तुलना में वर्ष 2016-17 के द्वारा पोर्ट में संभाले गए जलयानों की कुल संख्या 2568 (कंडला में 2061 और वाडीनार में 507) थी।

वर्ष 2015-16 के द्वारा 1456 (कंडला में 973 और वाडीनार में 483) की तुलना में वर्ष 2016-17 के द्वारा पोर्ट में संभाले गए टैंकरों की संख्या 1594 (कंडला में 1087 और वाडीनार में 507) रही।

पोर्ट (कंडला + वाडीनार) में संभाले गए विदेशी तथा तटीय जलयानों की संख्या 2168 तथा 345 की तुलना में वर्ष 2016-17 के द्वारा क्रमशः 2287 तथा 281 रही।

वर्ष 2015-16 के 385 समुद्रगामी जलयानों की तुलना में वर्ष 2016-17 के द्वारा पोर्ट के तूणा बन्दरगाह में 375 समुद्रगामी जलयान आए। वर्ष 2015-16 के 22936 टन की तुलना में तूणा में वर्ष 2016-17 के द्वारा 23349 टन पशुधन की मात्रा संभाली गई।

Sr. No.	Particulars	2016-17			2015-16		
		A	B	C	A	B	C
1	No of Labour	218	0	0	227	04	0
2	Average wages per month per labour in Rupees	29212	0	0	35270	15420	0
3	Average piece rate Earnings per month per labour in rupees	4326	0	0	6249	549	0
4	Average total earnings per month per labour in Rs.	33538	0	0	41519	15969	0

#### 7. VESSELS / TANKERS CALLED AT DEENDAYAL PORT :

Total number of ships that handled at the Port during the year 2016-17 was 2568 (2061 at Kandla and 507 at Vadinar) as against 2513 (2030 at Kandla and 483 at Vadinar) during the previous year.

The number of tankers which handled at the Port during the year 2016-17 was 1594 (1087 at Kandla and 507 at Vadinar) as against 1456 during 2015-16 (973 at Kandla and 483 at Vadinar).

The number of Foreign and Coastal vessels which handled at the port (Kandla + Vadinar) during the year 2016-17 were 2287 and 281 respectively as against 2168 and 345.

During the year 2016-17, 375 sailing vessels visited the port at tuna bunder as against 385 sailing vessels in 2015-16. A quantity of 23349 tonnes of Live Stock was handled during 2016-17 at tuna as against 22936 tonnes during 2015-16.



#### **8. आच्छादित स्थल का उपयोग**

वर्ष 2016-17 के दौरान पोर्ट द्वारा नौभार के भंडारण हेतु उपलब्ध कराए गए 117041 वर्ग मीटर माप के औसत आंबेटन योग्य आच्छादित स्थल में से प्रतिमाह औसतन 61869 वर्ग मीटर का उपयोग किया गया।

#### **9. बन्दरगाह बेसिन का उपयोग : (धारा में प्रहस्तन का व्यौरा)**

वर्ष 2015-16 के 47.79 लाख टन की तुलना में वर्ष 2016-17 के दौरान धारा में 37.40 लाख टन नौभार की मात्रा संभाली गई। वर्ष 2016-17 के दौरान धारा में संभाला गया वस्तुवार नौभार दर्शनेवाला विवरण निम्नवत् है:

वस्तु	बन्दरगाह बेसिन	नौभार जेटी	कुल	(टन में)
जौ	0	18720	18720	
कोकिंग कोयला	0	18571	18571	
डीएपी/यूरिया	0	365139	365139	
लौह अयस्क	0	92359	92359	
पी. नौभार - ईएक्सपी	0	462	462	
एमओपी	0	559453	559453	
चावल	0	58	58	
नमक	0	113297	113297	
कुल	0	3739758	3739758	

#### **10. कंडला के माध्यम से व्यापार का मूल्य (करोड़ में)**

क्रमांक	व्यापार-श्रेणी	2016 - 17		कुल (कंडला+वाडीनार)
		कंडला	वाडीनार (ओओटी)	
I	आयात	276434.39	277092.68	553527.07
A	विदेशी	268733.18	257404.80	526137.98
B	तटीय	7701.21	19687.88	27389.09
II	निर्यात	228017.81	65434.61	293452.42
A	विदेशी	217881.61	57134.61	275016.22
B	तटीय	10136.20	8300.00	18436.20
A	सकल	504452.20	342527.29	846979.49
B	विदेशी	486614.79	314539.41	801154.20
	तटीय	17837.41	27987.88	45825.29

#### **8. UTILIZATION OF COVERED SPACE**

Out of the average allotable covered space of 117041 sq.mtrs., provided by the Port for storage of cargo, on an average 61869 sq.mtrs., were utilized per month during 2016-17.

#### **9. UTILISATION OF BUNDER BASIN (Stream Handling Detail)**

A quantity of 37.40 lakhs tons of cargo was handled at stream during 2016-17 as against 47.79 lakhs tons in the year 2015-16. A statement showing commodity-wise cargo handled in stream during 2016-17 is as under:

COMMODITY	BUNDER BASIN	CARGO JETTY	(In Tons) TOTAL
BARLEY	0	18720	18720
COKING COAL	0	18571	18571
DAP/UREA	0	365139	365139
I ORE	0	92359	92359
P. CARGO - EXP	0	462	462
MOP	0	559453	559453
RICE	0	58	58
SALT	0	113297	113297
TOTAL	0	3739758	3739758

#### **10. VALUE OF TRADE THROUGH KANDLA (IN CRORES)**

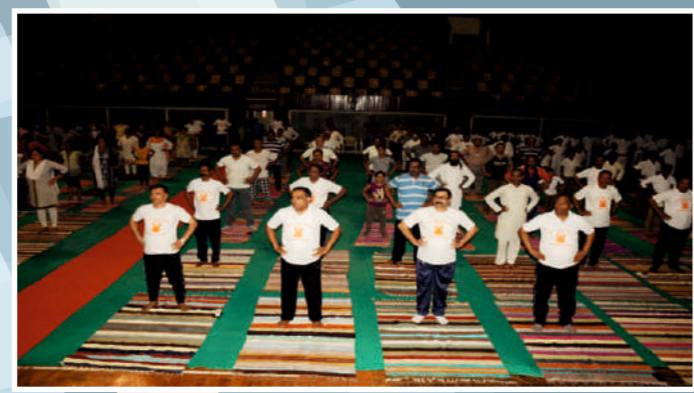
SR.	CLASS OF TRADE	2016 - 17		2016 - 17 (KANDLA+VAD'R) TOTAL
		KANDLA	VADINAR (OOT)	
I	IMPORTS	276434.39	277092.68	553527.07
A	Foreign	268733.18	257404.80	526137.98
B	Coastal	7701.21	19687.88	27389.09
II	EXPORTS	228017.81	65434.61	293452.42
A	Foreign	217881.61	57134.61	275016.22
B	Coastal	10136.20	8300.00	18436.20
A	OVERALL	504452.20	342527.29	846979.49
B	Foreign	486614.79	314539.41	801154.20
	Coastal	17837.41	27987.88	45825.29



दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट  
Deendayal Port Trust  
India's No.1 Major Port



दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट  
Deendayal Port Trust  
India's No.1 Major Port



Observation of Yoga Week

## भाग-II विवरण

## PART-II STATEMENTS



## अत्यावश्यक पोर्ट आंकड़े

### (क) पोर्ट की स्थलाकृति

विवरण सं.1(क)

अवस्थिति		प्रवेश चैनल		न्यूनतम चौड़ाई (मीटर)	घुमाव वृत्त		गोदी/पोर्ट का प्रकार
अक्षांश	देशांतर	लंबाई (मीटर)	न्यूनतम गहराई (मीटर)	संख्या	व्यास (मीटर)		
23 01'N	70 13'N	26000	6.25 चार्ट डाटा के 6.25 नीचे	250	---	---	बारमासी ज्वारीय पोर्ट
			ज्वार के समय 12.00 गहराई				

### VITAL PORT STATISTICS

#### (A) TOPOGRAPHY OF PORTS

Statement No.1(A)

Latitude	Longitude	Location		Min. Width (Mts)	Turning circle		Type of Dock / Port
		Entrance channel	Minimum Depth (Mts)		No.	Diameter (Mts)	
23 01'N	70 13'N	26000	6.25 Below chart datum	250	---	---	All weather tidal port
			12.00 during tide time				

### (ख) 2016-17 के घाट संबंधी विवरण

विवरण सं.1(ख)

क्रमांक	घाट का नाम	घाट का प्रकार	अभिकल्पित / जलयान की गहराई (मीटर)	घाट / लंबाई (मीटर)	समायोजित किये जा सकने वाले जलयान का अधिकतम आकार	
					कुल लंबाई मीटर में	डी डब्ल्यू टी
1	नौभार घाट (12 संख्या )	शुष्क नौभार	9.80 से 12.50	2268	240	65,000
2	तेल जेटीयां					
क	इंदिरा जेटी	तेल जेटी - I	10.40	89.60	213.40	40,000
ख	शास्त्री जेटी	तेल जेटी - II	10.00	110.00	183.00	52,000
ग	नेहरू जेटी	तेल जेटी - III	10.70	84.12	213.40	40,000
घ	राजीव जेटी	तेल जेटी - IV	10.70	110.00	216.00	56,000
ड	इफ्को जेटी	तेल जेटी	9.50	110.00	216.00	45,000
च	आई ओ सी जेटी	तेल जेटी	10.10	81.00	216.00	45,000

### (B) BERTH PARTICULARS AS ON 20 16-17

Statement No.1(B)

Sr. No.	Name of Berth	Type of Berth	Designed /Vessel Depth (Mts.)	Quay/ length (Mts.)	Maximum size of vessel that can be accommodated	
					Length over all mts.	D.W.T
1	Cargo Berth (12 Nos)	Dry Cargo	9.80 to 12.50	2268	240	65,000
2	<b>Oil Jetties</b>					
a	Indira Jetty	Oil Jetty - I	10.40	89.60	213.40	40,000
b	Shastri Jetty	Oil Jetty - II	10.00	110.00	183.00	52,000
c	Nehru Jetty	Oil Jetty - III	10.70	84.12	213.40	40,000
d	Rajiv Jetty	Oil Jetty - IV	10.70	110.00	216.00	56,000
e	Iffco Jetty	Oil Jetty	9.50	110.00	216.00	45,000
f	IOC Jetty	Oil Jetty	10.10	81.00	216.00	45,000

### (ग) 2016-17 को नौबंध सुविधाएँ

विवरण सं.1(ग)

नौबंध	अधिकतम लंबाई समग्र	डुबाव
I एवं II	152.40 मीटर	7.90 मी.
III	183.93 मीटर	8.20 मी.
डी डी एमनमक	255.55 मीटर	12.00 मी.
नौबंध	160.00 मीटर	8.50 मी.

### (C) MOORING FACILITIES AS ON 2016-17

Statement No.1(C)

Moorings	Maximum Length Overall	Draught
I & II	152.40 mt	7.90 m
III	183.93 mt	8.20 m
DDM	255.55 mt	12.00 m
Salt Mooring	160.00 mt	8.50 m



(घ) नौभार प्रहस्तन उपकरण 2016-17

विवरण सं.1(घ)

क्रमांक	विवरण	पोर्ट के स्वामित्व वाले			टिप्पणियां
		सं.	निर्धारित	क्षमता	
1	नौभार जेटी में इलेक्ट्रिक लेवल लिफ्टिंग व्हार्फ क्रेन्स	12	2 2 2 3 3	12/8 Ton MUKAND 16/12 Ton MUKAND 16T MBE 25T MBE 25T TIL	No equipment hired by Port.
2	मोबाइल हार्बर क्रेन्स	2	2	63T ITALGRU	

(D) CARGO HANDLING EQUIPMENTS 2016-17

Statement No. 1(D)

Sr. No.	Description	Owned by Port			Remarks
		No.	Rated	Capacity	
1	Electric Level Luffing Wharf Cranes at Cargo Jetty	12	2 2 2 3 3	12/8 Ton MUKAND 16/12 Ton MUKAND 16T MBE 25T MBE 25T TIL	No equipment hired by Port.
2	Mobile Harbour Cranes	2	2	63T ITALGRU	

(ङ.) 31/03/2017 को प्लावी जलयान

विवरण सं.1(ङ.)

क्रमांक	प्लावी जलयानों के प्रकार	संख्या कंडला – वाडीनार	क्षमता
1.	कर्जनौका (नौवहन)	4 + 3 स्वामित्व वाले  4 + 3 भाड़े पर	35 टन बीपी की 5 50 टन बीपी की 1 50 टन बीपी की 3 55 टन बीपी की 2 60 टन बीपी की 2
2.	कर्जनौका (हार्बर)	1	7.50 टन की 1
3.	पायलट लांच	5 स्वामित्व वाले / 1 भाड़े पर	-
4.	नौवंध लांच	7 + 4 स्वामित्व वाले / 1 भाड़े पर	-
5.	सर्वेक्षण जलयान /नौकाएं	1	-
6.	विशेष उद्देश्य लांच	1 + 1 स्वामित्व वाले / 1 भाड़े पर	-
7.	गश्ती लांच	2	-

(E) FLOATING CRAFTS AS ON 31/03/2017

Statement No. 1 (E)

Sr. No.	Type of Floating Crafts	Number Kandla - Vadinar	Capacity
1.	Tugs (shipping)	4 + 3 owned 4 + 3 hired	5 nos. 35 T BP 1 no. 50 T BP 3 nos. 50 T BP 2 nos. 55 T BP 2 nos. 60 T BP
2.	Tugs (Harbour)	1	1 no. 7.50 T
3.	Pilot launch	5 owned / 1 hired	-
4.	Mooring launches	7 + 4 owned / 1 hired	-
5.	Survey vessels / Boats	1	-
6.	Special purpose Launches	1 + 1 owned / 1 hired	-
7.	Patrolling launches	2	-

(च) 31/03/2017 को पोर्ट में भंडारण क्षमता

विवरण सं.1(च)

क्रमांक	भंडारण का प्रकार	टैंकों की संख्या/क्षेत्रफल	क्षमता
1	तेल एवं तरल पदार्थ	पीएसयू -79 सं.  निजी अधिष्ठापन - 672 सं.	09.73 लाख कि.ली.  15.92 लाख कि.ली.
		निजी अधिष्ठापन - निर्माणाधीन - 439 सं.	09.00 लाख कि.ली. (अनुमानित)

(F) STORAGE CAPACITY AT PORT AS ON 31/03/2017

Statement No.1(F)

Sr. No.	Nature of Storage	No. of Tanks / Area	Capacity
1	Oil & Liquid	PSU -79 Nos. Private Installation – 672 Nos.	09.73 Lakhs KLs 15.92 Lakhs KLs
		Private Installation – Under Construction – 439 Nos.	09.00 Lakhs KLs (Approx.)

क्रमांक	विवरण	सं.	क्षेत्रफल (वर्ग मीटर)	क्षमता (मीटर )
1.	भंडारण	35	2.03 लाख	6.47 लाख
2.	खुला भंडारण स्थल		16.63 लाख	36.00 लाख
ख.	सीमाशुल्क से छिरे क्षेत्र के भीतर	35		6.47 लाख
क.	सीमाशुल्क से छिरे क्षेत्र से बाहर			1.33 लाख

Sr. No	Description	No.	Area (Sq Mtrs)	Capacity in (MTs.)
1.	Warehouses	35	2.03 Lakhs	6.47 Lakhs
2.	Open Storage Space		16.63 Lakhs	36.00 Lakhs
B.	Within Custom Bonded Area	35		6.47 Lakhs
A.	Outside Custom Bonded Area			1.33 Lakhs



### 31/3/2017 को कर्मचारियों की संख्या

विवरण सं.-2

क्रमांक	वर्ग	संस्थीकृत संख्या		वर्तमान संख्या
		पिछले वर्ष 2015-16	वर्तमान वर्ष 2016-17	वर्तमान वर्ष 2016-17
1	श्रेणी -I	114	121	87
2	श्रेणी -II	64	63	58
3	श्रेणी -III	1697	1553	1081
4	श्रेणी -IV	1518	1247	749
5	शोर वर्कर	-	-	214
6	सीएचडी वर्कर	-	-	557

### STAFF STRENGTH AS ON 31/03/2017

STATEMENT - 2

Sr. No	Category	Sanctioned Strength		Present Strength
		Previous Year 2015-16	Current Year 2016-17	Current Year 2016-17
1	Class -I	114	121	87
2	Class -II	64	63	58
3	Class-III	1697	1553	1081
4	Class-IV	1518	1247	749
5	Shore Workers	-	-	214
6	CHD Workers	-	-	557

### 31/3/2017 को अनुसूचित जाति एवं अनुसूचित जनजाति संबंधी आरक्षण का विवरण विवरण सं.-3

क्रमांक	कर्मचारियों की श्रेणी तथा संख्या	कर्मचारियों की संख्या		आरक्षण का प्रतिशत	
		अनुसूचित जाति	अनुसूचित जनजाति	अनुसूचित जाति	अनुसूचित जनजाति
1	श्रेणी I	87	18	7	20.69 %
2	श्रेणी II	58	5	1	08.62 %
3	श्रेणी III	1081	145	119	13.41 %
4	श्रेणी IV	749	230	79	30.71 %

### PARTICULARS OF SC & ST RESERVATION AS ON 31/03/2017

STATEMENT - 3

Sr. No.	Category of employees and numbers	No. of employees		Percentage of representation	
		Scheduled Castes	Scheduled Tribes	Scheduled Castes	Scheduled Tribes
1	Class I	87	18	7	20.69 %
2	Class II	58	5	1	08.62 %
3	Class III	1081	145	119	13.41 %
4	Class IV	749	230	79	30.71 %

### 2016-2017 के दौरान पोर्ट तटीय श्रमिकों की उत्पादकता

विवरण सं.-4

क्रमांक	वर्ग	निश्चालिखित तारीखों पर गैंगों की संख्या		गैंग शिफ्ट औसत उत्पादकता	
		31.03.17	31.03.16	वर्तमान	पिछला
क	श्रेणी	52	52	611	703
ख	श्रेणी	0	0		
ग	श्रेणी	0	0		

### PRODUCTIVITY OF PORT SHORE LABOUR DURING 2016-17

STATEMENT - 4

Sr. No.	Category	GANG STRENGTH AS ON		AVERAGE GANG SHIFT OUTPUT	
		31.03.17	31.03.16	CURRENT	PREVIOUS
A	CATEGORY	52	52	611	703
B	CATEGORY	0	0		
C	CATEGORY	0	0		



2016-17 के दौरान संभाले गए कंटेनरों की संख्या एवं आकार

विवरण सं.- 5

क्रमांक	प्रकार	20'	40'	अन्य	कुलयोग
क	आयात				
	एफसीएल	0	0	0	0
	एलसीएल	481	60	0	541
	खाली	3978	176	0	4154
	कुलयोग	4459	236	0	4695
ख	नियोत				
	एफसीएल	5407	106	0	5513
	एलसीएल	0	0	0	0
	खाली	0	0	0	0
	कुलयोग	5407	106	0	5513
ग	यानांतरण				
	भरे हुए	0	0	0	0
	खाली	0	0	0	0
	कुलयोग	0	0	0	0
घ	आईसीडी कंटेनर				
	बाहर भेजे गए	0	0	0	0
	बाहर से आये	0	0	0	0
ड.	कुलयोग	<b>9866</b>	<b>342</b>	<b>0</b>	<b>10208</b>

2001-02 से 2016-17 तक पोर्ट क्षेत्र से आयातित शुष्क नौभार की निकासी के लिए वैगनों की औसत मांग एवं आपूर्ति दर्शाने वाला विवरण

विवरण सं.- 6

वर्ष	दैनिक औसत वैगनों की संख्या	
	मांग	आपूर्ति
2002-03	49	36
2003-04	62	31
2004-05	74	44
2005-06	197	115
2006-07	431	188
2007-08	755	304
2008-09	622	191
2009-10	339	242
2010-11	234	228
2011-12	273	273
2012-13	298	298
2013-14	327	327
2014-15	254	254
2015-16	223	223
2016-17	210	210

NUMBER AND SIZE OF CONTAINERS HANDLED DURING 2016-17

STATEMENT - 5

SR.NO.	TYPE	20'	40'	OTHERS	TOTAL
A	IMPORT				
	FCL	0	0	0	0
	LCL	481	60	0	541
	EMPTY	3978	176	0	4154
	TOTAL	4459	236	0	4695
B	EXPORT				
	FCL	5407	106	0	5513
	LCL	0	0	0	0
	EMPTY	0	0	0	0
	TOTAL	5407	106	0	5513
C	TRANSHIPMENT				
	LOADED	0	0	0	0
	EMPTY	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0
D	ICD CONTAINERS				
	MOVED OUT	0	0	0	0
	MOVED IN	0	0	0	0
E	TOTAL	<b>9866</b>	<b>342</b>	<b>0</b>	<b>10208</b>

STATEMENT SHOWING AVERAGE INDENT AND SUPPLY OF WAGONS  
FOR THE CLEARANCE OF IMPORTED DRY CARGO FROM PORT AREA  
FROM 2001-02 TO 2016-17

STATEMENT - 6

Year	Daily Average Number of Wagons	
	Indent	Supply
2002-03	49	36
2003-04	62	31
2004-05	74	44
2005-06	197	115
2006-07	431	188
2007-08	755	304
2008-09	622	191
2009-10	339	242
2010-11	234	228
2011-12	273	273
2012-13	298	298
2013-14	327	327
2014-15	254	254
2015-16	223	223
2016-17	210	210



वर्ष 2016-17 के दौरान कंडला में पृथक रूप से धारा और भरणघाट  
में आयात की प्रमुख वस्तुओं को दर्शाने वाला विवरण

विवरण सं.- 7  
(मी.टन में)

क्रमांक	प्रकार	प्रकार	भरणघाट	कुलयोग
1	खाद्य तेल	0	4538495	4538495
2	अन्य तरल पदार्थ	0	4962497	4962497
3	पीओएल	0	1943131	1943131
4	उर्वरक	924592	2425019	3349611
5	सल्फर	0	10068	10068
6	अयस्क	92359	642691	735050
7	लोहा एवं इस्पात	0	1069669	1069669
8	खाद्यान्न	18720	419474	438194
9	कंटेनरबद्द नौभार	0	24498	24498
10	लकड़ी के लद्दे	89879	2586881	2676760
11	विविध	2500391	14845958	17346349
कुलयोग		3625941	33468381	37094322

STATEMENT SHOWING THE PRINCIPAL COMMODITIES OF IMPORT  
DURING 2016-17 AT STREAM AND WHARF SEPERATELY AT KANDLA

**STATEMENT - 7**  
(IN MTS.)

SR. NO.	COMMODITY	STREAM	WHARF	TOTAL
1	Edible Oil	0	4538495	4538495
2	Other Liquids	0	4962497	4962497
3	POL	0	1943131	1943131
4	Fertilizer	924592	2425019	3349611
5	Sulphur	0	10068	10068
6	Ores	92359	642691	735050
7	Iron & Steel	0	1069669	1069669
8	Foodgrains	18720	419474	438194
9	Cont. Cargo	0	24498	24498
10	Timber Logs	89879	2586881	2676760
11	Misc.	2500391	14845958	17346349
<b>TOTAL</b>		3625941	33468381	37094322

वर्ष 2016-17 के दौरान कंडला में पृथक रूप से धारा और  
भरणघाट में निर्यात की प्रमुख वस्तुओं को दर्शाने वाला विवरण

विवरण सं.- 8  
(मी.टन में)

क्रमांक	प्रकार	प्रकार	भरणघाट	कुलयोग
1	अन्य तरल पदार्थ	0	1474479	1474479
2	एरंड का तेल	0	130948	130948
3	खाद्यान्न	58	391338	391396
4	नमक	113297	6161407	6274704
5	अयस	0	342912	342912
6	लोहा एवं इस्पा	0	147723	147723
7	कंटेनरबद्द नौभार	0	150557	150557
8	निष्कर्षण	0	907344	907344
9	विविध	462	1525172	1525634
कुलयोग		113817	11231880	11345697

STATEMENT SHOWING THE PRINCIPAL COMMODITIES EXPORT AT  
KANDLA DURING 2016-17 AT STREAM AND WHARF SEPERATELY

**STATEMENT - 8**  
(IN MTS.)

SR. NO.	COMMODITY	STREAM	WHARF	TOTAL
1	Other Liquids	0	1474479	1474479
2	Castor Oil	0	130948	130948
3	Food Grains	58	391338	391396
4	Salt	113297	6161407	6274704
5	Ores	0	342912	342912
6	Iron & Steel	0	147723	147723
7	Cont. Cargo	0	150557	150557
8	Extractions	0	907344	907344
9	Misc	462	1525172	1525634
<b>TOTAL</b>		113817	11231880	11345697



गत वर्ष के दौरान कुल आयातित यातायात में आयात की  
प्रमुख मदों की प्रतिशतता दर्शाने वाला विवरण

विवरण सं.- 9  
(मीट्रिक टन)

क्रमांक	वस्तु	2016-17		2015-16	
		माल टनों में	कुल आयातित यातायात में प्रतिशतता	माल टनों में	कुल आयातित यातायात में प्रतिशतता
1	पीओएल उत्पाद	1943131	2.39	1045544	1.33
2	पीओएल क्रूड	44127507	54.33	41095878	52.10
3	खाद्य तेल	4538495	5.59	4906602	6.22
4	अन्य तरल पदार्थ	4962497	6.11	4382522	5.56
5	उवरेक	3349611	4.12	4361990	5.53
6	रॉक फँस.	296049	0.36	169869	0.22
7	सल्फर	10068	0.01	0	0.00
8	अयस्क	735050	0.90	952322	1.21
9	लोहा एवं इस्पात	1069669	1.32	1817460	2.30
10	चीनी	1052331	1.30	1266670	1.61
11	खाद्यान्न	438194	0.54	79424	0.10
12	कंटेनरबद्ध नौभार	24498	0.03	2789	0.00
13	विविध	18674729	22.99	18792236	23.83
	कुलयोग	<b>81221829</b>	<b>100.00</b>	<b>78873306</b>	<b>100.00</b>

STATEMENT SHOWING THE PERCENTAGE OF IMPORTS OF MAJOR  
ITEMS TO THE TOTAL IMPORTS TRAFFIC

**STATEMENT - 9**  
(Metric Ton.)

SR. NO.	COMMODITY	2016-17		2015-16	
		QUANTITY IN TONS	PERCENTAGE TO THE TOTAL EXPORT TRAFFIC	QUANTITY IN TONS	PERCENTAGE TO THE TOTAL EXPORT TRAFFIC
1	POL Prod.	1943131	2.39	1045544	1.33
2	POL Crude	44127507	54.33	41095878	52.10
3	Edible Oil	4538495	5.59	4906602	6.22
4	Other Liquid	4962497	6.11	4382522	5.56
5	Fertilizer	3349611	4.12	4361990	5.53
6	Rock Phos.	296049	0.36	169869	0.22
7	Sulphur	10068	0.01	0	0.00
8	Ores	735050	0.90	952322	1.21
9	Iron & Steel	1069669	1.32	1817460	2.30
10	Sugar	1052331	1.30	1266670	1.61
11	Food Grain	438194	0.54	79424	0.10
12	Cont. Cargo	24498	0.03	2789	0.00
13	Misc	18674729	22.99	18792236	23.83
	<b>TOTAL</b>	<b>81221829</b>	<b>100.00</b>	<b>78873306</b>	<b>100.00</b>



वर्ष के दौरान कुल आयातित यातायात में निर्यात की  
प्रमुख मदों की प्रतिशतता दर्शाने वाला विवरण

विवरण सं.- 10

क्रमांक	वस्तु	2016-17		2015-16	
		माल टनों में	कुल निर्यात यातायात की प्रतिशतता	माल टनों में	कुल निर्यात यातायात की प्रतिशतता
1	खाद्यान्न तेल	130948	0.55	145727	1.59
2	अन्य तरल पदार्थ	12918602	54.16	1535397	16.75
3	खाद्यान्न	391396	1.64	733542	8.00
4	नमक	6274704	26.31	4153619	45.32
5	लोहा एवं इस्पात	147723	0.62	122399	1.34
6	अयस्क	342912	1.44	337932	3.69
7	कंटेनरबद्ध नौभार	150557	0.63	53195	0.58
8	निष्कर्षण	907344	3.80	717153	7.83
9	विविध (*)	2586846	10.85	1365681	14.90
	कुलयोग	<b>23851032</b>	<b>100</b>	<b>9164645</b>	<b>100</b>

नोट : - विविध यातायात (\*) में वाडीनार में पीओएल निर्यात शामिल है

STATEMENT SHOWING THE PERCENTAGE OF EXPORTS OF MAJOR ITEMS TO THE TOTAL EXPORT TRAFFIC AT KANDLA

STATEMENT – 10

SR.NO.	COMMODITY	2016-17		2015-16	
		QUANTITY IN TONS	% TO THE TOTAL EXPORT TRAFFIC	QUANTITY IN TONS	% TO THE TOTAL EXPORT TRAFFIC
1	Edible Oil	130948	0.55	145727	1.59
2	Other Liquid	12918602	54.16	1535397	16.75
3	Food Grains	391396	1.64	733542	8.00
4	Salt	6274704	26.31	4153619	45.32
5	Iron & Steel	147723	0.62	122399	1.34
6	Ores	342912	1.44	337932	3.69
7	Cont. Cargo	150557	0.63	53195	0.58
8	Extractions	907344	3.80	717153	7.83
9	Misc (*)	2586846	10.85	1365681	14.90
	<b>TOTAL</b>	<b>23851032</b>	<b>100</b>	<b>9164645</b>	<b>100</b>

NOTE:- MISC(\*) TRAFFIC INCLUDES POL EXPORT AT VADINAR.

पिछले दस वर्षों के दौरान पोर्ट में प्रवेश करने वाले जलयानों की  
वर्षवार संख्या दर्शाने वाला विवरण

विवरण सं.- 11

वर्ष	विदेशी जलयान	तटीय जलयान	कुलयोग	सरकारी जलयान	टैंकर
2016-17	2287	281	2568	0	1594
2015-16	2185	345	2530	0	1475
2014-15	1919	334	2253	0	1308
2013-14	1929	370	2299	0	1308
2012-13	2236	516	2752	0	1379
2011-12	2189	523	2712	0	1319
2010-11	2273	441	2714	0	1353
2009-10	2327	449	2776	0	1421
2008-09	2220	297	2517	0	1212
2007-08	2197	401	2598	0	1208

STATEMENT SHOWING THE YEARWISE NUMBER OF VESSELS WHICH ENTERED THE PORT DURING LAST TEN YEARS

STATEMENT – 11

YEAR	FOREIGN VESSELS	COASTAL VESSELS	TOTAL	GOVERNMENT VESSELS	TANKERS
2016-17	2287	281	2568	0	1594
2015-16	2185	345	2530	0	1475
2014-15	1919	334	2253	0	1308
2013-14	1929	370	2299	0	1308
2012-13	2236	516	2752	0	1379
2011-12	2189	523	2712	0	1319
2010-11	2273	441	2714	0	1353
2009-10	2327	449	2776	0	1421
2008-09	2220	297	2517	0	1212
2007-08	2197	401	2598	0	1208



## वित्तीय सूचक

विवरण सं.- 12  
(रुपये करोड़ में)

क्रमांक	विवरण	गत वर्ष	वर्तमान वर्ष		
1	पैंजी पर प्रतिलाभ नियोजित पैंजी प्रतिलाभ की दर (प्रतिशत)	3432.63 12.30%	2563.20 27.07%		
2	परिचालन अनुपात परिचालन व्यय परिचालन आय अनुपात (%)	621.58 982.14 63.29%	658.79 1383.15 47.63%		
3	अर्जन संबंधी लागत का अनुपात (क्रियाकलापवार)	अर्जन संबंधी लागत का प्रतिशत  मूल्यहास एवं उपरिव्यय सहित कुल लागत	 छोड़कर प्रत्यक्ष लागत		
		2015-16 2016-17 2015-16 2016-17			
	नौभार प्रहस्तन एवं भंडारण नौवहन हेतु पोर्ट एवं डॉक सुविधाएँ रेलवे अर्जन टाउनशिप सहित किराये योग्य भूमि एवं भवन	60.97% 74.09% 193.73% 34.25%	46.69% 61.71% 280.36% 17.73%	40.56% 53.07% 100.88% 25.09%	30.86% 43.91% 44.75% 12.76%

## FINANCIAL INDICATORS

Statement No.12  
(Rs. in Crore)

Sr. No.	DESCRIPTION	PREVIOUS YEAR 2015-16	CURRENT YEAR 2016-17		
1	<b>RETURN ON CAPITAL</b> Capital Employed Rate Of Return(Percent)	3432.63 12.30%	2563.20 27.07%		
2	<b>OPERATING RATIO</b> Operating Expenditure Operating Income Ratio(%)	621.58 982.14 63.29%	658.79 1383.15 47.63%		
3	<b>RATIO OF COST OF EARNINGS (ACTIVITY-WISE)</b>	<b>PERCENTAGE OF COST OF EARNINGS</b>			
		Total cost (incl. Dep. and overheads)	Direct cost (excl. dep. & overheads)		
		2015-16 2016-17 2015-16 2016-17	2015-16 2016-17 2015-16 2016-17		
	Cargo handling and storage Port & Dock facilities for shipping Railway earnings Rentable lands & buildings inc. Township	60.97% 74.09% 193.73% 34.25%	46.69% 61.71% 280.36% 17.73%	40.56% 53.07% 100.88% 25.09%	30.86% 43.91% 44.75% 12.76%

## वर्ष 2016-17 के दौरान बाहु एवं आतंरिक रोगियों की परिचर्या

विवरण सं.- 13

क्रमांक	अस्पताल/ औषधालय	2016-17			2015-16		
		बाहु	आतंरिक	कुलयोग	बाहु	आतंरिक	कुलयोग
1.	गोपालपुरी अस्पताल	90,452	1,844	92,296	86,075	1,705	87,780
2.	नया कंडला अस्पताल	4,703	74	4,777	5,236	136	5,372
3.	आदिपुर औषधालय	3,429	0	3,429	3,411	0	3,411

## वर्ष 2016-17 के दौरान मरम्मत/अनुरक्षण कार्यों पर

वहन किया गया खर्च

विवरण सं.- 14  
(रु.लाख में)

क्रमांक	विभाग का नाम	खर्च
1	सिविल अभियांत्रिकी विभाग	1,444.32
2	यांत्रिक अभियांत्रिकी विभाग	3,586.41
3	अपटट तेल टर्मिनल विभाग	3,664.30
4	समुद्री विभाग	3,859.05
	कुलयोग	<b>12,554.08</b>

## OUTDOOR & INDOOR ATTENDANTS OF PATIENTS DURING 2016-17

Statement No.13

Sr. No.	Hospital/ Dispensary	2016-17			2015-16		
		Outdoor	Indoor	Total	Outdoor	Indoor	Total
1.	Gopalpuri Hospital	90,452	1,844	92,296	86,075	1,705	87,780
2.	New Kandla Hospital	4,703	74	4,777	5,236	136	5,372
3.	Adipur Dispensary	3,429	0	3,429	3,411	0	3,411

## EXPENDITURE INCURRED ON/R/M WORKS DURING THE YEAR 2016-17

Statement No. 14  
(Rs. in Lakhs)

Sr. No.	Name of Department	Expenditure
1	Civil Engineering Dept.	1,444.32
2	Mechanical Engineering Dept.	3,586.41
3	OOT Dept.	3,664.30
4	Marine Dept.	3,859.05
	<b>Total</b>	<b>12,554.08</b>



### वर्ष 2016-17 के दौरान प्रति कर्मचारी वेतन एवं मजदूरी एवं अर्जन

विवरण सं.- 15

क्रमांक	विवरण	श्रेणी - I	श्रेणी - II	श्रेणी - III	श्रेणी - IV
1	मकान किराया भत्ता	1985378	1696482	43053431	38807192
2	कैटीन सब्सिडी	106830	147600	30602110	40682857
3	अभिकल्प भत्ता			179776	50750
4	अन्य विविध भुगतान	723864	1150790	3867134	3153089
5	मूल वेतन	39848901	21718181	456856570	457786395
6	परिवर्तनीय महंगाई भत्ता	46378789	22756881	172876255	172665002
7	विशेष महंगाई भत्ता	5830	7700	1515865	1989025
8	वैयक्तिक वेतन	42480	226840	1700608	879225
9	अंतरिम राहत/प्रभार एवं नॉन-प्रैक्टिसिंग भत्ता	1264118	7748	7350	
10	यूनिफार्म भत्ता	6120	5440	750420	594080
11	रोकड़ भत्ता	4620	5434	35650	1800
12	साइक्लोस्टाइल एम/सी प्रचालन भत्ता			2400	8000
13	धुलाई भत्ता	5270	8525	1584288	2818093
14	वाहन भत्ता	35944	49133	4528287	5867619
15	पंप प्रचालन भत्ता/मानदेय	8000			40521
16	रविवार/छुट्टी मजदूरी	29619	4010713	1340958	
17	समयोपरि	1420428	3941593	141895749	127554762
18	राति भारित भत्ता	12167	499233	8587899	9164661
19	पीस दर भत्ता		2167	6771808	96245275
20	राति नौसंचलन भत्ता		1709028	12442478	20466804
21	अधिक वसूली की वापसी	34292	13312	101363	33404
22	छुट्टी नकदीकरण	4987807	2839871	22824161	28290235
23	गैर करयोग्य अर्जन	17364		54924	17689
24	पी एल आर /पी एल बी	1535373	1190154	22754587	29709194
25	ई सी छट / अतिरिक्त पायलटेज	2319899		2158	175908
26	नियत वैयक्तिक वेतन (सीएचडी वर्कर)			581680	6457078
27	मनोरंजन बिलों की प्रतिपूर्ति	382692	110182		
28	टेलीफोन बिलों की प्रतिपूर्ति	213757	142093	2502	
29	चिकित्सा बिलों की प्रतिपूर्ति	1047334	777308	5407	
30	कैफेटेरिया – वाहन भत्ता	7543775	3685042		
31	कैफेटेरिया – यूनिफार्म भत्ता	3747954	1845834		
32	कैफेटेरिया – कैटीन भत्ता	3669067	1842881	630	
33	कैफेटेरिया – व्यावसायिक विकास भत्ता	741197	368666		
34	कैफेटेरिया – संतान शिक्षण भत्ता	853099	124860	15000	
35	कैफेटेरिया – समाचारपत्र भत्ता	37476			
36	कैफेटेरिया – सदस्यता शुल्क प्रतिपूर्ति	979282	799361		
37	कैफेटेरिया – विद्युत भत्ता	23019		1540	692918
38	कैफेटेरिया – व्यय संबंधी भत्ता	78750			
39	कैफेटेरिया – परिवार नियोजन प्रोत्साहन	15478			
40	उपस्थिति भत्ता / वेतन के माध्यम से त्योहार अग्रिम			11652	180
41	शिक्षण शुल्क – श्रेणी 3 एवं 4	15000	134505	8432549	7206801
42	समयोपरि/राति भारिता/राति संचलन/कैटीन भत्ता-बकाया			90702	70128
कुल योग		120091354	67836463	946147646	1052769643
कर्मचारियों की कुल संख्या		88	60	1120	1482
प्रति कर्मचारी औसत अर्जन		1364674	1130608	844775	710371

### SALARIES – WAGES & EARNINGS PER EMPLOYEE DURING THE YEAR 2016-17

Statement - 15

SI. NO.	DESCRIPTION	CLASS - I	CLASS - II	CLASS - III	CLASS - IV
1	HOUSE RENT ALLOWANCE	1985378	1696482	43053431	38807192
2	CANTEEN SUBSIDY	106830	147600	30602110	40682857
3	DESIGN ALLOWANCE			179776	50750
4	OTHER MISCELLANEOUS PAYMENTS	723864	1150790	3867134	3153089
5	BASIC PAY	39848901	21718181	456856570	457786395
6	VARIABLE DEARNESS ALLOWANCE	46378789	22756881	172876255	172665002
7	SPECIAL DEARNESS ALLOWANCE	5830	7700	1515865	1989025
8	PERSONNEL PAY	42480	226840	1700608	879225
9	INTERIM REL / CHARGE& NON-PRACTICING ALL.	1264118	7748	7350	
10	UNIFORM ALLOWANCE	6120	5440	750420	594080
11	CASH ALLOWANCE	4620	5434	35650	1800
12	CYCLOSTYLE M/C OPERATING ALL			2400	8000
13	WASHING ALLOWANCE	5270	8525	1584288	2818093
14	CONVEYANCE ALLOWANCE	35944	49133	4528287	5867619
15	PUMP OPERATING ALL / HONORARIUM		8000		40521
16	SUNDAY/ HOLIDAY WAGES			29619	4010713
17	OVER TIME	1420428	3941593	141895749	127554762
18	NIGHT WEIGHTAGE ALLOWANCE	12167	499233	8587899	9164661
19	PIECE RATE ALLOWANCE			2167	6771808
20	NIGHT NAVIGATION ALLOWANCE			1709028	12442478
21	REFUND OF EXCESS RECOVERY	34292	13312	101363	33404
22	LEAVE ENCASHMENT	4987807	2839871	22824161	28290235
23	NON TAXABLE EARNINGS	17364		54924	17689
24	P L R / P L B	1535373	1190154	22754587	29709194
25	EC REBATE / EXTRA PILOTAGE	2319899		2158	175908
26	FIXED PERSONAL PAY (CHD WORKERS)			581680	6457078
27	ENT. BILLS REIMBURSEMENT	382692	110182		
28	TELEPHONE BILLS REIMBURSEMENT	213757	142093	2502	
29	MEDICAL BILLS REIMBURSEMENT	1047334	777308	5407	
30	CAFETERIA- CONVEYANCE ALL	7543775	3685042		
31	CAFETERIA- UNIFORM ALLOWANCE	3747954	1845834		
32	CAFETERIA- CANTEEN ALLOWANCE	3669067	1842881	630	
33	CAFETERIA- PROF DEVELOPMENT ALLOWANCE	741197	368666		
34	CAFETERIA- CHILDREN EDUCATION ALLOWANCE	853099	124860	15000	
35	CAFETERIA- NEWS PAPER ALLOWOWANCE	37476			
36	CAFETERIA- MEMBERSHIP FEES REIMB.	979282	799361		
37	CAFETERIA- ELECTRICITY ALLOWANCE	23019		1540	692918
38	CAFETERIA- SUMPTUARY ALLOWANCE	78750			
39	CAFETERIA- INC. FAMILY PLANNING	15478			
40	ATTENDANCE ALL / FESTIVAL ADV THR USALARY			11652	180
41	TUTION FEES- CLASS 3 & 4	15000	134505	8432549	7206801
42	OVERTIME / NIGHT WEIGHTAGE / NIGHT NAVIGATION / CANTEEN ALL.– ARRS			90702	70128
Grand Total		120091354	67836463	946147646	1052769643
Total Nos. of Employee		88	60	1120	1482
Average Earning per Employee		1364674	1130608	844775	710371



गत पांच वर्षों के दौरान वस्तुवार आयात/निर्यात

विवरण - 16  
(मीट्रिक टन में)

क्र.सं.	वस्तु	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
<b>क</b>	<b>आयात</b>					
<b>I</b>	<b>तरल बल्क</b>	8313635	6877866	7672408	10334668	11444123
1	पीओएल	1203101	702140	867259	1045544	1943131
2	खाद्य तेल/वनस्पति तेल	576946	2489880	3457865	4906602	4538495
3	फॉस एसेड	1349284	990587	1084929	1547310	1744365
4	अमोनिया	246270	239758	203713	308709	379191
5	अन्य तरल	4938034	2455501	2058642	2526503	2838941
<b>II</b>	<b>उर्वरक</b>	3677966	2643503	3846922	4361990	3349611
6	डाइपो/यूरिया	2987481	1683544	2709023	3534157	2366435
7	एमओपी	690485	959959	1137899	827833	983176
<b>III</b>	<b>उर्वरक हेतु कच्ची सामग्री</b>	945810	991391	655378	169869	306117
8	रॉक फ़ॉसफेट	945810	991391	655378	169869	296049
9	सल्फर	0	0	0	0	10068
<b>IV</b>	<b>लोहा एवं इस्पात</b>	1225935	842261	1182308	1817460	1069669
10	स्कैप	79984	19570	85799	425868	397489
11	स्टील बिलेट्स	0	0	0	14780	5093
12	स्टील कॉइल्स	746534	533805	730254	1023022	486807
13	पाइप्स/एंगल्स/ज्वेट्स	346417	288886	366255	353790	176299
14	पीआईजी/स्पंज लोहा	53000	0	0	0	3981
<b>V</b>	<b>खाद्यान्न</b>	500	250	7392	79424	438194
15	गेहूं	500	0	2200	0	198168
16	चावल	0	250	0	0	0
17	मक्का	0	0	5192	79424	240026
<b>VI</b>	<b>धातु एवं उत्पाद</b>	0	0	0	0	0
18	धातु इग्रोट्स	0	0	0	0	0
<b>VII</b>	<b>अयस्क</b>	1056404	597667	1195505	952322	735050
19	पैरालाइट अयस्क	0	0	0	0	0
20	लौह अयस्क	1005936	586318	1160310	952322	735050
21	शीशा एवं जस्ता सान्द्र	50468	11349	35195	0	0
<b>VIII</b>	<b>अन्य शुष्क नौभार</b>	8700360	9944501	14597189	20061695	19751558
22	सीमेंट	0	0	0	0	0
23	थर्मल कोयला	4064218	6080196	9724853	14783585	15063237
24	कंटेनर नौभार	453605	53310	0	2789	24498
25	मशीनरी	8911	11499	34043	36095	21591
26	चीनी	722207	610931	1267231	1266670	1052331
27	लकड़ी के लकड़े	2798898	2651655	2851266	3273414	2676760
28	एमईटी/कोकिंग कोयला	373653	269951	241641	217235	495891
29	विविध	278868	266959	478155	481907	417250
<b>I</b>	<b>कंडला में शुष्क नौभार आयात</b>	<b>15606975</b>	<b>15019573</b>	<b>21484694</b>	<b>27442760</b>	<b>25650199</b>
<b>II</b>	<b>कंडला में तरल आयात</b>	<b>8313635</b>	<b>6877866</b>	<b>7672408</b>	<b>10334668</b>	<b>11444123</b>
<b>III</b>	<b>कंडला में कल आयात</b>	<b>23920610</b>	<b>21897439</b>	<b>29157102</b>	<b>37777428</b>	<b>37094322</b>
	टोईयू की संख्या	61910	13782	0	1137	4695
<b>IV</b>	<b>वाडीनार में क्रूड आयात</b>	<b>39272742</b>	<b>37594652</b>	<b>40398560</b>	<b>41095878</b>	<b>44127507</b>
<b>V</b>	<b>समग्र आयात (क)</b>	<b>63193352</b>	<b>59492091</b>	<b>69555662</b>	<b>78873306</b>	<b>81221829</b>



COMMODITY-WISE IMPORTS / EXPORTS DURING LAST FIVE YEARS  
STATEMENT - 16  
(IN METRIC TONNES)

SR	COMMODITY	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
<b>A</b>	<b>IMPORTS</b>					
<b>I</b>	<b>LIQUID BULK</b>	8313635	6877866	7672408	10334668	11444123
1	POL	1203101	702140	867259	1045544	1943131
2	EDIBLE/VEG.OIL	576946	2489880	3457865	4906602	4538495
3	PHOS ACID	1349284	990587	1084929	1547310	1744365
4	AMMONIA	246270	239758	203713	308709	379191
5	OTHER LIQUIDS	4938034	2455501	2058642	2526503	2838941
<b>II</b>	<b>FERTILIZER</b>	3677966	2643503	3846922	4361990	3349611
6	DAP/UREA	2987481	1683544	2709023	3534157	2366435
7	MOP	690485	959959	1137899	827833	983176
<b>III</b>	<b>FERTILIZER RAW MAT.</b>	945810	991391	655378	169869	306117
8	ROCK PHOSPHATE	945810	991391	655378	169869	296049
9	SULPHUR	0	0	0	0	10068
<b>IV</b>	<b>IRON &amp; STEEL</b>	1225935	842261	1182308	1817460	1069669
10	SCRAP	79984	19570	85799	425868	397489
11	STEEL BILLETS	0	0	0	14780	5093
12	STEEL COILS	746534	533805	730254	1023022	486807
13	PIPES/ANGLES/PLATES	346417	288886	366255	353790	176299
14	PIG/SPONGE IRON	53000	0	0	0	3981
<b>V</b>	<b>FOODGRAIN</b>	500	250	7392	79424	438194
15	WHEAT	500	0	2200	0	198168
16	RICE	0	250	0	0	0
17	MAIZE	0	0	5192	79424	240026
<b>VI</b>	<b>METAL &amp; PRODUCT</b>	0	0	0	0	0
18	METAL IGNOTS	0	0	0	0	0
<b>VII</b>	<b>ORES</b>	1056404	597667	1195505	952322	735050
19	PARALITE ORE	0	0	0	0	0
20	IRON ORE	1005936	586318	1160310	952322	735050
21	LEAD/ZINC CONC.	50468	11349	35195	0	0
<b>VIII</b>	<b>OTHER DRY CARGO</b>	8700360	9944501	14597189	20061695	19751558
22	CEMENT	0	0	0	0	0
23	THERMAL COAL	4064218	6080196	9724853	14783585	15063237
24	CONTAINER CARGO	453605	53310	0	2789	24498
25	MACHINERY	8911	11499	34043	36095	21591
26	SUGAR	722207	610931	1267231	1266670	1052331
27	WOODEN LOGS	2798898	2651655	2851266	3273414	2676760
28	MET/COKING COAL	373653	269951	241641	217235	495891
29	MISCELLANEOUS	278868	266959	478155	481907	417250
<b>I</b>	<b>DRY CARGO IMPORT AT KANDLA</b>	<b>15606975</b>	<b>15019573</b>	<b>21484694</b>	<b>27442760</b>	<b>25650199</b>
<b>II</b>	<b>LIQUIDES IMPORT AT KANDLA</b>	<b>8313635</b>	<b>6877866</b>	<b>7672408</b>	<b>10334668</b> </	



क्र.सं.	वस्तु	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
ख	निर्यात					
I	तरल बल्क	1481621	1638817	1259877	1681124	1605427
1	पीओएल	1097727	1318015	1000836	1431164	1394428
2	खाद्य तेल/पुरंड का तेल	166143	165859	210027	145727	130948
3	मोलासेस	0	0	0	0	0
4	अन्य तरल	217751	154943	49014	104233	80051
II	खाद्यान्न	3782098	2731335	2216096	733542	391396
5	चावल	1556727	670002	323938	600872	379104
6	गेहूँ	2149623	1682346	1510503	82264	8813
7	मक्का/बाजरा	75748	378987	381655	50406	3479
III	अयस्क	892895	444011	463281	337932	342912
8	बेटोनाइट	226450	268400	124161	125400	103388
9	बाक्साइट	583420	85710	339120	200202	157900
10	तांबा सान्द्र	0	42844	0	12330	24755
11	तांबा रिवर्ट्स	0	0	0	0	0
12	जस्ता सांद्र/वालस्टोनाइट	83025	47057	0	0	56869
IV	लोहा एवं इस्पात	90117	11509	48439	122399	147723
13	कोटेड/स्टील पाइप्स	76621	11509	39321	90786	98077
14	कॉइल्स/टी.मैटेरिअल	13496	0	9118	31613	49646
V	अन्य शुष्क नौभार	11397593	9164898	5630870	6289648	8858239
15	नमक	4494979	3683417	2710612	4153619	6274704
16	कंटेनर नौभार	1480608	398997	0	53195	150557
17	सार	3082008	3299224	1767162	717153	907344
18	सूई की गारे	0	0	0	0	0
19	चीनी	761393	403048	203971	290849	333573
20	डीजल इंजन	0	0	0	0	0
21	सिलिका बालू/चीनी मिटटी	0	10149	20698	149058	196169
22	तिल के बीज	0	0	0	0	0
23	बस/कार	0	0	0	0	24400
24	विविध (टुना सहित)	1578605	1370063	928427	925774	971492
	कुल नियात	17644324	13990570	9618563	9164645	11345697
	टोइयू की संख्या	56382	15684	0	2034	5513
	कंडला में कुलयोग	17644324	13990570	9618563	9164645	11345697
	कुल टोइयू	23976992	21913123	0	37779462	37099835
	कुल कंटेनर नौभार	5544826	6479193	9724853	14836780	15213794
I	कंडला में शुष्क नौभार नियात	16162703	12351753	8358686	7483521	9740270
II	कंडला में तरल नियात	1481621	1638817	1259877	1681124	1605427
III	कंडला में कुल नियात	17644324	13990570	9618563	9164645	11345697
IV	वाडीनार में पीओएल नियात	12573419	13086672	13140810	11736911	12505335
V	समग्र नियात (ख)	30217743	27077242	22759373	20901556	23851032
	सारांश					
	कंडला में कुल शुष्क	31769678	27371326	29843380	34926281	35390469
	कंडला में कुल तरल	9795256	8516683	8932285	12015792	13049550
	वाडीनार में क्रूड	39272742	37594652	40398560	41095878	44127507
	वाडीनार में पीओएल उत्पाद	12573419	13086672	13140810	11736911	12505335
	यानांतरण (कंडला+वाडीनार)	207792	435419	181524	275911	369069
	समग्र	93618887	87004752	92496559	100050773	105441930



SR	COMMODITY	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17
B	<u>EXPORTS</u>					
I	LIQUID BULK	1481621	1638817	1259877	1681124	1605427
1	POL	1097727	1318015	1000836	1431164	1394428
2	EDIBLE/CASTOR OIL	166143	165859	210027	145727	130948
3	MOLASSES	0	0	0	0	0
4	OTHER LIQUIDS	217751	154943	49014	104233	80051
II	FOOD FRAINS	3782098	2731335	2216096	733542	391396
5	RICE	1556727	670002	323938	600872	379104
6	WHEAT	2149623	1682346	1510503	82264	8813
7	MAIZE/BAJRA	75748	378987	381655	50406	3479
III	ORES	892895	444011	463281	337932	342912
8	BENTONITE	226450	268400	124161	125400	103388
9	BAUXITE	583420	85710	339120	200202	157900
10	COPPER CONENTRATE	0	42844	0	12330	24755
11	COPPER REVERTTS	0	0	0	0	0
12	ZINC CONC/WALLASTONITE	83025	47057	0	0	56869
IV	IRON & STEEL	90117	11509	48439	122399	147723
13	COATED/STEEL PIPES	76621	11509	39321	90786	98077
14	COIL/T.MATERIAL	13496	0	9118	31613	49646
V	OTHER DRY CARGO	11397593	9164898	5630870	6289648	8858239
15	SALT	4494979	3683417	2710612	4153619	6274704
16	CONTAINER CARGO	1480608	398997	0	53195	150557
17	EXTRAKTIONS	3082008	3299224	1767162	717153	907344
18	COTTON BALES	0	0	0	0	0
19	SUGAR	761393	403048	203971	290849	333573
20	DIESEL ENGIENE	0	0	0	0	0
21	SILICA SAND/CHINA CLAY	0	10149	20698	149058	196169
22	SESAME SEEDS	0	0	0	0	0
23	BUSES/CARS	0	0	0	0	24400
24	MISCELLANEOUS(INC TUNA)	1578605	1370063	928427	925774	971492
	TOTAL EXPORTS	17644324	13990570	9618563	9164645	11345697
	TEUs IN NUMBERS	56382	15684	0	2034	5513
	TOTAL AT KANDLA	17644324	13990570	9618563	9164645	11345697
	TOTAL TEUs	23976992	21913123	0	37779462	37099835
	TOTAL CONTAINER CARGO	5544826	6479193	9724853	14836780	15213794
I	DRY CARGO EXPORT AT KANDLA	16162703	12351753	8358686	7483521	9740270
II	LIQUIDES EXPORT AT KANDLA	1481621	1638817	1259877	1681124	1605427
III	TOTAL EXPORTS AT KANDLA	17644324	13990570	9618563	9164645	11345697
IV	EXPORT POL AT VADINAR	12573419	13086672	13140810	11736911	12505335
V	OVERALL EXPORTS (B)	30217743	27077242	22759373	20901556	23851032
	SUMMARY					
	TOTAL DRY KANDLA	31769678	27371326	29843380	34926281	35390469
</td						



### वर्ष 2016-17 के दौरान निकासी जलयानों की संख्या एवं आकार

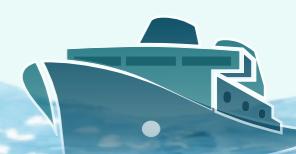
विवरण - 17  
(टनों में)

क्र. सं.	वर्ग	संभाले गए जलयानों की संख्या	एनआरटी	जीआरटी	डीडब्ल्यूटी
क	नौभार प्रचालनों के लिए जलयान				
1	कंटेनर				
	सेल्युलर	0	0	0	0
	कॉम्बी	27	209230	403344	506787
2	ब्रेक बल्क	319	2901859	5394695	8272675
3	शुष्क बल्क	622	12272425	20742452	36674518
4	तरल बल्क				
	क्रूड	245	17660158	28170549	54013329
	उत्पाद	181	1847965	4423364	6571677
	वनस्पति तेल	286	2362164	5248972	8348927
	रसायन	528	3012023	6130655	10102361
	एफआरएम	92	840313	1852268	2780275
	वाडीनार में इस्सार	261	5030365	9646935	16452900
5	लैश	0	0	0	0
6	रो-रो	7	78204	260659	89201
	कुलयोग (क)	<b>2568</b>	<b>46214706</b>	<b>82273893</b>	<b>143812650</b>
ख	यात्री वाहक	0	0	0	0
ग	अन्य	0	0	0	0
	कुलयोग (क+ख+ग)	<b>2568</b>	<b>46214706</b>	<b>82273893</b>	<b>143812650</b>

### NUMBER AND SIZE OF SHIPS CLEARED DURING 2016-17

STATEMENT - 17  
(IN TONS)

SR. NO.	CATEGORY	NUMBER OF VESSELS HANDLED	NRT	GRT	DWT
<b>A</b>	<b>SHIPS FOR CARGO OPERATIONS</b>				
1	CONTAINER				
	CELLULAR	0	0	0	0
	COMBI	27	209230	403344	506787
2	BREAK BULK	319	2901859	5394695	8272675
3	DRY BULK	622	12272425	20742452	36674518
4	LIQUID BULK				
	CRUDE	245	17660158	28170549	54013329
	PRODUCT	181	1847965	4423364	6571677
	VEG OIL	286	2362164	5248972	8348927
	CHEMICALS	528	3012023	6130655	10102361
	FRM	92	840313	1852268	2780275
	ESSAR AT VADINAR	261	5030365	9646935	16452900
5	LASH	0	0	0	0
6	RO-RO	7	78204	260659	89201
	<b>TOTAL (A)</b>	<b>2568</b>	<b>46214706</b>	<b>82273893</b>	<b>143812650</b>
<b>B</b>	<b>PASSENGER CARRIER</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>C</b>	<b>OTHERS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>TOTAL (A+B+C)</b>	<b>2568</b>	<b>46214706</b>	<b>82273893</b>	<b>143812650</b>





## वर्ष 2016-17 के दौरान जलयानों का निष्पादन

विवरण - 18

क्र. सं.	विवरण	केटेनर		ब्रेक बल्क	शुष्क बल्क जलयान		तरल बल्क	कुलयोग
		सेल्युलर	कॉम्बी		परंपरागत	यांत्रिक		
1	रवाना हुए जलयानों की संख्या	0	27	326	562	59	1594	2568
2	संभाल गया नौभार (लाख टन में)	0	1.75	46.37	261.23	44.56	695.4	1049.31
3	औसत आवागमन समय (दिनों में)							
	I कुल	0	2.37	6.10	4.58	5.33	3.99	4.40
	II पोर्ट के खाते	0	1.01	3.89	2.82	3.64	1.39	2.06
4	घाट पर औसत ठहराव (दिनों में)	0	1.22	3.88	2.73	3.85	1.50	2.12
5	घाट पर कार्य का औसत समय (दिनों में)	0	0.87	3.59	2.24	3.52	1.17	1.76
6	पोर्ट के खाते में बर्थिंग से पहले का औसत समय (दिनों में)	0	0.00	0.25	0.08	0	0.06	0.09
7	कार्य नहीं होने का औसत समय (दिनों में)							
	I घाट	0	0.35	0.29	0.49	0.33	0.33	0.36
	II धार्मे	0	0.24	0.10	0.22	0	0.09	0.12
	III नौसंचलन	0	0.14	0.16	0.15	0.12283	0.16	0.16
8	पार्सल का औसत आकार (टन में)	0	6484	14509	46427	75524	43805	40996
9	प्रति जलयान दिवस औसत उत्पादन (टन में)	0	5322	3606	14119	19638	29191	18464
10	घाट पर कार्य नहीं होने के समय का प्रतिशत	0	28	7	18	9	22	17

नोट : क) क्र.सं.2 पर दी गयी जानकारी में वाडीनार में 3.69 लाख के यानांतरण एवं

कंडला में 1.42 लाख टन की बंकर आपूर्ति शामिल नहीं है।

ख) क्र.सं.9 पर दी गयी जानकारी में धारा में संभाले गए यातायात शामिल नहीं हैं।

## PERFORMANCE OF SHIPS DURING 2016-17

STATEMENT - 18

Sr. No.	DESCRIPTION	CONTAINER		BREAK BULK	DRY BULK SHIPS		LIQUID BULK	TOTAL
		CELLULAR	COMBI		CONV.	MECH.		
1	No. of ships sailed	0		326	562	59	1594	2568
2	Cargo handled (in lakh tons)	0	1.75	46.37	261.23	44.56	695.4	1049.31
3	Average Turn Round Time (in days)							
	I Total	0	2.37	6.10	4.58	5.33	3.99	4.40
	II Port A/c	0	1.01	3.89	2.82	3.64	1.39	2.06
4	Average Stay at berth (in days)	0	1.22	3.88	2.73	3.85	1.50	2.12
5	Average working time at berth (in days)	0	0.87	3.59	2.24	3.52	1.17	1.76
6	Average Pre-Berthing Time (in days) on Port A/c	0	0.00	0.25	0.08	0	0.06	0.09
7	Average Non Working Time (in days)							
	I Berth	0	0.35	0.29	0.49	0.33	0.33	0.36
	II Stream	0	0.24	0.10	0.22	0	0.09	0.12
	III Navigation	0	0.14	0.16	0.15	0.12283	0.16	0.16
8	Average Parcel Size (in tonnes)	0	6484	14509	46427	75524	43805	40996
9	Average Output Per Ship Day (In tonnes)	0	5322	3606	14119	19638	29191	18464
10	Percentage of Non Working Time at Berth	0	28	7	18	9	22	17

Note : A) Information furnished at Sr.No. 2 excludes Transhipment of 3.69 lakhs at Vadinar and bunker supply of 1.42 lakhs tons at Kandla.

B) Information furnished at Sr. No. 9 excludes cargo traffic handled in Stream.



वर्ष 2016-17 के दौरान घाट का अधिभोग

विवरण - 19

घाट	दिनों की संख्या		प्रतिशत	
	उपलब्ध	अधिवासित		
<b>क. कंडला में</b>				
<b>नौभार जेटी</b>				
नौभार जेटी - I	41	33	80	
नौभार जेटी - II	313	274	88	
नौभार जेटी - III	365	322	88	
नौभार जेटी - IV	365	280	77	
नौभार जेटी - V	365	304	83	
नौभार जेटी - VI	365	296	81	
नौभार जेटी - VII	334	266	80	
नौभार जेटी - VIII	224	219	98	
नौभार जेटी - IX	365	328	90	
नौभार जेटी - X	365	332	91	
नौभार जेटी - XI	215	104	48	
नौभार जेटी - XII	246	182	74	
नौभार जेटी - XIII	365	118	32	
नौभार जेटी - XV	365	73	20	
	4293	3131	73	
टूना टेकरा	365	181	50	
इफक्को बजरा जेटी	365	76	21	
<b>तेल जेटी</b>				
तेल जेटी -I	349	233	67	
तेल जेटी -II	343	328	96	
तेल जेटी -III	365	350	96	
तेल जेटी -IV	365	356	98	
तेल जेटी -V	365	316	87	
तेल जेटी -VI	365	198	54	
	2152	1781	83	
<b>कंडला में कुल</b>	<b>7175</b>	<b>5169</b>	<b>72</b>	
<b>ख. वाडीनार में</b>				
एस्सार नौभार जेटी -I	365	292	80	
एस्सार नौभार जेटी -II	365	298	82	
एसबीएम - I	365	188	52	
एसबीएम - II	365	213	58	
एसबीएम - III	365	249	68	
<b>वाडीनार में कुल</b>	<b>1825</b>	<b>1240</b>	<b>68</b>	
<b>समग्र (क + ख)</b>	<b>9000</b>	<b>6409</b>	<b>71</b>	

BERTH OCCUPANCY DURING 2016-17

STATEMENT - 19

BERTH	NO. OF DAYS		PERCENTAGE	
	AVAILABLE	OCCUPIED		
<b>A. AT KANDLA</b>				
<b>CARGO JETTY</b>				
CJ - I	41	33	80	
CJ - II	313	274	88	
CJ - III	365	322	88	
CJ - IV	365	280	77	
CJ - V	365	304	83	
CJ - VI	365	296	81	
CJ - VII	334	266	80	
CJ - VIII	224	219	98	
CJ - IX	365	328	90	
CJ - X	365	332	91	
CJ - XI	215	104	48	
CJ - XII	246	182	74	
CJ - XIII	365	118	32	
CJ - XV	365	73	20	
	4293	3131	73	
TUNA TAKERA	365	181	50	
IFFCO BARGE JETTY	365	76	21	
<b>OIL JETTY</b>				
OJ-I	349	233	67	
OJ-II	343	328	96	
OJ-III	365	350	96	
OJ-IV	365	356	98	
OJ-V	365	316	87	
OJ-VI	365	198	54	
	2152	1781	83	
<b>TOTAL AT KANDLA</b>	<b>7175</b>	<b>5169</b>	<b>72</b>	
<b>B. AT VADINAR</b>				
ESSAR C.JETTY-I	365	292	80	
ESSAR C.JETTY-II	365	298	82	
SBM - I	365	188	52	
SBM - II	365	213	58	
SBM - III	365	249	68	
<b>TOTAL AT VADINAR</b>	<b>1825</b>	<b>1240</b>	<b>68</b>	
<b>OVERAL (A+B)</b>	<b>9000</b>	<b>6409</b>	<b>71</b>	

वर्ष 2016-17 के दैरान प्रमुख वस्तुओं के अनुसार संभाला गया यातायात

(भौतिक टन में)

क्र. सं.	वस्तु	अचात		नियात		कुलयोग		कुलयोग	
		समुद्रपार	तरीय	कुलयोग	समुद्रपार	तरीय	कुलयोग	तरीय	कुलयोग
<b>क</b> केटेनरबद्द नौभार									
1	टन	8885	15613	24498	104207	46350	150557	113092	61963
2	टीईयू	3221	1474	4695	3960	1553	5513	7181	3027
<b>ख</b> ब्रेक बल्क									
1	खाद्यात्र	0	0	383283	0	383283	383283	0	383283
2	चीनी	0	0	333573	0	333573	333573	0	333573
3	रोक फ्रॉन्ट	296049	0	296049	0	0	296049	0	296049
4	सल्टजर	10068	0	10068	0	0	10068	0	10068
5	तौह खैफ	397489	0	397489	0	0	397489	0	397489
6	समर्क	0	0	5967870	302740	6270610	5967870	302740	6270610
7	अयस्क	461061	273989	735050	319407	22000	341407	780468	295989
8	विविध*	16935519	8149	16943668	1665749	131769	1797518	18601268	139918
<b>ग</b> शुष्क बल्क									
1	खाद्यात्र	438194	0	438194	8113	0	8113	446307	0
2	उत्पक्क	3340575	0	3340575	0	0	0	3340575	0
3	रोक फ्रॉन्ट	296049	0	296049	0	0	0	296049	0
4	सल्टजर	10068	0	10068	0	0	0	10068	0
5	तौह खैफ	397489	0	397489	0	0	397489	0	397489
6	समर्क	0	0	5967870	302740	6270610	5967870	302740	6270610
7	अयस्क	461061	273989	735050	319407	22000	341407	780468	295989
8	विविध #	16935519	8149	16943668	1665749	131769	1797518	18601268	139918
<b>घ</b> तरल बल्क									
1	खाद्य तेल	4538495	0	4538495	130948	0	130948	4669443	0
2	अन्य तरल	47275213	3757922	51033135	11471487	2508327	13979814	58746700	6266249
3	यानांतरण	369069	0	369069	0	0	0	369069	0
<b>समग्र</b> 77270040 4320858 81590898 20725755 3125277 23851032 97995795 7446135 105441930									

नोट :- उपर्युक्त यातायात में वाडीनार में संभाला गया यातायात भी शामिल है।



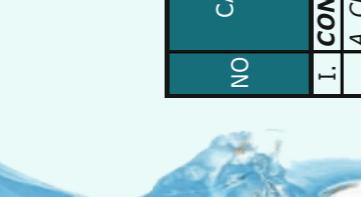
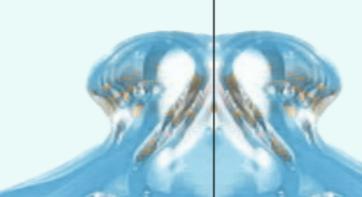
TRAFFIC HANDLED ACCORDING TO PRINCIPAL COMMODITIES DURING 2016-17

SR. NO.	COMMODITY	IMPORTS		EXPORTS		TOTAL		TOTAL	
		OVERSEAS	COASTAL	TOTAL	OVERSEAS	COASTAL	TOTAL	OVERSEAS	COASTAL
<b>A CONTAINERISED CARGO</b>									
1	TONNES	8885	15613	24498	104207	46350	150557	113092	61963
2	TEU	3221	1474	4695	3960	1553	5513	7181	3027
<b>B BREAK BULK</b>									
1	FOODGRAINS	438194	0	438194	8113	0	383283	383283	0
2	SUGAR	0	0	0	333573	0	333573	333573	0
3	CEMENT	0	0	0	0	0	0	0	0
4	IRON & STEEL	498004	170195	668199	67725	79998	147723	565729	250193
5	SALT	0	0	0	0	4094	4094	0	4094
6	ORES	0	0	0	1505	0	1505	0	1505
7	MISC. *	2701419	94990	2796409	271888	29999	301887	2973307	124989
<b>C DRY BULK</b>									
1	EDIBLE OIL	4538495	0	4538495	130948	0	130948	4669443	0
2	OTHER LIQUIDS	47275213	3757922	51033135	11471487	2508327	13979814	58746700	6266249
<b>E TRANSHIPMENT</b>									
1	TRANSHIPMENT	369069	0	369069	0	0	0	369069	0
<b>F OVERALL</b> 77270040 4320858 81590898 20725755 3125277 23851032 97995795 7446135 105441930									

NOTE:- ABOVE TRAFFIC INCLUDING TRAFFIC HANDLED AT VADINAR ALSO.

वर्ष 2016-17 के दैरान कारणों के अन्सार बर्थिंग से पहले के विलंब का वितरण

**धारा:** धारा से परी तरह संभाले गए जलयनों के छेड़कर

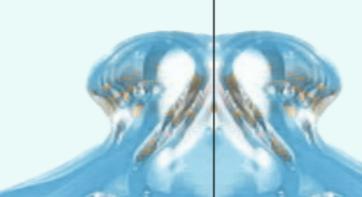


दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट  
Deendayal Port Trust  
India's No.1 Major Port

विवरण - 22

23

**धारा:** धारा से परी तरह संभाले गए जलयनों के छेड़कर

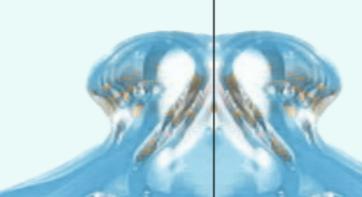


विवरण - 22

23

वन 2010-11 का प्राप्ति विवरण नं. १८ वार्षिक वार्षिक विवरण										(घंटों में)		
सं.	जहाजों की श्रेणी	संभाले गए नीभार जहाजों की संख्या	प्रारंभ होने से पूर्व की रुकावट	तट निकासी	रिसाव	जल प्रसारिति	छुटियाँ	विद्युत् आपूर्ति नहीं होना	जहाजों के विविध अन्य अपने कारण	नीभार का अभाव	पूर्णता पश्चात् रुकावट	कुलयग
1	कंटेनर्स											
1	क. संस्थालर	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ख. कार्बनी	27	46.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	126.31
2	ब्रेक बल्क	326	680.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.01	6.84	0.00	1269.72
3	शुष्क बल्क											
	क. एस्प्रराग	562	3676.35	0.00	0.00	0.00	0.00	30.10	51.32	0.00	3185.28	6943.06
	ख. यात्रिक	59	247.08	0.00	0.00	0.00	0.00	2.02	3.45	0.00	214.08	466.63
4	तरल बल्क	1594	4040.05	0.00	0.00	0.00	0.00	76.86	98.74	0.00	5955.55	10171.20

**धारा:** धारा से परी तरह संभाले गए जलयनों के छेड़कर



वर्ष 2016-17 के दौरान कंडला में परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा प्राप्त वस्तुवार नियंत्रण नीभार

क्र.सं.	वस्तु	रेलमार्ग से प्राप्त		सड़क मार्ग से प्राप्त		आंतरिक जल परिवहन द्वारा प्राप्त		पाइपलाइनों द्वारा प्राप्त		कुलयोग		प्रतिशत प्रतिक्रिया
		टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	
1	चावल	0	0.00	379104	100.00	0	0	0	0	0	0	379104 100
2	सार	136241	15.02	771103	84.98	0	0	0	0	0	0	907344 100
3	बेटनगाइट	0	0.00	1033388	100.00	0	0	0	0	0	0	103388 100
4	तमक	0	0.00	6274704	100.00	0	0	0	0	0	0	6274704 100
5	गेहूं	0	0.00	8813	100.00	0	0	0	0	0	0	8813 100
6	तोरा जस्ता	0	0.00	56869	100.00	0	0	0	0	0	0	56869 100
7	कोटेच पाइप	0	0.00	98077	100.00	0	0	0	0	0	0	98077 100
8	कंटेनरबद्द नीभार	0	0.00	150557	100.00	0	0	0	0	0	0	150557 100
9	अन्य	0	0.00	1427841	100.00	0	0	0	0	0	0	1427841 100
10	तरल	0	0.00	0	0.00	0	0	1605427	100.00	0	0	1605427 100
11	चीनी	0	0.00	333573	100.00	0	0	0	0	0	0	333573 100
<b>136241</b>		<b>1.20</b>	<b>9604029</b>	<b>84.65</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1605427</b>	<b>14.15</b>	<b>11345697</b>	<b>100</b>		

विवरण - 24

वर्ष 2016-17 के दौरान कंडला में वस्तुवार आयात नीभार ( परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा भेजा गया )

(मौकिक टन में)

क्र.सं.	वस्तु	रेल द्वारा भेजा गया*		सड़क द्वारा भेजा गया		आंतरिक जल परिवहन द्वारा भेजा गया		पाइप लाईनों द्वारा भेजा गया		कुलयोग		प्रतिशत प्रतिक्रिया
		टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	
1	यूरेशिएप्टी	2170860	91.74	195575	8.26	0	0	0	0	0	0	2366435 100
2	रोक फॉस्फेट	75427	25.48	220622	74.52	0	0	0	0	0	0	296049 100
3	पुमओफ्टी	357580	36.37	625596	63.63	0	0	0	0	0	0	983176 100
4	लाइन्स कैप	0	0.00	397489	100.00	0	0	0	0	0	0	397489 100
5	लाइन्स इस्पात	0	0.00	672180	100.00	0	0	0	0	0	0	672180 100
6	लकड़ी के लकड़	0	0.00	2676760	100.00	0	0	0	0	0	0	2676760 100
7	कायला	3733386	23.99	11825742	76.01	0	0	0	0	0	0	15559128 100
8	अन्य	136667	5.11	2537817	94.89	0	0	0	0	0	0	2674484 100
9	कंटेनरबद्द नीभार	0	0.00	24498	0.00	0	0	0	0	0	0	24498 0
10	तरल	0	0.00	0	0.00	0	0	11444123	100.00	0	0	11444123 100
<b>6473920</b>		<b>17.45</b>	<b>19176279</b>	<b>51.70</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11444123</b>	<b>30.85</b>	<b>37094322</b>	<b>100</b>		

41

STATEMENT - 23

COMMODITY - WISE EXPORT RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT AT KANDLA DURING THE YEAR 2016-17

(in MTS)

Sr. No.	COMMODITIES	RECEIVED BY RAIL		RECEIVED BY ROAD		RECEIVED BY INLAND WATER TRANSPORT		RECEIVED THROUGH PIPELINES		TOTAL		PERCENT
		TONS	PERCENT	TONS	PERCENT	TONS	PERCENT	TONS	PERCENT	TONS	PERCENT	
1	RICE	0	0.00	379104	100.00	0	0	0	0	0	0	379104 100
2	EXTRACCTIONS	136241	15.02	771103	84.98	0	0	0	0	0	0	907344 100
3	BENTONITE	0	0.00	103388	100.00	0	0	0	0	0	0	103388 100
4	SALT	0	0.00	6274704	100.00	0	0	0	0	0	0	6274704 100
5	WHEAT	0	0.00	8813	100.00	0	0	0	0	0	0	8813 100
6	COPPER ZINC.	0	0.00	56869	100.00	0	0	0	0	0	0	56869 100
7	COATED PIPES	0	0.00	98077	100.00	0	0	0	0	0	0	98077 100
8	CONTAINERISED CARGO	0	0.00	150557	100.00	0	0	0	0	0	0	150557 100
9	OTHERS	0	0.00	1427841	100.00	0	0	0	0	0	0	1427841 100
10	LIQUIDS	0	0.00	0	0.00	0	0	0	0	0	0	1605427 100
11	SUGAR	0	0.00	333573	100.00	0	0	0	0	0	0	333573 100
<b>136241</b>		<b>1.20</b>	<b>9604029</b>	<b>84.65</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1605427</b>	<b>14.15</b>	<b>11345697</b>	<b>100</b>		

STATEMENT - 24

COMMODITY - WISE IMPORT CARGO (DESPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT) AT KANDLA DURING THE YEAR 2016-17

Sr. No.	COMMODITIES	DESPATCHED BY RAIL\*		DESPATCHED BY ROAD		DESPATCHED BY INLAND WATER		DESPATCHED THROUGH PIPELINES		TOTAL		PERCENT
TONS	PERCENT											




<tbl\_r cells="



विवरण - 25

### योजनाबद्द एवं गैर योजनाबद्द योजनाओं पर पंजीगत व्यय

(मीट्रिक घन में)

विवरण	वर्तमान वर्ष 2016-17				योजना हेतु संचयी					
	अनुमोदित परिक्षय (वार्षिक) 2016-17	आंतरिक संसाधन 2016-17	वास्तविक व्यय	कुलयोग	2016-17 में वास्तविक व्यय	12वर्षीय अनुमोदित अनुरक्ष्य (वार्षिक) 2016-17	12वर्षीय योजना हेतु वास्तविक व्यय	आंतरिक संसाधन	बजटीय पुष्टि करण	कुलयोग
योजनाबद्द कार्य	76.31	49.47	49.47	-	49.47	49.47	-	709.1	709.1	-
गैर योजनाबद्द कार्य	27.26	12.99	-	12.99	12.99	-	56.36	56.36	-	56.36
<b>कुलयोग</b>	<b>103.57</b>	<b>62.46</b>	<b>-</b>	<b>62.46</b>	<b>62.46</b>	<b>-</b>	<b>765.46</b>	<b>765.46</b>	<b>-</b>	<b>765.46</b>



Statement - 25

### CAPITAL EXPENDITURE ON PLAN AND NONPLAN SCHEMES

Rs. In crores

DESCRIPTION	CURRENT YEAR 2016-17				CUMULATIVE FOR THE PLAN				B.S.	TOTAL
	APPROVED OUTLAY (ANNUAL) 2016-17	ACTUAL EXP. 2016-17	I.R. 2016-17	B.S. 2016-17	ACTUAL EXP. IN 2016-17	APPROVED OUTLAY (ANNUAL) 2016-17 FOR 12TH PLAN	INTERNAL RESOURCE FOR 12TH PLAN	B.S.		
PLAN WORKS	76.31	49.47	49.47	-	49.47	49.47	-	709.1	709.1	-
NON PLAN	27.26	12.99	12.99	-	12.99	12.99	-	56.36	56.36	-
<b>TOTAL</b>	<b>103.57</b>	<b>62.46</b>	<b>62.46</b>	<b>-</b>	<b>62.46</b>	<b>62.46</b>	<b>-</b>	<b>765.46</b>	<b>765.46</b>	<b>-</b>



**विवरण - 26**

**वर्ष 2016-17 के दौरान नौभार प्रहसन हेतु उपकरणों की उपलब्धता**

क्र. सं.	विवरण	निम्न के कारण अल्प आपूर्ति (यूनिट/पारी)		उपकरण का बिंगड़ जाना	कार्य में रुकावट	ओवरहैल की गयी शूनिंदों की संख्या	भारी मरम्मत के अधीन यूनिटों की संख्या	टिप्पणियां
		उपकरण संबंध मांग को पूरा करने हेतु अपेक्षित (यूनिट/पारी)	आपूर्ति (अैमिट) (यूनिट/पारी)					
1	एफ/लिफ्ट्स 5 टी-	40	32	2	6	-	-	-
2	एक एफ/लिफ्ट्स 3 टी-	109	96	4	9	-	-	-
3	दो ट्रैक्टर ड्रेलर -	5	5	-	-	-	-	-
4	एक पी/लोडर - एक	3	3	-	-	-	-	-



**Statement - 26**

**AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENTS DURING 2016-17**

Sr. No.	Description	No. of equipment Required to meet the traffic demand (units/ shift)	Supplied (Avg.) (Units/Shift)	Absenteeism of staff	Short supply due to (unit/shift)	Equipment break down	Stoppage of work	Number of units over-hauled	Number of units under major repairs	Remarks
1	F/LIFTS 5T- 1 Nos.	40	32	2	6	-	-	-	-	-
2	F/LIFTS 3T- 2 Nos.	109	96	4	9	-	-	-	-	-
3	TRACTOR Trailor - 1Nos.	5	5	-	-	-	-	-	-	-
4	P/LOADER 1 Nos.	3	3	-	-	-	-	-	-	-





दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट  
Deendayal Port Trust  
India's No.1 Major Port



Port Infrastructure



दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट  
Deendayal Port Trust  
India's No.1 Major Port

भाग-III  
वार्षिक लेखा

PART-III  
ANNUAL  
ACCOUNTS



वर्ष 2016-17 के लिए दीनदयाल पोर्ट ट्रस्टके वार्षिक लेखा महापत्तन न्यास अधिनियम 1963 की धारा 102 (1) के अधीन यथापेक्षित विहित प्रारूपों में तैयार किये गये हैं। केंद्र सरकार द्वारा निर्धारित समय सीमा के अनुसार बोर्ड द्वारा विधिवत अनुमोदित वार्षिक लेखाओं को प्रधान निदेशक, वाणिज्यिक लेखा परीक्षा तथा पदेन सदस्य लेखा परीक्षा बोर्ड-I, मुंबई के समक्ष दिनांक 31.05.2017 तक प्रस्तुत किया जाना है। तदुसार वार्षिक लेखा तैयार कर लिये गये हैं और इसके साथ संलग्न हैं। वित्तीय कार्यानिष्ठादन के महत्वपूर्ण तथ्य निम्नवत हैं:-

### 1. यातायात

वर्ष 2016-17 के दौरान यातायात में 5.39% की वृद्धि दर्ज की गयी। पोर्ट ने वर्ष 2015-16 के 1000.51 लाख टन की तुलना में

वर्ष 2016-17 के दौरान 1054.42 लाख टन नौभार संभाला। कंडला तथा वाडीनार संबंधी यातायात नीचे सारणी बढ़ूँ हैं:-

(लाख टन में)

विवरण	परिशोधित प्राक्कलन <b>2016-17</b>	वास्तविक आंकड़े <b>2016-17</b>	वास्तविक आंकड़े <b>2015-16</b>
कंडला में आयात	321.56	304.58	329.18
कंडला में निर्यात	88.40	103.36	87.69
<b>कंडला में कुलयोग</b>	<b>409.96</b>	<b>407.94</b>	<b>416.87</b>
वाडीनार में आयात	412.60	441.28	410.96
वाडीनार में निर्यात	128.30	125.05	117.37
वाडीनार में कुलयोग	<b>540.90</b>	<b>566.33</b>	<b>528.33</b>
बीओटी में आयात	101.56	66.36	48.59
बीओटी में निर्यात	5.75	9.87	3.73
बीओटी में कुलयोग	<b>107.31</b>	<b>76.23</b>	<b>52.32</b>
यानांतरण	1.83	3.92	2.99
<b>सकल योग</b>	<b>1060.00</b>	<b>1054.42</b>	<b>1000.51</b>

### 2. वित्तीय परिणाम

वर्ष 2016-17 के दौरान पोर्ट के वित्तीय निष्पादन का सार निम्नवत है:-

(₹. लाख में)

विवरण	परिशोधित प्राक्कलन <b>2016-17</b>	वास्तविक आंकड़े <b>2016-17</b>	वास्तविक आंकड़े <b>2015-16</b>
परिचालन आय	126933.47	138314.79	98213.79
परिचालन व्यय	69381.08	65878.50	62158.09
परिचालन अधिशेष	57552.40	72436.28	36055.70
गैर-परिचालन आय	21431.48	18869.60	20726.18
गैर-परिचालन व्यय	17540.71	21920.17	14569.55
कर पूर्व लाभ	61443.16	69385.71	42212.33
आयकर हेतु प्रावधान एवं आस्थगित कर	23270.86	0.00	0.00
कर पश्चात् लाभ/हानि	38172.30	69385.71	42212.33



The Annual Accounts of the Deendayal Port Trust for the year 2016-17 have been drawn up in the prescribed formats as required under section 102 (1) of the Major Port Trust Act 1963. The Annual Accounts are to be submitted to the Principal Director of Commercial Audit & Ex-Officio Member, Audit Board -I, Mumbai, latest by 31.05.2017, duly approved by the Board as per the time Schedule prescribed by the Central Government. Accordingly, the Annual Accounts are prepared and attached herewith. The salient features of the financial performance are asunder:

### 1. Traffic

The year 2016-17 recorded increase of 5.39% in traffic. The Port has handled 1054.42 lakh tonnes of cargo during 2016-17 as against 1000.51 lakh tonnes in 2015-16. The traffic at Kandla and Vadinar is tabulated below:

(In lakh tonnes)

Particulars	R.E <b>2016-17</b>	Actual <b>2016-17</b>	Actual <b>2015-16</b>
Import at Kandla	321.56	304.58	329.18
Export at Kandla	88.40	103.36	87.69
<b>Total at Kandla</b>	<b>409.96</b>	<b>407.94</b>	<b>416.87</b>
Import at Vadinar	412.60	441.28	410.96
Export at Vadinar	128.30	125.05	117.37
<b>Total at Vadinar</b>	<b>540.90</b>	<b>566.33</b>	<b>528.33</b>
Import at BOT	101.56	66.36	48.59
Export at BOT	5.75	9.87	3.73
<b>Total at BOT</b>	<b>107.31</b>	<b>76.23</b>	<b>52.32</b>
Transshipment	1.83	3.92	2.99
<b>Grand Total</b>	<b>1060.00</b>	<b>1054.42</b>	<b>1000.51</b>

### 2. Financial Result

The summary of the financial performance of the Port for the year 2016-17 is as under:

(₹. in lakhs)

Particulars	R.E <b>2016-17</b>	Actual <b>2016-17</b>	Actual <b>2015-16</b>
Operating Income	126933.47	138314.79	98213.79
Operating Expenditure	69381.08	65878.50	62158.09
Operating Surplus	57552.40	72436.28	36055.70
Non-Operating income	21431.48	18869.60	20726.18
Non-Operating exp.	17540.71	21920.17	14569.55
Profit before tax	61443.16	69385.71	42212.33
Provision for Income tax & Deferred tax	23270.86	0.00	0.00
Profit / Loss after tax	38172.30	69385.71	42212.33



परिचालन व्यय का ब्यौरा निम्नलिखित है :

(₹. लाख में)

विवरण	परिशोधित प्राक्कलन 2016-17	वास्तविक आंकड़े 2016-17	वास्तविक आंकड़े 2015-16
वेतन तथा मजदूरी	24021.53	23641.37	24311.19
भंडार	2260.72	1007.31	813.43
कार्यालय एवं प्रशासनिक व्यय	1969.84	1730.93	1565.88
निकर्षण	13000.00	13334.25	12561.35
प्रचालन एवं अनुरक्षण व्यय	15686.06	13866.45	12344.07
सीआईएसएफ एवं अन्य सुरक्षा	2909.11	2874.84	2315.77
चिकित्सा	1711.02	1688.82	1404.59
मूल्यहास	7570.86	7368.95	6534.67
अन्य व्यय	251.94	365.57	307.13
<b>कुलयोग</b>	<b>69381.07</b>	<b>65878.50</b>	<b>62158.09</b>

2.1 गैर-प्रचालन आय के प्रमुख स्रोत इस प्रकार हैं:

(₹. लाख में)

विवरण	परिशोधित प्राक्कलन 2016-17	वास्तविक आंकड़े 2016-17	वास्तविक आंकड़े 2015-16
निवेश पर ब्याज	17000.00	14898.49	12792.92
कर्मचारियों के अग्रिम पर ब्याज	241.50	176.40	234.87
लाभांश	500.00	286.00	130.00
आयकर प्रतिदाय पर ब्याज	0.00	832.62	169.13
पूर्व अवधि आय	3000.00	1125.15	3218.39
अन्य प्राप्तियां एवं अर्थदंड	689.98	1550.95	4180.87
<b>कुलयोग</b>	<b>21431.48</b>	<b>18869.60</b>	<b>20726.18</b>

2.2 वित्त एवं विविध व्यय में निम्नलिखित प्रमुख मद्देश शामिल हैं।

(₹. लाख में)

विवरण	परिशोधित प्राक्कलन 2016-17	वास्तविक आंकड़े 2016-17	वास्तविक आंकड़े 2015-16
पेंशन में अंशदान	12000.00	16980.02	9230.51
उपदान में अंशदान	1500.00	1200.00	1200.00
सहायता अनुदान	50.00	0.00	0.00
कल्याण कार्य व्यय	500.00	269.91	271.08
सीएसआर में अंशदान	789.00	260.00	150.00
छुटी नकदीकरण में अंशदान	2000.00	809.55	3073.91
अन्य व्यय	701.71	2400.68	644.05
<b>कुलयोग</b>	<b>17540.71</b>	<b>21920.17</b>	<b>14569.55</b>



The break up of the operating expenditure is as follows:

(₹. in lakhs)

Particulars	RE 2016-17	Actual 2016-17	Actual 2015-16
Salary and wages	24021.53	23641.37	24311.19
Stores	2260.72	1007.31	813.43
Office & administration expenses	1969.84	1730.93	1565.88
Dredging	13000.00	13334.25	12561.35
Operation & maintenance expenses	15686.06	13866.45	12344.07
CISF & other security	2909.11	2874.84	2315.77
Medical	1711.02	1688.82	1404.59
Depreciation	7570.86	7368.95	6534.67
Other expenditure	251.94	365.57	307.13
<b>Total</b>	<b>69381.07</b>	<b>65878.50</b>	<b>62158.09</b>

2.1 The major sources of non-operating income are:

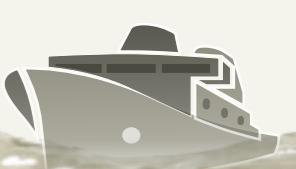
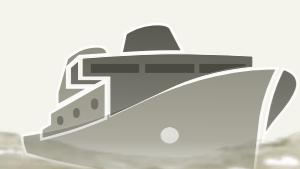
(₹. in lakhs)

Particulars	RE 2016-17	Actual 2016-17	Actual 2015-16
Interest on investment	17000.00	14898.49	12792.92
Interest on advance to staff	241.50	176.40	234.87
Dividend	500.00	286.00	130.00
Interest on income tax refund	0.00	832.62	169.13
Prior Period Income	3000.00	1125.15	3218.39
Other receipts and penalties	689.98	1550.95	4180.87
<b>Total</b>	<b>21431.48</b>	<b>18869.60</b>	<b>20726.18</b>

2.2 The finance & miscellaneous expenditure comprises of the following major items.

(₹. in lakhs)

Particulars	RE 2016-17	Actual 2016-17	Actual 2015-16
Contribution to Pension	12000.00	16980.02	9230.51
Contribution to gratuity	1500.00	1200.00	1200.00
Grant-in-aid	50.00	0.00	0.00
Welfare expenditure	500.00	269.91	271.08
Contribution to CSR	789.00	260.00	150.00
Contribution to Leave Encashment	2000.00	809.55	3073.91
Other expenditure	701.71	2400.68	644.05
<b>Total</b>	<b>17540.71</b>	<b>21920.17</b>	<b>14569.55</b>





**2.3** इस प्रकार गत वर्ष के ₹. 42212.33 लाख की तुलना में वर्तमान वर्ष का कर पूर्व लाभ ₹. 69385.71 लाख रहा। I कर आयोजक की राय के अनुसार आयकर अधिनियम की धारा 11 से 13 के अधीन छूट का दावा करने के कारण वर्ष 2016-17 के दौरान लगभग ₹. 20465.58 लाख के आयकर एवं आस्थगित कर देयता हेतु कोई प्रावधान नहीं किया गया। I अतः वर्तमान वर्ष के दौरान शुद्ध लाभ ₹. 69385.71 लाख रहा है। I विनियोजन हेतु उपलब्ध कुल राशि ₹. 69385.71 लाख परिकलित की गयी है जिसे निम्नलिखित आरक्षितों तथा निधियों में विनियोजित किया गया है:

(₹. लाख में)		
1	पूँजीगत परिसंपत्ति प्रतिस्थापन आरक्षित	4144.26
2	दो 3% एम पी सी आरक्षित	11600.58
3	सामान्य आरक्षित	53640.87
कुलयोग		<b>69385.71</b>

**2.3** The profit before tax for the current year, thus, stands at ₹. 69385.71 lakhs as against ₹. 42212.33 lakhs of previous year. No provision for income tax comes around ₹. 20465.58 lakhs and deferred tax liability provided during 2016-17 on account of claiming the exemption under section 11 to 13 of Income Tax Act, as per the opinion of Tax Planner. Hence, there is net profit of ₹. 69385.71 lakhs during current year. The amount available for appropriation as works out to ₹. 69385.71 lakhs, which has been appropriated to the following reserves and funds as under :

(₹. in Lakhs )		
1	Capital asset replacement reserves	4144.26
2	Two 3% MPC reserves	11600.58
3	General reserve	53640.87
<b>Total</b>		<b>69385.71</b>

### 3 वित्तीयस्थिति

निम्नलिखित सारणी पोर्ट ट्रस्ट की वित्तीय स्थिति दर्शाती है।

क्र.	देयताएं	(₹. लाख में)	
		वास्तविक आंकड़े <b>2016-17</b>	वास्तविक आंकड़े <b>2015-16</b>
क)	पूँजीगत आरक्षित	218782.62	207014.16
ख)	राजस्व आरक्षित	257336.67	196715.53
घ)	पूँजीगत ऋण	9514.80	1611.62
च)	चालू देयता एवं प्रावधान	179488.87	157842.15
	कुल देयता	<b>665122.97</b>	<b>563183.47</b>
ख.	परिसंपत्तियां		
क)	स्थायी परिसंपत्ति मूल्यहास घटाकर	119316.84	101390.92
ख)	चालू पूँजीगत कार्य	32950.64	45960.96
घ)	निवेश	196363.66	16117.66
च)	वर्तमान परिसंपत्ति	316491.83	399713.93
	कुल परिसंपत्ति	<b>665122.97</b>	<b>563183.47</b>
ग.	कार्यशील पूँजी	137002.96	241871.78
घ.	नियोजित पूँजी	256319.80	343262.70
च.	शुद्ध मूल्य	476119.29	403729.69
छ.	नियोजित पूँजी पर आर ओ आर	27.07%	12.30%
ज.	परिचालन अनुपात	47.63%	63.29%

### 4 पूँजीगत व्यय :

विवरण	परिशोधित प्राक्कलन		वास्तविक आंकड़े <b>2016-17</b>	वास्तविक आंकड़े <b>2015-16</b>
	2016-17	2016-17		
योजनाबद्ध	13018.00	10667.15	9931.00	
गैर योजनाबद्ध	3439.54	2631.43	1837.46	
कुलयोग	<b>16457.54</b>	<b>13298.58</b>	<b>11768.46</b>	

कुल योजनाबद्ध एवं गैर योजनाबद्ध पूँजीगत व्यय की कुल धनराशि पोर्ट के आतंरिक संसाधनों से ढी गयी है।

### 3 Financial Position

The following table indicates the financial position of the Port Trust.

(₹. in lakhs)

A.	LIABILITIES	Actual 2016-17	Actual 2015-16
a)	Capital Reserve	218782.62	207014.16
b)	Revenue Reserve	257336.67	196715.53
d)	Capital debt	9514.80	1611.62
e)	Current Liability & Provisions	179488.87	157842.15
	<b>Total Liability</b>	<b>665122.97</b>	<b>563183.47</b>
B.	ASSETS		
a)	Fixed asset less depreciation	119316.84	101390.92
b)	Capital work in progress	32950.64	45960.96
c)	Investment	196363.66	16117.66
d)	Current asset	316491.83	399713.93
	<b>Total Asset</b>	<b>665122.97</b>	<b>563183.47</b>
C.	Working capital	137002.96	241871.78
D.	Capital employed	256319.80	343262.70
E.	Net Worth	476119.29	403729.69
F.	ROR on Capital employed	27.07%	12.30%
G.	Operating ratio	47.63%	63.29%

### 4 CAPITAL EXPENDITURE:

(₹. in Lakhs)

Particulars	RE 2016-17	Actual 2016-17	Actual 2015-16
Plan	13018.00	10667.15	9931.00
Non-Plan	3439.54	2631.43	1837.46
<b>Total</b>	<b>16457.54</b>	<b>13298.58</b>	<b>11768.46</b>

The total amount of plan and non-plan capital expenditure has been funded out from the internal resources of the Port.



दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट  
31 मार्च, 2017 का तुलन पत्र

(₹. लाख में)

	अनुसूची सं.	31 मार्च 2017 को		31 मार्च 2016 को सं.	
<u>निधियों के स्रोत</u>	1	218782.62 211141.18 26229.00 19966.49	476119.29	207014.16 157500.31 20669.35 18545.88	403729.69
<u>आरक्षित एवं अधिशेष</u>					
पूँजीगत आरक्षित					
राजस्व आरक्षित					
सांविधिक आरक्षित					
अवमरणना आरक्षित					
<u>ऋण निधियां</u>	2	9514.80		1611.62	
<u>ऋण</u>					
<b>कुलयोग</b>		<b>485634.10</b>		<b>405341.32</b>	
<u>निधियों के अनुप्रयोग</u>	3	192678.56 73361.72	119316.84 32950.64	166369.66 64978.74	101390.92 45960.96
<u>स्थायी पूँजीगत परिसंपत्तियां</u>					
सकल ब्लॉक					
मूल्यहास प्रावधान घटायें					
जोड़े : चालू पूँजीगत कार्य					
<u>निवेश</u>	4	-	196363.66	-	16117.66
सामान्य निधि निवेश					
<u>वर्तमान परिसंपत्तियां, ऋण एवं अग्रिम वर्तमान परिसंपत्तियां</u>	5	2072.36 13031.76	15104.12 173.72	2205.92 12990.78	15196.70 165.10
i) <u>प्रोद्दूत व्याज</u>					
भविष्य निधि निवेश पर					
सामान्य निधि निवेश पर					
ii) <u>वस्तुसूचियाँ</u>					
iii) <u>विविध देनदार</u>					
- छ: माह से अधिक		22998.61		17623.15	
क) सरकारी		530.14		453.71	
ख) गैर-सरकारी		19891.64		17169.44	
- छ: माह से कम		9762.04		5379.08	
क) सरकारी		144.87		73.31	
ख) गैर-सरकारी		9617.17		5305.77	
iv) <u>रोकड़ एवं वैंक जमाशेष</u>					
v) <u>भविष्य निधि निवेश</u>					
<u>ऋण, अग्रिम एवं जमा शेष राशि</u>	6	93610.87 1776.71 70923.88	166311.46	89511.13 1765.70 48897.44	140174.27
iv) अग्रिम एवं जमा शेष राशि					
vi) जमा					
vii) अग्रिम कर, मांग एवं टीडीईएस					
<u>घटायें : वर्तमान देयताएं एवं प्रावधान शुद्ध वर्तमान परिसंपत्तियां</u>	7	316491.83 179488.87		399713.93 157842.15	241871.78
<b>कुलयोग</b>		<b>485634.10</b>		<b>405341.32</b>	

DEENDAYAL PORT TRUST  
BALANCE SHEET AS AT 31<sup>st</sup> MARCH, 2017

(₹. In lakh)

Sch. No.	As at 31st March, 2017		As at 31st March, 2016	
<b>SOURCES OF FUNDS</b>				
<b>RESERVES AND SURPLUS</b>	1			
Capital reserve		218782.62		207014.16
Revenue reserves		211141.18		157500.31
Statutory reserves		26229.00		20669.35
Infrastructure reserve		19966.49	476119.29	18545.88
<b>LOAN FUNDS</b>	2			403729.69
Loans		9514.80		1611.62
<b>TOTAL</b>		<b>485634.10</b>		<b>405341.32</b>
<b>APPLICATION OF FUNDS</b>				
<b>FIXED CAPITAL ASSETS</b>	3			
Gross block		192678.56		166369.66
Less Depreciation provision		73361.72		64978.74
Add: Capital work in progress		32950.64	152267.48	101390.92
<b>INVESTMENTS</b>	4			147351.88
General Fund investment		-	196363.66	-
<b>CURRENT ASSETS, LOANS &amp; ADVANCES</b>	5			16117.66
<b>Current assets</b>				
i) Accrued interest		2072.36		2205.92
on Provident fund investment		13031.76	15104.12	15196.70
on General fund investment		-	173.72	165.10
ii) Inventories		-	-	-
iii) Sundry debtors		22998.61		17623.15
-More than six month		530.14		453.71
a) Government		19891.64		17169.44
b) Non-Government		9762.04	32760.65	5379.08
-Less than six month		144.87		73.31
a) Government		9617.17		5305.77
b) Non-Government		-		-
iv) Cash and bank balances		70657.88		191441.62
v) Provident fund investments		31484.00		29734.00
		150180.37		259539.66
<b>LOANS, ADVANCES &amp; DEBIT BALANCES</b>	6			
iv) Advances & debit balance		93610.87		89511.13
vi) Deposits		1776.71		1765.70
vii) Advance tax, Demand & TDS		70923.88	166311.46	48897.44
<b>LESS: CURRENT LIABILITIES &amp; PROVISIONS</b>	7			241871.78
<b>NET CURRENT ASSETS</b>				
<b>TOTAL</b>		<b>485634.10</b>		<b>405341.32</b>

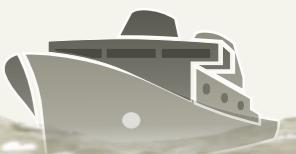
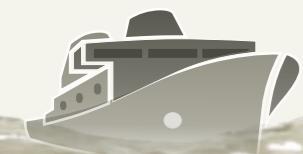


दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट  
31 मार्च 2017 को समाप्त वर्ष का लाभ-हानि लेखा  
(₹. लाख में)

विवरण	अनुसूची सं.	वर्तमान वर्ष 2016-17	गत वर्ष 2015-16
<b>आय</b> नौभार प्रहस्तन एवं भंडारण प्रभार पोर्ट एवं गोदी प्रभार रेलवे से अर्जन संपदा किराया	I II III IV	45099.38 62779.53 260.92 30174.96	32047.97 49719.82 94.35 16351.65
<b>कुल परिचालन आय</b>		<b>138314.79</b>	<b>98213.79</b>
<b>व्यय</b> नौभार प्रहस्तन एवं भंडारण पोर्ट एवं गोदी सुविधाएँ रेलवे कामकाज किरायेयोग्य भूमि एवं भवन प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन	V VI VII VIII IX	16691.56 30714.00 579.92 4241.07 13651.95	15663.26 29526.97 146.52 4488.78 12332.56
<b>कुल परिचालन व्यय</b>		<b>65878.50</b>	<b>62158.09</b>
<b>परिचालन अधिशेष/घाटा</b> जोड़ें : वित्त एवं विविध आय घटायें : वित्त एवं विविध व्यय	X XI	<b>72436.28</b> 18869.60 21920.17	<b>36055.70</b> 20726.18 14569.55
<b>कर पूर्व लाभ</b> आस्थांगित कर हेतु प्रावधान (लेखाओं पर नोट्स का नोट सं.ख.(1)) वर्ष के लिए आयकर (लेखाओं पर नोट्स का नोट सं.ख.(1))		<b>69385.71</b> 0.00 0.00	<b>42212.33</b> 0.00 0.00
<b>कर पश्चात् लाभ</b>		<b>69385.71</b>	<b>42212.33</b>
<b>विनियोजन हेतु उपलब्ध धनराशि</b> पूँजीगत परिसंपत्तियों के निपटन पर लाभ अवसंरचना आरक्षित में अंशदान	X 1	0.00 0.00	0.00 0.00
पूँजीगत परिसंपत्ति प्रतिस्थापन आरक्षित में अंशदान	1	4144.26	17055.45
परिसंपत्तियों के प्रतिस्थापन, पुनर्वास एवं आधुनिकीकरण हेतु आरक्षित में अंशदान	1	5800.29	4698.66
विकास, अदायगी एवं आकस्मिकता हेतु आरक्षित में अंशदान	1	5800.29	4698.66
<b>कुल विनियोजन</b>		<b>15744.84</b>	<b>26452.77</b>
<b>सामान्य आरक्षित में अंतरित जमारेष</b>		<b>53640.87</b>	<b>15759.56</b>

DEENDAYAL PORT TRUST  
P&L ACCOUNT FOR THE YEAR ENDING 31<sup>st</sup> MARCH, 2017  
(₹. In lakh)

Particulars	Schedule No.	Current Year 2016-17	Previous Year 2015-16
<b>Income</b> Cargo Handling & Storage Charges Port & Dock Charges Railway Earnings Estate Rentals	I II III IV	45099.38 62779.53 260.92 30174.96	32047.97 49719.82 94.35 16351.65
<b>Total Operating Income</b>		<b>138314.79</b>	<b>98213.79</b>
<b>Expenditure</b> Cargo Handling & Storage Port & Dock Facilities Railway Workings Rentable Land & Buildings Management & General Administration	V VI VII VIII IX	16691.56 30714.00 579.92 4241.07 13651.95	15663.26 29526.97 146.52 4488.78 12332.56
<b>Total Operating Expenditure</b>		<b>65878.50</b>	<b>62158.09</b>
<b>Operating Surplus / Deficit:</b> Add: Finance & Miscellaneous Income Less: Finance & Miscellaneous Expenditure	X XI	<b>72436.28</b> 18869.60 21920.17	<b>36055.70</b> 20726.18 14569.55
<b>Profit Before Tax</b> Provision for Deferred Tax (Note No.B(1) to Notes on Accounts) Income Tax for the year (Note No. B(1) to Notes on Accounts)		<b>69385.71</b> 0.00 0.00	<b>42212.33</b> 0.00 0.00
<b>Profit after Tax</b>		<b>69385.71</b>	<b>42212.33</b>
<b>Amount Available for Appropriation</b>		<b>69385.71</b>	<b>42212.33</b>
Profit on disposal of Capital Assets Contribution to Infrastructure Reserve Contribution to Capital Assets Replacement Reserve Contribution to Reserve for Replacement, Rehabilitation & Modernisation of Assets Contribution to Reserve for Development, Repayment & Contingencies	X 1 1 1 1	0.00 0.00 4144.26 5800.29 5800.29	0.00 0.00 17055.45 4698.66 4698.66
Total Appropriations		<b>15744.84</b>	<b>26452.77</b>
<b>Balance transferred to General Reserve</b>		<b>53640.87</b>	<b>15759.56</b>





वर्ष 2016-17 के तैरान विविध क्रियाकलापों की लागत/आय संबंधी आंकड़ों का सार

(₹. लाख में)

क्र. सं.	क्रियाकलाप / सेवा का नाम	वित्तीय वर्ष (₹. लाख में)	कुल आय (₹. लाख में)	Cost		माला	यूनिट्स	प्रति यूनिट आय ₹	प्रति यूनिट प्रत्यक्ष लागत ₹	प्रति यूनिट कुल लागत ₹		
				प्रत्यक्ष लागत (₹. लाख में)	कुल आय में प्रतिशतता (%)							
1	समाचार नौभार	2016-17	861141234	471714487	54.78%	1683716278	195.52%	27648522	Mts	31.15	17.06	60.90
	प्रहरतन	2015-16	728501809	393215137	53.98%	1478709291	202.98%	29693816	Mts	24.53	13.24	49.80
2	पोर्ट सेवाएं -13	2016-17	984176233	12218374	1.24%	2059671560	209.28%	43973019	GRT	22.38	0.28	46.84
		2015-16	963413373	15929261	1.65%	1924881564	199.80%	42845350	GRT	22.49	0.37	44.93
3	पोत चालन -14	2016-17	2071813652	173477800	8.37%	1588118260	76.65%	43973019	GRT	47.12	3.95	36.12
		2015-16	1682299570	182505231	10.85%	1444835154	85.88%	42845350	GRT	39.26	4.26	33.72
4	बांधिंग यूट्यू नौवंबर -12	2016-17	1020455463	270980688	26.55%	1284233072	125.85%	38578202	GRT	26.45	7.02	33.29
		2015-16	812515564	260819573	32.10%	1127876405	138.81%	37467188	GRT	21.69	6.96	30.10
5	तेल जैर्ट्यू में पीओएल प्रहरतन-5	2016-17	720118215	17627255	2.45%	181643959	25.22%	13049550	Cubic meter	55.18	1.35	13.92
		2015-16	389410469	18784422	4.82%	158183057	40.62%	12015792	Cubic meter	32.41	1.56	13.16
6	भांडगार -2	2016-17	473007492	31277283	6.61%	83630934	17.68%	742431	Per tonne	637.11	42.13	112.64
		2015-16	392581631	11837869	3.02%	54501741	13.88%	753995	Per tonne	520.67	15.70	72.28
7	जलपूर्ति -15	2016-17	35866731	575382	16.04%	1856074	51.75%	6720	KLS	533.74	85.62	276.20
		2015-16	1063521	489050	45.98%	1531208	143.98%	6720	KLS	158.26	72.78	227.86

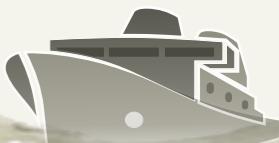
नोट : जहाँ कहीं आय लागत से कम होती है तो सेवा अथवा लागत को लाभदायक नहीं माना जाए



SUMMARISED COST / INCOME STATISTICS OF VARIOUS ACTIVITIES DURING THE YEAR 2016-17

Sr. No	Name of activity / service	Financial Year	Total Income ₹.Lakhs	Cost		Qty	Units	Income Per unit ₹	Direct Cost per Unit ₹	Total Cost per Unit ₹		
				Direct Cost ₹.Lakhs	%age to Total Income							
1	General Cargo	2016-17	861141234	471714487	54.78%	1683716278	195.52%	27648522	Mts	31.15	17.06	60.90
	Handling	2015-16	728501809	393215137	53.98%	1478709291	202.98%	29693816	Mts	24.53	13.24	49.80
2	Port Services -13	2016-17	984176233	12218374	1.24%	2059671560	209.28%	43973019	GRT	22.38	0.28	46.84
		2015-16	963413373	15929261	1.65%	1924881564	199.80%	42845350	GRT	22.49	0.37	44.93
3	Pilotage-14	2016-17	2071813652	173477800	8.37%	1588118260	76.65%	43973019	GRT	47.12	3.95	36.12
		2015-16	1682299570	182505231	10.85%	1444835154	85.88%	42845350	GRT	39.26	4.26	33.72
4	Berthing & Mooring-12	2016-17	1020455463	270980688	26.55%	1284233072	125.85%	38578202	GRT	26.45	7.02	33.29
		2015-16	812515564	260819573	32.10%	1127876405	138.81%	37467188	GRT	21.69	6.96	30.10
5	POL Handling at Oil Jetty-5	2016-17	720118215	17627255	2.45%	181643959	25.22%	13049550	Cubic meter	55.18	1.35	13.92
		2015-16	389410469	18784422	4.82%	158183057	40.62%	12015792	Cubic meter	32.41	1.56	13.16
6	Warehousing-2	2016-17	473007492	31277283	6.61%	83630934	17.68%	742431	Per tonne	637.11	42.13	112.64
		2015-16	392581631	11837869	3.02%	54501741	13.88%	753995	Per tonne	520.67	15.70	72.28
7	Water Supply-15	2016-17	35866731	575382	16.04%	1856074	51.75%	6720	KLS	533.74	85.62	276.20
		2015-16	1063521	489050	45.98%	1531208	143.98%	6720	KLS	158.26	72.78	227.86

Note : Wherever income is less than the cost, the service or activity has to be considered as un-remunerative.

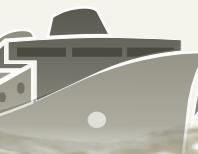




(₹. लाख में)

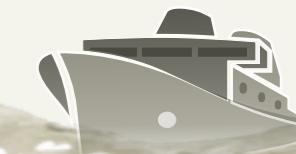
**प्रमुख क्रियाकलापों की आर्थिक व्यवहार्यता का विवरण**

क्र.सं.	प्रमुख क्रियाकलाप	परिचालन आय		ग्रे-परिचालन आय		कुल आय	परिचालन ब्याय	ग्रे-परिचालन ब्याय	कुल ब्याय	परिचालन अधिशेष	शुद्ध अधिशेष
		परिचालन आय	ग्रे-परिचालन आय	परिचालन ब्याय	ग्रे-परिचालन ब्याय						
<b>क</b>	<b>कंडला</b>										
1	नीमार प्रहसन एवं भड़ारण	27834.53	3032.01725	30866.54	10678.29	8373.54	19051.83	17156.24	11814.71		
2	पोर्ट एवं गार्डी सुविधाएँ	45047.37	6887.23	51934.60	28131.98	20068.54	48200.51	16915.39	3734.09		
3	संपदा विराया	26020.34	2278.06	28298.40	2758.70	2506.85	5265.55	23261.64	23032.85		
4	टाइमशिप	1153.04	293.38	1446.42	1210.99	988.41	2199.41	-57.95	-752.99		
	<b>उप-कुलयोग (क)</b>	<b>100055.28</b>	<b>12490.69</b>	<b>112545.97</b>	<b>42779.96</b>	<b>31937.35</b>	<b>74717.31</b>	<b>57275.31</b>	<b>37828.66</b>		
<b>ख</b>	<b>अपार तेल टर्मिनल (वाडीनार)</b>	<b>32334.68</b>	<b>6378.91</b>	<b>38713.59</b>	<b>6478.14</b>	<b>1403.00</b>	<b>7881.14</b>	<b>25856.54</b>	<b>30832.45</b>		
<b>ग</b>	<b>नीमार प्रहसन प्रभाग</b>	<b>5924.83</b>	<b>0.00</b>	<b>5924.83</b>	<b>4200.22</b>	<b>1000.00</b>	<b>5200.22</b>	<b>1724.61</b>	<b>724.61</b>		
<b>घ</b>	<b>सकल योग (क+ख+ग)</b>	<b>138314.78</b>	<b>18869.60</b>	<b>157184.38</b>	<b>53458.32</b>	<b>34340.35</b>	<b>87798.67</b>	<b>84856.46</b>	<b>69385.71</b>		
<b>च</b>	भुगतान किया गया आयकर									0.00	
	आयकर वापसी घटाएँ									0.00	
	कुल आयकर									0.00	
<b>छ</b>	<b>कर प्रशान्त लाभ (झै-झै)</b>									<b>69385.71</b>	
<b>ज</b>	<b>विनियोजन हेतु उपलब्ध धनराशि</b>										



**ECONOMIC VIABILITY STATEMENTS FOR PRINCIPAL ACTIVITIES**

S.No	Principal activities	Operating Income	Non-Op Income	Total Income	Operating Expr	Non-Op Expr	Total Expr	Operating Surplus	Net Surplus	₹. in Lakhs	
										2016-17	
<b>A</b>	<b>Kandla</b>										
1	Cargo Handling & Stg	27834.53	3032.01725	30866.54	10678.29	8373.54	19051.83	17156.24	11814.71		
2	Port & Dock Facilities	45047.37	6887.23	51934.60	28131.98	20068.54	48200.51	16915.39	3734.09		
3	Estate Rentals	26020.34	2278.06	28298.40	2758.70	2506.85	5265.55	23261.64	23032.85		
4	Township	1153.04	293.38	1446.42	1210.99	988.41	2199.41	-57.95	-752.99		
	<b>Sub Total (A)</b>	<b>100055.28</b>	<b>12490.69</b>	<b>112545.97</b>	<b>42779.96</b>	<b>31937.35</b>	<b>74717.31</b>	<b>57275.31</b>	<b>37828.66</b>		
<b>B</b>	Off shore Oil Tmnl (Vadinar)	32334.68	6378.91	38713.59	6478.14	1403.00	7881.14	25856.54	30832.45		
<b>C</b>	Cargo Handling Division	5924.83	0.00	5924.83	4200.22	1000.00	5200.22	1724.61	724.61		
<b>D</b>	<b>Grand Total (A+B+C)</b>	<b>138314.78</b>	<b>18869.60</b>	<b>157184.38</b>	<b>53458.32</b>	<b>34340.35</b>	<b>87798.67</b>	<b>84856.46</b>	<b>69385.71</b>		
E	Income Tax Paid									0.00	
	Less Income Tax Refund									0.00	
	Net Income Tax									0.00	
F	Profit After Tax (D-E)									<b>69385.71</b>	
G	Amt available for Appropriation									<b>69385.71</b>	





दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट  
Deendayal Port Trust  
India's No.1 Major Port



दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट  
Deendayal Port Trust  
India's No.1 Major Port



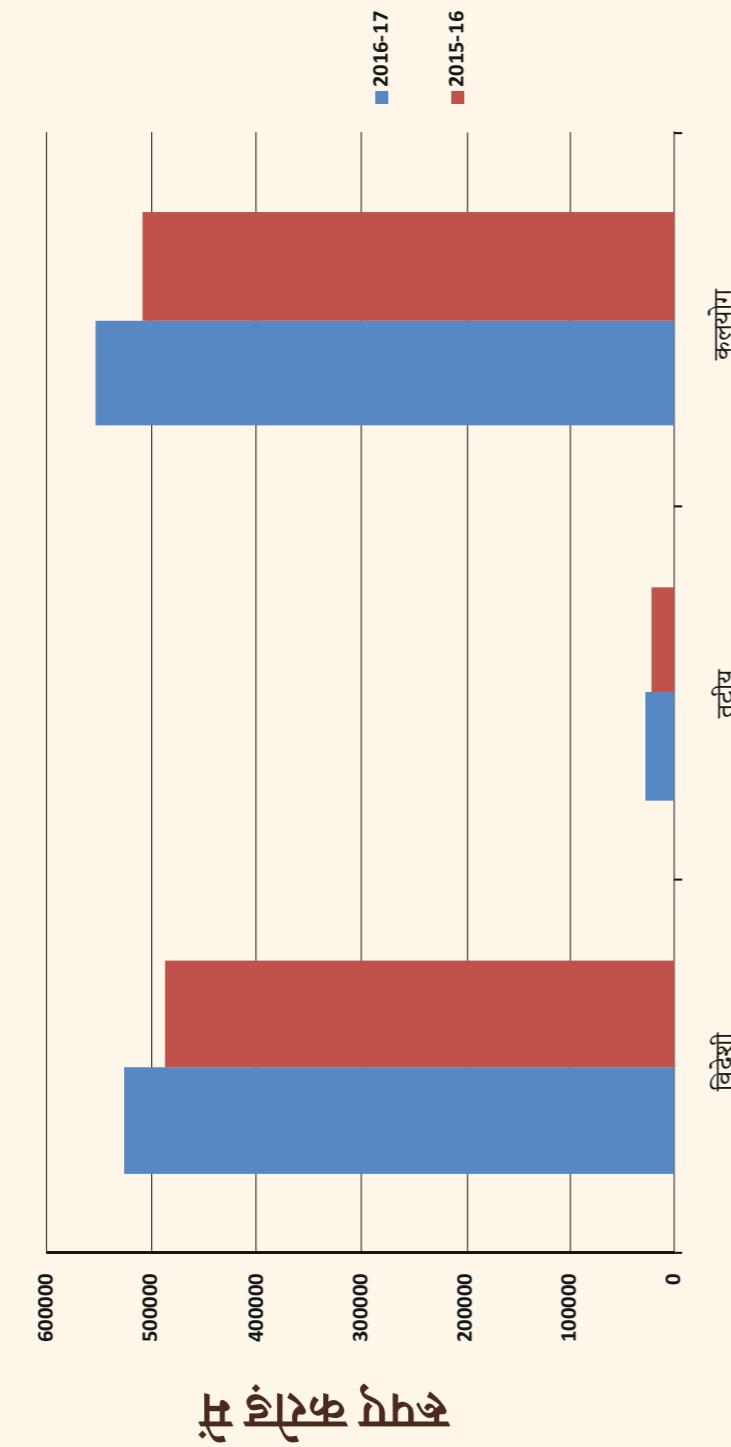
Container Operation at Kandla

भाग-IV  
आलेख

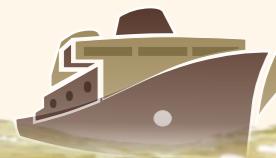
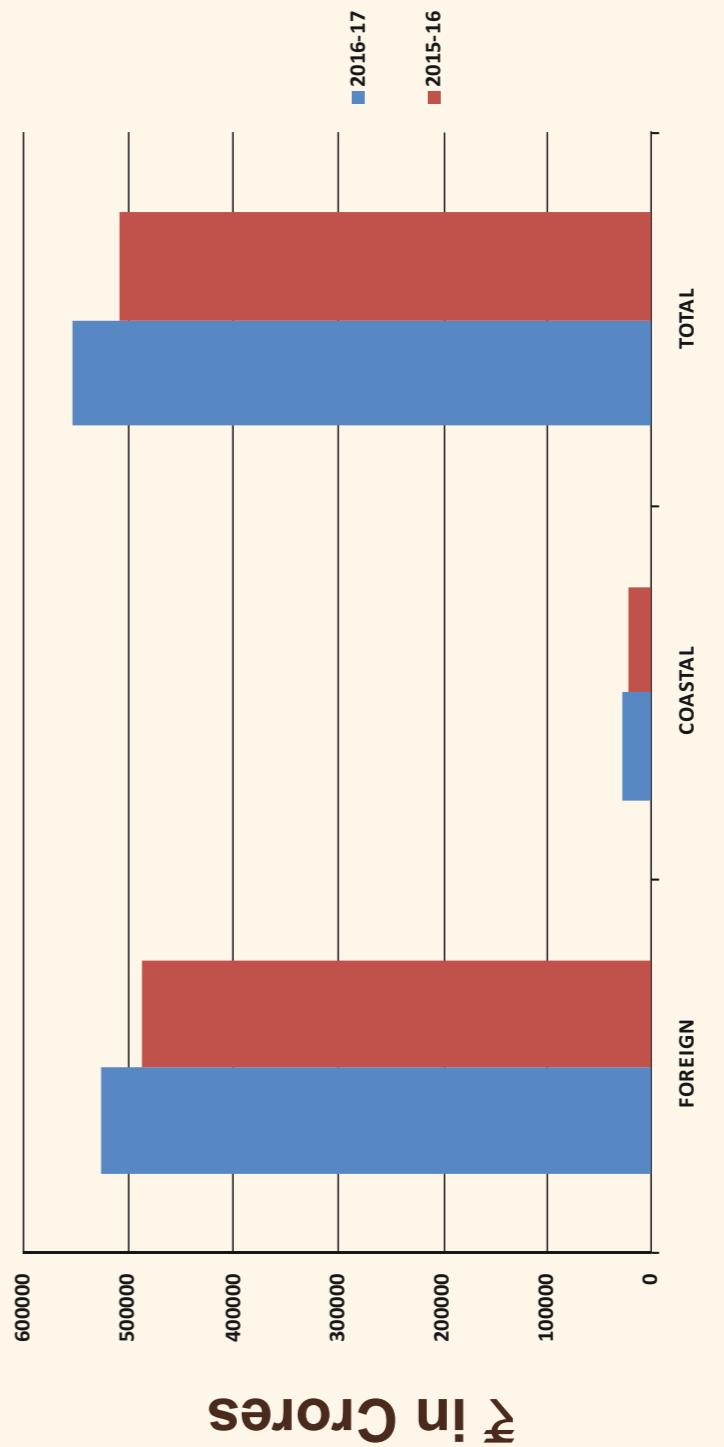
PART-IV  
CHARTS



## नौभार का मूल्य (आयात)

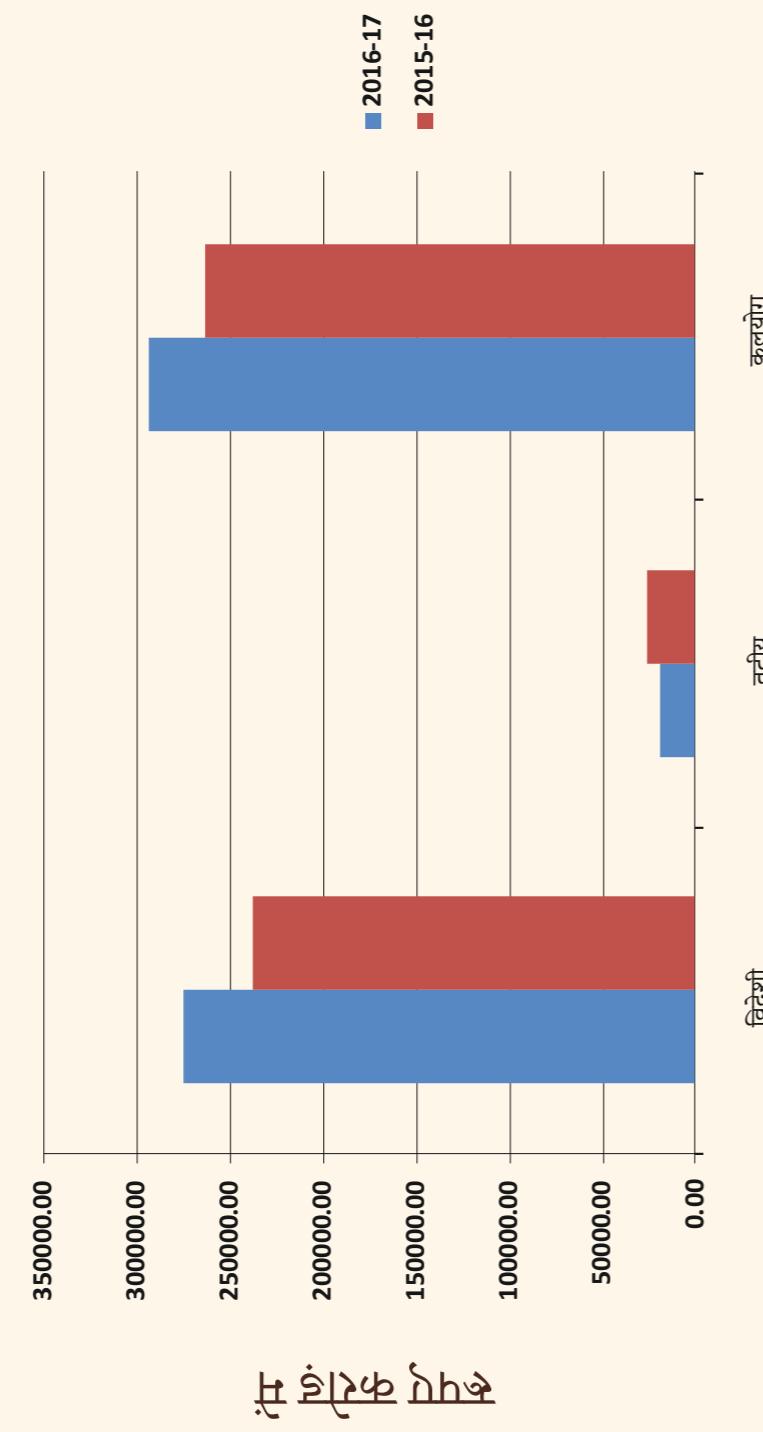


## VALUE OF CARGO (IMPORTS)





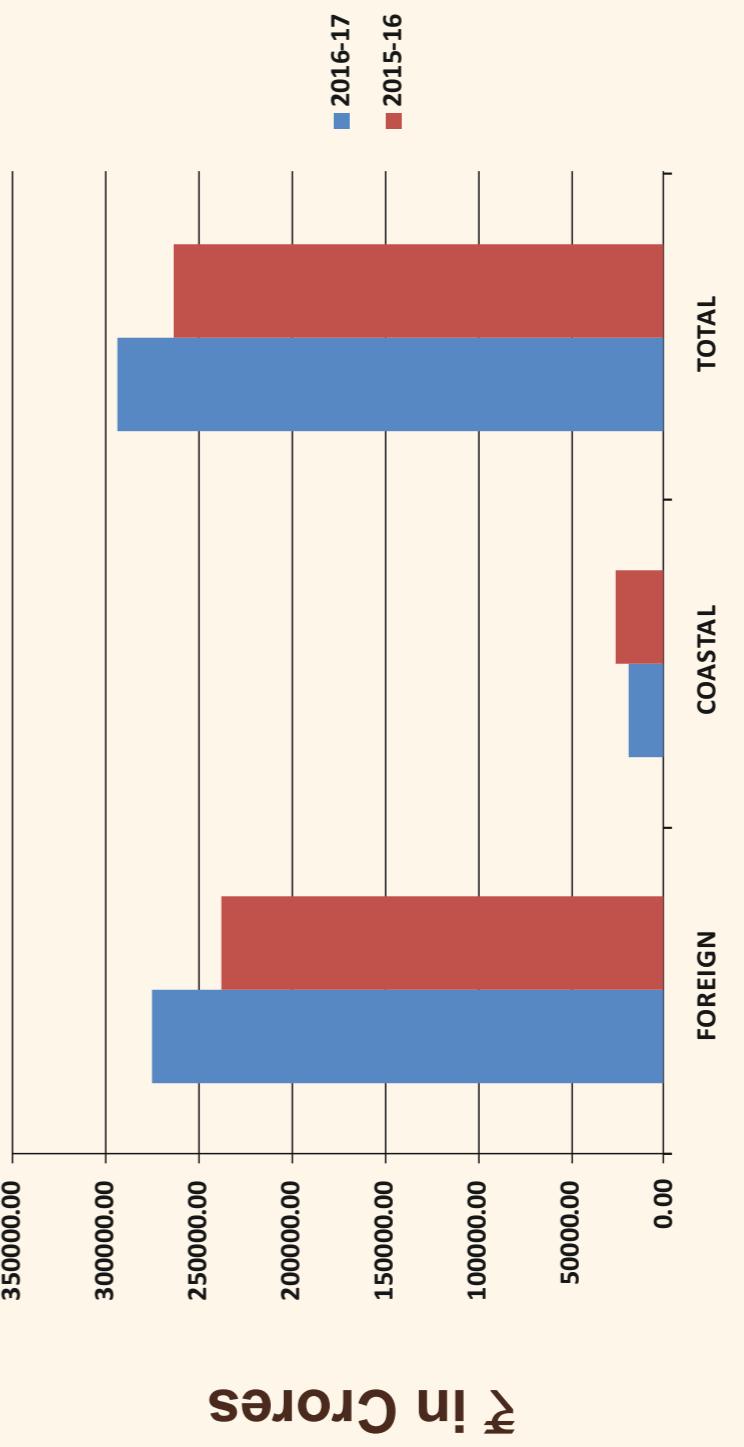
## तौंभार का मूल्य (निर्धारित)



कर्ज छाती

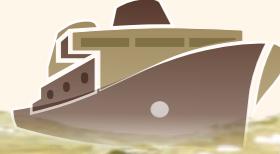
52

## VALUE OF CARGO (EXPORTS)



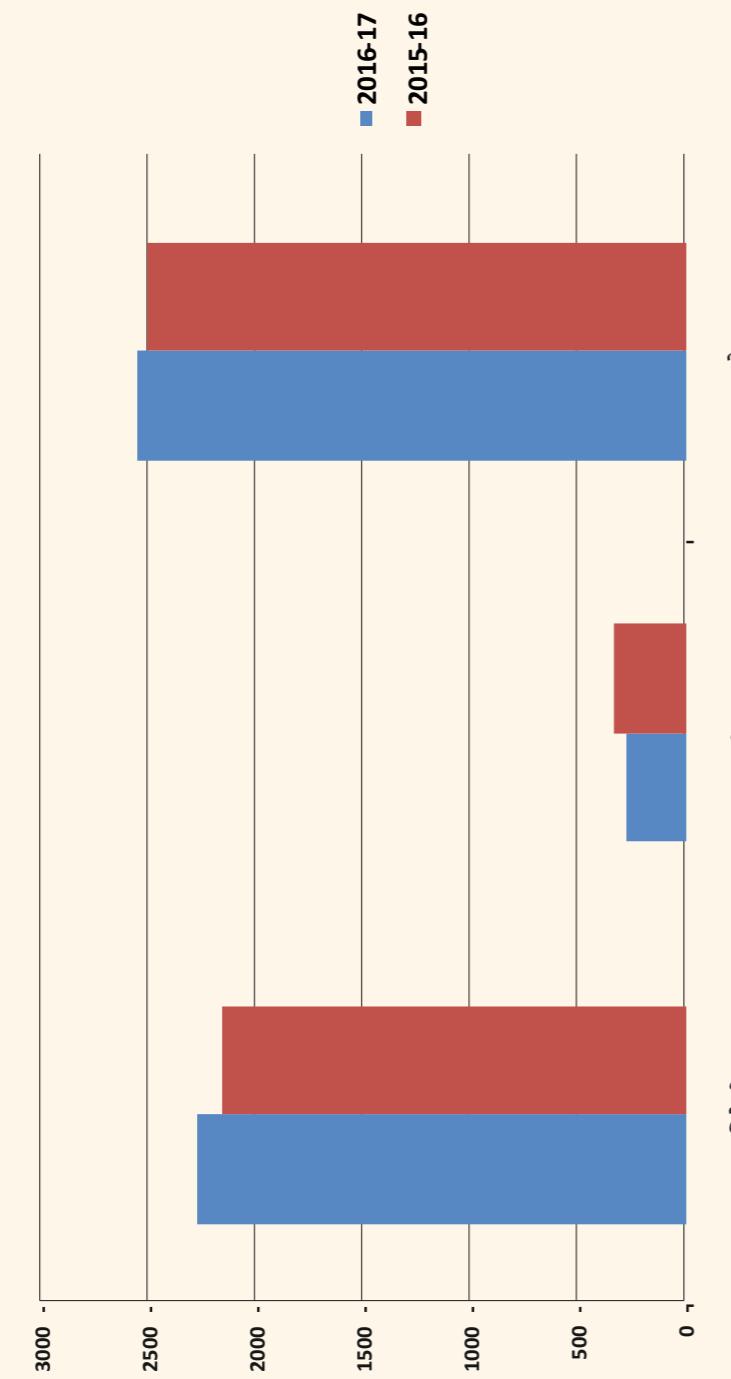
₹ in Crores

52

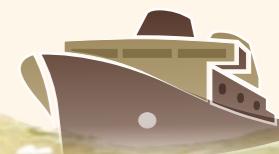
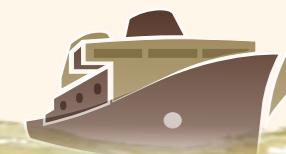
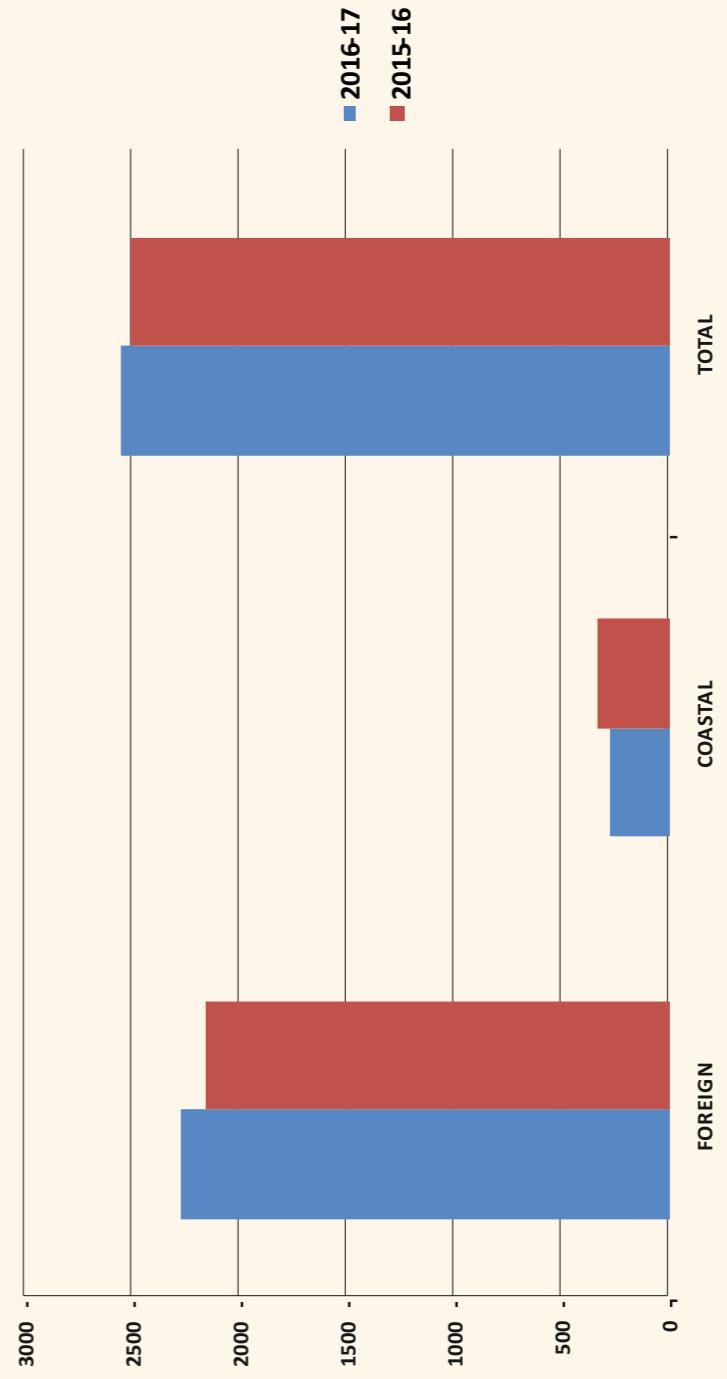




## संभाले गए जलयानों की संख्या

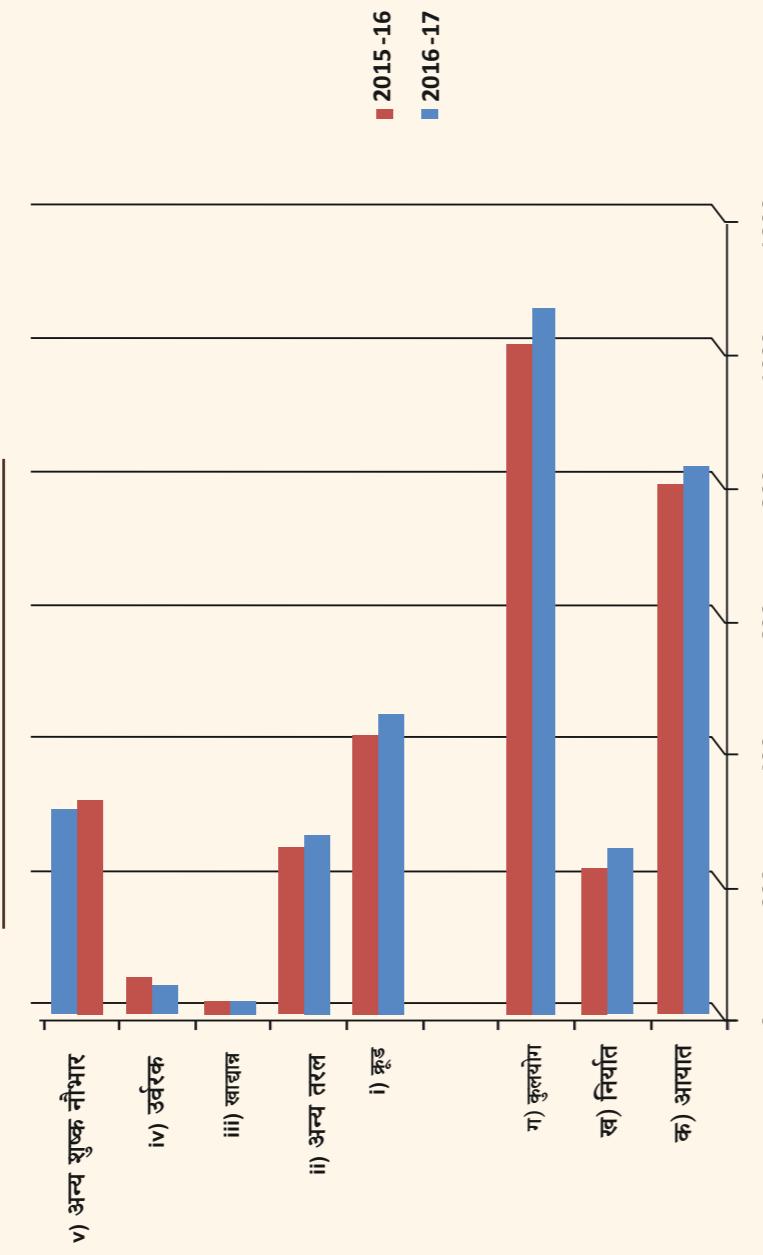


## NUMBER OF VESSELS HANDLED



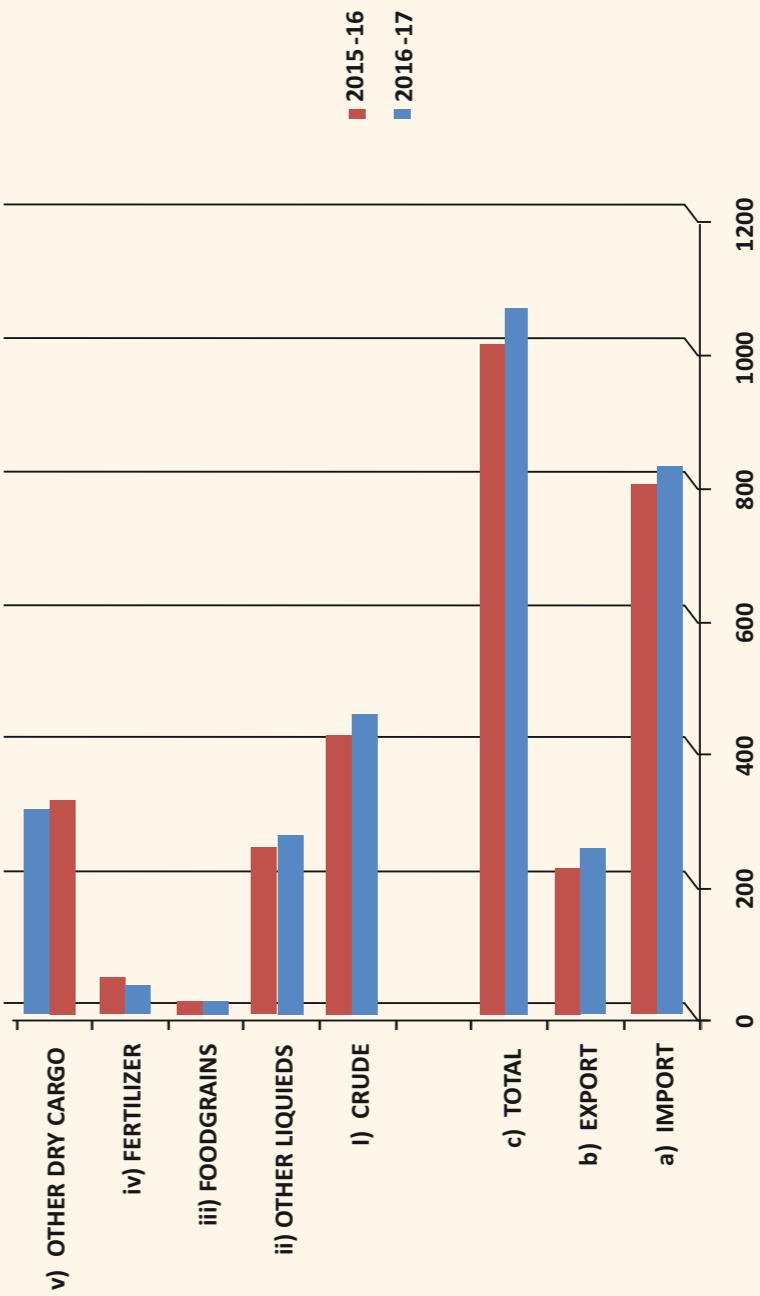


## वस्तुवार यातायात



लाख टन

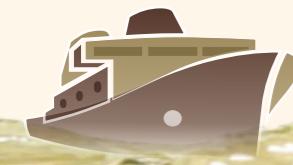
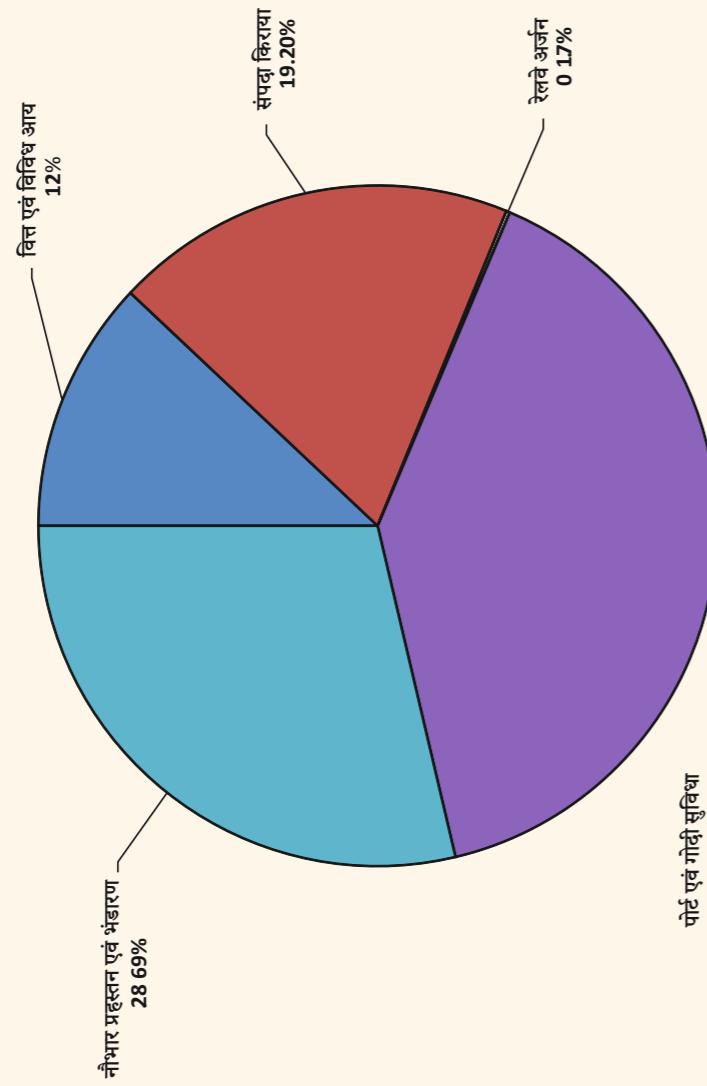
## COMMODITY WISE TRAFFIC



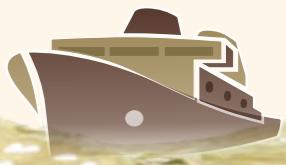
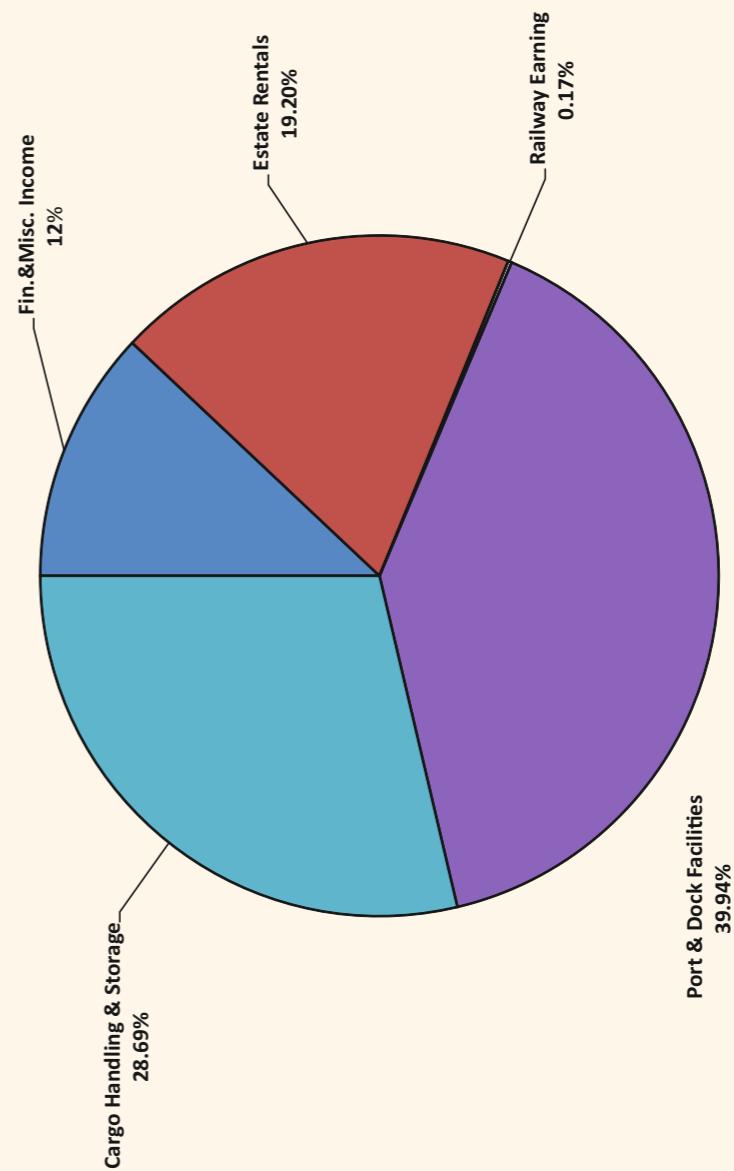
लाख टन



## आय प्रतिशत में

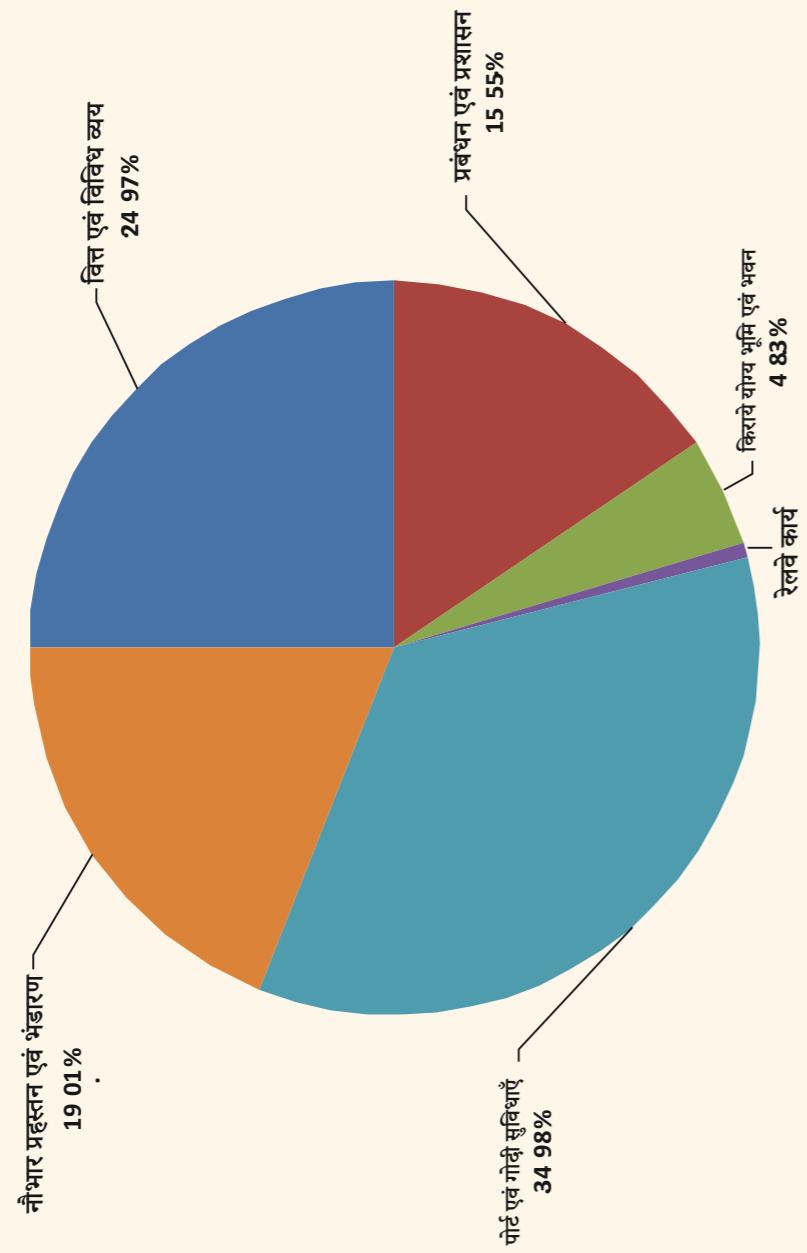


## INCOME IN PERCENTAGE



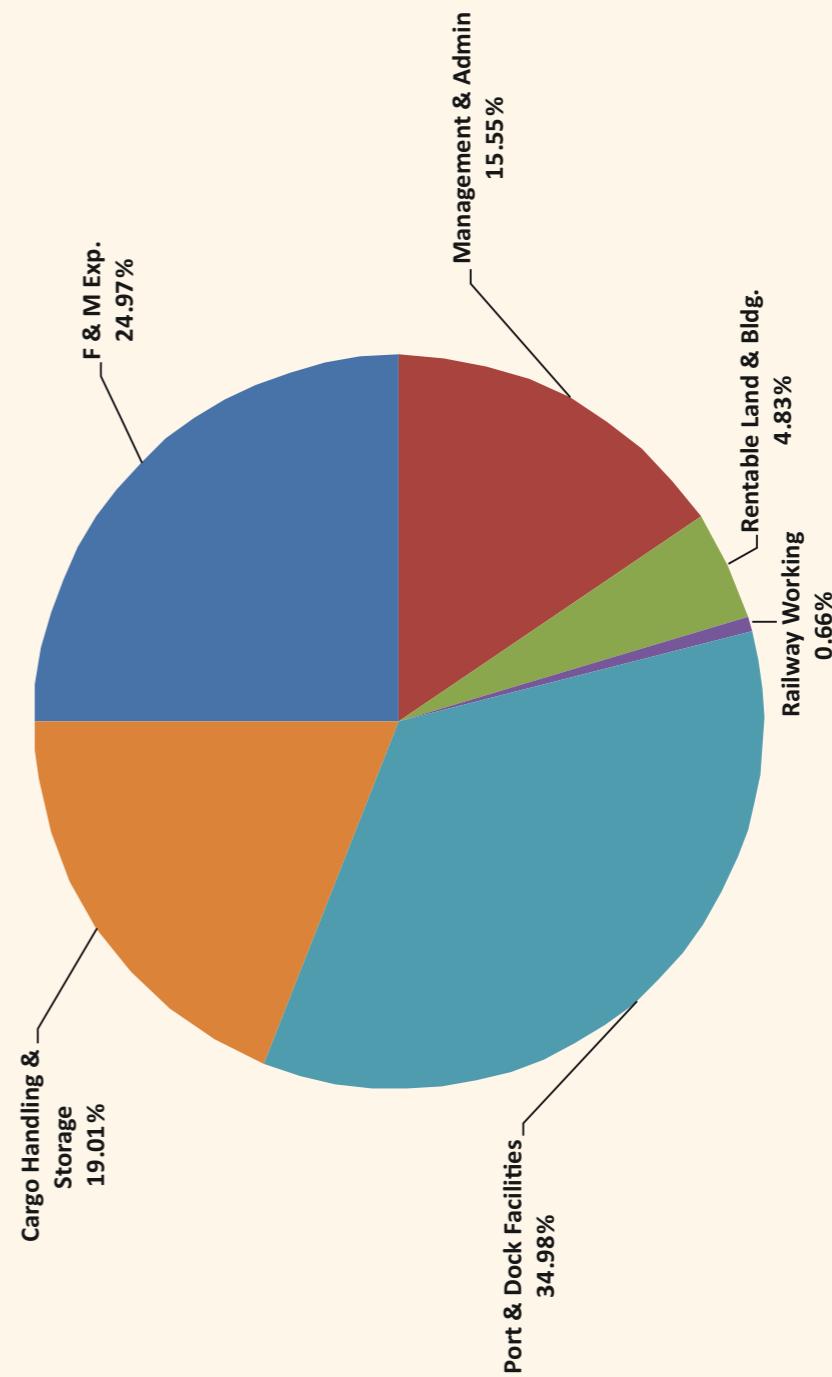


## व्यय प्रतिशत में



56

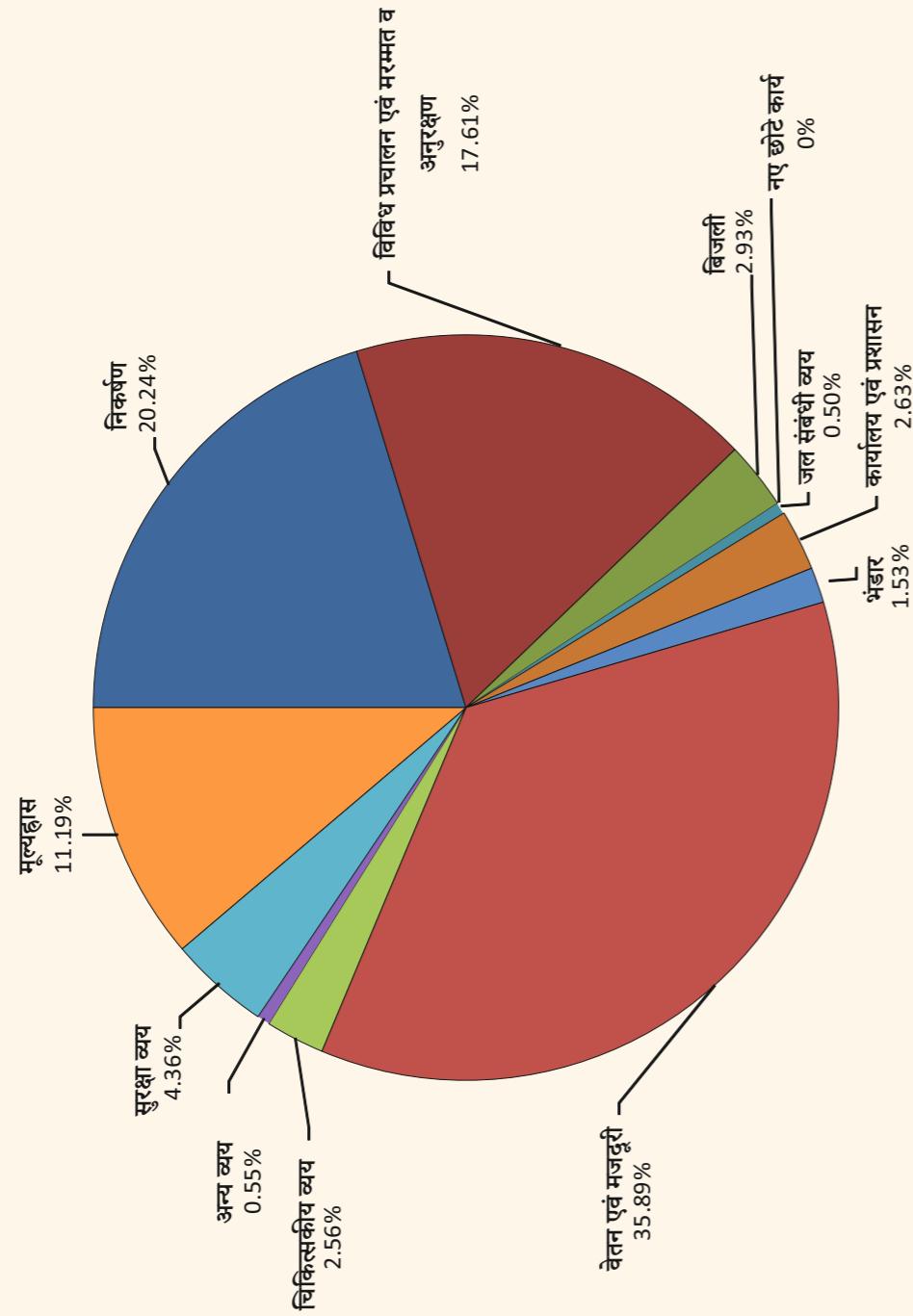
## EXPENDITURE IN PERCENTAGE



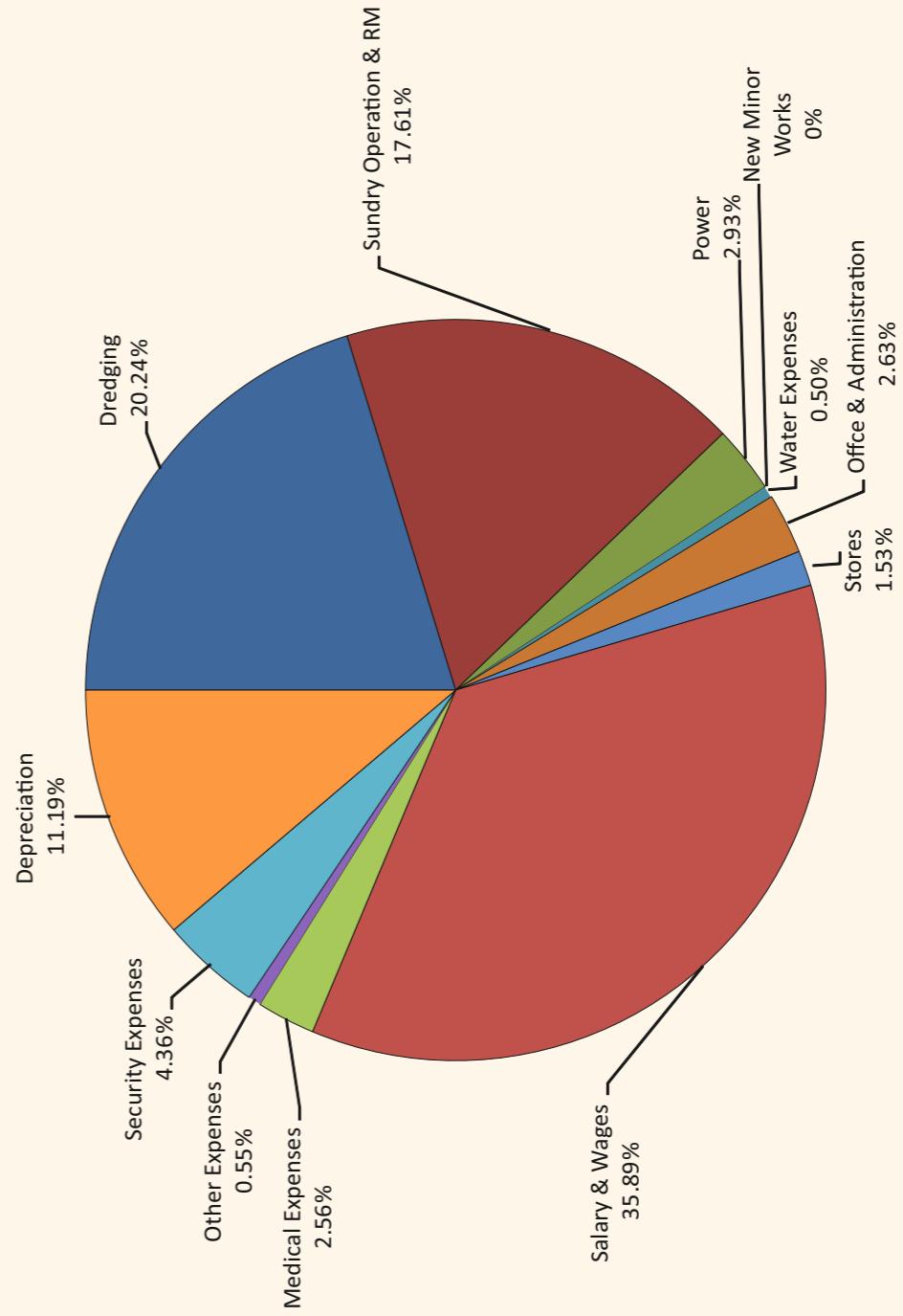
56



## परिचालनीय व्ययों का वितरण

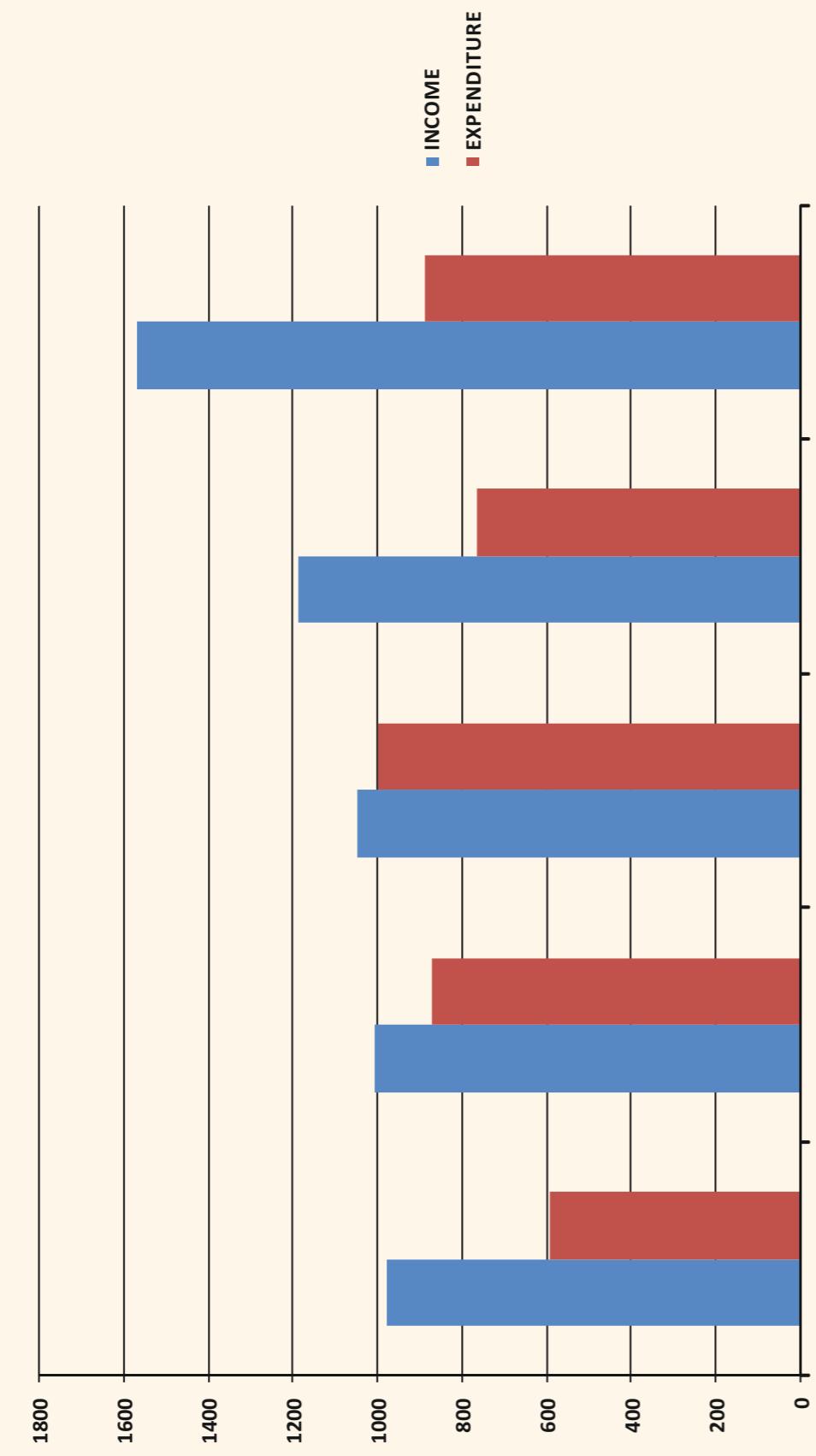


## DISTRIBUTION OF OPERATING EXPENSES



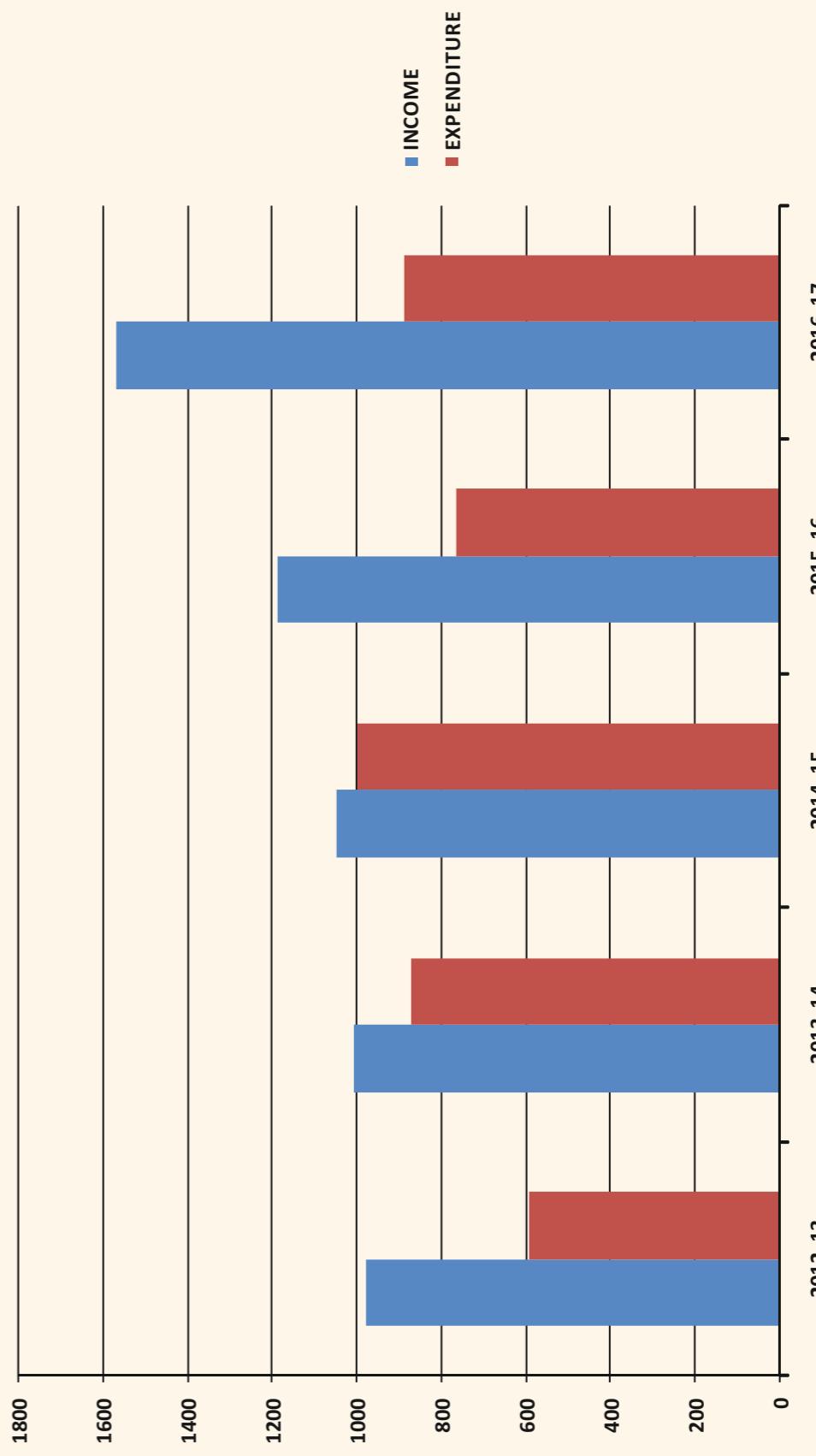


आय एवं व्यय (2012-13 से 2016-17)



58

### INCOME & EXPENDITURE (2012-13 to 2016-17)



58



दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट  
Deendayal Port Trust  
India's No.1 Major Port



## Cargo Jetties of Deendayal Port