



प्रशासनिक रिपोर्ट
ADMINISTRATION REPORT
2020-21



दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट
(पूर्व में कंडला पोर्ट ट्रस्ट)

DEENDAYAL PORT TRUST
(Erstwhile Kandla Port Trust)



Hon'ble Union Minister Shri Mansukh Mandaviya interacting with Media during Ro-Pax Inauguration.



Visit of the Hon'ble Secretary, MoPS&W, Shri Sanjeev Ranjan, IAS to DPT.





दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट

(पूर्व में कंडला पोर्ट ट्रस्ट)

DEENDAYAL PORT TRUST

(Erstwhile Kandla Port Trust)

आईएसओ 9001:2015 एवं आईएसओ 14001:2015 प्रमाणित तथा
आई.एस.पी.एस. अनुपालक पोर्ट

ISO 9001:2015 & ISO 14001:2015 CERTIFIED &
AN I.S.P.S. COMPLIANT PORT



प्रशासनिक रिपोर्ट

ADMINISTRATION REPORT 2020-21



दीनदयाल पोर्ट की परिकल्पना एवं लक्ष्य

परिकल्पना एवं लक्ष्य

परिकल्पना :

अपने ग्राहकों को कम लागत पर सेवाएं प्रदान करने वाला सर्वाधिक किफायती एवं आधुनिक पोर्ट बनना

लक्ष्य :

दीनदयाल पोर्ट, बंदरगाह पर आधारित उद्योगों तथा उपयोक्ताओं के साथ पारस्परिक रूप से लाभप्रद एवं स्थायी संबंधों को विकसित करने के उद्देश्य से आर्थिक क्रियाकलापों तथा निवेश की संवृद्धि को सुगम बनाने के लिए विविध स्थानों पर सेवाएं प्रदान करने वाला तथा अपनी अवस्थिति और भू-संसाधनों के प्रभावशाली संवर्धन की अपनी योग्यता के बल पर प्रादेशिक नौभार में प्रमुख हिस्सेदारी रखने वाला एक अति सक्रिय, विश्व स्तर के बहु-नौभारीय बंदरगाह के रूप में उभरेगा जिसके चलते इस क्षेत्र में कंडला आर्थिक संवृद्धि का संवाहक बनेगा



THE VISION & MISSION OF THE DEENDAYAL PORT TRUST

Vision & Mission

Vision:

To be the one of the most economical Modern Port rendering cost effective services to our customers.

Mission:

Deendayal Port will emerge as a vibrant, world class, multi-cargo port offering services at multiple locations and having a dominant share of regional cargo by virtue of its ability to effectively leverage its locations and land resources for facilitation of growth of economic activities and investments, with the objective of developing mutually beneficial and sustainable linkages with port based industries and users, thereby making, Kandla the driver of economic growth in the region.



विषय-वस्तु

विवरण	पृष्ठ सं.
भाग - I	
सामान्य एवं विवरणात्मक	
विहंगावलोकन	1 - 3
न्यासी मंडल	4
अध्यक्ष, उपाध्यक्ष एवं विभागाध्यक्ष	5
प्रशिक्षण, औद्योगिक संबंध, कल्याणकारी उपाय, खेलकूद, उपलब्धियां एवं कल्याण निधि से वित्तीय सहायता	6 - 8
दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट में कॉर्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व परियोजनायें	9
स्वच्छता ही सेवा एवं स्वच्छता पखवाड़ा	10 - 11
विकित्सा सुविधाएँ, पोर्ट की सुरक्षा, आवास सुविधा, निकर्षण, अग्निशमन एवं संरक्षा, शिक्षा, राजभाषा, सतर्कता विभाग की भूमिका एवं कार्य, उपलब्धियाँ एवं पुरस्कार तथा दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट में स्थापित कीर्तिमान	12 - 22
संभाला गया यातायात, जलयानों की संख्या, कंडला के माध्यम से व्यापार का मूल्य, पोर्ट का व्यापार, दक्षता मानदंड, श्रमिक उत्पादकता, जलयान/टैंकर, घाटों का उपयोग, आच्छादित स्थान, बंदर बेसिन, व्यापार का मूल्य	22 - 29
भाग - II	
विवरण	
पोर्ट की स्थलाकृति, घाटों से संबंधित विवरण, नौबंध सुविधाएँ	30 - 32
नौभार प्रहस्तन उपकरण, प्लावी जलयान, भंडारण क्षमता, कर्मचारियों की संख्या, एससी/एसटी आरक्षण, तटीय श्रमिकों की उत्पादकता	32 - 36
कंटेनर का आकार, वैगनों की मांग एवं आपूर्ति	37 - 38
प्रधान वस्तुएं - आयात/निर्यात	39
कुल आयात में से प्रमुख वस्तुओं के आयात की प्रतिशतता	40
कुल निर्यात में से प्रमुख वस्तुओं के निर्यात की प्रतिशतता, पोर्ट में प्रवेश करने वाले जलयानों की संख्या	41 - 42
वित्तीय सूचक, बाह्य एवं आंतरिक रोगी, मरम्मत/अनुरक्षण व्यय	43 - 44
वैतन-मजदूरी एवं प्रति कर्मचारी अर्जन	45 - 47
पिछले पांच वर्षों के दौरान वस्तुवार निर्यात/आयात	48 - 50
जलयानों की संख्या एवं आकार	51
जहाजों का कार्यनिष्पादन	52
घाट का अधिभोग	53
प्रधान वस्तुओं के अनुसार संभाला गया यातायात	54
बर्थिंग से पूर्व का विलम्ब, निष्क्रिय समय	55 - 56
परिवहन का तरीका - निर्यात एवं आयात	57 - 58
पूँजीगत व्यय	59
नौभार प्रहस्तन उपकरणों का उपयोग	60



CONTENTS

DESCRIPTION	PAGE NO.
PART - I GENERAL & DESCRIPTIVE	
Overview	1 - 3
Board of Trustees	4
Chairman, Dy. Chairman & HODs	5
Training, Industrial Relations, Welfare Measures, Sports Achievements & Financial Assistance from Welfare Fund	6 - 8
Corporate Social Responsibility projects at DPT	9
Swachhta Hi Seva and Swachhta Pakhwada	10 - 11
Medical facilities, Port Security, Housing, Dredging, Fire & Safety, Education, Rajbhasha, Role & functions of Vigilance Department, Awards & recognitions and records created at DPT	12 - 22
Traffic handled, No. of Vessels, Value of Trade through Kandla, Trade of the Port, Efficiency parameters, Labour Productivity, Vessels / Tankers, Utilisation of Berths, covered space, Bunder Basin, Value of Trade	22 - 29
PART - II STATEMENTS	
Topography of Port, Berth particulars, Mooring facilities	30 - 32
Cargo Handling equipments, Floating Crafts, Storage capacity, Staff Strength, SC/ST Reservations, Shore - Labour Productivity	32 - 36
Size of Containers, Indent and Supply of Wagons	37 - 38
Principal Commodities - Import / Export	39
Percentage of Import of Major Items to Total Imports	40
Percentage of Export of Major Items to Total Exports, Number of Vessels entered in the Port	41 - 42
Financial indicators, Outdoor & Indoor patients, R/M exp.	43 - 44
Salaries-wages & Earnings per employee	45 - 47
Commodity wise Export / Import during last 5 years	48 - 50
Number & Size of Ships	51
Performance of Ships	52
Berth Occupancy	53
Traffic handled according to principal commodities	54
Pre-berthing delay, Non-working time	55 - 56
Transport Mode - Export & Import	57 - 58
Capital Expenditure	59
Utilisation of Cargo Handling Equipments	60



भाग - III	
वार्षिक लेखा	
यातायात, वित्तीय परिणाम, पूंजीगत व्यय	61 - 67
तुलन पत्र	68 - 69
लाभ एवं हानि लेखा	70
विभिन्न क्रियाकलापों का सारगर्भित लागत/आय का विवरण	71
प्रधान क्रियाकलापों हेतु आर्थिक व्यवहार्यता विवरण	72
भाग - IV	
चाटर्स	
नौभार का मूल्य - आयात	73
नौभार का मूल्य - निर्यात	74
संभाले गए जलयानों की संख्या	75
वस्तुवार यातायात	76
आय प्रतिशत में	77
व्यय प्रतिशत में	78
परिचालन व्यय का वितरण	79
गत 5 वर्षों के आय एवं व्यय	80



PART - III ANNUAL ACCOUNTS	
Traffic, Financial Results, Capital Expenditure	61 - 67
Balance Sheet	68 - 69
Profit & Loss Account	70
Summarised Cost / Income Statement of Various Activities	71
Economic Viability Statements for Principal Activities	72
PART - IV CHARTS	
Value of Cargo - Imports	73
Value of Cargo - Exports	74
Number of Vessels handled	75
Commodity wise Traffic	76
Income in Percentage	77
Expenditure in Percentage	78
Distribution of Operating Expenses	79
Income & Expenditure of last 5 years	80





Inauguration of Ro-Pax Terminal at Hazira & flagging off
Ro-Pax Ferry Service between Hariza & Ghogha.





भाग – I
PART - I

सामान्य विवरण
GENERAL
DESCRIPTION



दीनदयाल पोर्ट - विहंगालोकन

(पूर्व में कंडला पोर्ट ट्रस्ट)

दीनदयाल महापतन का इतिहास 1930 में तब प्रारंभ हुआ जब कच्छ के महाराज महामहिम खैंगारजी तृतीय ने पुराने कंडला में एक आर.सी.सी. जेटी का निर्माण करवाया। उक्त जेटी पर वर्ष भर आठ मीटर डुबाव वाले जहाज लगाए जा सकते थे। यही जेटी वह केन्द्र बिन्दु बनी जो आगामी वर्षों में दीनदयाल पोर्ट के रूप में उभरकर सबके सामने आई।

देश की स्वतंत्रता के पश्चात भारत और पाकिस्तान के रूप में हुए दो राष्ट्रों के विभाजन का इतिहास न होता तो दीनदयाल पोर्ट को वह प्राधान्य न प्राप्त होता जो उसे आज प्राप्त है। विभाजन के कारण कराची पोर्ट पाकिस्तान के हिस्से में चला गया और संपूर्ण उत्तर-पश्चिमी भारत में कोई भी समुद्रीय द्वार नहीं रहा था इसलिए देश के उत्तर पश्चिमी प्रदेश के लगभग एक लाख वर्ग कि.मी. के विशाल पृष्ठ प्रदेश को एक वैकल्पिक व्यवस्था की आवश्यकता पड़ी क्योंकि यातायात का रूख मुंबई तथा कोलकाता पोर्ट ट्रस्ट की ओर मोड़ा जाना दूरी के कारण व्यापार की दृष्टि से न केवल असुविधाजनक और गैर किफायती था बल्कि इससे इन पतनों के सीमित संसाधनों पर भी खासा दबाव पड़ता था। इस स्थिति से निपटने के लिए संघ सरकार ने वर्ष 1948 में 'पश्चिमी तट महापतन विकास समिति' की स्थापना की।

समिति ने कंडला की शुष्क जलवायु के विशिष्ट लाभ को ध्यान में रखते हुए कंडला को ही चुना। इस प्रदेश में अल्प वर्षा होने के परिणाम स्वरूप कार्य करी दिनों का कोई नुकसान नहीं होता है, अतः नौभार क्षति होने की संभावना बहुत कम हो जाती है।

वर्ष 1950 में संघ सरकार ने कंडला के इस छोटे पतन को भारत के महापतन के रूप में विकसित करने हेतु औपचारिक रूप से अपने अधिकार में ले लिया। तत्कालीन प्रधानमंत्री स्व. पंडित जवाहरलाल नेहरू द्वारा कंडला के नये महापतन की नींव 10 जनवरी 1952 को डाली गई। दिनांक 8 अप्रैल 1955 को तत्कालीन परिवहन मंत्री स्व. श्री लाल बहादुर शास्त्री द्वारा कंडला को भारत का एक महापतन घोषित किया गया। कच्छ के महाराजा द्वारा निर्मित पुरानी जेटी को तेल जेटी में परिवर्तित कर दिया गया। सर्वप्रथम निर्मित दो नौभार घाट 3 मार्च, 1957 को राष्ट्र की सेवा में समर्पित किए गए। बाद में उसी वर्ष दो और घाट समुद्री यातायात हेतु खोल दिए गए। वर्ष 1964 कंडला के लिए दूसरा ऐतिहासिक वर्ष बना। भारत सरकार ने उसे दिनांक 29 फरवरी 1964 को महापतन न्यास अधिनियम, 1963 के अधीन गठित एक स्वायत्तशासी निकाय के रूप में दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट (पूर्व में कंडला पोर्ट ट्रस्ट) घोषित किया।

देवभूमि द्वारका जिले में स्थित वाडीनार के उस अपतट तेल टर्मिनल का उल्लेख किए बिना पोर्ट का इतिहास अधूरा ही रह जाएगा, जो कंडला से सड़क मार्ग द्वारा लगभग 300 कि.मी. तथा समुद्री मार्ग द्वारा 50 नौटिकल मील दूर स्थित है।

एक ऐसे तेल टर्मिनल को विकसित करने का निर्णय लिया गया जहाँ वृहदाकार कूड तेल जलयान का प्रहस्तन किया जाए, जहाँ से पाईपलाईन के माध्यम से कूड तेल कोईली रिफाइनरी में भेजा जाता है। जबकि पाईपलाईन परियोजना आई.ओ.सी.एल. की थी, नौवहन मंत्रालय ने अवसंरचनात्मक विकास करने तथा पोर्ट संबंधी सुविधाएं मुहैया कराने का कार्य दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट को सौंप दिया जिसे शीघ्रता से क्रियान्वित करते हुए वर्ष 1974 में अधीक्षक अभियंता के प्रभाराधीन एक पूर्ण-विकसित विभाग की स्थापना की गई। परियोजना रिपोर्ट तथा निधियों के अनुमोदन प्राप्त होने पर प्रहस्तन संबंधी सुविधाएं शुरू की गई। यह टर्मिनल दिनांक 27 अगस्त 1978 को लक्ष्य तिथि से पूर्व ही प्रारंभ हो गया तथा 87,000 टन कूड तेल वहन करनेवाला प्रथम जलयान एम.टी. सुभाषचन्द्र बोस अपतट तेल टर्मिनल के एकल बोया नौबंध पर लाया गया।



DEENDAYAL PORT – OVERVIEW

(Erstwhile KANDLA PORT)

The History of the Major Port of Kandla goes back to 1930, when H.E. Khengarji III, the Maharaja of Kutch built a RCC jetty at Old Kandla. Ships with draught up to 8 meters could berth in the said jetty throughout the year. This Jetty became the nucleus of what in later years was to emerge as the Deendayal Port.

The Deendayal Port would not have gained the prominence it enjoys now, but for the intervention of history in the form of the country's post-independence partition into two Nations, INDIA and PAKISTAN. Due to the partition, the Port of Karachi went to Pakistan and therefore, the whole of North – West India was without an outlet to sea and the vast hinterland comprising about one lakh Sq. Kms in the north-western region of the nation needed an alternate arrangement. The consequent diversion of traffic to the Bombay and Kolkata Ports was not only inconvenient and uneconomical to the Trade owing to the distance involved; it also severely strained the limited resources of these Ports. In order to remedy this situation, the Union Government set up a committee called the "West Coast Major Port Development Committee" in the year 1948.

The Committee chose Kandla because of the distinct advantage of its dry climate. The region experiences a scanty monsoon and as a result, there is hardly any loss of working days and thus, the chances of damage to cargo are considerably reduced.

In the year 1950, the Union Government formally took over the minor Port of Kandla for its development as a Major Port of India. The foundation for the New Major Port of Kandla was laid by the Late Pandit Jawaharlal Nehru, the then Prime Minister of India, on January 10, 1952. The Kandla Port was declared as a Major Port of India on 8th April, 1955 by the then Transport Minister, late Shri Lal Bahadur Shastri. The old Jetty built by the Kutch Maharaja was converted into an Oil Jetty. The first two cargo berths constructed were dedicated to the service of the nation on March 3, 1957. Later in the same year, two more berths were thrown open to sea traffic. 1964 was the next Landmark year for Kandla Port. The Government of India declared it as Deendayal Port Trust (erstwhile Kandla Port Trust), an Autonomous Body constituted under the Major Port Trusts Act, 1963 on 29th February, 1964.

The history of the Port would be incomplete without a mention of the Off-Shore Oil Terminal at Vadinar situated in the Dev Bhumi Dwarka District, which are about 300 Kms from Kandla by road and 50 Nautical miles by sea.

A decision was taken to develop an Oil Terminal where Very Large Crude Oil vessels could be handled, from where the crude oil is pumped to Koyali Refinery through pipeline. While the pipeline project was with the IOCL, the Ministry of Shipping entrusted the task of developing the infrastructure and Port facilities to the Kandla Port, which swung into action and set up a fully-fledged Department under the charge of a Superintending Engineer in 1974. On approval of the project report and funds, handling facilities started. The Terminal was commissioned on 27th August, 1978 well before the target date and the first vessel MT Subhash Chandra Bose, carrying 87,000 tons of Crude oil, was brought at the Single Buoy Mooring of the Off-Shore Oil Terminal.



केंद्र सरकार ने अधिसूचना दिनांक 24 सितंबर 2017 द्वारा कंडला पोर्ट ट्रस्ट का नाम बदल कर दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट कर दिया है।

पोर्ट का निरंतर विस्तार हो रहा था तथा व्यापार की बढ़ती मांग से तालमेल बनाए रखने के लिए 1990 से 2006 तक की अवधि के दौरान खूले तथा बंद दोनों प्रकार की भंडारण सुविधाओं के अलावा पांच और नौभारघाट तथा तीन अतिरिक्त तेल घाट का प्रारंभ करते हुए यह लगातार अवसंरचनात्मक विकास करता रहा है। दीनदयाल पोर्ट, जिसने 1957-58 में 8.44 लाख टन का प्रहस्तन किया, उसने 1996-97 में 33.73 एम.एम.टी., 1997-98 में 38.90 एम.एम.टी., 1998-99 में 40.64 एम.एम.टी. तथा इस पोर्ट ने 1999-2000 में 46.30 एम.एम.टी. प्रहस्तन करते हुए कीर्तिमान स्थापित किया जो भारत के सभी महापत्तनों में सर्वाधिक रहा तथा नौभार प्रहस्तन के मामलों में लगातार तीन बार प्रथम स्थान पर रहा।

दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट ने अक्टूबर 1981 में कंटेनर युक्त नौभार प्रहस्तन प्रारंभ किया। जबकि पोर्ट ने वर्ष 1982-83 में 1217 टीईयू का प्रहस्तन किया और यह आँकड़ा वर्ष 2006-07 में बढ़कर 27.75 लाख टन की मात्रा से युक्त 1,77,600 टीईयू तक पहुंच गया। आज पोर्ट के पास 14 शुष्क नौभारघाट और 6 तेल घाट हैं। वर्ष 2019-20 के दौरान पोर्ट ने 122.06 एम.एम.टी. और वर्ष 2020-21 में पोर्ट ने 117.57 एम.एम.टी. नौभार का प्रहस्तन किया और भारत के महापत्तनों में संभाले गए नौभार की मात्रा की दृष्टि से अपना प्रथम स्थान बनाए रखा है।

पोर्ट का प्रबंध-तंत्र

वर्तमान पोर्ट से लगभग 70 कि.मी. दूर भुज में जुबली ग्राउंड के पास स्थित एक छोटे से कार्यालय में भारत सरकार द्वारा प्रथम विकास आयुक्त के रूप में नियुक्त एक अधिकारी के नेतृत्व में दीनदयाल पोर्ट ने कार्य प्रारंभ किया, जो आज शताब्दी के पोर्ट के रूप में उभरकर सामने आया है, यह पोर्ट गत 63 वर्षों से अपने ग्राहकों को व्यावसायिक, किफायती तथा मूल्य संवर्धित सेवाएं प्रदान कर रहा है। दीनदयाल पोर्ट के अंतःप्रदेश में जम्मू व कश्मीर, पंजाब, हिमाचल प्रदेश, हरियाणा, राजस्थान, दिल्ली, गुजरात तथा मध्यप्रदेश, उत्तरांचल तथा उत्तरप्रदेश राज्य के कुछ हिस्से समाविष्ट हैं। सुरक्षित बंदरगाह के रूप में यह पोर्ट कच्छ की खाड़ी के मुहाने से 90 किलो मी. कंडला क्रीक में अवस्थित है।

दीनदयाल पोर्ट एक बहु-नौभार पोर्ट है। इसके पास एक सीधी रेखा में कुल 3.15 कि.मी. लंबाई से युक्त 14 शुष्क नौभार घाट और पी.ओ.एल तथा रसायनों के प्रहस्तन के लिए 6 तेल घाट हैं। वाडीनार स्थित तीन एकल बोया नौबंध 10000 टन प्रति घंटे की पंपन क्षमता से वृहदाकार कूड तेल जलयानों (वीएलसीसी) को संभाल सकते हैं।

यह पोर्ट भारत सरकार द्वारा महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 के अधीन गठित स्वायत्तशासी निकाय है। संगठन के सर्वांच सत्र पर एक न्यासी मंडल है जिसमें अध्यक्ष, उपाध्यक्ष तथा भारत सरकार द्वारा समय-समय पर यथानियुक्त 17 अन्य ऐसे सदस्य समाविष्ट हैं जो केन्द्र सरकार, राज्य सरकार, रेलवे, सीमाशुल्क, तटरक्षक, समुद्री वाणिज्यिक विभाग, पोर्ट तथा श्रमिक प्रतिनिधि एवं अन्य हितों आदि का प्रतिनिधित्व करते हैं।

विधिका ने अन महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 से महापत्तन प्राधिकरण () नियम, 2020 से प्रतिस्थापित कर लिया है।



The Central Government has re-named The Kandla Port Trust as “Deendayal Port Trust”; vide Notification dated 24th September, 2017.

The Port was growing steadily and to keep pace with the growing demands of the trade, it continued with the infrastructure development of the Port by adding five more cargo berths and three more oil berths during the period from 1990 to 2006, besides creation of storage facilities, both open and covered. The Deendayal Port which handled 8.44 lakh tones in 1957-58 has seen record handling of 33.73 MMT in 1996-97, 38.90 MMT in 1997-98, 40.64 MMT in 1998-99 and 46.30 MMT in 1999-2000, which was the highest amongst the Major Ports of India and thus, performed a Hat-trick by standing first amongst the Ports in Cargo Handling.

The Deendayal Port Trust commenced the Containerized cargo handling in October, 1981. While the Port handled 1217 TEUs in 1982-83, the figure went up to 1,77,600 TEUs in 2006-07, weighing 27.75 lakh tones. The Port has 14 dry cargo berths and 6 oil berths as on date. The Port handled 122.06 MMT of cargo handled among the Major Ports of India during the years 2019-20 and 117.57 MMT during the year 2020-21 and retained number one position in terms of volume of cargo handled.

MANAGEMENT OF THE PORT

The Deendayal Port, which started functioning in a house near Jubilee Ground, Bhuj, about 70 Kms from the present Port as a small office headed by an officer appointed by the Govt. of India as the first Development Commissioner, has emerged as the Port of the Millennium over the last 62 years rendering professional, cost effective and value added services to its customers. The hinterland of Deendayal Port consists of States of Jammu & Kashmir, Punjab, Himachal Pradesh, Haryana, Rajasthan, Delhi, Gujarat and parts of Madhya Pradesh, Uttaranchal and Uttar Pradesh. The Port, a protected harbour, is situated in the Kandla creek, 90 Kms from the mouth of Gulf of Kutch.

The Deendayal Port is a multi-cargo Port. It has 14 dry cargo berths with a total length of 3.15 K.M. in a straight line and 6 oil berths for handling of POL and chemical. Three Single Buoy Moorings in Vadinar can handle Very Large Crude Oil vessels (VLCC) with a maximum pumping capacity of 10000 tonnes per hour.

The Port is an Autonomous Body constituted by the Government of India under the MPT Act, 1963. At the top of the Organization, there is a Board of Trustees, consisting of the Chairman, Deputy Chairman and 17 other members, representing Central Government, State Government, Railways, Customs, Coast Guard, Mercantile Marine Deptt., Labour representatives in the Port & other Interests, etc., as may be appointed by the GOI from time to time.

The Legislature has now replaced the Major Port Trusts Act, 1963 with Major Port Authorities Act, 2020.



बोर्ड बैठक

रिपोर्टिंग वर्ष के दौरान बोर्ड में 11 न्यासी थे। वर्ष के दौरान न्यासी मंडल की 06 बैठकें आयोजित हुईं।

संगठनात्मक ढांचा

दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट में नौ विभाग अर्थात् (i) सामान्य प्रशासन, (ii) वित्त, (iii) सिविल अभियांत्रिकी, (iv) यांत्रिक अभियांत्रिकी, (v) चिकित्सा, (vi) यातायात, (vii) सतर्कता (viii) समुद्री और (ix) वाडीनार में अपतट तेल टर्मिनल कार्यरत हैं तथा प्रचालनीय विभाग पोर्ट उपयोक्ताओं को अवसरचनात्मक सुविधाओं सहित विभिन्न प्रकार की अन्य सेवाएँ प्रदान करते हैं।

त्वरित, कुशल तथा गुणवत्तायुक्त सेवाओं द्वारा ग्राहकों की संतुष्टि ही इसका प्रमुख उद्देश्य रहा है। परिचालनात्मक कुशलता बढ़ाने तथा नौभार प्रहस्तन क्षमता में सतत वृद्धि बनाए रखने के लिए पोर्ट विद्यमान उत्पादक परिसंपत्तियों का प्रतिस्थापन और आधुनिकीकरण करने पर अधिक बल दे रहा है ताकि ग्राहकों की निरंतर बढ़ती हुई अपेक्षाओं की पूर्ति की जा सके।

दीनदयाल पोर्ट एक आईएसओ 9001:2015 तथा आईएसओ 14001:2015 प्रमाणित तथा आईएसपीएस अनुपालक पोर्ट है।



BOARD MEETINGS

There were 11 Trustees on the Board in the reporting year. The Board of Trustees met 06 times during the year.

ORGANISATIONAL SET UP

The Deendayal Port Trust is having nine departments viz., (i) General Administration (ii) Finance (iii) Civil Engineering (iv) Mechanical Engineering (v) Medical (vi) Traffic (vii) Vigilance (viii) Marine and (ix) Off-shore Oil Terminal at Vadinar, and the operational departments are providing various services to the Port-users, including infrastructural facilities.

Utmost customer satisfaction through quick, efficient and qualitative services has been the foremost objective. The Port's major trust has been on replacement and modernization of the existing productive assets in order to maximize operational efficiency and to ensure sustained growth in cargo handling capacity, to cater to the ever increasing expectations of customers.

The Deendayal Port is an ISO 9001: 2015 & ISO 14001:2015 certified and ISPS compliant Port.



वर्ष 2020-21 का न्यासी मंडल

1	श्री संजय मेहता, भारतीय वन सेवा	अध्यक्ष
2	श्री नंदीश शुक्ल, आई.आर.टी.एस	उपाध्यक्ष
3	श्री संजय बंधोपाध्याय, भा.प्र.से.	(पोत परिवहन मंत्रालय के प्रतिनिधि) (दिनांक 05.05.2020 से 18.01.2021 तक)
4	श्री अरविंद चौधरी	(पोत परिवहन मंत्रालय के प्रतिनिधि) (दिनांक: 19-01-2021 से)
5	श्री अवंतिका सिंह औलख, भा.प्र.से.	(गुजरात मैरीटाइम बोर्ड के प्रतिनिधि)
6	श्री टी. वी. रवि, आईआरएस	(सीमाशुल्क विभाग के प्रतिनिधि) (दिनांक 09.11.2020 से)
7	श्री राजेश मकवाना, डीआईजी	(तट रक्षक प्रादेशिक (एनडब्ल्यू) सेवा के प्रतिनिधि)
8	कमोडोर राजीव अशोक	(नौसेना अधिकारी प्रभारी के प्रतिनिधि)
9	श्री प्रभात कुमार, आईआरटीएस	(पश्चिम रेलवे के प्रतिनिधि)
10	कैप्टन संतोषकुमार दारोकर	(समुद्री वाणिज्यिक विभाग के प्रतिनिधि)
11	श्री बिभाष कुमार ठाकुर भा.व.से.	(पर्यावरण, वन तथा जलवायु परिवर्तन मंत्रालय के प्रतिनिधि) (दिनांक 07.11.2019 से)
12	श्री एम. एल. बेलानी	(श्रमिकों के प्रतिनिधि) निदांक 20 जुलाई 2020 तक)
13	श्री एल. सत्यनारायण	(श्रमिकों के प्रतिनिधि)



BOARD OF TRUSTEES FOR THE YEAR 2020-21

- | | | |
|-----|---------------------------------|--|
| 1. | Shri Sanjay Mehta, IFS | Chairman |
| 2. | Shri Nandeesh Shukla, IRTS | Deputy Chairman |
| 3. | Shri Sanjay Bandopadhyaya, IAS | (Rep. Ministry of Shipping)
(05.05.2020 to 18.01.2021) |
| 4. | Shri Arvind Choudhary | (Rep. Ministry of Shipping)
(w.e.f 19.01.2021) |
| 5. | Shri Avantika Singh Aulakh, IAS | (Rep. Gujarat Maritime Board) |
| 6. | Shri T. V. Ravi, IRS | (Rep. Deptt. of Customs)
(from 09.11.2020) |
| 7. | Shri Rajesh Makwana, DIG | (Rep. Coast Guard Regional(NW)) |
| 8. | Commodore. Rajiv Ashok | (Rep. Naval Officer in-charge) |
| 9. | Shri Prabhat Kumar, IRTS | (Rep. Western Railways) |
| 10. | Capt. Santoshkumar Darokar | (Rep. MMD) |
| 11. | Shri Bibhash Kumar Thakur,IFS | (Rep. Ministry of Environment,
Forest & Climate Change)
(w.e.f 07.11.2019) |
| 12. | Shri M. L. Bellani | Labour Trustee (Till 20.07.2020) |
| 13. | Shri L. Satyanarayan | (Rep. Labour) |



दिनांक 31.03.2021 के अनुसार अध्यक्ष, उपाध्यक्ष तथा विभाग प्रमुख

1	श्री संजय मेहता, भा.वन सेवा	अध्यक्ष
2	श्री नंदीश शुक्ल, आई.आर.टी.एस	उपाध्यक्ष
3.	श्री अनिल रामटेके, आईआरएसएस	मुख्य सतर्कता अधिकारी
4.	श्री टी. वेणु गोपाल	सचिव (दिनांक 20-10-2020 तक)
5.	श्री सी. हरिचंद्रन	सचिव (दिनांक 21-10-2020 से)
6.	श्री केप्टन टी. श्रीनिवास	उप संरक्षक (दिनांक 17-10-2020 तक)
7.	श्री पी. मोहंती	उप संरक्षक (दिनांक 21-10-2020 से)
8.	क्षी डी. एन. सौंधी	वित्त सलाहकार तथा मुख्य लेखा अधिकारी (दिनांक 26-10-2020 तक)
9.	श्री बी. भाग्यनाथ	वित्त सलाहकार तथा मुख्य लेखा अधिकारी (दिनांक 26-10-2020 से)
10.	डॉ.(श्रीमती) कालिन्दी गांधी	मुख्य चिकित्सा अधिकारी
11.	श्री एस. किरुप्पंदस्वामी	यातायात प्रबंधक (दिनांक 15-04-2021 से)
12.	श्री जी. आर. वी. प्रसाद राव	यातायात प्रबंधक (दिनांक 15-04-2021 से)
13.	श्री सुरेश एस. पी. पाटील	मुख्य अभियंता (दिनांक 18-01-2021 तक)
14.	श्री आर. मुरुगादास	मुख्य अभियंता (दिनांक 18-01-2021 से)
15.	श्री शुशिल चंद्र नाहक	मुख्य यांत्रिक अभियंता (प्रभारी)
16.	कैप्टन पी. मोहंती	मुख्य प्रचालन प्रबंधक (प्रभारी)
17.	श्री अभिषेक चौधरी	कमाण्डेंट, के.ओ.सु.व.



CHAIRMAN, DY CHAIRMAN & HODs AS ON 31.03.2021

- | | | |
|-----|----------------------------|-------------------------------------|
| 1. | Shri Sanjay K. Mehta, IFS | Chairman |
| 2. | Shri Nandeesh Shukla, IRTS | Deputy Chairman |
| 3. | Shri Anil Ramteke, IRSS | Chief Vigilance Officer |
| 4. | Shri T. Venugopal | Secretary(Upto 20.10.2020) |
| 5. | Shri C Harichandran | Secretary (w.e.f. 21.10.2020) |
| 6. | Shri T. Srinivas | Dy. Conservator (Upto 17.10.2020) |
| 7. | Shri P. Mohanty | Dy. Conservator (w.e.f. 21.10.2020) |
| 8. | Shri D. N. Sondhi | FA & CAO (Upto 26.10.2020) |
| 9. | Shri B. Bhagyanath | FA & CAO (w.e.f. 26.10.2020) |
| 10. | Dr. (Mrs.) Kalindi Gandhi | Chief Medical Officer |
| 11. | Shri S. Kirupandasamy | Traffic Manager (Upto 15.04.2020) |
| 12. | Shri G.S.R.V. Prasada Rao | Traffic Manager (w.e.f. 15.04.2021) |
| 13. | Shri Suresh S.P Patil | Chief Engineer (Upto 18.01.2021) |
| 14. | Shri R. Murgadoss | Chief Engineer (w.e.f. 18.01.2021) |
| 15. | Shri Sushil Chandra Nahak | Chief Mechanical Engineer (I/c) |
| 16. | Capt. P. Mohanty | Chief Operations Manager |
| 17. | Shri Abhishek Choudhary | Commandant, CISF |



प्रशिक्षण**वर्ष 2020-21 में संचालित किए गए आंतरिक प्रशिक्षण**

विवरण	संस्था /संकाय	अवधि	प्रतिभागियों की संख्या
“अजूरे” पर ऑनलाइन प्रशिक्षण और प्रमाणन सत्र	माइक्रोसॉफ्ट टीम की देखरेख के तहत इंडियन पोर्ट्स एसोसिएशन द्वारा आयोजित किया गया	05.11.2020 to 06.11.2020	2
ऑनलाइन प्रशिक्षण: गुजरात मेरीटाइम विश्वविद्यालय द्वारा आयोजित कार्यकारी विकास कार्यक्रम- मेरीटाइम, पोर्ट्स एवं लोजिस्टिक्स में अंतर्दृष्टि - एक वैश्विक परिप्रेक्ष्य	गुजरात मेरीटाइम बोर्ड गांधीधाम	01/03/2021	2
हिंदी कार्यशाला	आंतरिक संकाय	12.03.2021	33

औद्योगिक संबंध

समय-समय पर उठनेवाली शिकायतों/ विवादों के निराकरण हेतु यूनियन के प्रतिनिधियों तथा प्रबंध तंत्र के बीच निरंतर बैठकें आयोजित करने से दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट में औद्योगिक संबंध मैत्रीपूर्ण बने रहे। वर्ष 2020-21 के दौरान ट्रेड यूनियनों के सहयोग से औद्योगिक विवाद निपटाए/बंद किए गए।

कल्याणकारी उपाय

पोर्ट अपने कर्मचारियों तथा उनके परिवार के लिए निम्नलिखित कल्याणकारी उपाय करता है :

- इन्डोर खेलों तथा सांस्कृतिक कार्यक्रमों के लिए सुविधा युक्त बहुदेशीय प्रेक्षागृह।
- पोर्ट के अंदर दो जलपानगृह (श्रमिक सुविधा केंद्र) तथा प्रशासनिक भवन और पोर्ट अस्पताल, गोपालपुरी में एक-एक जलपान गृह।
- पर्याप्त खुला खेल का मैदान तथा स्टेडियम।
- सभी कॉलोनियों में अधिकारियों तथा कर्मचारियों के लिए मनोरंजन क्लब।
- श्रेणी-III तथा IV के सभी कर्मचारियों के लिए कैंटीन सविस्डी।
- दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट के कर्मचारियों तथा उनके स्कूल जानेवाले बच्चों के आने जाने के लिए बसें।
- महिला कर्मचारियों के लिए विश्राम-कक्ष।
- सेवाकाल के दौरान दिवंगत होने वाले कर्मचारियों के वैध उत्तराधिकारी को कंडला पोर्ट कर्मचारी कल्याण निधि से अंत्येष्टि व्यय के मद्दे दिए जाने वाले ₹. 20,000/- की वित्तीय सहायता प्रदान किए जाने की योजना अपनाई गई।
- ऐसे डीपीटी कर्मचारियों को, जो टीबी, कैंसर, ब्रेन ट्यूमर आदि जैसी बीमारियों से ग्रस्त हैं और जिनकी छुट्टियां समाप्त हो चुकी हैं, को ₹.5000/- की अनुग्रह-राशि का भुगतान।



TRAINING :**In-House Training Conducted in 2020-21**

Particulars	Institute/Faculty	Period	No. of participants
Online Training and Certification session on "Azure"	Indian Ports Association conducted under supervision of Microsoft team	05.11.2020 to 06.11.2020	2
ONLINE TRAINING: Executive Development Programme- Insights in Maritime, Ports and Logistics - A Global Perspective, organized by Gujarat Maritime University	Gujarat Maritime Board, Gandhinagar	01.03.2021	2
Hindi Workshop	In- House Faculty	12.03.2021	33

INDUSTRIAL RELATIONS:

Industrial relations continued to be cordial in Deendayal Port Trust with frequent meetings between representatives of Unions and Management for Redressal of grievances/disputes arising from time to time. Industrial Disputes were settled/closed during the year 2020-21 with the co-operation of Trade Union.

WELFARE MEASURES

The Port provides the following welfare measures to its employees and their families.

- Multi-purpose Auditorium with facilities for indoor games and cultural programmes.
- Two canteens (Labour Amenity Centre) inside the Port and one in Administrative Office and one in Port Hospital, Gopalpuri.
- Adequate open play - grounds and stadium.
- Recreation Clubs for Officers and Staff in all the colonies.
- Canteen subsidy for all Class III & IV employees.
- Buses for transportation of DPT employees and their school going children.
- Rest Rooms for women employees.
- Adopted the scheme of grant of financial assistance from KPE Welfare Fund towards funeral expenses amount to Rs.20,000/-to the legal heir of deceased employees who had died while in service.
- Ex-gratia payment of Rs.5000/-to DPT employees who are suffering with diseases like TB, Cancer, Brain Tumor etc. and have exhausted their leave.



- पोर्ट कर्मचारियों के बच्चों, दो बच्चों तक सीमित, के विवाह हेतु रु. 2,00,000/- (रुपये दो लाख मात्र) का विशेष अग्रिम (वसूली योग्य) प्रदान करने के लिए एक उदात्त योजना ।
वर्ष 2020-21 के दौरान खेलकूद संबंधी उपलब्धियाँ

कोविड-19 महामारी के कारण, वर्ष 2020-21 के दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट और अन्य महापतनों द्वारा कोई भी खेलकूद प्रतियोगिताएं आयोजित नहीं की गईं

वर्ष 2020-21 के दौरान चिकित्सा संबंधी उपलब्धियाँ

श्री नंदीश शुक्ला, आईआरटीएस, उपाध्यक्ष दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट, ने राज्य सरकार के तालुका स्वास्थ्य अधिकारी को कोविड-19 का मुकाबला करने हेतु दिनांक 3 अप्रैल, 2020 को रुपये 11 लाख की लागत वाले 02 वेंटिलेटर सौंपे । श्री एस.के.मेहता, भा.वन.सेवा, अध्यक्ष के मार्गदर्शन में पोर्ट प्रशासन ने सीएसआर फंड के तहत दान देने का यह नेक निर्णय लिया है।

वर्ष 2020-21 के दौरान कल्याण निधि से पोर्ट द्वारा वहन किए गए व्यय

क्र.सं.	विवरण	राशि (रु. में)	
01	पोर्ट कर्मचारी एवं अधिकारी क्लबों को वित्तीय सहायता का अनुदान।	शून्य	
02	कडला पोर्ट कर्मचारी कल्याण निधि से जैर प्रतिपूर्ति योग्य चिकित्सा व्यय के अंदे वित्तीय सहायता	3,52,211/-	
03	अंत्येष्टि व्यय संबंधी अनुदान	5,40,000/-	
4	खेलकूद तथा सांस्कृतिक कार्यक्रम- एमपीएससीवी तथा स्थानीय टूर्नामेंट	1,03,782/-	
	टेबल टेनिस		कोविड-19 के कारण, वर्ष 2020-21 के दौरान कोई भी खेलकूद एवं सांस्कृतिक कार्यक्रम आयोजित नहीं किए गए ।
	लॉन-टेनिस		-यही-
	वार्षिक खेलकूद दिवस		
	एथलेटिक्स		
	सांस्कृतिक सम्मेलन		
	क्रिकेट		
	कैरम		
	शरीर सौष्ठव (वॉर्लड चैंलेंज) और भारोत्तलन		
	खेल सामग्री की खरीद (क्रिकेट)	62982/-	
	उत्कृष्ट खेल व्यक्तियों का आहार भत्ता	40800/-	
05	विभिन्न दल-गठन हेतु चयन परीक्षण	कोविड-19 के कारण, वर्ष 2020-21 के दौरान कोई भी चयन परीक्षण नहीं किया गया ।	
06	दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट के कर्मचारियों/सीआईएसएफ कर्मिकों तथा उनके स्कूल जानेवाले बच्चों को स्टाफ बस-सेवा उपलब्ध कराने हेतु बस कोन्ट्रैक्टर को भुगतान		
	डीपीटी कर्मचारियों के लिए 11 बसें (अप्रैल, 2020 से मार्च, 2021 तक) (जीएसटी सहित)	1,85,98,221/-	
	फ्लोटिला स्टाफ के लिए 11 बसें (अप्रैल, 2020 से मार्च, 2021 तक) (जीएसटी सहित)	6,10,735/-	
	कोविड-19 के कारण डीपीटी कर्मचारियों के लिए 11 बसें (अप्रैल, 2020 से मार्च, 2021 तक)	10,00,563.00	
	अतिरिक्त बस टिप (जीएसटी सहित)		



- A noble scheme for grant of special advance (recoverable) to the tune of Rs.2,00,000/- (Two Lakhs Only) for marriage of children of port employees restricted up to two children.

SPORTS ACHIEVEMENT DURING THE YEAR 2020-21.

Due to Covid-19 pandemic, no sports events has been organized by the Deendayal Port Trust as well as other Major Ports, during the year 2020-21.

MEDICAL ACHIEVEMENT DURING THE YEAR 2020-21

On 3rd April, 2020, Shri Nandeesh Shukla, IRTS, Dy. Chairman DPT, handed over 02 Ventilators @ cost of Rs. 11 Lakhs, to Taluka Health Officer of State Govt, to combat COVID -19. Port administration under guidance of Shri S.K.Mehta, IFS, Chairman has taken this noble decision for donation under CSR Fund.

EXPENSES INCURRED BY PORT FROM WELFARE FUND DURING YEAR: 2020-21

Sr. No.	Particulars	Amount (in Rs.)
01	Grant of financial assistance to Port Staff Clubs and Officer's Club.	Nil
02	Financial Assistance from KPE Welfare Fund towards non-reimbursable Medical Expenses.	3,52,211/-
03	Grant of Funeral Expenses	5,40,000/-
04	Sports & Cultural Programme-M.P.S.C.B and Local Tournament	
	Table Tennis	Due to Covid-19, No Sports & Cultural Programmes were organized during the year 2020-21
	Lawn Tennis	-do-
	Annual Sports Day	
	Athletics	
	Cultural Meet	
	Cricket	
	Carrom	
	Body Building and weightlifting	
	Chess	
	Procurement of Sports material(Cricket)	62982/-
	Diet allowance to outstanding sports person	40800/-
		1,03,782/-
05	Selection Trial for various Team formulation	Due to Covid-19, No selection trials were conducted during the year 2020-21.
06	Payment to Bus contractor for providing staff bus service to DPT Employees and CISF Personnel and School use.	
	11 Nos. Buses (From April, 2020 to March,2021)for DPT Employees(incl. GST)	1,85,98,221/-
	11 Nos. Buses (from April,2020 to March,2021 for Flotilla Staff (Incl.GST)	6,10,735/-
	11 Nos of Buses (From April,2020 to March,2021) Extra Bus Trips due to Covid-19 for DPT Employees (incl.GST)	10,00,563.00



	सीआईएसएफ कार्मिकों के लिए 11 बसें (अप्रैल,2020 से मार्च, 22021 तक) (जीएसटी सहित)	38,43,366/-	2,65,77,385/-
	यात्री कर प्रतिपूर्ति 11 बसें (अप्रैल,2020 से मार्च, 22021 तक) (जीएसटी सहित)	25,24,500/-	
07	धार्मिक त्यौहार		
	गणेश पूजा	शून्य	
	नवरात्रि	1,69,280/-	1,69,280/-
	जन्माष्टमी महोत्सव	शून्य	
08	डॉ. बी.आर. अंबेडकर जयंती		1,07,500/-
09	दिनांक 8 मार्च महिला दिवस का आयोजन		2,80,326/-
10	अंतरराष्ट्रीय योग दिवस समारोह		शून्य
11	दिनांक 1 दिसम्बर को विश्व एड्स दिवस आयोजन		19,789/-
12	राष्ट्रीय पर्व का आयोजन		
	स्वतंत्रता दिवस 15 अगस्त - 2020 कार्यालय आदेश संख्या जीए/जीएन/1401-VII(एनएफ)/443 दिनांक 06.08.2020 और जीए/जीएन/1401-VII(एनएफ)/454 दिनांक 13.08.2020 के अनुसार	1,80,712/-	
	गणतंत्र दिवस 26.01.2021. कार्यालय आदेश संख्या जीए/जीएन/1401-VII(एनएफ)/809 दिनांक 18.01.2021के अनुसार	1,90,497/-	4,05,409/-
	पोर्ट कर्मचारियों तथा उनके परिवार के सदस्यों को नकद पुरस्कार(खेलकूद/सांस्कृतिक उपलब्धियों हेतु)	34,200/-	
13	पोर्ट कर्मचारियों के बच्चों को छात्रवृत्ति की अदायगी (श्रेष्ठता छात्रवृत्ति, नकद पुरस्कार एवं डीपीटी कर्मचारियों को विशेष नकद पुरस्कार)		6,12,454/-
14	सेवानिवृत्त पोर्ट कर्मचारियों को स्मृति चिह्न		8,07,907/-
15	सेवानिवृत्त-पूर्व प्रशिक्षण कार्यक्रम		शून्य
16	एचआईवी/एड्स जागरूकता कार्यक्रम		शून्य
17	योग-कक्षा संबंधी व्यय		शून्य
18	डीपीटी में महिलाओं के यौन उत्पीड़न के खिलाफ रोकथाम		10,000/-
	कुल :		2,99,14,043/-



	11 Nos of Buses (From April,2020 to March,2021) for CISF Personnel (incl.GST)	38,43,366/-	2,65,77,385/-
	Passenger Tax Reimbursement 11 Nos. Buses (From April 2020 to March,2021)	25,24,500/-	
07	Religious Festivals		
	Ganesh Pooja	Nil	
	Navratri	1,69,280/-	
	Janmashtmi Mahotsav	Nil	1,69,280/-
08	Dr.B.R. Ambedkar Jayanti		1,07,500/-
09	Women Day Celebration 8 th March		2,80,326/-
10	International Yoga Day Celebration		Nil
11	World AIDS Day Celebration on 1 st December		19,789/-
12	National Festivals Celebration:-		
	Independence Day 15 th August,2020. As per office Order No. GA/GN1401-VII(NF)/443 dated 06.08.2020 & GA/GN/1401-VII(NF)/454 dated 13.08.2020.	1,80,712/-	
	Republic Day 26.01.2021. As per Office Order No. GA/GN/1401-VII(NF)/809 dated 18.01.2021	1,90,497/-	4,05,409/-
	Cash Prizes to Port Employees' and their family members (for sports/ Cultural achievements)	34,200/-	
13	Payment of Scholarship to the Port Employees Children (Merit Scholarship, Cash Award and Special Cash Award to Children of DPT employees)		6,12,454/-
14	Memento to Retired Port Employees		8,07,907/-
15	Pre-retirement training programme		Nil
16	HIV/AIDS awareness programme		Nil
17	Yoga class expenses		Nil
18	Prevention against sexual harassment of Women in DPT		10,000/-
		Total:	2,99,14,043/-



दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट में कॉरपोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व (सीएसआर) परियोजनाएँ
दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट सरकार के दिशा-निर्देशों के अनुसार वर्ष 2011-12 से सीएसआर के
अंतर्गत निधियां निर्धारित करता रहा है।

वर्ष	सीएसआर हेतु बजट प्रावधान (करोड़ों में)
2011-12	3.00
2012-13	4.00
2013-14	6.43
2014-15	1.07
2015-16	1.50
2016-17	2.60
2017-18	7.02
2018-19	6.70
2019-20	5.49
2020-21	3.46
कुल	41.27

वित्तीय वर्ष 2020-21 के लिए बोर्ड द्वारा संकल्प सं. 125 दिनांक 19/02/2021 के माध्यम से
अनुमोदित कार्य (पोत परिवहन मंत्रालय का अनुमोदन अभी तक लंबित है) :-

क्र.सं	योजना का नाम	अनुमानित लागत (रु. लाखों में)
1	आवंटित सीएसआर निधि से राष्ट्रीय मेरीटाइम विरासत परिसर, लोथल, गुजरात (एनएमएचसी) के लिए 15% धनराशि का निर्धारण किया जाना	51.90



CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY (CSR) PROJECTS AT DEENDAYAL PORT TRUST

The Deendayal Port Trust has been earmarking funds under CSR from the year 2011-12 in accordance with the guidelines from the Government.

Year	Budget Provision for CSR (in Crores)
2011-12	3.00
2012-13	4.00
2013-14	6.43
2014-15	1.07
2015-16	1.50
2016-17	2.60
2017-18	7.02
2018-19	6.70
2019-20	5.49
2020-21	3.46
TOTAL	41.27

The works approved by Board vide Resolution no 125 dated 19/02/2021 for the FY 2020-21(Approval from Ministry of Shipping is still pending):

Sr.No	Name of Scheme	Appx Cost (RS. In Lakhs)
1	<u>Earmarking 15% funds for National Maritime Heritage Complex, Lothal, Gujarat (NMHC) from allocated CSR Fund</u>	51.90



दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट ने उत्साहपूर्वक "स्वच्छता ही सेवा" और "स्वच्छता पखवाड़ा" कार्यक्रम मनाया

दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट में विभाग प्रमुखों, न्यासियों और अधिकारियों की उपस्थिति में दिनांक 16-09-2020 को स्वच्छता पखवाड़ा 2020 का उद्घाटन किया गया। प्रशासक द्वारा स्वच्छता का पालन करने का संकल्प लिया गया है और विभाग प्रमुखों और सीआईएसएफ कमान्डेंट द्वारा वृक्षारोपण किया गया।

प्रशासनिक कार्यालय भवन, दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट में सभी अधिकारियों एवं कर्मचारियों द्वारा संयुक्त सफाई अभियान का आयोजन किया गया। सोशल मीडिया पर स्वच्छता को लेकर कर्मचारियों में जागरूकता फैलाई गई है। कोविड-19 महामारी के कारण, उचित सावधानी बरती गई है और जागरूकता/प्रशिक्षण कार्यक्रमों में किसी की प्रत्यक्ष उपस्थिति नहीं रही। इसके बजाय, कर्मचारियों को सोशल मीडिया जैसे ट्विटर, व्हाट्सएप इत्यादि के माध्यम से पुरस्कृत किया गया है। विभिन्न स्थानों पर जागरूकता फैलाने के लिए बैनर / बोर्ड प्रदर्शित किए गए हैं। प्रशासनिक भवन के आसपास और कार्गो जेट्टी क्षेत्र में फुटपार्थों, सड़कों की सफाई और बगीचों में उग आए अतिरिक्त वनस्पतियों को हटाने जैसी गतिविधियाँ संपन्न की गईं। प्रत्येक विभाग ने सक्रिय रूप से अनुभाग/प्रभाग के अंदर की सफाई, फाइलों का समुचित रखरखाव, प्लास्टिक की वस्तुओं को हटाने, ई-कचरा हटाने जैसी गतिविधियों को अंजाम दिया। कार्गो जेट्टी क्षेत्र, पोर्ट कॉलोनी, कंडला और गोपालपुरी में सैनिटिजेशन (शुचिता) एवं स्वच्छता अभियान चलाया गया। अतिरिक्त उग आई वनस्पति को हटाया गया और पम्पिंग के माध्यम से मैनहोल की सफाई भी की गई।

1- स्वच्छता पखवाड़ा-2020 से संबंधित गतिविधियों का विवरण :

क्र.सं	16 सितंबर, 2020 से 30 सितंबर, 2020 तक की गई दिवस-वार गतिविधियाँ	
1.	16- सितंबर - 2020	<ul style="list-style-type: none"> विभागाध्यक्षों एवं अधिकारियों की उपस्थिति में दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट में 'स्वच्छता पखवाड़ा-2020' कार्यक्रम का उद्घाटन किया गया। स्वच्छता का पालन करने की शपथ भी दिलाई गई। • सोशल मीडिया पर कर्मचारियों के बीच स्वच्छता से संबंधित व्यापक प्रचार-प्रसार किया गया और जागरूकता फैलाई गई। • कोविड-19 महामारी के कारण, उचित सावधानी बरती गई है और जागरूकता/प्रशिक्षण कार्यक्रमों में किसी की प्रत्यक्ष उपस्थिति नहीं रही। इसके बजाय, कर्मचारियों को सोशल मीडिया जैसे ट्विटर, व्हाट्सएप इत्यादि के माध्यम से जागरूकता फैलाने के लिए विभिन्न स्थानों पर बैनर / बोर्ड प्रदर्शित किए गए हैं। पौधरोपण भी किया गया।
2.	17- सितंबर - 2020	<ul style="list-style-type: none"> • कार्गो जेट्टी क्षेत्र, पोर्ट कॉलोनी, कंडला और गोपालपुरी में सैनिटिजेशन (शुचिता) एवं स्वच्छता अभियान चलाया गया। • अतिरिक्त उग आई वनस्पति को हटाया गया और पम्पिंग के माध्यम से मैनहोल की सफाई भी की गई।



Deendayal Port Trust observed “Swachhta Hi Seva” and “Swachhta Pakhwada” Programme with enthusiasm.

Swachhta Pakwada 2020 was inaugurated at DPT on 16-09-2020 in the presence of HoD's, Trustees and Officers. Pledge had been taken by the administrator on observing cleanliness and plantation was done by HoD's and CISF Commandant.

A joint cleanliness drive by all the officers and employees conducted at A.O. Building, DPT. Awareness have been made amongst employees regarding Swachhta on social media. As due to Covid-19 pandemic, proper precautions have been taken and physical presence in awareness/training programs have not been made. Instead, employees have been awarded through social media like Twitter, WhatsApp etc. Banners/boards have been displayed at various locations to spread awareness. Activity like cleaning of pavements, roads and removal of extra vegetation's from gardens carried out in and around Administrative Building and Cargo Jetty area. Each Department actively performed activities like cleaning inside section/division, proper up keeping of files, removal of plastic items, e-waste removal. Sanitization and cleanliness drive was carried out at Cargo Jetty area, Port Colony, Kandla & Gopalpuri. Removal of extra-vegetation and cleaning of manholes through pumping was also done.

1. Details of Swachhta Pakhwada-2020 activities:

Sr. No.	Day wise activities undertaken from 16 th Sept' 2020 to 30 th Sept' 2020	
1.	16-Sept-2020	<ul style="list-style-type: none"> 'Swachhta Pakhwada-2020' programme was inaugurated in DPT in the presence of HoDs & Officers. Pledge was also administered on observing cleanliness. Wide publicity & awareness have been made amongst employees regarding Swachhta on Social media. As due to Covid-19 pandemic, proper precautions have been taken and physical presence in Awareness/Training programs have not been made. Instead, Employees have been awared through Social Media like Twitter, WhatsApp etc. Banners/boards have been displayed at various locations to spread awareness. Saplings were also planted.
2.	17-Sept-2020	<ul style="list-style-type: none"> Sanitization & cleanliness drive was Carried out at Cargo Jetty area, Port Colony, Kandla & G'puri. Removal of extra-vegetation & cleaning of manholes through pumping was also done.



3.	18- सितंबर - 2020	<ul style="list-style-type: none"> पश्चिमी गेट नं. 1 & 3 पर सड़कों की सफाई की गई। पोर्ट कॉलोनी और न्यू कंडला में नवीनीकरण और सफाई का कार्य संपन्न किया गया।
4.	19- सितंबर - 2020	<ul style="list-style-type: none"> पुराने कंडला में वेस्ट गेट 3 और तेल जेटी क्षेत्र में विशेष सफाई अभियान चलाया गया है। सीआईएसएफ ने भी स्वच्छता पखवाड़ा गतिविधियों के एक हिस्से के रूप में 'ओपरेशन क्लीन' में भाग लिया है।
5.	21- सितंबर - 2020	<ul style="list-style-type: none"> जैन रोड और बाइपास रोड के आसपास के क्षेत्रों में अवरुद्ध बारिश और ज्वार के पानी को निकालने की व्यवस्था की गई है। प्रशासनिक कार्यालय भवन के सभी कक्षाओं को भी सेनेटाइज किया गया है। .
6.	22- सितंबर - 2020	<ul style="list-style-type: none"> ओओटी वाडीनार के रिकार्ड रूम में अभिलेखों को साफ और व्यवस्थित किया गया। प्रशासनिक कार्यालय भवन, ओओटी वाडीनार की जेट्टी और उसके आसपास उग आई अतिरिक्त वनस्पति को हटाया गया। नौभार जेट्टी क्षेत्र के अंदर केंद्रीय सड़क पर पौधरोपण भी किया गया है।
7.	23- सितंबर - 2020	<ul style="list-style-type: none"> तेल जेटी क्षेत्र और तेल जेटी द्वार की भी सफाई की गई। रिकार्ड की छंट्टाई कर रिकॉर्ड कक्ष में भेजा गया। सीएचडी कार्यालय में ई-कचरा हटाने, सीडीसी भवन में सफेदी का कार्य भी किया गया।
8.	24- सितंबर - 2020	<ul style="list-style-type: none"> नौभार जेट्टी क्षेत्र, पश्चिमी द्वार सं.1 और जेट्टी ऑफिस रोड और उसके आसपास सफाई अभियान चलाए गए हैं। पोर्ट कॉलोनियों में अधिक उगाए गए पेड़ों को भी हटा दिया गया। पतन क्षेत्रों को साफ रखने के लिए स्वच्छता के प्रति जागरूकता भी पैदा की गई।
9.	25- सितंबर - 2020	<ul style="list-style-type: none"> ओओटी वाडीनार स्थित पोर्ट कॉलोनी में कचरा हटाने और सड़कों की सफाई का कार्य किया गया। स्वच्छता पखवाड़ा 2020 के तहत पश्चिम गेट नंबर 2 से ग्रेडर के माध्यम से सड़क की ड्रैसिंग भी की जाती है।
10.	28- सितंबर - 2020	<ul style="list-style-type: none"> कंडला अस्पताल, न्यू कंडला में मरम्मत, रंग-रोगन और सफाई का कार्य किया गया। स्वच्छता पखवाड़ा 2020 के एक भाग के रूप में न्यू कंडला पोर्ट कॉलोनी को पूरी तरह से सेनेटाइज कर दिया गया है।
11.	29- सितंबर - 2020	<ul style="list-style-type: none"> शौचालय के ब्लॉक साफ कर दिए गए हैं। पुरुषों, महिलाओं और शारीरिक रूप से विकलांग व्यक्तियों की सुविधा के लिए अलग-अलग शौचालय ब्लॉक हैं।
12.	30- सितंबर - 2020	<ul style="list-style-type: none"> पोर्ट को साफ रखने के लिए कर्मचारियों के बीच जागरूकता अभियान चलाया गया। नौभार जेट्टी, पोर्ट कॉलोनी के अंदर और बाहर का सफाई-कार्य भी किया गया। फुटपाथ और भांडागारों की सफाई की गई।



3.	18-Sept-2020	<ul style="list-style-type: none"> Roads were cleaned at West gate no. 1&3. Renovation & Cleanliness work were carried out at Port Colony and New Kandla.
4.	19-Sept-2020	<ul style="list-style-type: none"> Special cleaning drive has been carried out at West gate 3 & OJ area at Old Kandla. CISF has also participated in 'Operation Clean' as a part of Swachhta Pakhwada Activities.
5.	21-Sept-2020	<ul style="list-style-type: none"> Arrangements have been made to drain out blocked rain & tide water at surrounding areas of Jain Road & By Pass Roads. All Chambers of A.O. Building have also been sanitized.
6.	22-Sept-2020	<ul style="list-style-type: none"> Records were cleaned & arranged in Record room at OOT Vadinar. Removal of extra vegetation in and around A.O. Building, Jetty at OOT Vadinar carried out. Plantation of saplings at central road inside Cargo Jetty area had also been done.
7.	23-Sept-2020	<ul style="list-style-type: none"> O.J. area & O.J. gate have been cleaned. Records were sorted out sent to Record room. E-waste removal at CHD office, white washing work at CDC building also carried out.
8.	24-Sept-2020	<ul style="list-style-type: none"> Cleaning drives have been carried out at C.J. area, West gate no.1 & Jetty Office Road & its surroundings. Over grown trees in Port colonies were also removed. Awareness towards Sanitation was also made to keep the Port areas clean.
9.	25-Sept-2020	<ul style="list-style-type: none"> Work of removal of garbage & cleaning of roads in Port Colony, at OOT Vadinar, carried out. Dressing of the road from West Gate No. 2 through grader is also done, as a part of Swachhta Fortnight 2020.
10.	28-Sept-2020	<ul style="list-style-type: none"> Repairing, Painting and Cleaning work was carried out at Kandla Hospital, New Kandla. New Kandla Port colony had fully been sanitized as a part of Swachhta Pakhwada initiatives 2020.
11.	29-Sept-2020	<ul style="list-style-type: none"> Toilet blocks have been cleaned. Separate toilet blocks are there for convenience of Males, females and Physically Challenged persons.
12.	30-Sept-2020	<ul style="list-style-type: none"> Awareness drive carried out amongst employees to keep the Port clean. Cleaning work inside & outside cargo jetty, Port colony also carried out. Pavements & Warehouses were cleaned.



2. अभिनय/रचनात्मक गतिविधियां और तत्संबंधी पहल :

दीनदयाल पोर्ट पर स्कैप जलयान से परिवर्तित समर्पित तेल प्रदूषण बजरा लॉन्च किया गया

श्री नंदीश शुक्ला, उपाध्यक्ष और अध्यक्ष प्रभारी द्वारा एक समर्पित तेल प्रदूषण बजरा एम.एल. करिश्मा को सेवा में रखा गया। दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट स्कैप बजरे को तेल प्रदूषण बजरे में परिवर्तित कर 19 करोड़ बचा लेता है। यह एक अनूठा मामला था जब स्कैप के लिए रखी गई एक नाव (20 लाख रुपये के मूल्य पर) को बाहर निकाला गया और एक समर्पित तेल प्रदूषण बजरा में परिवर्तित कर दिया गया। ऐसी क्षमता वाले बजरे की किराया दर रु. 1 करोड़ प्रति वर्ष है। हालांकि, उप सरक्षक कप्तान टी. श्रीनिवास की देखरेख में समुद्री विभाग ने स्कैप जलयान को 20 वर्षों की उपयोग-अवधि के साथ-साथ 1 करोड़ से भी कम लागत वाले प्रदूषण-बजरे में परिवर्तित कर दिया। अतः दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट ने इस अवधि में 19 करोड़ रुपये की बचत की। यह बजरा तेल संयह बूम, पंप, तेल स्टिकमर, तेल फैलाने वाला, और फैलाव व छिड़काव प्रणाली जैसे तेल प्रदूषण उपकरण से सुसज्जित है। सभी उपकरण अंतरराष्ट्रीय मानकों के अनुरूप हैं। कंडला टग-जेट्टी में तैनात किए जाने वाला बजरा पोर्ट के अंदर तेल-प्रदूषण के मामले में किसी भी समय उपयोग हेतु तैयार रहेगा। यह दूसरा बजरा है जिसे स्कैप से एक मूल्यवान परिवर्तित में दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट के समुद्री विभाग हेतु परिवर्तित किया गया। पहला बजरा पोर्ट के अपतट तेल टर्मिनल, वाडिनार में तैनात है।

चिकित्सा सुविधाएँ

दीनदयाल पोर्ट के कर्मचारियों के लिए गोपालपुरी, नया कंडला में अस्पताल, वाडीनार में स्वास्थ्य केन्द्र तथा आदिपुर में एक औषधालय पोर्ट द्वारा चलाया जा रहा है। पोर्ट कर्मचारियों तथा उनके आश्रितों एवं गोदी कामगार/कर्मचारियों तथा उनके आश्रितों को चिकित्सा सुविधा उपलब्ध कराई जाती है। उपरोक्त के अलावा केन्द्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल कार्मिकों तथा उनके परिवार के सदस्यों को भी पोर्ट अस्पतालों/औषधालय में निशुल्क चिकित्सा सुविधाएं उपलब्ध कराई जाती हैं। केन्द्र सरकार के विभाग एवं सार्वजनिक उपक्रमों के कर्मचारी तथा उनके आश्रित भी भुगतान के आधार पर चिकित्सा सुविधा का लाभ उठाते हैं। कंडला पोर्ट सेवानिवृत्त कर्मचारी (चिकित्सा सुविधा) योजना, 2009 के अनुसार सेवानिवृत्त पोर्ट कर्मचारी तथा उनके जीवन साथी भी पोर्ट अस्पतालों में बाह्य एवं आंतरिक चिकित्सा उपचार का लाभ उठा रहे हैं। प्रतिपूर्ति सी.जी.एच.एस. की दरों के अनुसार की जा रही है।

कोविड देखभाल केंद्र के रूप में घोषित

दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट अस्पताल कलेक्टर और जिला मजिस्ट्रेट, भुज-कच्छ के आदेश संख्या डीसीएच/गोपालपुरी/04/2021 दिनांक 13.04.2021 द्वारा कोविड देखभाल केंद्र के रूप में घोषित किया गया था। तदनुसार, शुरु में कोविड रोगियों के लिए 15 बिस्तर की सुविधा प्रारंभ की गई थी, जिसे बाद में 50 बिस्तर तक बढ़ाया गया।

दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट के लाभार्थियों के साथ-साथ क्षेत्र के अन्य नागरिक, जो कोविड पॉजिटिव थे, उनका हमारे अस्पताल में निःशुल्क उपचार किया गया। इसके अलावा, हमारे अस्पताल में भर्ती सभी कोविड पॉजिटिव रोगियों को निःशुल्क भोजन, चाय और अल्पाहार उपलब्ध कराया गया।

उपरोक्त के अलावा, कोरोना वायरस से लड़ने और इसके प्रसार को नियंत्रित करने के लिए कई कदम उठाए गए थे यथा मास्क, सैनिटाइजर आदि का वितरण, उपयुक्त स्थान पर बैनरों का प्रदर्शन, प्रचालन-क्षेत्र के साथ-साथ कार्यालयों में स्वच्छता/जागरूकता कार्यक्रम, कर्मचारियों का टीकाकरण, कर्मचारियों को सलाह-मशवरा देना आदि।



2. Innovate/Creative activities and initiatives:- Dedicated Oil Pollution barge converted from scrap vessel launched at Deendayal Port.

Dedicated oil pollution barge M.L. Karishma put in to service by Mr.Nandeesh Shukla, Dy.Chairman & Chairman I/c. DPT saves 19 Crs. by converting scarp barge into oil pollution barge. This was a unique case where a boat put up for scrap (at value of Rs. 20 lakh) was pulled out and converted into a dedicated oil pollution barge. The hire rate of such capacity barge is Rs.1 crore per annum. However, the Marine Department, under Deputy Conservator Capt. T. Srinivas, converted the scrap vessel into a pollution barge at a cost less than Rs.1 crore, with a lifespan of 20 years. DPT thus saved Rs.19 crores over the period. The barge is fitted with oil pollution equipment like oil collection booms, pumps, oil skimmer, oil dispersant, and dispersant spraying system. All the equipment complies with international standards. The barge, to be stationed at Kandla Tug Jetty, will be ready for use at any time in case of oil pollution within the Port. This is the 2nd barge converted from scrap to valuable asset for the DPT Marine Department. The first one is stationed at the Port's Offshore Oil Terminal, Vadinar.

MEDICAL FACILITIES

The Port Trust maintains Hospitals for Deendayal Port Trust Employees at Gopalpuri, New Kandla, and Health Centre at Vadinar and dispensary at Adipur. Medical cover is provided for Port employees and their dependents as well as Dock Workers/Employees and their dependents. Apart from the above, free medical facilities are also provided to C.I.S.F. Personnel and their dependent family members at the Port Hospitals/Dispensary. The employees and dependents of Central Government Department and Public Sector Undertakings also avail the medical benefits on payment basis. The retired Port employees and their spouses are also availing out-door as well as in-door medical treatment at the Port Hospitals as per Deendayal Port Retired Employees (Medical Benefits) Scheme, 2009. Reimbursement is being made as per C.G.H.S. rates.

DECLARED AS COVID CARE CENTRE

The DPT Hospital was declared as Covid Care Centre by the Collector & District Magistrate, Bhuj-Kutch vide order No. DCH/Gopalpuri/04/2021 Dt.13.04.2021. Accordingly, initially 15 bed facility was commissioned for Covid Patients which was subsequently increased to 50 bed facility.

DPT beneficiaries as well as other citizens of the area who were Covid positive were treated at our hospital free of Cost. In addition, food, tea & refreshment were provided to all the Covid Positive patients admitted in our hospital free of cost.

In addition to the above, various steps were taken to combat and control the spread of Corona virus viz. distribution of masks, Sanitizer etc., display of banners at strategic location sanitization/ awareness programs in operational area as well as offices, vaccination of employees, counselling of employees etc.



उपलब्ध सुविधाएं

आधुनिक सुविधाओं से सुसज्ज दोनों अस्पतालों में कर्मचारियों को यथासंभव उत्कृष्ट चिकित्सा सुविधाएं उपलब्ध कराई जाती हैं। प्रसूति एवं स्त्री रोग, सामान्य शल्य-क्रिया, सामान्य चिकित्सा, नेत्र रोग, एनेस्थेसियोलॉजी, नाक, कान तथा गले के रोग, बाल रोग, अस्थिरोग, चर्म रोग, रेडियोलॉजी, दंत रोग, मनोरोग, आयुर्वेदिक तथा होम्योपैथी जैसी लगभग सभी आधुनिक चिकित्सा-पद्धतियों के चिकित्सक/अंशकालिक आधार पर उपलब्ध हैं।

वर्तमान समय में गोपालपुरी अस्पताल में 09 चिकित्सा अधिकारियों एवं 28 अंशकालिक परामर्शदाताओं की टीम सामान्य तथा विशेषज्ञ उपचार दे रही है।

पोर्ट के अस्पताल ऑपरेशन थियेटर से सुसज्ज हैं, जो आधुनिक सुविधाओं सहित पूर्णतया वातानुकूलित हैं और जहां प्रसूति तथा स्त्रीरोग संबंधी, सामान्य शल्य चिकित्सा, नाक, कान, गले, अस्थि रोग, संबंधी बड़ी शल्य-क्रियाएं की जाती हैं। रिपोर्टाधीन वर्ष के दौरान बड़ी/छोटी/परिवार नियोजन शल्य-क्रियाएं की गयीं।

पोलियो माइलिटिस, दुर्घटनाओं आदि के कारण शारीरिक रूप से अशक्त रोगियों सहित अस्थिरोग संबंधी मामलों में फिजियोथेरेपी व्यायाम उपलब्ध कराने के लिए गोपालपुरी मुख्य अस्पताल में एक योग्य अंशकालिक फिजियोथेरेपिस्ट सहित फिजियोथेरेपी यूनिट जोड़ा गया है।

आगे एक और कदम के रूप में दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट एवं केंद्रीय औद्योगिक सुरक्षा बल के कर्मचारियों/कामगारों व उनके परिवार के आश्रित सदस्यों के साथ-साथ दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट के सेवानिवृत्त कर्मचारियों एवं उनके जीवन साथी के विशिष्ट उपचार हेतु कई अस्पतालों को मान्यता दी गई है। इसके अतिरिक्त, आपातकालीन परिस्थितियों/कठिन अथवा जटिल शल्य चिकित्सा (सामान्य/प्रसूति तथा स्त्रीरोग/नाक, कान तथा गले के रोग आदि) में पोर्ट कर्मचारियों के लाभ हेतु विविध विशेषज्ञ क्षेत्रों के निजी चिकित्सकों की सेवाओं का उपयोग करने के लिए उनका एक पैनल भी बनाया गया है।

इसके अलावा, क्रेडिट-सुविधा/सीधी बिलिंग (सेवाकालीन नियमित कर्मचारियों के लिए) भी प्रारंभ की गई है जिसके तहत कर्मचारियों के उपचार संबंधी बिलिंग सीधे दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट को की जाती है तथा रोगियों को अस्पताल में किसी प्रकार की अदायगी की आवश्यकता नहीं पड़ती। इसके अतिरिक्त पोर्ट के पात्र कर्मचारियों को लिखी गयी सभी औषधियों की आपूर्ति के लिए एक पक्षकार को ठेका दिया गया है जिसके तहत दवाओं संबंधी भुगतान हेतु बिलिंग सीधे डीपीटी को की जाती है और रोगी को किसी प्रकार का भुगतान नहीं करना पड़ता है।

वर्तमान समय में गोपालपुरी तथा नया कंडला में पोर्ट अस्पतालों में लगभग सभी प्रकार की चिकित्सा सुविधाएं उपलब्ध कराई जाती हैं। गोपालपुरी तथा नया कंडला में एक-एक मिलाकर पोर्ट में दो एक्स-रे यूनिट उपलब्ध हैं जहाँ सभी प्रकार के एक्स-रे किए जाते हैं। प्रयोगशाला तकनीशियन की सेवा निवृत्ति के कारण नेमी प्रकार की जांच के अलावा जैव-रसायनिक जांचों को कैशलेस आधार पर बाह्य स्रोतों से कराया जाता है।

वर्ष 2020-21 के दौरान गोपालपुरी अस्पताल में 2541 नेमी एक्स-रे एवं 140 दंत एक्स-रे सहित कुल 2681 एक्स-रे तथा नया कंडला अस्पताल में 70 नेमी एक्स-रे किए गए। गोपालपुरी अस्पताल में प्रयोगशाला परीक्षण के संबंध में 6716 विभिन्न प्रकार के परीक्षण किए गए। रिपोर्टाधीन वर्ष के दौरान गोपालपुरी अस्पताल में 53741 बाह्य रोगियों ने उपचार कराया। नया कंडला अस्पताल तथा आदिपुर औषधालय में बाह्य रोगियों के रूप में क्रमशः 3500 तथा 3310 रोगी आए। गोपालपुरी अस्पताल में आंतरिक रोगियों के रूप में 706 रोगी भर्ती किए गए।



FACILITIES AVAILABLE

The best possible medical facilities are provided to the employees in both hospitals, which are well equipped with modern facilities. Doctors in almost all branches of modern medicines like Obstetrics and Gynecology, General Surgery, General Medicine, Ophthalmology, Anesthesiology, ENT, Pediatrics, Orthopedics, Dermatology, Radiology, Dentistry, Psychiatry, Ayurvedic and Homeopathy system on regular/part-time basis are available.

Presently a team of 09 Medical Officers and 28 Part Time visiting consultants are rendering general and specialist treatment at Gopalpuri Hospital.

The Port Hospitals are equipped with Operation Theatres which are fully Air-conditioned with modern facilities where major surgical procedures relating to Obstetrics and Gynecology, General surgery, ENT and Orthopedic are performed. During the year under report on Major/Minor/Family Planning Operations were performed.

A Physiotherapy unit is attached to the main hospital at Gopalpuri with qualified Part-time Physiotherapist for providing physiotherapy exercises to orthopedic cases including physically handicapped patients due to polio myelitis, accidents etc.

As a step ahead, numbers of hospitals are recognized for specialized treatment to DPT and CISF Employees/Workers and their dependant family members as well as D.P.T. retired employees and their spouses. Further, empanelment of Private Doctors in various specialities is made available for gainfully utilizing their services for the benefit of Port employees in emergent situations / difficult or critical surgical operations (General/ Obstetrics & Gynecology), ENT) etc.

Besides, Credit facilities / direct billing (for in-service regular employees) has also been introduced under which the payment towards treatment of employees is directly billed to the DPT and patients do not make any payment to hospitals. Further, the contract to supply all the prescribed medicines to the eligible Port employees has been given to the Party, under which the payment towards medicines is directly billed to the DPT and patients do not make any payment.

At present, almost all types of medical facilities are provided at the Port Hospitals at Gopalpuri and New Kandla. There are two X-Ray Units each one at Gopalpuri and New Kandla, where all type of X-Rays is taken. Due to retirement of Laboratory Technicians, other than routine nature of investigations, the bio-chemical investigations have been outsourced on cashless basis.

At Gopalpuri Hospital 2681 X-Rays, consisting of 2541 Nos. routine X-Rays, 140 Nos. Dental X-Rays and at New Kandla Hospital 70 X-Rays of routine nature were carried out during the year 2020-21. So far as Laboratory Tests at Gopalpuri Hospital are concerned, 6716 various types of tests were carried out. During the year under report, 53741 outdoor patients visited Gopalpuri Hospital. At New Kandla Hospital and Adipur Dispensary 3500 and 3310 numbers of patients respectively visited as outdoor patients. At Gopalpuri Hospital & Kandla Hospital 706 numbers of patients were admitted as Indoor Patients.



अपतट तेल टर्मिनल, वाडीनार में एक चिकित्सा अधिकारी के साथ एक औषधालय-सह-स्वास्थ्य केन्द्र कार्यरत है। इस स्वास्थ्य केन्द्र में आधुनिक एक्स-रे यूनिट, नैदानिक प्रयोगशाला सुविधाएं, सुयोग्य नर्स कार्मिक तथा अन्य पैरा मेडिकल कर्मचारी हैं। इसके अतिरिक्त कर्मचारियों तथा उनके परिवार के आश्रित सदस्यों की सुविधा हेतु चिकित्सा-केन्द्र पर औषधि-चिकित्सा की लगभग सभी शाखाओं में अंशकालिक विशेषज्ञों को नियुक्त किया गया है।

आपातकाल में नियमित पोर्ट कर्मचारियों को 8 कि.मी. के अंदर अस्पताल पहुंचाने के लिए तथा गंभीर मामलों में पोर्ट ट्रस्ट के सक्षम चिकित्सा प्राधिकारी द्वारा रिफर करने पर राज्य के अंदर स्थित बाहरी अस्पतालों में स्थानांतरित करने हेतु निशुल्क एंबुलेंस सेवा मुहैया कराई जाती है।

श्री नितिन गडकरी, पोत परिवहन मंत्री, भारत सरकार, नई दिल्ली के कंडला दौरे के दौरान उनके द्वारा कुछ निर्देश जारी किए गए थे जिनमें कंडला में रहने वाले/काम करने वाले गैर डीपीटी कामगारों को बुनियादी चिकित्सा सुविधाएं उपलब्ध कराने हेतु कंडला में एक छोटा औषधालय चलाया जाना शामिल था। तदुसार नया कंडला अस्पताल के पीछे एकलन वार्ड में दिनांक 04/04/2015 से सप्ताह में दो बार हर मंगलवार और शुक्रवार को 1600 से 1800 बजे तक दो घंटे एक औषधालय शुरू कर दिया गया है।

नेमी निदानात्मक उपचार के अलावा दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट निम्नलिखित क्षेत्रों पर भी ध्यान दे रहा है :-

1. अस्पताली कूड़ा-करकट निपटान प्रबंधन
2. सभी कर्मचारियों का सेवापूर्व तथा आवधिक परीक्षण
3. निजी संगठनों, पी एस आई के संयोजन से एड्स संबंधी जागृति
4. पल्स पोलियों कार्यक्रम
5. आपदा पूर्व तैयारी तथा प्रबंधन
6. स्वास्थ्य शिक्षण कार्यक्रम तथा परामर्श
7. स्वच्छ भारत अभियान

मुख्य चिकित्सा अधिकारी रोगियों को विशेषज्ञों से उपचार उपलब्ध कराने के अलावा कार्मिक स्थापना, वित्तीय एवं सामग्री प्रबंधन संबंधी कार्य संभालने हेतु चिकित्सा विभाग के प्रमुख के रूप में कार्य करते हैं।

वाडीनार में चिकित्सा सुविधाएं

1. आईओसीएल, सीआईएसएफ (डीपीटी एवं आईओसीएल) तट रक्षक, एस्सार (नायरा), जीईवी, स्थानीय डाकघर/पुलिस स्टेशन, बैंक, स्कूल तथा उनके आश्रितों, वाडीनार के आसपास के गांवों के गैर-पोर्ट कर्मचारियों को चौबीस घंटे व्यापक चिकित्सा प्रदान की गई।
2. स्वास्थ्यकेंद्र, अतेट, वाडीनार में 01 चिकित्सा अधिकारी तैनात है और रविवार/अवकाश सहित आपातकालीन सेवाओं हेतु चौबीस घंटे ड्यूटी पर रहते हैं। तब से बहिरंग और आपातकालीन सेवाएं दोनों ही केवल एक चिकित्सा अधिकारी द्वारा 24 घंटे संचालित की जा रही हैं।
3. रोगियों के लिए जामनगर राजकोट/अहमदाबाद में उच्चतर चिकित्सा केंद्रों में अतिरिक्त उपचार हेतु पर्याप्त रूप में एम्बुलेंस सुविधाएं उपलब्ध कराई जाती है।



At the Off-Shore Oil Terminal, Vadinar, one Dispensary-cum-Health Centre is functioning with one Medical Officer. The Health Centre consists of modern X-Ray Unit, Clinical Laboratory Facilities, qualified nursing personnel and other Para-medical staff. Besides, visiting specialist are engaged in almost all branches of medicine at the Centre for the benefit of employees and their dependents there.

Free Ambulance services are provided to the Port employees in case of emergency within a radius of 08 KMs to reach hospital and to shift serious cases to outstation hospital within the state when referred by the competent Medical Authority of the Port Trust.

During the visit of Shri Nitin Gadkari, Hon'ble Minister of Shipping, Govt. of India, New Delhi, to Kandla, certain directions were issued by him, which includes a small dispensary at Kandla to extend medical basic facilities to the Non DPT workers, residing/working at Kandla. Accordingly, a dispensary has been started functioning twice in a week for two hours i.e. on each Tuesday and Friday between 16:00 hrs. to 18:00 hrs in Isolation Ward, behind the New Kandla Hospital w.e.f. 04.04.2015.

Apart from the routine curative treatment, the Medical Department focuses on the following areas: -

1. Hospital Waste Disposal Management
2. Pre-placement & periodical examination of all employees
3. AIDS awareness with Co-ordination of private Organizations, PSI
4. Pulse Polio Programme.
5. Disaster Preparedness and Management
6. Health Education Programme and Counselling.
7. Swachh Bharat Abhiyan.

The Chief Medical Officer, apart from providing specialist medical care to the patients, as functioning as Head of Medical Department and dealing with personnel establishment, financial and material management functions.

MEDICAL FACILITIES AT VADINAR

1. Comprehensive Medical cover was imparted to all Port employees & their dependents, along with employees of IOCL, CISH (DPT & IOCL), Coast Guard, Essar (Nayara), GEB local post office/police station, bank, school and their dependents round the clock. Non port employee of surrounding villages around Vadinar.
2. There is 01 medical Officers posted at Health Centre, OOT, Vadinar remains on 24 hrs duty to maintain emergency services round-the-clock, including Sunday/Holiday. Since then both OPD and emergency services are being manned on a 24 hrs. basis by one Medical Officer only.
3. Ambulance services were adequately provided to the patients for further treatment at higher centres in Jamnagar, Rajkot etc.



4. वर्तमान समय में सामान्य बीमारियों के लिए अधिकतम दवाएं मेसर्स मार्स रेमिडीज , द्वारा प्रदान की जा रही हैं।
5. अप्रैल, 2020 से मार्च, 2021 के दौरान स्वास्थ्य केंद्र में लगभग 5246 रोगियों को चिकित्सकीय उपचार उपलब्ध कराया गया । इसमें रोगियों को जामनगर तथा बाहर भेजा जाना एवं बहिरंग तथा आंतरिक उपचार शामिल हैं ।
6. गैर-पोर्ट कर्मचारियों को भी स्वास्थ्य केंद्र में उपलब्ध कराया गया, क्योंकि यह आस-पास के 50 कि.मी. क्षेत्र में चिकित्सा-सुविधा उपलब्ध कराने वाला एकमात्र केंद्र है ।
7. मेसर्स देव बाँयो मेडिकल वेस्ट मैनेजमेंट एजेंसी, जामनगर स्वास्थ्य केंद्र, परिवहन भंडारण और अतेट, वाडीनार में उत्पन्न बाँयो मेडिकल कचरे का निपटान कार्य कर रहा है ।
8. विशेषज्ञ चिकित्सकीय सलाह देने हेतु गुरु गोविंदसिंह मेडिकल कॉलेज एवं हॉस्पिटल, जामनगर से पहले, दूसरे, तीसरे और चौथे बुधवार को सुबह और सांयकालीन पालियों में विशेषज्ञ चिकित्सकीय सलाह देने हेतु स्वास्थ्य केन्द्र में आते हैं परन्तु कोविड-19 महामारी के कारण दौरे के लिए उपलब्ध नहीं होते हैं ।
स्त्री-रोग एवं प्रसूति विशेषज्ञ, बालरोग विशेषज्ञ, सामुदायिक औषधि, पैथोलॉजिस्ट, अस्थि-रोग विशेषज्ञ, सामान्य औषधि, नाक, कान व गले के रोग एवं आयुर्वेद, सामान्य शल्य-चिकित्सक ।
डेंटल कॉलेज एवं हॉस्पिटल से पहले और तीसरे बुधवार को सुबह और शाम के सत्र में दांतों के विशेषज्ञ अपनी उपलब्धता के अनुसार स्वास्थ्य केन्द्र में आते हैं ।
9. स्वास्थ्य केंद्र ओओटी, वाडीनार के एक्स-रे तकनीशियन बोर्ड सेवा से दिनांक 31 मार्च 2013 को सेवानिवृत्ति हुए और यह पद आज की तारीख तक खाली पड़ा है ।
10. स्वास्थ्य केंद्र का सफाई-कार्य दिनांक 18-05-2016 से आउटसोर्स कर दिया गया है।
11. स्वास्थ्य केंद्र (ओओटी) वाडीनार में नर्सिंग स्टाफ स्टाफ की कमी के कारण स्वास्थ्य केंद्र (ओओटी) वाडीनार से श्रीमती मैरी जेम्स, नर्स का तबादला दिनांक 21.02.2021 से गोपालपुरी अस्पताल में किया गया ।
12. श्री एल. एच. गोलाणी, वरिष्ठ प्रयोगशाला तकनीशियन की दिनांक 31.05.2019 को बोर्ड की सेवा से सेवानिवृत्ति हो जाने के बाद से स्वास्थ्य केंद्र में प्राथमिक नैदानिक जांच करने वाली प्रयोगशाला बंद पड़ी है ।
13. पोर्ट एम्बुलेंस सेवाओं को दिनांक 07.02.2020 से आउटसोर्स कर दिया गया है ।
14. दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट को दिनांक 26.10.2017 से मेसर्स मार्स रेमिडीज द्वारा औषधियां उपलब्ध कराया जा रही हैं क्योंकि स्वास्थ्य ओओटी, वाडीनार में कोई फार्मासिस्ट न होने के कारण आपातकालीन दवा को छोड़कर नियमित फार्मसी क्रियाशील नहीं है।



4. Presently all the medicines for most of the common ailments are being provided by M/s. Mars Remedies.
5. An approximate 5246 patients were provided treatment at Health Centre after April,2020 to till March, 2021. This includes referral services to Jamnagar and beyond along with O.P.D, Indoor treatment provided as observation.
6. Non-Port Employees were also provided treatment at Health Centre, as it is the only centre in the vicinity of 50 Km area providing medical care round the clock.
7. M/s. Dev Bio-Medical Waste Management Agency, Jamnagar is carrying out the transportation storage and disposal of Bio-Medical wastes generated at the Health Centre, OOT, Vadinar.
8. The following specialists from Guru Govindsingh Medical College & Hospital, Jamnagar visit the Health Centre on 1st, 2nd, 3rd and 4th Wednesday in morning & evening shifts to impart expert medical advice, but due to COVID-19 pandemic the specialists are not available for visit.
Gynac and Obstetrics, Pediatrician, Community Medicine, Pathologist, Orthopedics, General Medicine, ENT and Ayurveda, General Surgeon. Dental specialist from Dental College and Hospital also visits Health Centre, OOT on 1st and 3rd Wednesday in the morning & evening session as per their availability.
9. X-Ray Technician Health Centre, OOT Vadinar retired from the board Service after superannuation on 31st March 2013 and the post is lying vacant till date.
10. The cleaning work of Health Centre has been outsourced since 18-05-2016.
11. Staff Nurse Smt. Marry James was transferred from Health Centre (OOT), Vadinar to Gopalpuri Hospital w.e.f. 21.02.2021 leading to shortage of Nursing Staff at Health Centre (OOT), Vadinar.
12. The Laboratory at Health Centre which was conducting primary pathological investigation is lying closed since retirement of Shri L.H. Golani, Sr. Lab. Tech. from board service on 31.05.2019.
13. The Port ambulance services have been outsourced since 07.02.2020.
14. Medicines to DPT are being provided by M/s Mars Remedies since 26.10.2017 as the regular pharmacy is un-operational except emergency medicine as there is no pharmacist at Health OOT, Vadinar.



पोर्ट सुरक्षा :

पोर्ट की सुरक्षा का भार सीआईएसएफ को सौंपा गया है जिसमें कमांडेन्ट, के.ओ.सु.ब. के नियंत्रणाधीन लगभग 390 कार्मिक हैं और जुलाई, 2021 तक 120 कर्मियों के आने की उम्मीद है ।

आवास सुविधा :

अधिकारियों/कर्मचारियों के लिए तीन स्थानों अर्थात गोपालपुरी, कंडला और वाडीनार में आवासीय क्वार्टर अनुरक्षित किए गए हैं । गोपालपुरी (गोपालपुरी एवं एफसीआई) में विभिन्न प्रकार के 2088 क्वार्टर, कंडला में 868 तथा वाडीनार में 428 क्वार्टर हैं ।

निकर्षण :

चैनल में कीचड़ द्वारा अवरुद्धिकरण के कारण पोर्ट में नौवहन प्रचालन कार्य हेतु डुबाव प्राप्त करने के लिए निकर्षण का अनुरक्षण कार्य अनिवार्य है । निविदा आधार पर निकर्षण कार्य कराया गया । वर्ष के दौरान पोर्ट में कैपिटल निकर्षण हेतु रु. 108.38 करोड़ तथा रु. 1.98 करोड़ का व्यय किया गया ।

अग्निशमन तथा संरक्षा :

क्र. सं.	विवरण	कुल बुलावा	लगभग राशि (रु. में)
1	निपटाए गए आगजनी के मामलों की कुल संख्या	39	--
2	दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट सीमा के अंदर निपटाए गए आगजनी के मामले तथा इस आगजनी के कारण हुई कुल हानि :	29	--
3	दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट सीमा के बाहर निपटाए गए आगजनी के मामले तथा इस आगजनी के कारण हुई कुल हानि :	10	18,40,00,000/-
4	बचाई गई कुल संपत्ति का मूल्य		4,91,50,000/-



PORT SECURITY:

The Security of the Port is entrusted to the CISF, which has the strength of 390 Personnel and 120 Personnel expected by July,2021 under the control of Commandant, CISF.

HOUSING :

Residential quarters for officers/staff are maintained at three places viz., Gopalpuri, Kandla and Vadinar. There are 2088 Quarters (Gopalpuri & FCI) of different types in Gopalpuri, 868 at Kandla and 428 quarters at Vadinar.

DREDGING :

Due to siltation in the Channel, maintenance dredging is essential in the Port to achieve the draft for shipping operations. Dredging was executed on tender basis. During the year, an expenditure of Rs.108.38 crores and Rs.1.98 crores Capital Dredging in the Port.

FIRE & SAFETY:

Sr. No.	Particulars	Total Calls	Approx. Amount (In Rupees)
1	Total number of Fire Calls attended :	39	--
2	Fire Calls attended within Deendayal Port Trust limit and total loss due to these fires :	29	--
3	Fire Calls attended beyond the Deendayal Port Trust limit and total loss due to these fires:	10	18,40,00,000/-
4	Total Property Saved		4,91,50,000/-



शिक्षा :

हमने स्कूल में जो सीखा है वह सब भूलने के बाद जो याद रहता है, वही शिक्षा है।

- अल्बर्ट आइंस्टीन

कोविड -19 महामारी के कारण शैक्षणिक वर्ष 2020-21 की कक्षाएं ऑनलाइन आयोजित की गईं।

एस.एस.सी. स्कूल बोर्ड का परिणामः:

मार्च 2021- देश में कोविड-19 महामारी के कारण गुजरात सरकार ने राज्य में मास प्रमोशन देने का फैसला किया।

सांस्कृतिक गतिविधियों से संबंधित अद्यतन जानकारी :

- कोविड-19 के कारण विद्यालय में शिक्षण कार्य बंद होने के कारण छात्रों को प्रत्यक्ष रूप से शिक्षण दिया जाना संभव नहीं था, अतः छात्रों को अप्रत्यक्ष रूप से ऑनलाइन शिक्षा दी गई।
- कक्षा 9 और 10 के शैक्षणिक वर्ष 2020-21 का परिणाम 100% रहा। [कोविड-19 के कारण]।
- स्कूल के प्राध्यापकों द्वारा स्कूल परिसर में वृक्षारोपण कर गो-ग्रीन का संदेश दिया।
- कोविड-19 से बचने के लिए उठाए गए कदमों के बारे में शिक्षकों द्वारा छात्रों को शिक्षित किया गया।
- शिक्षकों ने ग्रीष्मकालीन छुट्टी के दौरान कोविड योद्धाओं के रूप में काम किया।
- शिक्षकों ने गणतंत्र दिवस और स्वतंत्रता दिवस जैसे राष्ट्रीय त्योहारों में भी भाग लिया।
- जल - बचाव कार्यक्रम के बारे में छात्रों को ऑनलाइन माध्यम से शिक्षित किया गया।
- फायर ब्रिगेड [डीपीटी] ने आग के कारणों और स्कूल में आग बुझाने के विभिन्न पद्धतियों के बारे में जानकारी दी, जिसमें शिक्षकों और छात्रों ने उत्साहपूर्वक हिस्सा लिया।
- कंडला स्थित विभिन्न झुगगी'-झोपड़ी वाले क्षेत्रों में स्कूल शिक्षकों द्वारा घर-घर जाकर ऑनलाइन शिक्षा का महत्व बताया गया तथा प्रोत्साहन के रूप में पेन, पेंसिल, कॉपी, रबर आदि भी दिए गए।
- छात्र और उनके परिवार के सदस्यों को कोविड-19 से बचने के तरीकों के बारे में बताया गया।
- स्कूल के शिक्षकों ने छात्रों का मनोबल बढ़ाने का प्रयास किया।
- दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट, इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन, के.ओ.सु.बल. तट रक्षक दल के कर्मचारियों और आसपास के गांवों के बच्चों को बेहतर शिक्षा की सुविधा उपलब्ध कराने के लिए दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट कॉलोनी, वाडीनार में सेंट एन्स हाई स्कूल अवस्थित है। स्कूल चलाने में होने वाले व्यय का वहन दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट और इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन द्वारा क्रमशः 60:40 के अनुपात में किया जाता है। इसके अलावा सेंट एन्स हाई स्कूल, वाडीनार, अंग्रेजी और गुजराती दोनों माध्यमों में हायर सेकेन्ड्री कक्षाएं भी चलता है और इसके व्यय का वहन दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट द्वारा किया जाता है।
- तदनुसार शैक्षणिक वर्ष 2020-21, के दौरान पोर्ट ट्रस्ट ने सेंट एन्स स्कूल, वाडीनार को सेकेन्ड्री स्तर तक की कक्षाएं चलाने हेतु व्यय के 60% अंश के मद्दे रु. 102.65 लाख और हायर सेकेन्ड्री स्तर तक की कक्षाओं को चलाने हेतु बकाया सहित व्यय के मद्दे रु. 42.93 लाख की राशि का भुगतान किया। शिक्षा के मानक काफी अच्छे हैं और एसएससी /एचएससी में क्रमशः अंग्रेजी और गुजराती माध्यम की बोर्ड परीक्षाओं के परिणाम प्रतीक्षित हैं क्योंकि COVID-19 के कारण परीक्षा रद्द कर दी गई थी।



EDUCATION:

“Education is what remain after. One has forgotten what one has learned in School”

- Albert Einstein

The academic year 2020-21 classes were held online due to Covid - 19 Pandemic.

S.S.C. Board result of School:

March 2021 - Gujarat Government decided to give Mass Promotion in the state due to Covid - 19 Pandemic in the country.

Cultural activity updates:

- Due to closure of teaching work in school due to Covid -19. Direct teaching was not possible for student then on line education was given to student indirectly.
- Result of Classes 9 and 10 acadamic year 2020-21 was 100%. [Due to Covid-19]
- Trees were planted by school teachers in the school compound and The massage of GO GREEN was given.
- The students were educated about the steps taken to avoid Covid-19 by the teachers.
- Teachers works as Covid warriors during the summer vacation.
- Teachers also took part in National Festivals like Republic day and Independence day.
- Students were educated online about water saving programmes.
- The Fire Brigade[DPT] explained about the causes of fire and the various methods to extinguish fire in the school in which teachers and the students participated enthusiastically.
- The importance of online education was given by school teachers door to door in various slum areas located in Kandla and also pen, pencil, copy, rubber, were given as encouragement.
- The student and their family members were explained about the methods to avoid Covid-19.
- The school teachers tried online to increase the morale of students.
- St. Ann's High School is situated in the Port Colony, Vadinar of KPT for providing better educational facilities to the children of employees of KPT, IOC, CISF, Coast Guard and the nearby villages. The expenditure for running the school is borne by Deendayal Port Trust and Indian Oil Corporation Ltd., in the ratio of 60:40 respectively. Also St. Ann's School, Vadinar is running Higher Secondary classes Gujarati media and the expenditure for the same is borne by Deendayal Port Trust.
- Accordingly, during the academic year 2020-21, the Port Trust has paid Rs.102.65 lakhs towards 60% share of the expenditure for running the classes up to secondary level and Rs.42.93 lakhs towards expenditure for running the Higher Secondary classes including arrears, to St. Ann's School, Vadinar. The standard of education is very good and the results of Board Exams of English and Gujarati medium respectively in SSC/HSC are awaited as exams were been cancelled due to COVID-19.



राजभाषा का कार्यान्वयन :

दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट में राजभाषा कार्यान्वयन की गति को तीव्रता प्रदान करने के लिए एक हिंदी अधिकारी के पर्यवेक्षण में हिंदी प्रकोष्ठ कार्यशील है। हिंदी प्रकोष्ठ में एक वरिष्ठ हिंदी अनुवादक, एक हिंदी अनुवादक एवं एक हिंदी टंकक और एक कनिष्ठ लिपिक सेवारत हैं। दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट में अध्यक्ष महोदय की अध्यक्षता में राजभाषा कार्यान्वयन समिति गठित है। इस समिति की तिमाही बैठकों में राजभाषा कार्यान्वयन पर विभिन्न विभागों द्वारा किये जा रहे प्रयासों की समीक्षा की जाती है। बैठकों में हिंदी के प्रगामी प्रयोग को बढ़ावा देने वाले कदमों पर भी विचार विमर्श किया जाता है और तदनुसार निर्णय लिए जाते हैं। हिंदी प्रकोष्ठ, पोत परिवहन मंत्रालय एवं राजभाषा विभाग, गृह मंत्रालय के साथ विभिन्न विषयों पर पत्राचार का कार्य निष्पादित करता है। साथ ही विभिन्न विभागों से जानकारी एकत्रित करके समेकित विविध आवधिक रिपोर्टें संबंधित कार्यालयों को प्रेषित करता है। हिंदी प्रकोष्ठ द्वारा दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट के विभिन्न विभागों से प्राप्त होने वाले धारा 3(क) के कागजातों, वार्षिक प्रशासनिक रिपोर्टें, लेखा रिपोर्टें, लेखा परीक्षा रिपोर्टें, विभिन्न संसदीय समितियों और/अथवा अन्य उच्चाधिकार प्राप्त समितियों की प्रश्नावलियों इत्यादि के अनुवाद कार्य किये जाते हैं।

दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट में हिंदी के प्रगामी प्रयोग को बढ़ावा देने के उद्देश्य से अधिकारियों एवं कर्मचारियों को अपना शासकीय कार्य हिंदी में करने हेतु प्रोत्साहित करने के लिए तथा हिंदी के लिए एक हितकर वातावरण तैयार के लिए विविध प्रोत्साहन योजनाओं का परिचालन, हिंदी गृह पत्रिका "लहरों का राजहंस" का अर्धवार्षिक प्रकाशन, पत्रिका में प्रकाशनार्थ लेख/कहानी/कविता आदि लिखने वाले अधिकारियों एवं कर्मचारियों को मानदेय का वितरण, हिंदी दिवस/पखवाड़ा का आयोजन, हिंदी पखवाड़ा में अधिकारियों एवं कर्मचारियों के लिए विभिन्न प्रतियोगिताओं का आयोजन, विजेता प्रतिभागियों को नकद पुरस्कारों का वितरण, हिंदी प्रशिक्षण कार्यशालाओं का आयोजन, कार्यालय कार्य हेतु सहायक साहित्य की खरीद एवं वितरण इत्यादि जैसे अनेक कदम उठाये जा रहे हैं।

राजभाषा विभाग, गृह मंत्रालय द्वारा राजभाषा कीर्ति पुरस्कार के तहत दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट को वर्ष 2019-20 के लिए 'ख' क्षेत्र हेतु द्वितीय पुरस्कार प्रदान करने की घोषणा की गई। इसके अलावा नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति, कंडला/गांधीधाम द्वारा लागू राजभाषा शीलुड योजना के तहत सरकारी कार्यालय वर्ग में वर्ष 2019-20 के लिए प्रथम पुरस्कार के रूप में दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट को राजभाषा शीलुड और प्रमाण-पत्र प्राप्त हुआ।

दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट, अध्यक्ष-दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट की अध्यक्षता में गठित गांधीधाम-कंडला प्रक्षेत्र की नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति(नराकास) का संयोजक कार्यालय भी है। इस समिति में प्रक्षेत्र में स्थित केंद्र सरकार के कार्यालयों, सार्वजनिक उपक्रमों, बैंकों, बीमा एवं तेल कंपनियों इत्यादि सहित लगभग 41 कार्यालय सदस्य हैं। समिति के गठन के मूल उद्देश्य को पूरा करने के लिए दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट द्वारा छमाही समीक्षा बैठकों का सफल आयोजन किया जाता है। संदर्भधीन अवधि के दौरान नराकास स्तर पर राजभाषा शीलुड योजना का संचालन किया गया। पुरस्कार घोषित एवं वितरित किए गए। नराकास की हिंदी पत्रिका 'कंडला नराकास संवाहिका' के द्वितीय अंक का डिजिटल रूप में प्रकाशन और वितरण किया गया और वेबसाइट पर अपलोड किया गया।



IMPLEMENTATION OF RAJBHASHA:

A Hindi Cell is functioning under the supervision of a Hindi Officer to accelerate the pace of implementation of official language policy in Deendayal Port Trust. Hindi Cell comprises one Sr. Hindi Translator, one Hindi Translators and one Hindi Typist and one Jr. Clerk. There is an Official Language Implementation committee constituted under the chairmanship of the Chairman, Deendayal Port Trust. In the quarterly meetings of the committee, efforts made by various departments on the implementation of official language are reviewed. Steps to promote progressive use of Hindi are discussed in the meetings and decisions are taken accordingly. Hindi Cell undertakes correspondence with Ministry of Shipping and Department of Official Language, Ministry of Home Affairs, on various subjects. Also, consolidated various periodical reports are sent to concerned offices after compiling the information received from various departments. Translation work of the documents relating to Section 3(3), of O.L. Act, 1963. Annual Administrative Report, Accounting Report, Audit Report, Questionnaires of various parliamentary committees and/or other empowered committees etc. received from various departments are also done by Hindi Cell.

For encouraging officers and staff to do their official work in Hindi and for creating conducive atmosphere for Hindi with the aim to promote progressive use of Hindi in Deendayal Port Trust, many initiatives like circulation of various incentive schemes, half-yearly publication of in-house Hindi Magazine "Lahron ka Rajhans" distribution of honorarium to officers and staff writing articles/stories/poems etc. to be published in the magazine, celebration of Hindi Day/Fortnight, organizing various competitions for the officers and staff in Hindi Fortnight, distribution of cash prizes to the winning participants, organizing Hindi training workshops, procurement and distribution of official help literature etc. are being taken.

It was announced by the Department of Official Language, Ministry of Home Affairs to give second prize for 'B' Region to Deendayal Port Trust under the "Rajbhasha Kirti" Puraskar for the year 2019-20. Also, Deendayal Port Trust bagged First Prize Shield and Certificate for government office category under the Official Language Shield Scheme of Town Official Language Implementation Committee, Kandla/Gandhidham for the year 2019-2020.

Deendayal Port Trust is also the convener of the Town Official Language Implementation Committee (TOLIC) constituted under the chairmanship of the Chairman, Deendayal Port Trust, for Gandhidham-Kandla region. In this committee, about 41 offices, including central government offices, public undertakings, banks, Insurance & oil companies etc. represent their respective organizations as members. Half-Yearly review meetings are successfully organized by the Deendayal Port Trust to fulfill the basic objectives of the constitution of the committee. During the period, Official Language Shield Scheme was implemented at TOLIC level. Prizes were announced and distributed. Second volume in digital form of Hindi Magazine of TOLIC namely 'Kandla Narakass Samvaahika' was published and distributed and uploaded on website.



सतर्कता विभाग की भूमिका तथा कार्य

कारपोरेट जगत के परिप्रेक्ष्य में "सतर्कता" को संगठन के प्रबंधकीय स्तरों में से एक माना जाता है। दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट सरकार द्वारा नियंत्रित एक निकाय है। केंद्रीय सतर्कता आयोग (सीवीसी) नई दिल्ली, जो एक शीर्ष निकाय है और जिसका दायित्व संगठन में भ्रष्टाचार-रोधी, रोकथाम, संसूचना आदि सभी संवेदनशील क्षेत्रों में अधीक्षण करना तथा सतर्कता संबंधी प्रशासन चलाने की जिम्मेदारी है। सीवीसी, नई दिल्ली द्वारा के दिशानिर्देश एवं मानदंडों के अधीन सरकारी संगठनों में स्थानीय सतर्कता इकाइयों/विभागों, जो सीधे तौर पर कार्य कर रहे हैं को जनादेश दिए गए हैं।

तदुसार, दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट में भी वित्त, समुद्री, मानव संसाधन, यातायात तथा अन्य विभागों की तरह एक स्वतंत्र सतर्कता विभाग है। सतर्कता विभाग सीवीसी और मंत्रालय के विभिन्न मानदंडों और दिशा-निर्देशों का पालन कर रहा है और भ्रष्टाचार-निरोध से जुड़े मामलों के साथ-साथ सतर्कता गतिविधियों के निवारक और सक्रिय निपटान के माध्यम से संगठन के समय तरक्की और विकास में भी योगदान देता है। सतर्कता विभाग एक व्यवसायिक ढंग से क्वालिटी समुद्री सेवाओं में सुधार लाने के संगठन के अंतिम उद्देश्य को प्राप्त करने के लिए कर्मचारियों और जनता के बीच जागरूकता कार्यक्रमों में भी योगदान दे रहा है। इसके अलावा, सतर्कता विभाग भी प्रभावी भूमिका निभा रहा है और प्रणाली-सुधारों और भ्रष्टाचार विरोधी उपायों का सुझाव देकर प्रभावी निर्णय लेने की प्रक्रिया हेतु प्रशासन को महत्वपूर्ण जानकारी /खुफिया जानकारी प्रदान करता है। सतर्कता विभाग सिद्धांतों के तीन स्तरों अर्थात् निष्पक्षता, उत्तरदायित्व एवं पारदर्शिता को अपनाकर सीवीसी के प्रयास को सफल बनाने के लिए भी कार्य करता है। सतर्कता के मामलों को मुख्य रूप से निवारक, दंडात्मक, निगरानी और जांच के रूप में वर्गीकृत किया जाता है और ये पहलू समय योजना और प्रणाली के निष्पादन के लिए प्रबंधन के मददरूप हैं।

मुख्य सतर्कता अधिकारी, विभाग प्रमुख के नेतृत्व में दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट का सतर्कता विभाग तदनुसार भारत सरकार तथा सीवीसी द्वारा निर्धारित मानक प्रतिमानों को पूरा करने के आशय से विविध रोधात्मक, अग्र-सक्रिय, सहभागितापूर्ण और दंडात्मक सतर्कता गतिविधियों में लगा है। इसके अलावा सतर्कता विभाग ने दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट के सभी प्रचालनों में निष्पक्षता और जवाबदेही को सुनिश्चित करने के लिए विभिन्न प्रकार की नई पहल भी की हैं। सतर्कता विभाग के प्रयासों के परिणामस्वरूप भारी वसूली और बचत हुई है।



THE ROLE AND FUNCTIONS OF VIGILANCE DEPARTMENT

“Vigilance” is considered as one of the key managerial wings of an organization in the corporate world. The Central Vigilance Commission(CVC), New Delhi, which is the apex body having the responsibility of superintendence and exercising the Vigilance Administration for all such sensitive areas like anti-corruption, prevention, detection etc. in the organization, has given the mandate to have local Vigilance Units/Departments in the Government organizations which are functioning directly under guidance and various norms of CVC, New Delhi.

Accordingly, Deendayal Port Trust (DPT) has also an independent Vigilance Department like Finance, Marine, Human Resources, Traffic and others departments. The Vigilance Department is following the various norms and guidelines of CVC and Ministry and also contributes to the overall growth and development of the organization by way of dealing with preventive and proactive Vigilance activities as well as matters related to anti-corruption. The Vigilance Department is also contributing in awareness programmes amongst the employees and public to achieve the final objective of the organization to improve the maritime services with cost effectiveness in a professional manner. Moreover, the Vigilance Department is also playing effective role in providing significant inputs/intelligence to the Administration for effective decision making process by suggesting system improvements and anti-corruption measures. The Vigilance Department is also functioning to achieve the endeavour of CVC by following the three pillars of the principles i.e. Fairness, Accountability and Transparency. The Vigilance matters are mainly categorized as Preventive, Punitive, Surveillance and Detection and these aspects are helpful to the Management for overall planning and execution of the system.

The Vigilance Department of Deendayal Port Trust headed by Chief Vigilance Officer (Head of Department), accordingly engages itself in various Preventive, Proactive, Participative and Punitive Vigilance activities to meet the standard norms set by the Govt. of India and CVC. In addition, the Vigilance Department has also taken various new initiatives to ensure fairness and accountability in all operations of Deendayal Port Trust. The efforts/initiatives of the Vigilance Department have resulted in huge recoveries and savings.



सतर्कता विभाग की उपलब्धियों के मुख्य अंश निम्नवत् हैं :

2. सीवीसी/मंत्रालय तथा अन्यो से प्राप्त शिकायतों एवं प्रसंग पर कार्यवाही :

अप्रैल 2020 से मार्च 2021 के दौरान सतर्कता विभाग को कुल 84 शिकायत/प्रसंग प्राप्त हुए, जिसका विवरण निम्नवत् है :

क्र.स	शिकायत/प्रसंग	प्राप्त हुए	निपटान किया गया
01	सीवीसी	-	-
02	मंत्रालय	06	05
03	अन्य	78	59

प्राप्त निष्पादन/निपटान-दर 76.20% रही है ।

3. निरोधात्मक उपाय एवं जागरूकता कार्यक्रम :

(i) सतर्कता विभाग सशक्त प्रबोधन तथा कुशल अनुवर्ती कार्रवाई के माध्यम से सभी सरकारी दिशानिर्देशों, अनुदेशों एवं प्रतिमानों, जिनकी सतर्कता गतिविधियों और सतर्कता पहलुओं की दृष्टि से प्रत्यक्ष और अप्रत्यक्ष रूप से महत्ता और प्रासंगिकता है, को सुनिश्चित करने में सक्रिय रूप से लगा है । वर्ष के दौरान सतर्कता से जुड़े मामलों का निपटान करते समय विभिन्न उपायों और प्रणाली-सुधार हेतु सुझाव दिए गए।

(ii) कर्मचारियों में भ्रष्टाचार रोधी उपायों और जागरूकता-उन्नयन के रूप में सतर्कता जागरूकता सप्ताह 2020 के दौरान केन्द्रीय सतर्कता आयोग नई दिल्ली द्वारा यथापरिकल्पित "सतर्क भारत, समृद्ध भारत" विषय पर निम्नलिखित कार्यक्रम आयोजित किए गए :-

- > निबंध प्रतियोगिता
- > ड्राइंग / स्लोगन प्रतियोगिता
- > विषय पर पैम्फलेट/हैंड-आउट का वितरण
- > प्रमुख स्थानों पर बैनरों का प्रदर्शन
- > नागरिकों और कर्मचारियों के लिए ऑनलाइन ई-प्रतिज्ञा

कार्यक्रम कोविड -19 प्रोटोकॉल का पालन करते हुए सभी कार्यक्रम आयोजित किए गए थे ।

(iii) जहां तक केन्द्रीय सतर्कता आयोग, नई दिल्ली द्वारा संकल्पित सतयनिषठा की प्रतिज्ञा का संबंध है, एक जिम्मेदार नागरिक और कर्मचारी होने का बोध प्रचारित करने के आशय से ऑनलाइन ई-प्रतिज्ञा की प्रस्तुति के माध्यम से स्थानीय नागरिकों की भागीदारी बढ़ाने के प्रयास किए गए ।

(iv) केन्द्रीय सतर्कता आयोग, नई दिल्ली द्वारा निर्धारित मानदंडों के अनुसार सतर्कता विभाग ने वर्ष के दौरान विभिन्न प्रचालन क्षेत्रों की औचक जांच एवं सतर्कता निरीक्षण किए ।



The highlights of the achievements of the Vigilance Department are given below:**DEALING OF COMPLAINTS AND REFERENCE RECEIVED FROM CVC AND OTHERS:**

The Vigilance Department has received a total of **84** nos. of complaints/references during April, 2020 to March, 2021. The detailed bifurcation is shown below: -

Sr.No	Complaints/References	Received	Disposed of
01	CVC	-	-
02	Ministry	06	05
03	Others	78	59

The Performance/Rate of Disposal is achieved at **76.20%**.

PREVENTIVE MEASURES & AWARENESS PROGRAMMES:

- (i) The Vigilance Department is actively engaged in vigorous persuasion and meticulous follow-up action of all the Govt. guidelines, instructions and norms, which are directly and indirectly having relevance and significance of Vigilance activities and Vigilance aspects. During the year, while dealing with the Vigilance related cases, various measures and system improvements have been suggested.
- (ii) As a part of anti-corruption measures and promoting awareness amongst employees, the following events have been arranged as envisaged by the CVC, New Delhi on the theme of **“Vigilant India, Prosperous India”** during Vigilance Awareness Week-2020:
- › Essay Competition
 - › Drawing/Slogan Competition
 - › Distribution of Pamphlets/Hand-outs on the theme
 - › Display of Banners at prominent places
 - › Online e-Pledge for citizens and employees

The events were conducted following Covid-19 protocols.

- (iii) As regards the Integrity Pledge conceptualized by the CVC, New Delhi, efforts were taken to inculcate spirit of participation of local citizens through online submission of e-Pledge to spread a sense of being a responsible citizen / employee.
- (iv) The Vigilance Department, during the year, has undertaken various surprise checks and Vigilance inspections at various operational areas as per the norms laid down by the CVC, New Delhi.



4. दण्डात्मक सतर्कता

(i) एक मामले में सतर्कता जांच रिपोर्ट पूरी की गई और भेजी गई।

(ii) दंडात्मक कार्रवाई के रूप में, सतर्कता विभाग संगठन में विभागीय कार्यवाहियों की निगरानी बारीकी से करता है तथा सतर्कता संबंधी मामलों एवं गलती करने वाले कर्मचारियों/अधिकारियों के विरुद्ध प्रशासनिक कदाचार संबंधी मामलों को अंतिम रूप देने के लिए आवश्यक समन्वय एवं प्रयास किए जाते हैं। वर्ष के अंत तक अनुशासनात्मक कार्यवाही मामलों (सतर्कता एवं प्रशासनिक कदाचार संबंधी) की स्थिति निम्नवत् है:

अथ शेष	वर्ष के दौरान प्रारंभ किए गए	समाप्त	दी गई शास्ति का विवरण		
			दीर्घ शास्ति	लघु शास्ति	अन्य
24	06	08	05	शून्य	03

5. अन्य मुद्दे / मामले :

उपरोक्त कार्यकलापों एवं गतिविधियों के अतिरिक्त सतर्कता विभाग सतर्कता मशीनरी से संबंधित कार्यालयीन मामलों में, आवश्यकता पड़ने पर सीवीसी, सीटीई, सीबीआई आदि जैसी अन्य वाह्य एजेंसियों को भी समन्वय एवं सहयोग दे रहा है। इसके अलावा सतर्कता अधिकारियों को आंतरिक प्रशिक्षण कार्यक्रमों के साथ-साथ बाहर के विभिन्न प्रासंगिक प्रशिक्षण कार्यक्रमों के लिये भी नामित किया जाता है।

इस वर्ष के दौरान सतर्कता विभाग के मनोनीत सीपीआईओ ने विभिन्न नागरिकों के आरटीआई आवेदनों का निपटान किया। निपटाए गए आरटीआई मामलों से संबंधित स्थिति निम्नवत् है:-

	वर्ष के दौरान प्राप्त	निपटान किया गया	शेष
आरटीआई आवेदन	01	01	Nil
अपील (प्रथम/द्वितीय)	01	01	Nil



PUNITIVE VIGILANCE

- (i) Vigilance Investigation Report in one case has been completed and reported to the Ministry.
- (ii) As a part of punitive action, the Vigilance Department is closely monitoring the Departmental Proceedings in the organization and efforts are taken to co-ordinate with the concerned to finalize the Vigilance related cases as well as Administrative misconducts against erring employees/officers. The status of the disciplinary proceedings cases (Vigilance related and Administrative misconducts) at the end of year is mentioned below:

Opening Balance	Initiated during the year	Concluded	Bifurcation of penalty awarded		
			Major Penalty	Minor Penalty	Others
24	06	08	05	Nil	03

OTHER ISSUES/MATTERS:

In addition to the above functions and activities, the Vigilance Department is also extending the coordination and co-operation to other outside agencies like CVC, CTE, CBI etc. as and when need arise for any official matters related to the Vigilance machinery.

The designated CPIO of Vigilance Department has dealt the RTI applications of the various citizens during the year. The position of RTI matters dealt during the year are as under:

	Received during the year	Disposed of	Balance
RTI Applications	01	01	Nil
RTI Appeals (1 st /2 nd)	01	01	Nil



वर्ष 2020-21 के दौरान पुरस्कार तथा सम्मान

- राजभाषा विभाग, गृह मंत्रालय, भारत सरकार ने राजभाषा कार्यान्वयन के क्षेत्र में उत्कृष्ट कार्यानिष्ठादन के लिए दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट को वर्ष 2019-20 के लिए भारत सरकार के बोर्ड/स्वायत्त निकाय/ट्रस्ट/ सोसाइटियों आदि की श्रेणी में 'राजभाषा कीर्ति पुरस्कार' ('ख' क्षेत्र में द्वितीय पुरस्कार) प्रदान करने की घोषणा की है।
- वर्ष के दौरान, नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति, कंडला-गांधीधाम द्वारा राजभाषा कार्यान्वयन के क्षेत्र में उत्कृष्ट कार्यानिष्ठादन के लिए वर्ष-2019 के लिए सरकारी कार्यालय वर्ग में दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट को प्रथम पुरस्कार प्रदान किया गया।
- 'विश्व एड्स दिवस' के अवसर पर 01 दिसंबर 2020 को गुजरात राज्य एड्स नियंत्रण सोसायटी ने जीएसएसीएस और इंडियन रेड क्रॉस सोसाइटी द्वारा संयुक्त रूप से भुज में आयोजित एक समारोह में एचआईवी/एड्स की रोकथाम के लिए उत्कृष्ट प्रदर्शन और प्रतिबद्धता के सम्मान में डीपीटी को प्रशंसा पत्र प्रदान किया।
- होटल ताज में 14:30 बजे वर्चुअल पुरस्कार कार्यक्रम में डीपीटी को "वर्ष का बिजनेस लीडर 2021" - वर्ष का निर्यात-आयात व्यवसाय पुरस्कार प्राप्त हुआ।

वर्ष 2020-21 के दौरान दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट की महत्वपूर्ण घटनाएं

- दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट नौभार प्रहस्तन के मामले में भारत के सभी महापत्तनों में लगातार 14वें वर्ष प्रथम स्थान पर रहा।
- वित्त वर्ष 2020-21 में संभाले गए 117.57 एमएमटी के कार्गो थपट के साथ वर्ष की समाप्ति हुई। ऐसा करके 110 एमएमटी के आरएफडी लक्ष्य को पार कर लिया गया।
- पोर्ट ने कंटेनर के 5.15 लाख टीईयू का प्रहस्तन किया, जो डीपीटी के इतिहास में सर्वाधिक है।
- वित्त वर्ष 2020-21 के दौरान, पोर्ट ने लगातार दूसरे वर्ष 3000 से अधिक जहाजों (3047 जहाजों कं प्रहस्तन करते हुए) का प्रहस्तन किया।

1. संभाला गया यातायात (लाख टन में) :

क्र सं.	मद	वर्ष	आयात	निर्यात	यानान्तरण	कुल
1	कंडला में	2019-20	420.9	223.33	8.66	652.89
		2020-21	427.24	257.22	6.94	691.4
2	वाडीनार में	2019-20	442.03	116.06	15.08	573.17
		2020-21	385.09	95.24	3.93	484.26
3	सकल योग	2019-20	862.93	339.39	23.74	1226.06
		2020-21	812.33	352.46	10.87	1175.66



AWARDS AND RECOGNITIONS DURING THE YEAR 2020-21

- On 01 DEC' 2020 GUJARAT STATE AIDS CONTROL SOCIETY awarded a certificate of appreciation to DPT, in recognition of outstanding performance and commitment to the containment of HIV/AIDS in a Ceremonial Function jointly organized by the GSACS and INDIAN RED CROSS SOCIETY at Bhuj, on the occasion of "WORLD AIDS DAY".
- Virtual Award Function at 14:30 at Hotel Taj and DPT to get "BUSINESS LEADER OF YEAR -2021"- EXPORT IMPORT BUSSINESS OF THE YEAR AWARD.
- Department of Official Languages Ministry of Home Affairs, Government of India has announced "Rajbhasha Kirti Award (Second Prize in 'B' Region)" for the year 2019-20 to Deendayal Port Trust amongst various Boards/Autonomous Bodies/ Trusts/Societies etc. of Government of India for excellent performance in the field of official language.
- During the year, First Prize for excellent performance in the field of Official Language Implementation for the year 2019 was awarded to Deendayal Port Trust by Town Official Language Implementation Committee (TOLIC), Kandla Gandhidham.

IMPORTANT EVENTS AT DEENDAYAL PORT TRUST DURING 2020-21.

- For 14th year in a row, DPT stood at No. 1 position in cargo handling among India's Major Ports.
- The year closed with a cargo throughput of 117.57 MMT handled in FY 2020-21. By doing so, it surpassed the RFD target of 110 MMT.
- The port handled 5.15 lakh TEU of containers which is the highest in the history of DPT.
- For the consecutive second year, the port handled more than 3000 ships (handling 3047 ships) during FY 2020-21.

1. TRAFFIC HANDLED (IN LAKHS TONNES)

Sr. No	ITEM	YEAR	IMPORT	EXPORT	TRANS-SHIPMENT	TOTAL
1	AT KANDLA	2019-20	420.9	223.33	8.66	652.89
		2020-21	427.24	257.22	6.94	691.4
2	AT VADINAR	2019-20	442.03	116.06	15.08	573.17
		2020-21	385.09	95.24	3.93	484.29
3	GRAND TOTAL	2019-20	862.93	339.39	23.74	1226.06
		2020-21	812.33	352.46	10.87	1175.66



उपरोक्त तालिका में यह देखा जा सकता है कि वर्ष 2019-20 के दौरान 862.93 लाख टन आयात, 339.39 लाख टन निर्यात तथा 23.74 लाख टन यानान्तरण की तुलना में वर्ष 2020-21 के दौरान 812.33 लाख टन आयात नौभार, 352.46 लाख टन निर्यात तथा 10.87 लाख टन यानान्तरण का प्रहस्तन किया गया। इसके फलस्वरूप 72.04 लाख टन अथवा 3.06 % की कमी हुई।

2. संभाले गए जलयानों की संख्या

वर्ष	कंडला	वाडीनार	कुल
2019-20	2548	547	3095
2020-21	2568	479	3047

3. कंडला के मार्फत व्यापार का मूल्य (रु. करोड़ में)

वर्ष	आयात	निर्यात	कुल	वृद्धि / कमी का %
2019-20	8335173.62	579518.25	1413035.87	(+) 14%
2020-21	869382.07	716319.58	1552364.25	(+) 10%

टिप्पणी : % गत वर्ष की तुलना में वृद्धि/कमी दर्शाती है।

वर्ष 2020-21 के दौरान पोर्ट के द्वारा होनेवाले व्यापार का मूल्य रु. 1413035.87 करोड़ मूल्य को शामिल करते हुए रु. 1552364.25 करोड़ रहा। वर्ष 2019-20 की तुलना में समय व्यापार में 10% की वृद्धि हुई।

4. पोर्ट का व्यापार :

क) कंडला में यातायात

वर्ष 2019-20 के दौरान संभाले गए 644.23 लाख टन की तुलना में वर्ष 2020-21 के दौरान कंडला में 644.23 लाख टन का कुल यातायात संभाला गया। गत वर्ष 2019-20 की तुलना में वर्ष 2020-21 के दौरान यातायात की वस्तुवार वृद्धि निम्नलिखित सारणी से देखी जा सकती है

क्रमांक	वस्तु	संभाला गया टनभार		% भिन्नता
		2019-20	2020-21	
आयात				
1	पीओएल	34.22	23.17	(-) 32 %
2	अमोनिया	3.54	3.32	(-) 6 %
3	फॉस एसिड	15.89	15.85	(-) 0 %
4	रॉकफॉस	0.45	1.55	(+) 244 %
5	उर्वरक	45.84	49.18	(+) 7 %



It can be seen from the above table that a quantity of 812.33 lakh tones of import cargo was handled, 352.46 lakh tones Export and 10.87 lakh tones Trans-shipment during the year 2020-21 as against 862.93 lakh tones of Import, 339.39 lakh tones Export and 23.74 lakh tones of Trans-shipment was handled during the year 2019-20. This resulted into a decrease of 50.40 lakh tones or by 4.11%.

2. NUMBER OF VESSELS HANDLED.

YEAR	KANDLA	VADINAR	TOTAL
2019-20	2548	547	3095
2020-21	2568	479	3047

3. VALUE OF TRADE THROUGH KANDLA (IN CRORES)

YEAR	IMPORT	EXPORT	TOTAL	% INC / DEC
2019-20	8335173.62	579518.25	1413035.87	(+) 14%
2020-21	869382.07	716319.58	1552364.25	(+) 10%

Note: The % increase/decrease is over previous year.

The value of trade which passed through the Port during the year 2020-21 aggregated to Rs.1552364.25 crores comprising Rs.1413035.87 crores. There was increased in overall trade by 10% as compared to 2019-20.

4. TRADE OF THE PORT

A) TRAFFIC AT KANDLA.

A quantity of 684.46 lakh tones of total Traffic was handled at Kandla during the year 2020-21 as compared to 644.23 lakh tones during the year 2019-20. Commodity wise increase in Traffic during the year 2020-21 as compared to previous year 2019-20 is seen from the following table:

SR.NO.	COMMODITY	TONNAGE HANDLED		% VARIATION
		2019-20	2021-21	
IMPORTS				
1	POL	34.22	23.17	(-) 32 %
2	Ammonia	3.54	3.32	(-) 6 %
3	Phos Acid	15.89	15.85	(-) 0 %
4	Rock Phos	0.45	1.55	(+) 244 %
5	Fertilizer	45.84	49.18	(+) 7 %



6	थर्मल कोयला	168.21	186.22	(+) 11 %
7	कोकिंग कोयला	10.4	9.71	(-) 7 %
8	एफआरएम	0.66	1.55	(+) 235 %
निर्यात				
1	पीओएल	23.31	25.16	(+) 8 %
2	कंटेनर	62.58	68.9	(+) 10 %
3	शक्कर	18.63	25.14	(+) 35 %

गत वर्ष की तुलना में वर्ष 2020-21 के दौरान कंडला में (वाडीनार तथा यानान्तरण को छोड़कर) संभाले गए तरल नौभार, ब्रेक बल्क और शुष्क बल्क नौभार के संबंध में यातायात में वृद्धि/ कमी निम्नलिखित सारणी में दर्शायी गयी है :

(लाख टनों में)

वर्ष	संभाली गई मात्रा				
	तरल बल्क	ब्रेक बल्क	शुष्क बल्क	कुल	समग्र
	1	2	3	4(2+3)	5 (1+4)
2019-20	157.84	68.43	311.16	379.59	523.90
2020-21	148.16	80.24	373.28	453.52	601.68
% भिन्नता	(-) 6 %	(+) 17 %	(+) 20 %	(+) 19 %	(+) 15 %

उपर्युक्त सारणी से देखा जा सकता है कि कंडला में ब्रेक बल्क नौभार में 51% तक, शुष्क बल्क नौभार में 15% तक, कुल शुष्क नौभार में 21% तक, तरल नौभार में 01% तथा सकल यातायात में 16% तक वृद्धि हुई है।

ख. नौभार की निकासी :

निम्नलिखित सारणी में गत वर्ष की तुलना में वर्ष 2020-21 के दौरान आयातित शुष्क नौभार की निकासी दर्शायी गई है :-

(लाख टनों में)

वर्ष	निकासी किया गया (आयात + निर्यात) शुष्क नौभार				
	सड़क	प्रतिशत	रेल	प्रतिशत	कुल
2020-21	466.52	87	68.77	13	536.29
2019-20	418.18	86	68.23	14	486.41

उक्त सारणी में यह देखा जा सकता है कि वर्ष 2018-19 के दौरान 22% की तुलना में चालू वर्ष 2019-20 के दौरान रेल द्वारा नौभार की निकासी की प्रतिशतता 18% रही है।



6	Thermal Coal	168.21	186.22	(+) 11 %
7	Coking coal	10.4	9.71	(-) 7 %
8	FRM	0.66	1.55	(+) 235 %
EXPORTS				
1	POL	23.31	25.16	(+) 8 %
2	CONTAINERS	62.58	68.9	(+) 10 %
3	SUGAR	18.63	25.14	(+) 35 %

The following table shows the increase/decrease in the traffic in respect of Liquid Cargo, Break-bulk and Dry bulk cargo handled at Kandla (Excluding Vadinar & Trans-Shipment) during 2020-21 as compared to Previous year.

(IN LAKH TONNES)

YEAR	QUANTITY HANDLED				
	Liquid Bulk	Break Bulk	Dry Bulk	Total	Overall
	1	2	3	4(2+3)	5 (1+4)
2019-20	157.84	68.43	311.16	379.59	523.90
2020-21	148.16	80.24	373.28	453.52	601.68
% Vari.	(-) 6 %	(+) 17 %	(+) 20 %	(+) 19 %	(+) 15 %

It can be seen from the above that there has been increased in Break bulk cargo by 17%, Dry Bulk cargo by 20%, Total Dry cargo by 19%, Liquid Cargo by (-) 6% and overall traffic by 15% at Kandla.

B CLEARENCE OF CARGO.

The following table shows clearance of Dry Cargo during the year 2020-21 as compared to previous year.

(IN LAKH TONNES)

YEAR	DRY CARGO CLEARED (IMPORT + EXPORT)				
	ROAD	PERCENT	RAIL	PERCENT	TOTAL
2020-21	466.52	87	68.77	13	536.29
2019-20	418.18	86	68.23	14	486.41

It can be seen from the above table that the percentage of cargo clearance by Rail was 13% during the current year 2020-21 as compared to 14% during the year 2019-20.



(ग) वाडीनार में यातायात :

वर्ष 2019-20 के दौरान संभाले गए 573.17 लाख टन की तुलना में वर्ष 2020-21 के दौरान वाडीनार में 484.26 लाख टन की कुल मात्रा में कूड तेल, पीओएल (उत्पाद) तथा यानांतरण सभी का संयुक्त रूप से प्रहस्तन किया गया ।

(घ) समय यातायात : (कंडला + वाडीनार)

वर्ष 2018-19 के दौरान 1154.02 लाख टन की तुलना में वर्ष 2019-20 के दौरान इस पोर्ट में संभाला गया समय यातायात 1226.06 लाख टन रहा जिसके परिणामस्वरूप गत वर्ष से 72.04 लाख टन अथवा 6.24% तक की वृद्धि हुई । निम्नलिखित सारणी मंत्रालय द्वारा निर्धारित लक्ष्य तथा गतवर्ष की तुलना में वर्ष 2020-21 के दौरान वास्तविक व्यापार का अंतर दर्शाती है :

(लाख टनों में)

मद	वास्तविक यातायात		लक्ष्य	निम्न के मध्य अंतर	
	2019-20	2020-21		2019-20	स्तंभ 2 & 3
1	2	3	4	5	6
कंडला	652.89	691.4	505.15	(+) 25%	(+) 20%
वाडीनार(+)	573.17	484.26	616.85	(-)01%	(-) 11%
कुल	1226.06	1175.66	1126	(+) 06%	(+) 02%

5. कार्य क्षमता पैरामीटर :

वित्त वर्ष 2020-21 एवं वित्तीय वर्ष 2020-21 के दौरान औसत प्रतिवर्तन काल, औसत घाट-पूर्व अवरोध (पोर्ट पर दोनों /ए) तथा औसत प्रति घाट दिवस उत्पादन जैसे कार्य क्षमता पैरामीटर नीचे प्रस्तुत है :-

क्र. सं.	मद	वास्तविक आँकड़े		भिन्नता x
		2020-21	2019-20	
1	1	3	4	5
I	पोर्ट के खाते में औसत आवागमन समय (दिनों में)			
क)	कंडला में	3.77	2.94	28
ख)	वाडीनार में	2.04	1.71	19
	समय	3.28	2.72	21
II	पोर्ट के खाते में घाट पर लगने से पूर्व का औसत अवरोधकाल (दिनों में)			
क)	कंडला में	0.79	0.43	84
ख)	वाडीनार में	0	0	शून्य
	समय	0.66	0.35	89



C TRAFFIC AT VADINAR.

A quantity of 484.26 lakh tons of Crude oil, POL (Products) & Trans-shipment all combined was handled at Vadinar during the year 2020-21 as compared to 573.17 lakh tons handled during 2019-20.

D. OVERALL TRAFFIC (KANDLA + VADINAR).

The Overall traffic handled at this port during 2020-21 was 1175.66 lakhs compared to 1226.06 lakhs during 2019-20, resulted into decrease of 50.40 lakhs tones or by 4.29% over last year. The following table shows the variation of actual trade during the year 2020-21 as compared to previous year and the target fixed by Ministry.

(IN LAKH TONNES)

ITEM	ACTUAL TRAFFIC		TARGET 2019-20	VARIATION BETWEEN	
	2019-20	2020-21		COL 2 & 3	COL 3 & 4
1	2	3	4	5	6
KANDLA	652.89	691.4	505.15	(+) 25%	(+) 20%
VADINAR (*)	573.17	484.26	616.85	(-) 01%	(-) 11%
TOTAL	1226.06	1175.66	1126	(+) 06%	(+) 02%

5. EFFICIENCY PARAMETRES:

The efficiency parameters like Avg. turnaround time, Avg. pre berthing detention (both on port /a.) and Avg. per berth day output during FY 2020-21 & FY 2019-20 is furnished below.

Sr. No	ITEM	ACTUALS		% VAR
		2020-21	2019-20	
1	1	3	4	5
I	AVERAGE TURN AROUND TIME PORT A/C (IN DAYS)			
A)	AT KANDLA	3.77	2.94	28
B)	AT VADINAR	2.04	1.71	19
	TOTAL	3.28	2.72	21
II	AVERAGE PRE BERTHING DETENTION ON PORT A/C (IN DAYS)			
A)	AT KANDLA	0.79	0.43	84
B)	AT VADINAR	0	0	NIL
	TOTAL	0.66	0.35	89



III	औसत प्रति जहाज घाट दिवस उत्पादन (एमटी में)			
क)	कंडला में	9972	10906	-9
ख)	वाडीनार में	64160	60918	5
	समग्र	14497	16879	-14

टिप्पणी : भिन्नता में नकारात्मक चिह्न सुधार प्रदर्शित करते हैं ।

6. श्रमिक उत्पादकता :

वर्ष 2019-20 के दौरान संभाले गए 73.81 लाख टन की तुलना में वर्ष 2020-21 के दौरान पोर्ट ट्रस्ट के तटीय श्रमिकों द्वारा 78.19 लाख टनभार (अर्थात ब्रेक बल्क नौभार कंटेनर को छोड़कर) संभाला गया । गत सात वर्षों के दौरान तटीय श्रमिकों की श्रम उत्पादकता के तुलनात्मक आंकड़े दर्शानेवाला विवरण नीचे दिया गया है :-

वर्ष	गैंगशिफ्ट उत्पादन (टन में)	वृद्धि %
2012-13	713	(+) 02
2013-14	681	(-) 05
2014-15	718	(+) 05
2015-16	703	(-) 02
2016-17	611	(-) 13
2017-18	569	(-) 07
2018-19	510	(-) 10
2019-20	523	(+) 03
2020-21	487	(-) 07

टिप्पणी : प्रतिशतता गत वर्ष की तुलना में वृद्धि/कमी दर्शाती है ।

वर्ष 2019-20 की तुलना में वर्ष 2020-21 के दौरान गैंगशिफ्ट उत्पादन में 07% की कमी हुई है ।

निम्नलिखित सारणी श्रमिकों की औसत संख्या तथा उनका मासिक अर्जन दर्शाती है :-

क्र.सं.	विवरण	2020-21 (31.3.2021 तक)			2019-20(31.3.2020 तक)		
		क	ख	ग	क	ख	ग
1.	श्रमिकों की संख्या	74	0	0	99	0	0
2.	प्रति श्रमिक प्रति माह औसत मजदूरी रुपयों में	54382	0	0	66045	0	0
3.	प्रति श्रमिक प्रति माह औसत मात्रानुपाती अर्जन रुपयों में	3565	0	0	3808	0	0
4.	प्रति श्रमिक प्रति माह औसत कुल अर्जन रुपयों में	57947	0	0	69853	0	0

(टिप्पणी: कई बार, 31 मार्च को कई कर्मचारी / श्रमिक सेवानिवृत्त हो जाते हैं, इसलिए कर्मचारियों की शक्ति और मजदूरी की गणना 1 अप्रैल के बजाय प्रति वर्ष 31 मार्च को की जाती है, क्योंकि 1 अप्रैल को माने जाने पर कर्मचारी घट जाएंगे, तदनुसार वेतन भी प्रभावित होगा।)



III	AVERAGE PERSHIP BERTH DAY OUTPUT (IN MTS)			
A)	AT KANDLA	9972	10906	-9
B)	AT VADINAR	64160	60918	5
	TOTAL	14497	16879	-14

Note : Negative sign in variation indicates improvement.

6. LABOUR PRODUCTIVITY.

The Tonnage handled by the Port Trust's Shore Labour (i.e. break bulk cargo excluding containers) during 2020-21 was 78.19 lakhs against 73.81 lakh tonnes handled during 2019-20. A statement showing comparative figures on labour productivity of Shore labour during last seven years is given below:

YEAR	GANGSHIFT OUTPUT (IN TONS)	% INCREASE
2012-13	713	(+) 02
2013-14	681	(-) 05
2014-15	718	(+) 05
2015-16	703	(-) 02
2016-17	611	(-) 13
2017-18	569	(-) 07
2018-19	510	(-) 10
2019-20	523	(+)03
2020-21	487	(-) 07

Note: The percentage indicates increase/decrease over previous year.

The gang shift output has decreased by 07% during the year 2020-21 as compared to that of 2019-20.

THE FOLLOWING TABLE SHOWS THE AVERAGE LABOUR STRENGTH AND THEIR MONTHLY EARNINGS: -

Sr. No.	Particulars	2020-21 (As on 31.3.2021)			2019-20 (As on 31.3.2020)		
		A	B	C	A	B	C
1.	No of Labour	74	0	0	99	0	0
2.	Average wages per month per labour in Rupees	54382	0	0	66045	0	0
3.	Average piece rate Earnings per month per labour in rupees	3565	0	0	3808	0	0
4.	Average total earnings per month per labour in Rs.	57947	0	0	69853	0	0

[Note: Many time, several staff / labour retire on 31st March, so staff strength and wages are calculated as on 31st March of every year instead of 1st April, as the staff would decrease if 1st April is considered, accordingly wages also will be affected.)



7. दीनदयाल पोर्ट में बुलाए गए जलयान/टैंकर :

गत वर्ष के दौरान 3095 (कंडला में 2548 और वाडीनार में 547) की तुलना में वर्ष 2020-21 के दौरान पोर्ट में संभाले गए जहाजों की कुल संख्या 3047 (कंडला में 2568 और वाडीनार में 479) रही।

वर्ष 2019-20 के दौरान 1606 (कंडला में 1059 और वाडीनार में 547) की तुलना में वर्ष 2020-21 के दौरान पोर्ट में संभाले गए टैंकरों की संख्या 1497 (कंडला में 1018 और वाडीनार में 479) रही।

पोर्ट (कंडला + वाडीनार) में संभाले गए विदेशी तथा तटीय जलयानों की संख्या 2459 तथा 636 की तुलना में वर्ष 2020-21 के दौरान क्रमशः 2498 तथा 549 रही।

वर्ष 2019-20 में 197 समुद्रगामी जलयानों की तुलना में वर्ष 2020-21 के दौरान पोर्ट के तूना बन्दरगाह में 4 समुद्रगामी जलयान आए। वर्ष 2019-20 के 24540 टन की तुलना में तूना में वर्ष 2020-21 के दौरान 194 टन पशुधन संभाला गया।

8. घाटों का उपयोग (घाट अधिभोग) :

1. नौभार जेटी

क्र.सं.	घाट संख्या	अधिभोग का प्रतिशत	
		2020-21	2019-20
1	नौभार जेटी I	94	87
2	नौभार जेटी II	93	83
3	नौभार जेटी III	96	79
4	नौभार जेटी IV	91	64
5	नौभार जेटी V	90	67
6	नौभार जेटी VI	98	87
7	नौभार जेटी VII	82	84
8.	नौभार जेटी VIII	50	32
9.	नौभार जेटी IX	88	63
10	नौभार जेटी X	93	69
11	नौभार जेटी XI	85	78
12	नौभार जेटी XII	93	90
13	नौभार जेटी XIII	96	85



7. VESSELS/TANKERS CALLED AT DEENDAYAL PORT:

Total number of ships that handled at the Port during the year 2020-21 were 3047 (2568 at Kandla and 479 at Vadinar) as against 3095 (2548 at Kandla and 547 at Vadinar) during the previous year.

The number of tankers which handled at the Port during the year 2020-21 were 1497 (1018 at Kandla and 479 at Vadinar) as against 1606 during 2019-20 (1059 at Kandla and 547 at Vadinar).

The number of Foreign and Coastal vessels which handled at the port (Kandla+Vadinar) during the year 2020-21 were 2498 and 549 respectively as against 2459 and 636.

During the year 2020-21, 4 sailing vessels visited the port at tuna bunder as against 197 sailing vessels in 2019-20. A quantity of 194 tons of Live Stock was handled during 2020-21 at tuna as against 24540 tons during 2019-20.

8. UTILISATION OF BERTHS (BERTH OCCUPANCY)

I. CARGO JETTY

Sr.No	BERTH NUMBER	PERCENTAGE OCCUPANCY	
		2020-21	2019-20
1	C. J. I	94	87
2	C.J. II	93	83
3	C.J. III	96	79
4	C.J. IV	91	64
5	C.J. V	90	67
6	C.J. VI	98	87
7	C.J. VII	82	84
8.	C.J. VIII	50	32
9.	C.J. IX	88	63
10	CJ X	93	69
11	CJ XI	85	78
12	CJ XII	93	90
13	CJ XIII	96	85



14	नौभार जेटी XIV	93	84
15	नौभार जेटी XV	95	78
16	नौभार जेटी XVI	90	75
	कुल (क)	91	77
15	इफको बजरा जेटी	22	26
16	दूणा टेकरा	33	35

II तेल जेटी

क्र.सं.	तरल घाट संख्या	अधिभोग का प्रतिशत	
		2020-21	2019-20
1	तेल जेटी I	95	93
2	तेल जेटी II	98	98
3	तेल जेटी III	98	97
4	तेल जेटी IV	96	97
5	तेल जेटी V	71	75
6	तेल जेटी VI	65	82
	(ख) कुल	87	91

(क+ख) कंडला में कुल	79	70
---------------------	----	----

III वाडीनार में एसबीएम एवं पीओएल उत्पाद जेटियां :

क्र.सं.	एसबीएम संख्या	अधिभोग का प्रतिशत	
		2020-21	2019-20
1	एसबीएम I	70	50
2	एसबीएम II	78	50
3	एसबीएम III	71	76
4	एस्सार जेटी-I	52	79
5	एस्सार जेटी -II	51	83
	(ग) कुल	64	67

(क+ख+ग) कुल	77	70
-------------	----	----

9. आच्छादित स्थल का उपयोग :

पोर्ट द्वारा नौभार के भंडारण हेतु उपलब्ध कराए गए 143200 वर्ग मीटर के औसत आबंटन योग्य आच्छादित स्थल में से वर्ष 2020-21 के दौरान प्रतिमाह औसतन 83060 वर्ग मीटर का उपयोग किया गया ।



14	CJ XIV	93	84
15	CJ XV	95	78
16	CJ XVI	90	75
	TOTAL(A)	91	77
15	Iffco Barge Jerry	22	26
16	Tuna Tekra	33	35

II OIL JETTY

Sr.No	LIQUID JETTY NUMBER	PERCENTAGE OCCUPANCY	
		2020-21	2019-20
1	O.J. I	95	93
2	O.J. II	98	98
3	O.J. III	98	97
4	O.J. IV	96	97
5	O.J. V	71	75
6	O.J. VI	65	82
	(B)TOTAL	87	91

(A+ B)TOTAL AT KANDLA	79	70
----------------------------------	----	----

III SBMs & POL PRODUCT JETTIES AT VADINAR :

Sr.NO	SBM NO.	PERCENTAGE OCCUPANCY	
		2020-21	2019-20
1	S.B.M. I	70	50
2	S.B.M. II	78	50
3	S.B.M III	71	76
4	ESSAR JETTY-I	52	79
5	ESSAR JETTY-II	51	83
	(C) TOTAL	64	67

(A)+(B)+(C)TOTAL	77	70
-------------------------	----	----

9. UTILIZATION OF COVERED SPACE.

Out of the average allotable covered space of 143200 sq.mtrs. provided by the Port for storage of cargo, on an average 83060 sq.mtrs. were utilized per month during 2020-21.



10. बन्दर बेसिन का उपयोग : (धारा में प्रहस्तन का व्यौरा)

वर्ष 2019-20 के 46.48 लाख टन की तुलना में वर्ष 2020-21 के दौरान धारा में 63.97 लाख टन नौभार की मात्रा संभाली गई। वर्ष 2020-21 के दौरान धारा में संभाला गया वस्तुवार नौभार दर्शानेवाला विवरण निम्नवत् है :

(टन में)

वस्तु	बन्दरगाह बेसिन	नौभार जेटी	कुल
अमोनियम सल्फेट	0	38500	38500
कोकिंग कोयला	208758	165220	373978
डीएपी	0	437912	437912
लाइम स्टोन	0	6000	6000
एमओपी	65800	1054280	1120080
एनपीएस	0	54400	54400
रॉक फॉस्फेट	31400	5670	37070
नमक	0	20200	20200
थर्मल कोयला	2378360	1754826	4133186
लकड़ी के बट्टे	45906	10028	55934
यूरिया	0	85130	85130
लौह अयस्क	10044	24100	34144
कुल	2740268	3656266	6396534

दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट में वर्ष 2020-2021 हेतु व्यापार का मूल्य (₹. करोड में)

(मूल्य करोड रुपयों में)

क्रमांक	व्यापार-श्रेणी	2020-21		
		कंडला	वाडीनार (अ.ते.ट.)	कुल (कंडला+वाडीनार)
I	आयात	490735.74	380516.04	871251.78
A	विदेशी	476623.99	342573.97	819197.96
B	तटीय	14111.75	37942.07	52053.82
II	निर्यात	651794.30	78803.84	730598.14
A	विदेशी	612299.65	63885.97	676185.62
B	तटीय	39494.65	14917.87	54412.52
III	समग्र	1142530.04	459319.88	1601849.92
A	विदेशी	1088923.64	406459.94	1495383.58
B	तटीय	53606.40	52859.94	106466.34



10. UTILISATION OF BUNDERBASIN. (Stream Handling Detail)

A quantity of 63.97 lakhs tons of cargo was handled at stream during 2020-21 as against 46.48 lakhs tons in the year 2019-20. A statement showing commodity-wise cargo handled in stream during 2020-21 is as under: -

(IN TONS)

COMMODITY	BUNDERBASIN	CARGO JETTY	TOTAL
AMMONIUM SULPHATE	0	38500	38500
COKING COAL	208758	165220	373978
DAP	0	437912	437912
LIME STONE	0	6000	6000
MOP	65800	1054280	1120080
NPS	0	54400	54400
ROCK PHASPHATE	31400	5670	37070
SALT	0	20200	20200
THERMAL COAL	2378360	1754826	4133186
TIMBER LOGS	45906	10028	55934
UREA	0	85130	85130
IRON ORE	10044	24100	34144
TOTAL	2740268	3656266	6396534

11. VALUE OF TRADE FOR 2020-21 AT DEENDAYAL PORT TRUST.

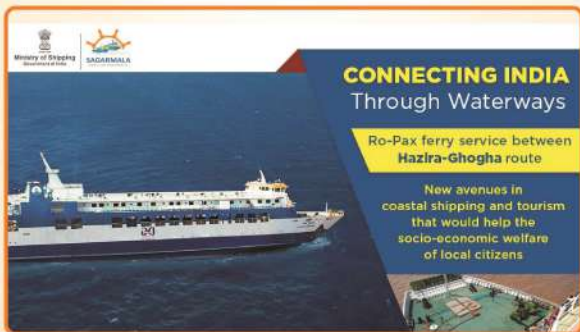
(VALUE IN RS. CRORES)

SR. NO	CLASS OF TRADE	2020-21		
		KANDLA	VADINAR (OOT)	TOTAL (KANDLA+VAD'R)
I	IMPORTS	490735.74	380516.04	871251.78
A	FOREIGN	476623.99	342573.97	819197.96
B	COASTAL	14111.75	37942.07	52053.82
II	EXPORTS	651794.30	78803.84	730598.14
A	FOREIGN	612299.65	63885.97	676185.62
B	COASTAL	39494.65	14917.87	54412.52
III	OVERALL	1142530.04	459319.88	1601849.92
A	FOREIGN	1088923.64	406459.94	1495383.58
B	COASTAL	53606.40	52859.94	106466.34





Hon'ble Chief Minister of Gujarat, Shri Vijay Rupani, Hon'ble Union Minister, Shri Mansukh Mandaviya & other dignitaries, during Ro-Pax Inauguration at Hazira.



Land Mark Initiative By Deendayal Port Trust.





भाग – II
PART - II

विवरण
STATEMENTS



विवरण सं.1(क)

अत्यावश्यक पोर्ट आंकड़े

(क) पोर्ट की स्थलाकृति

अवस्थिति		प्रवेश चैनल		न्यूनतम चौड़ाई (मीटर)	घुमाव वृत्त		गोदी / पोर्ट का प्रकार
अक्षांश	देशांतर	लंबाई (मीटर)	न्यूनतम गहराई (मीटर)		संख्या	व्यास (मीटर)	
23 01'उ	70 13'उ	26000	चार्ट डाटा के 9.00 नीचे	250	---	---	बारामासी ज्वारीय पोर्ट
			13.5 दिन के समय ज्वार				



STATEMENT NO.1(A)**VITAL PORT STATISTICS****(A) TOPOGRAPHY OF PORT**

Location		Entrance channel		Min. Width (Mts)	Turning circle		Type of Dock / Port
Latitude	Longitude	Length (Mts)	Minimum Depth (Mts)		No.	Diameter (Mts)	
23 01'N	70 13'N	26000	9.00 Below chart datum	250	---	---	All weather tidal Port
			13.5 day tide time				



विवरण सं.1(ख)

(ख) 31/03/2021 को घाट संबंधी विवरण

क्रमांक	घाट का नाम	घाट का प्रकार	अभिकल्पित / जलयान की गहराई (मीटर) (डुबाव)	घाट / लंबाई (मीटर)	समान्योजित किये जा सकने वाले जलयान का अधिकतम आकार	
					कुल लंबाई (सभी मीटरों में)	डी. ड्रॉफ्ट टी.
1	नौभार घाट 1 से 10	मुख्यतः शुष्क नौभार	9.80 से 13.50	1976	240	45000 से 75000
2	नौभार घाट सं. 11 और 12 (केआईसीटी)	कंटेनर घाट	13.5	536	330	65000
3	नौभार घाट 13 से 16	मुख्यतः शुष्क बल्क / लट्टे	13.5	1200	240	75000
4	तृणा टेकरा (एकेबीपीटीएल) (बीओटी) बल्क टर्मिनल	शुष्क बल्क	15.0 (अग्र) 13.0 (पश्च)	600	300 (अग्र) 230 (पश्च)	100000 (अग्र) 75000 (पश्च)
5	इफको बजरा जेट्टी (वीओटी)	उर्वरक (यशवर्ती)	4	120	बजरा	20000
6	तेल जेट्टियां					
क	नेहरु जेट्टी (तेल जेट्टी -1)	एलपीजी और रसायन	10	89.4	185	40000
ख	शास्त्री जेट्टी (तेल जेट्टी- 2)	रसायन	10	108	183	52000
ग	इंदिरा जेट्टी (तेल जेट्टी- 3)	रसायन	9.8	90	213	40000
घ	राजीव जेट्टी (तेल जेट्टी- 4)	रसायन	10.7	110	216	56000
च	इफको जेट्टी (तेल जेट्टी- 5)	गैस कैरियर / रसायन	9.5	110	216	45000
छ	आईओसी जेट्टी (तेल जेट्टी- 6)	पेट्रोलियम उत्पाद	10.1	110	216	45000



STATEMENT NO.1(B)**(B) BERTH PARTICULARS AS ON 31/03/2021**

Sr. No.	Name of Berth	Type of Berth	Designed/Vessel Depth (Mts) (Draught)	Quay/Length (Mtrs.)	Maximum size of vessel that can be accommodated	
					Length over all mts.	D.W.T.
1	Cargo berth 1 to 10	Mainly Dry Bulk	9.80 to 13.50	1976	240	45000 to 75000
2	Cargo Berth No.11 and 12 (KICT)	Container Berth	13.5	536	330	65000
3	Cargo berth 13 to 16	Mainly Dry bulk / Logs	13.5	1200	240	75000
4	Tuna Tekra (AKBPTL) (BOT) Bulk Terminal	Dry Bulk	15.0 (Front) 13.0 (Back)	600	300 (Front) 230 (Back)	100000 (Front) 75000 (Back)
5	Iffco Barge Jetty (BOT)	Fertilizer (Captive)	4	120	Barge	20000
6	Oil Jetties					
a	Nehru Jetty (OJ1)	LPG and Chemicals	10	89.4	185	40000
b	Shastry Jetty (OJ2)	Chemicals	10	108	183	52000
c	Indira Jetty (OJ3)	Chemicals	9.8	90	213	40000
d	Rajiv Jetty (OJ4)	Chemicals	10.7	110	216	56000
e	Iffco Jetty (OJ5)	Gas carrier/ Chemicals	9.5	110	216	45000
f	IOC Jetty (OJ6)	Petroleum products	10.1	110	216	45000



विवरण सं. 1

(ग)

(ग) दिनांक 31/03/2021 को नौबंध सुविधार्य

नौबंध	अधिकतम लम्बाई समय	डुबाव
I	167.50 मीटर	7.90 मीटर
II	167.50 मीटर	7.90 मीटर

विवरण सं. 1 (घ)

(घ) दिनांक 31/03/2021 को नौभार प्रहस्तन उपकरण

क्रमांक	विवरण	पोर्ट के स्वामित्व वाले			टिप्पणियां
		सं.	निर्धारित	क्षमता	
1	नौभार जेट्टी में इलेक्ट्रिक लेवल लफिंग भरणघाट क्रेन्स	12	2	12/8 टन मुकंद	22/10/2020 से मुकंद क्रेन्स को हटा दिया गया
			2	16/12 टन मुकंद	
			2	16 टी एमबीई	
			3	25 टी एमबीई	
			3	25 टी टीआईएल	
2	मोबाइल हार्वर क्रेन्स	6	2	63 टी आईटीएएलजीआरयू	पोर्ट द्वारा कोई उपस्कर भाड़े पर नहीं लिया गया।
			2	120 टी आईटीएएलजीआरयू	
			2	124 टी आईटीएएलजीआरयू	



STATEMENT NO.1(C)

(C) MOORING FACILITIES AS ON 31/03/2021

Mooring	Maximum Length Overall	Draught
I	167.50 meters	7.90 meters
II	167.50 meters	7.90 meters

STATEMENT NO.1(D)

(D) CARGO HANDLING EQUIPMENTS AS ON 31/03/2021

Sr. No.	Description	Owned by Port			Remarks
		No.	Rated	Capacity	
1	Electric Level Luffing Wharf Cranes at Cargo Jetty	12	2	12/8 Ton MUKAND	Mukand Cranes are Removed from 22/10/2020
			2	16/12 Ton MUKAND	
			2	16T MBE	
			3	25T MBE	
			3	25T TIL	
2	Mobile Harbour Cranes	6	2	63T ITALGRU	No equipment hired by Port.
			2	120 T ITALGRU	
			2	124 T ITALGRU	



विवरण सं. 1 (छ)

दिनांक 31/03/2021 को प्लावी जलयान

क्र.सं.	प्लावी जलयानों के प्रकार	संख्या	कंडला	वाडीनार	क्षमता
1	कर्षनीका (नौवहन)	4 (स्वामित्व वाले) 11 (भाड़े पर)	3 6	1 5	50 टन बीपी की 2 (स्वामित्व) 35 टन बीपी की 2 (स्वामित्व) 50 बीपी की 2 (भाड़े पर) 55 बीपी की 2 (भाड़े पर) 60 बीपी की 7 (भाड़े पर)
2	पायलट लांच	3	3	0	
3	नौबंध लांच	6	4	2	
4	सर्वेक्षण जलयान/नौकारं	1	1	0	
5	भाड़े पर ली गयीं लांच	1	1	0	
6	भाड़े पर ली गयीं यूटिलिटी लांच	1	1	0	
7	भाड़े पर ली गयीं नौबंध लांच	2	2	0	



STATEMENT NO.1(E)**FLOATING CRAFTS AS ON 31/03/2021**

Sr. no.	Type of Floating Crafts	Number	Kandla	Vadinar	Capacity
1	Tugs (Shipping)	4 (Owned) 11 (Hired)	3 6	1 5	02 nos. 50T BP (Owned) 02 nos. 35T BP (Owned) 02 nos. 50 BP (Hired) 02 nos. 55 BP (Hired) 07 nos. 60 BP (Hired)
2	Pilot launches	3	3	0	
3	Mooring Launches	6	4	2	
4	Survey Vessels/Boats	1	1	0	
5	Hired launches	1	1	0	
6	Hired Utility launches	1	1	0	
7	Hired Mooring Launches	2	2	0	



विवरण सं. 1 (ज)
(ज) 31/03/2021 को पोर्ट में भंडारण क्षमता

क्र.सं.	भंडारण का प्रकार	टैंकों की संख्या / क्षेत्रफल	क्षमता
1	तेल एवं तरल पदार्थ	पीएसयू -79 संख्या	09.73 लाख किलोलीटर
		निजी अधिष्ठापन - 672 संख्या	15.92 लाख किलोलीटर
		निजी अधिष्ठापन - निर्माणाधीन - 439 संख्या	09.00 लाख किलोलीटर (अनुमानित)

क्र.सं.	विवरण	सं.	क्षेत्रफल (वर्ग मीटर)	क्षमता (मी.ट. में)
1.	भांडागार	31	1.86 लाख	6.00 लाख
2.	खुला भंडारण क्षेत्र		15.67 लाख	51.24 लाख
ख.	सीमाशुल्क से घिरे क्षेत्र के भीतर		1.03 वर्ग मीटर	2.26 लाख
क.	सीमाशुल्क से घिरे क्षेत्र के बाहर			1.33 लाख



STATEMENT NO.1(F)**(F) STORAGE CAPACITY AT PORT AS ON 31/03/2021**

Sr. No.	Nature of Storage	No. of Tanks / Area	Capacity
1	Oil & Liquid	PSU -79 Nos.	09.73 Lakhs KLs
		Private Installation – 672 Nos.	15.92 Lakhs KLs
		Private Installations – Under Construction – 439 Nos.	09.00 Lakhs KLs (Approx.)

Sr. No	Description	No.	Area (Sq Mtrs)	Capacity in (MTs.)
1.	Warehouses	31	1.86 Lakhs	6.00 Lakhs
2.	Open Storage Space		15.67 Lakhs	51.24 Lakhs
B.	Within Custom Bonded Area		1.03m2	2.26 Lakhs
A.	Outside Custom Bonded Area			1.33 Lakhs



विवरण सं. - 2

दिनांक 31/03/2021 को कर्मचारियों की संख्या

क्र.सं.	वर्ग	संस्वीकृत संख्या		वर्तमान संख्या
		पिछले वर्ष 2019-20	वर्तमान वर्ष 2020-21	वर्तमान वर्ष 2020-21
1	श्रेणी -I	121	120	69
2	श्रेणी -II	63	63	50
3	श्रेणी-III	1553	1383	937
4	श्रेणी-IV	1247	1109	552
5	तटीय कामगार	-	-	73
6	सीएचडी कामगार	-	-	342

विवरण सं. - 3

दिनांक 31/03/2021 को अनुसूचित जाति एवं अनुसूचित जनजाति संबंधी आरक्षण का विवरण

क्रमांक	कर्मचारियों की श्रेणी तथा संख्या		कर्मचारियों की संख्या		प्रतिनिधित्व का प्रतिशत	
			अनुसूचित जाति	अनुसूचित जाति	अनुसूचित जाति	अनुसूचित जनजाति
1	श्रेणी I	69	9	4	13.04%	5.80 %
2	श्रेणी II	50	7	5	14.00 %	10.00 %
3	श्रेणी III	937	135	104	14.41 %	11.10 %
4	श्रेणी IV	552	103	47	18.66 %	8.51 %

- इसमें एओसी, लश्कर, चौकीदार, फायरमैन एवं कार्यालय परिचर के रूप में पुनः तैनात किए गए अतिरिक्त तटीय कामगार/आर.पी. कामगार शामिल हैं ।



STATEMENT NO.2**STAFF STRENGTH AS ON 31/03/2021**

Sr. No	Category	Sanctioned Strength		Present Strength
		Previous Year	Current Year	Current Year
		2019-20	2020-21	2020-21
1	Class -I	121	120	69
2	Class -II	63	63	50
3	Class-III	1553	1383	937
4	Class-IV	1247	1109	552
5	Shore Workers	-	-	73
6	CHD Workers	-	-	342

STATEMENT NO.3**PARTICULARS OF SC & ST RESERVATION AS ON 31/03/2021**

Sr. No.	Category of employees and numbers		No. of employees		Percentage of representation	
			Scheduled Castes	Scheduled Tribes	Scheduled Castes	Scheduled Tribes
1	Class I	69	9	4	13.04%	5.80 %
2	Class II	50	7	5	14.00 %	10.00 %
3	Class III	937	135	104	14.41 %	11.10 %
4	Class IV	552	103	47	18.66 %	8.51 %

*This includes the surplus Shore workers/RP Workers re-deployed as AOC, Lascar, Chowkidar, Fireman & Office Attendant



विवरण सं. 4

वर्ष 2020-21 के दौरान तटीय श्रमिकों की उत्पादकता

	प्रवर्ग	निम्नलिखित तारीख पर गैंगों की संख्या		औसत गैंग	
		31.03.20	31.03.21	शिफ्ट उत्पादकता	
				वर्तमान	पिछला
क	मुकादम	9	10		
ख	प्रवर्ग - क	161	64		
ग	प्रवर्ग - ख	0	0	523	510
घ	प्रवर्ग - ग	0	0		
	कुल गैंग	52	35		



STATEMENT NO.4

PRODUCTIVITY OF PORT SHORE LABOUR DURING 2020 -21					
	CATEGORY	GANG STRENGTH AS ON		AVERAGE GANG	
				SHIFT OUTPUT	
		31.03.20	31.03.21	CURRENT	PREVIOUS
A	MUKADAMS	9	10		
B	CATEGORY-A	161	64		
C	CATEGORY-B	0	0	523	510
D	CATEGORY-C	0	0		
	TOTAL GANGS	52	35		



विवरण सं - 5

2021-21 के दौरान संभाले गए कंटेनरों की संख्या एवं आकार

क्रमांक	प्रकार	20'	40'	अन्य	कुलयोग
क	आयात				
	एफसीएल	35991	682	0	36673
	एलसीएल				0
	खाली	195830	10847	0	206677
	कुलयोग	231821	11529	0	243350
ख	निर्यात				
	एफसीएल	224962	11626	0	236588
	एलसीएल				0
	खाली	4840	183		5023
	कुलयोग	229802	11809	0	241611
ग	यानांतरण				0
	एफसीएल	2077	335	0	2412
	एलसीएल				
	खाली	748	504	0	1252
	कुलयोग	2825	839	0	3664
घ	आरई स्टो कंटेनर				
	एफसीएल	211	299	0	510
	एलसीएल				
	खाली	581	156	0	737
	कुलयोग	792	455	0	1247
च	कुलयोग	469832	24632	0	489872
					514504
टिप्पणी :	उपर्युक्त दर्शाए गए श्रुट विवरण आई सी डी श्रुट विवरण छोड़कर है।				
	एफ सी एल एवं एल सी एल का व्यौरा: के आई सी टी द्वारा यानांतरण और आर ई स्टो कंटेनर का व्यौरा नहीं दिया गया है।				
	अतः इसे एफ सी एल शीर्ष के अधीन माना गया है।				
छ	आई सी डी कंटेनर				
	बाहर भेजे गए	1206	0	0	1206
	बाहर से आए	3386	0	0	3386
	कुलयोग	4592	0	0	4592



STATEMENT NO.5**NUMBER AND SIZE OF CONTAINERS HANDLED DURING THE YEAR 2020-21**

SR.NO.	TYPE	20'	40'	OTHERS	TOTAL
A.	IMPORT				
	FCL	35991	682	0	36673
	LCL				0
	EMPTY	195830	10847	0	206677
	TOTAL	231821	11529	0	243350
B.	EXPORT				
	FCL	224962	11626	0	236588
	LCL				0
	EMPTY	4840	183		5023
	TOTAL	229802	11809	0	241611
C.	TRANSHIPMENT				0
	FCL	2077	335	0	2412
	LCL				
	EMPTY	748	504	0	1252
	TOTAL	2825	839	0	3664
D.	RE STOW CONTAINERS				
	FCL	211	299	0	510
	LCL				
	EMPTY	581	156	0	737
	TOTAL	792	455	0	1247
E.	TOTAL	469832	24632	0	489872
					514504
Note :	Above mentioned throughput details are excluding ICD throughput.				
	The FCL & LCL breakup for : transhipment and re stow containers have not been provided by KICT.				
	Hence the same considered under FCL head.				
F.	ICD CONTAINERS				
	MOVED OUT	1206	0	0	1206
	MOVED IN	3386	0	0	3386
	TOTAL	4592	0	0	4592



2002-03 से 2020-21 तक पोर्ट क्षेत्र से आयातित शुष्क नौभार की निकासी के लिए वैगनों की औसत मांग एवं आपूर्ति दर्शाने वाला विवरण

वर्ष	वैगनों की दैनिक औसत संख्या	
	मांग	आपूर्ति
2002-03	49	36
2003-04	62	31
2004-05	74	44
2005-06	197	115
2006-07	431	188
2007-08	755	304
2008-09	622	191
2009-10	339	242
2010-11	234	228
2011-12	273	273
2012-13	298	298
2013-14	327	327
2014-15	254	254
2015-16	223	223
2016-17	210	210
2017-18	109	109
2018-19	300	297
2019-20	256	243
2020-21	208	202



STATEMENT NO.6**STATEMENT SHOWING AVERAGE INDENT AND SUPPLY OF WAGONS FOR THE CLEARANCE OF IMPORATED DRY CARGO FROM PORT AREA FROM 2002-03 TO 2020-21**

Year	Daily avg. no. of Wagaons	
	Indent	supply
2002-03	49	36
2003-04	62	31
2004-05	74	44
2005-06	197	115
2006-07	431	188
2007-08	755	304
2008-09	622	191
2009-10	339	242
2010-11	234	228
2011-12	273	273
2012-13	298	298
2013-14	327	327
2014-15	254	254
2015-16	223	223
2016-17	210	210
2017-18	109	109
2018-19	300	297
2019-20	256	243
2020-21	208	202



विवरण सं. - 7

वर्ष 2020-21 के दौरान कंडला में पृथक रूप से सरणी और भरणघाट में आयात की प्रमुख वस्तुओं को दर्शाने वाला विवरण

(मी.ट. में)

क्रमांक	वस्तु	सरणी	भरणघाट	कुलयोग
1	खाद्य तेल	0	4022116	4022116
2	अन्य तरल पदार्थ	0	5142570	5142570
3	पीओएल	0	2316550	2316550
4	उर्वरक	1697522	3220536	4918058
5	सल्फर	0	0	0
6	अयस्क	34144	341204	375348
7	लोहा एवं इस्पात	0	756890	756890
8	खाद्यान्न	0	0	0
9	कंटेनरबद्ध नौभार	0	1389080	1389080
10	लकड़ी के लट्ठे	55934	2055829	2111763
11	विविध	4588734	17102967	21691701
	कुलयोग	6376334	36347742	42724076

विवरण सं. - 8

वर्ष 2020-21 के दौरान पृथक रूप से सरणी और भरणघाट में निर्यात की प्रमुख वस्तुओं को दर्शाने वाला विवरण

(मी.ट.में)

क्रमांक	वस्तु	सरणी	भरणघाट	कुलयोग
1	अन्य तरल पदार्थ	0	3159884	3159884
2	एरंड का तेल	0	174582	174582
3	खाद्यान्न	0	2109014	2109014
4	नमक	20200	4480924	4501124
5	अयस्क	0	194079	194079
6	लोहा एवं इस्पात	0	1057193	1057193
7	कंटेनरबद्ध नौभार	0	6889872	6889872
8	निष्कर्षण	0	1153091	1153091
9	विविध	0	6482838	6482838
	कुलयोग	20200	25701477	25721677



STATEMENT NO. 7**STATEMENT SHOWING THE PRINCIPAL COMMODITIES OF IMPORT
DURING 2020-21 AT STREAM AND WHARF SEPARATELY AT KANDLA**

(IN MTS)

SR. NO.	COMMODITY	STREAM	WHARF	TOTAL
1	EDIBLE OIL	0	4022116	4022116
2	OTHER LIQUIDS	0	5142570	5142570
3	POL	0	2316550	2316550
4	FERTILIZER	1697522	3220536	4918058
5	SULPHUR	0	0	0
6	ORES	34144	341204	375348
7	IRON & STEEL	0	756890	756890
8	FOODGRAINS	0	0	0
9	CONT. CARGO	0	1389080	1389080
10	TIMBER LOGS	55934	2055829	2111763
11	MISC.	4588734	17102967	21691701
	TOTAL	6376334	36347742	42724076

STATEMENT NO .8**STATEMENT SHOWING THE PRINCIPAL COMMODITIES OF EXPORT
DURING 2020-21 AT STREAM AND WHARE SEPERATELY**

(IN MTS)

SR. NO.	COMMODITY	STREAM	WHARF	TOTAL
1	OTHER LIQUIDS	0	3159884	3159884
2	CASTOR OIL	0	174582	174582
3	FOODGRAINS	0	2109014	2109014
4	SALT	20200	4480924	4501124
5	ORES	0	194079	194079
6	IRON & STEEL	0	1057193	1057193
7	CONT. CARGO	0	6889872	6889872
8	EXTRACTIONS	0	1153091	1153091
9	MISC	0	6482838	6482838
	TOTAL	20200	25701477	25721677



विवरण सं. - 9

वर्ष 2020-21 के दौरान कुल आयात यातायात में आयात की प्रमुख मर्दों की प्रतिशतता दर्शाने वाला
विवरण

(मीट्रिक टन में)

क्रमांक	वस्तु	2019-20		2020-21	
		मात्रा टन में	कुल आयात यातायात में प्रतिशतता	मात्रा टन में	कुल आयात यातायात में प्रतिशतता
1.	पीओएल उत्पाद	3421851	3.97	2316550	2.85
2.	पीओएल कूड	44202622	51.22	38508715	47.41
3.	खाद्य तेल	4461519	5.17	4022116	4.95
4.	अन्य तरल पदार्थ	4988176	5.78	5142570	6.33
5.	उर्वरक	4584104	5.31	4918058	6.05
6.	रोक फ़ौस.	45495	0.05	155435	0.19
7.	सल्फर	20800	0.02	0.00	0.00
8.	अयस्क	750569	0.87	375348	0.46
9.	लोहा एवं इस्पात	1173311	1.36	756890	0.93
10.	चीनी	648195	0.75	1133740	1.40
11.	खाधान्न	327711	0.38	0.00	0.00
12.	कंटेनरयुद्ध नौभार	708867	0.82	1389080	1.71
13.	विविध	20959732	24.29	22514289	27.72



STATEMENT NO.9**STATEMENT SHOWING THE PERCENTAGE OF IMPORTS OF MAJOR
ITEMS TO THE TOTAL IMPORT TRAFFIC DURING 2020-21
(METRIC TONNES)**

SR.NO.	COMMODITY	2019-20		2020-21	
		QUANTITY IN TONS	PERCENTAGE TO THE TOTAL IMPORT TRAFFIC	QUANTITY IN TONS	PERCENTAGE TO THE TOTAL IMPORT TRAFFIC
1.	POL PROD.	3421851	3.97	2316550	2.85
2.	POL CRUDE	44202622	51.22	38508715	47.41
3.	EDIBLE OIL	4461519	5.17	4022116	4.95
4.	OTHER LIQUID	4988176	5.78	5142570	6.33
5.	FERTILIZER	4584104	5.31	4918058	6.05
6.	ROCK PHOS.	45495	0.05	155435	0.19
7.	SULPHUR	20800	0.02	0.00	0.00
8.	ORES	750569	0.87	375348	0.46
9.	IRON & STEEL	1173311	1.36	756890	0.93
10.	SUGAR	648195	0.75	1133740	1.40
11.	FOOD GRAIN	327711	0.38	0.00	0.00
12.	CONT. CARGO	708867	0.82	1389080	1.71
13.	MISC	20959732	24.29	22514289	27.72



विवरण सं. - 10

वर्ष 2020-21 के दौरान कंडला में कुल निर्यात यातायात में निर्यात की प्रमुख मर्दों की प्रतिशतता दर्शाने वाला विवरण

(मीट्रिक टन में)

क्रमांक	वस्तु	2019-20		2020-21	
		मात्रा टन में	कुल निर्यात यातायात में प्रतिशतता	मात्रा टन में	कुल निर्यात यातायात में प्रतिशतता
1	खाद्य तेल	159468	0.47	174582	0.50
2	अन्य तरल पदार्थ	14359353	42.31	12684243	35.99
3	खाद्यान्न	519427	1.53	2109014	5.98
4	नमक	6524306	19.22	4501124	12.77
5	लोहा एवं इस्पात	154776	0.46	1057193	3.00
6	अयस्क	205778	0.61	194079	0.55
7	कंटेनरबद्ध नौभार	6258446	18.44	6889872	19.55
8	निष्कर्षण	745886	2.20	1153091	3.27
9	विविध (*)	5012144	14.77	6482838	18.39
	कुलयोग	33939584	100	35246036	100

टिप्पणी:- विविध (*) यातायात में वाडीनार में पीओएल निर्यात और बंकर आपूर्ति शामिल है।



STATEMENT NO.10**STATEMENT SHOWING THE PERCENTAGE OF EXPORTS OF MAJOR ITEMS TO THE TOTAL EXPORT TRAFFIC AT KANDLA DURING 2020-21**

(IN METRIC TONNES)

SR.NO.	COMMODITY	2019-20		2020-21	
		QUANTITY IN TONS	PERCENTAGE TO THE TOTAL EXPORT TRAFFIC	QUANTITY IN TONS	PERCENTAGE TO THE TOTAL EXPORT TRAFFIC
1	EDIBLE OIL	159468	0.47	174582	0.50
2	OTHER LIQUID	14359353	42.31	12684243	35.99
3	FOOD GRAINS	519427	1.53	2109014	5.98
4	SALT	6524306	19.22	4501124	12.77
5	IRON & STEEL	154776	0.46	1057193	3.00
6	ORES	205778	0.61	194079	0.55
7	CONT. CARGO	6258446	18.44	6889872	19.55
8	EXTRACTIONS	745886	2.20	1153091	3.27
9	MISC (*)	5012144	14.77	6482838	18.39
	TOTAL	33939584	100	35246036	100

NOTE:- MISC(*) TRAFFIC INCLUDES POL EXPORT AT VADINAR AND BUNKER SUPPLY



विवरण सं. - 11

गत दस वर्षों (वर्ष 2011-12 से 2020-21) के दौरान पोर्ट में प्रवेश करने वाले जलयानों की वर्षवार संख्या दर्शाने वाला विवरण

वर्ष	विदेशी जलयान	तटीय जलयान	कुलयोग	सरकारी जलयान	टैंकर
2020-21	2484	563	3047	0	1497
2019-20	2459	636	3095	0	1606
2018-19	2421	482	2903	0	1544
2017-18	2379	368	2747	0	1585
2016-17	2287	281	2568	0	1594
2015-16	2185	345	2530	0	1475
2014-15	1919	334	2253	0	1308
2013-14	1929	370	2299	0	1308
2012-13	2236	516	2752	0	1379
2011-12	2189	523	2712	0	1319



STATEMENT NO.11**STATEMENT SHOWING THE YEARWISE NUMBER OF VESSELS WHICH ENTERED THE PORT DURING LAST TEN YEARS (2011-12 to 2020-21)**

YEAR	FOREIGN VESSELS	COASTAL VESSELS	TOTAL	GOVERNMENT VESSELS	TANKERS
2020-21	2484	563	3047	0	1497
2019-20	2459	636	3095	0	1606
2018-19	2421	482	2903	0	1544
2017-18	2379	368	2747	0	1585
2016-17	2287	281	2568	0	1594
2015-16	2185	345	2530	0	1475
2014-15	1919	334	2253	0	1308
2013-14	1929	370	2299	0	1308
2012-13	2236	516	2752	0	1379
2011-12	2189	523	2712	0	1319



विवरण सं.12

वित्तीय सूचक

(₹. करोड़ में)

क्र.सं.	विवरण	गत वर्ष 2019-2020	वर्तमान वर्ष 2020-2021
1	पूँजी पर प्रतिलाभ		
	नियोजित पूँजी प्रतिलाभ की दर (प्रतिशत)	2243.89	2913.50
	प्रतिलाभ (प्रतिशत)	30.83%	11.78%
2	परिचालन अनुपात		
	परिचालन व्यय		
	परिचालन आय अनुपात (%)	714.04	776.49
	परिचालन आय	1728.16	1717.95
	अनुपात (%)	41.32%	45.20%
3	अर्जन संबंधी लागत का अनुपात	अर्जन संबंधी लागत का प्रतिशत	
	(क्रियाकलाप-वार)	कुल लागत (मूल्यह्रास एवं उपरिव्यय सहित)	प्रत्यक्ष लागत (मूल्यह्रास एवं उपरिव्यय रहित)
		2019-2020	2020-2021
	नौभार प्रहस्तन एवं भंडारण	43.20%	52.26%
	नौवहन हेतु पोर्ट एवं डॉक सुविधाएँ	44.73%	47.26%
	रेलवे अर्जन	476.82%	78.25%
	नगरक्षेत्र सहित किराये योग्य भूमि एवं भवन	19.98%	18.14%
			28.56%
			34.86%
			29.70%
			31.52%
			316.63%
			52.19%
			13.27%
			12.10%



STATEMENT NO.12**FINANCIAL INDICATORS**

(Rs. Crores)

	DESCRIPTION	PREVIOUS YEAR 2019-2020		CURRENT YEAR 2020-2021	
1	RETURN ON CAPITAL				
	CAPITAL EMPLOYED RATE OF RETURN (PERCENT)	2243.89		2913.50	
	RETURN (PERCENT)	30.83%		11.78%	
2	OPERATIONAL RATIO				
	OPERATING EXPENDITURE OPERATING INCOME RATIO (%)	714.04		776.49	
	OPERATION INCOME RATIO%	1728.16		1717.95	
		41.32%		45.20%	
3	RATIO OF COST EARNING (ACTIVITY WISE)	PERCENTAGE OF COST OF EARNING			
		Total Cost (incl. Dep. & over heads)		Direct cost (excl. Dep & overheads)	
		2019-2020	2020-2021	2019-2020	2020-2021
	Cargo handling and storage	43.20%	52.26%	28.56%	34.86%
	Port and Dock facilities for shipping	44.73%	47.26%	29.70%	31.52%
	Railway earnings	476.82%	78.25%	316.63%	52.19%
	Rentable lands & building inc. Township	19.98%	18.14%	13.27%	12.10%



विवरण सं.13

वर्ष 2020-21 के दौरान बाह्य एवं आंतरिक रोगी

क्रमांक	अस्पताल / औषधालय	बाह्य	आंतरिक	कुलयोग
1	गोपालपुरी अस्पताल	53741	706	54447
2	नया कंडला अस्पताल	3500	0	3500
3	आदिपुर औषधालय	3310	0	3310

विवरण सं.14

वर्ष 2020-21 के दौरान मरम्मत/अनुरक्षण कार्यों पर व्यय किया गया व्यय

(रु.लाख में)

क्रमांक	विभाग का नाम	व्यय
1	सिविल अभियांत्रिकी विभाग	13,460.94
2	यांत्रिक अभियांत्रिकी विभाग	2818.96
3	अपतट तेल टर्मिनल विभाग	5073.83
4	समुद्री विभाग	6350.10
	कुलयोग	27703.83



STATEMENT NO. 13**OUTDOOR & INDOOR PATIENTS DURING 2020-21**

Sr. No.	Hospital/Dispensary	Outdoor	Indoor	Total
1	Gopalpuri Hospital	53741	706	54447
2	New Kandla Hospital	3500	0	3500
3	Adipur Dispensary	3310	0	3310

STATEMENT NO. 14**EXPENDITURE INCURRED ON R/M WORKS DURING THE YEAR 2020-21****(In Lakh Rupees)**

Sr. No.	Name of Department	Expenditure
1	Civil Engineering Dept.	13,460.94
2	Mechanical Engineering Dept.	2818.96
3	OOT Dept.	5073.83
4	Marine Dept.	6350.10
Total:		27703.83



विवरण सं. - 15

वर्ष 2020-21 के दौरान प्रति कर्मचारी वेतन - मजदूरी एवं अर्जन

क्रमांक	विवरण	श्रेणी - 1	श्रेणी - 2	श्रेणी - 3	श्रेणी - 4
1	मकान किराया भता	14,56,512	22,09,718	6,97,01,007	4,63,73,629
2	कैंटीन सप्लाइ	8,190	2,34,510	4,33,52,226	4,06,15,643
3	अन्य विविध भुगतान	11,72,504	7,51,784	2,97,74,503	1,63,31,316
4	मूल वेतन	3,95,57,701	2,41,15,213	72,05,85,764	51,21,80,393
5	परिवर्तनीय महंगाई भता	4,87,71,629	2,46,86,724	9,87,24,498	6,86,74,461
6	वैयक्तिक वेतन	0	59,852	1,12,000	76,020
7	अंतरिम राहत	36,10,579	9,99,206	3,870	9,457
8	वाहन भता	8,000	49,610	88,53,139	73,60,910
9	रथियार/छुट्टी भता	0	0	1,01,72,260	30,76,775
10	समयोपरि	8,50,411	32,35,266	24,07,63,763	17,35,84,416
11	रात्रि भारित भता	98,045	5,84,970	1,85,44,514	1,76,73,836
12	पीस दर भता	0	604	1,11,12,823	4,24,06,919
13	रात्रि नॉसंचलन भता	0	17,47,670	1,86,67,161	2,65,26,946
14	अधिक वसूली की वापसी	4,000	18,961	34,286	43,461
15	गैर कर योग्य अर्जन	1,11,434	16,000	2,81,842	2,16,125
16	नियत वैयक्तिक वेतन (सीएचडी कामगार)	0		15,55,970	36,45,703
17	मनोरंजन विलों की प्रतिपूर्ति	2,81,240	89,189	300	0
18	टेलीफोन विलों की प्रतिपूर्ति	4,20,135	1,32,606	5,228	0
19	चिकित्सा विलों की प्रतिपूर्ति	1,08,262	1,19,415	16,23,091	7,80,810
20	उपास्थिति भता	0	0	0	0
21	शिक्षण शुल्क - (श्रेणी III एवं IV)	0		1,92,66,788	1,05,51,469



STATEMENT NO.15**SALARIES-WAGES & EARNING PER EMPLOYEE DURING THE YEAR 2020-2021**

SR. NO	DESCRIPTION	CLASS1	CLASS2	CLASS3	CLASS4
1	HOUSE RENT ALLOWANCE	14,56,512	22,09,718	6,97,01,007	4,63,73,629
2	CANTEEN SUBSIDY	8,190	2,34,510	4,33,52,226	4,06,15,643
3	OTHER MISC PAYMENTS	11,72,504	7,51,784	2,97,74,503	1,63,31,316
4	BASIC PAY	3,95,57,701	2,41,15,213	72,05,85,764	51,21,80,393
5	VARIABLE DEARNESS ALLOWANCE	4,87,71,629	2,46,86,724	9,87,24,498	6,86,74,461
6	PERSONNEL PAY	0	59,852	1,12,000	76,020
7	INTERIM RELIEF	36,10,579	9,99,206	3,870	9,457
8	CONVEYANCE ALLOWANCE	8,000	49,610	88,53,139	73,60,910
9	SUNDAY/ HOLIDAY WAGES	0	0	1,01,72,260	30,76,775
10	OVERTIME	8,50,411	32,35,266	24,07,63,763	17,35,84,416
11	NIGHT WAITAGE ALLOWANCE	98,045	5,84,970	1,85,44,514	1,76,73,836
12	PIECE RATE ALLOWANCE	0	604	1,11,12,823	4,24,06,919
13	NIGHT NAVIGATION ALLOWANCE	0	17,47,670	1,86,67,161	2,65,26,946
14	REFUND OF EXCESS RECOVERY	4,000	18,961	34,286	43,461
15	NON TAXABLE EARNINGS	1,11,434	16,000	2,81,842	2,16,125
16	FIXED PERSONAL PAY(CHD WORKERS)	0		15,55,970	36,45,703
17	ENTERTAINMENT BILLS REIMBURSEMENT	2,81,240	89,189	300	0
18	TELEPHONE BILLS REIMBURSEMENT	4,20,135	1,32,606	5,228	0
19	MEDICAL BILLS REIMBURSEMENT	1,08,262	1,19,415	16,23,091	7,80,810
20	ATTENDANCE ALLOWANCE	0	0	0	0
21	TUTION FEES - CLASS 3 & 4	0		1,92,66,788	1,05,51,469



22	विविध भुगतान	7,71,258	0	4,20,923	40,835
23	कैफेटेरिया - धुलाई भत्ता	1,23,857	70,192		
24	कैफेटेरिया - कैंटीन भत्ता	29,87,739	15,62,285	13,095	
25	कैफेटेरिया - वृत्तिक विकास भत्ता	1,23,857	3,12,675	2,600	
26	कैफेटेरिया - वृत्तिक विकास भत्ता	6,17,176	3,12,675	2,600	
27	कैफेटेरिया - वृत्तिक विकास भत्ता	1,23,857	70,192	2,600	
28	कैफेटेरिया - वृत्तिक विकास भत्ता	6,17,176	70,192	2,600	
29	कैफेटेरिया - बिजली भत्ता	25,161			
30	विशेष वेतन पर परिवर्तनीय मंहगाई भत्ता (श्रेणी I एवं II) दिनांक 1-10-2017 से	41,24,826	31,29,839	143	
31	कैफेटेरिया - परिवार नियोजन प्रोत्साहन	17,434			
32	कैफेटेरिया - संतान शिक्षण भत्ता	5,89,560	68,082		
33	विशेष वेतन (श्रेणी I एवं II) दिनांक 1-10-2017 से	27,75,547	21,05,623		
34	गैर अभ्यास भत्ता	10,79,402			
35	राहत राशि	0		0	
36	कैफेटेरिया - वाहन भत्ता	61,75,863	31,26,693	26,010	
37	विशेष मंहगाई भत्ता	440		2,090	
38	प्रतिनियुक्ति वेतन	1,15,510			
39	कैफेटेरिया - टय्य-विषयक भत्ता	43,790			



22	MISC PAYMENT	7,71,258	0	4,20,923	40,835
	CAFETERIA WASHING ALLOWANCE	-			
23	CAFETERIA CANTEN ALLOWANCE	1,23,857	70,192		
24	CAFETERIA PROFESSIONAL DEVELOPEMENT ALLOWANCE	29,87,739	15,62,285	13,095	
25	CAFETERIA PROFESSIONAL DEVELOPEMENT ALLOWANCE	1,23,857	3,12,675	2,600	
26	CAFETERIA PROFESSIONAL DEVELOPEMENT ALLOWANCE	6,17,176	3,12,675	2,600	
27	CAFETERIA PROFESSIONAL DEVELOPEMENT ALLOWANCE	1,23,857	70,192	2,600	
28	CAFETERIA PROFESSIONAL DEVELOPEMENT ALLOWANCE	6,17,176	70,192	2,600	
29	CAFETERIA ELECTRICITY ALLOWANCE	25,161			
30	VDA ON SPAY (CLASS I & II) WEF 01-10-2017	41,24,826	31,29,839	143	
31	CAFETERIA INCENTIVE FOR FAMILY PLANNING	17,434			
32	CAFETERIA CHILDREN EDUCATION ALLOWANCE	5,89,560	68,082		
33	SPAY (CLASS I & II) WEF 1-10-2017	27,75,547	21,05,623		
34	NON PRACTICING ALLOWANCE	10,79,402			
35	RELIEF AMOUNT	0		0	
36	CAFETERIA CONVEYANCE ALLOWANCE	61,75,863	31,26,693	26,010	
37	SPECIAL DEARNESS ALLOWANCE	440		2,090	
38	DEPUTATION PAY	1,15,510			
39	CAFETERIA SUMPTUARY ALLOWANCE	43,790			



40	पी एल आर /पी एल बी	15,532			
41	कैफेटेरिया - सदस्यता शुल्क की प्रतिपूर्ति	8,87,867	7,13,829	6,505	
42	कैफेटेरिया - मनोरंजन भत्ता	6,19,278	3,50,963		
43	कैफेटेरिया - माता पिता के देबमाल से संबंधित भत्ता	6,19,278	3,42,845		
44	कैफेटेरिया - एलटीए	49,176			
45	कैफेटेरिया - यूनिफार्म भत्ता	1,23,857	15,62,285	13,005	
46	कैफेटेरिया - यूनिफार्म भत्ता	30,83,090	15,62,285	13,005	
47	कैफेटेरिया - यूनिफार्म भत्ता	1,23,857	70,192	13,005	
48	कैफेटेरिया - यूनिफार्म भत्ता	30,83,090	70,192	13,005	
49	अतिरिक्त पीतचालन	17,18,869		0	
50	कैफेटेरिया - चरमा संबंधी प्रतिपूर्ति	61,933	35,103		
51	कैफेटेरिया - घरेलू सहायता भत्ता	3,09,651	1,75,493		
52	कैफेटेरिया - ऑफिस डैग/ग्रीफकेस	61,933	35,103		
53	कैफेटेरिया - समाचार पत्र / पत्रिका संबंधी प्रतिपूर्ति	1,23,857	68,569		
54	कैफेटेरिया - समाचारपत्र भत्ता	23,185			
कुल योग:		12,76,75,548	7,48,66,605	1293666219	970169124



40	PLR / PLB	15,532			
41	CAFETERIA MEMBERSHIP FEES REIMBURSEMENT	- 8,87,867	7,13,829	6,505	
42	CAFETERIA ENTERTAINMENT ALLOWANCE	- 6,19,278	3,50,963		
43	CAFETERIA PARENTAL CARE ALLOWANCE	- 6,19,278	3,42,845		
44	CAFETERIA - LTA	49,176			
45	CAFETERIA UNIFORM ALLOWANCE	- 1,23,857	15,62,285	13,005	
46	CAFETERIA UNIFORM ALLOWANCE	- 30,83,090	15,62,285	13,005	
47	CAFETERIA UNIFORM ALLOWANCE	- 1,23,857	70,192	13,005	
48	CAFETERIA UNIFORM ALLOWANCE	- 30,83,090	70,192	13,005	
49	EXTRA PILOTAGE	17,18,869		0	
50	CAFETERIA SPECTACLE REIMBURANCEMENT	- 61,933	35,103		
51	CAFETERIA- DOMESTIC ASSTT ALLOW	3,09,651	1,75,493		
52	CAFETERIA - OFFICE BAG/BRIEFCASE	61,933	35,103		
53	CAFETERIA - NEWS PAPER /MAGZINE REIMBURSEMENT	1,23,857	68,569		
54	CAFETERIA - NEWS PAPER ALLOW	23,185			
Grand Total		12,76,75,548	7,48,66,605	1293666219	970169124



विवरण सं. - 16

गत पांच वर्षों के दौरान वस्तु - वार आयात / निर्यात

क्र.सं.	वस्तु	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21
	क. आयात					
I	तरल वल्क	11444123	11772758	12744140	12871546	11481236
1	पीओएल	1943131	2137332	3171247	3421851	2316550
2	खाद्य तेल/वनस्पति तेल	4538495	4969578	4812684	4461519	4022116
3	फ़ॉस एसिड	1744365	1416320	1265291	1588942	1585485
4	अमोनिया	379191	305139	265707	354302	331924
5	अन्य तरल	2838941	2944389	3229211	3044932	3225161
II	डर्वरक	3349611	3561591	4215140	4584104	4918058
6	डीएपी/यूरिया	2366435	2388556	3253495	3363697	3179398
7	एमओपी	983176	1173035	961645	1220407	1738660
III	डर्वरक हेतु कच्ची सामग्री	306117	141550	29758	66295	155435
8	रॉक फ़ॉसफेट	296049	141550	29758	45495	155435
9	सल्फर	10068	0	0	20800	0
IV	लोहा एवं इस्पात	1069669	1148312	1795312	1173311	756890
10	स्क्रैप	397489	228855	503536	303479	176300
11	स्टील बिलेट्स	5093	292	12325	0	0
12	स्टील कोइल्स	486807	558064	597350	557324	382398
13	पाइप्स/एंगल्स/प्लेट्स	176299	361101	680284	312508	198192
14	पीआईजी/स्पंज लोहा	3981	0	1817	0	0
V	खाद्यान्न	438194	204447	188045	327711	0
15	गेहूँ	198168	0	0	0	0
16	चावल	0	0	0	0	0
17	मक्का	240026	204447	188045	327711	0
VI	धानु एवं उत्पाद	0	0	0	0	0
18	धानु इन्नोटेस	0	0	0	0	0
VII	अयस्क	735050	1263023	1478857	750569	375348
19	पैरालाइट अयस्क	0	0	0	0	0
20	लौह अयस्क	735050	1263023	1478857	750569	375348
21	शीशा एवं जस्ता सान्द्र	0	0	0	0	0
VIII	अन्य शुष्क नौभार	19751558	18244322	21361202	22316794	25037107



STATEMENT NO.16
COMMODITY WISE IMPORTS / EXPORTS DURING LAST FIVE YEARS

SR	COMMODITY	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21
	A. IMPORTS					
I	LIQUID BULK	11444123	11772758	12744140	12871546	11481236
1	POL	1943131	2137332	3171247	3421851	2316550
2	EDIBLE/VEG.OIL	4538495	4969578	4812684	4461519	4022116
3	PHOS ACID	1744365	1416320	1265291	1588942	1585485
4	AMMONIA	379191	305139	265707	354302	331924
5	OTHER LIQUIDS	2838941	2944389	3229211	3044932	3225161
II	FERTILIZER	3349611	3561591	4215140	4584104	4918058
6	DAP/UREA	2366435	2388556	3253495	3363697	3179398
7	MOP	983176	1173035	961645	1220407	1738660
III	FERTILIZER RAW MAT.	306117	141550	29758	66295	155435
8	ROCK PHOSPHATE	296049	141550	29758	45495	155435
9	SULPHUR	10068	0	0	20800	0
IV	IRON & STEEL	1069669	1148312	1795312	1173311	756890
10	SCRAP	397489	228855	503536	303479	176300
11	STEEL BILLETS	5093	292	12325	0	0
12	STEEL COILS	486807	558064	597350	557324	382398
13	PIPES/ANGLES/PLATES	176299	361101	680284	312508	198192
14	PIG/SPONGE IRON	3981	0	1817	0	0
V	FOODGRAIN	438194	204447	188045	327711	0
15	WHEAT	198168	0	0	0	0
16	RICE	0	0	0	0	0
17	MAIZE	240026	204447	188045	327711	0
VI	METAL & PRODUCT	0	0	0	0	0
18	METAL IGNOTS	0	0	0	0	0
VII	ORES	735050	1263023	1478857	750569	375348
19	PARALITE ORE	0	0	0	0	0
20	IRON ORE	735050	1263023	1478857	750569	375348
21	LEAD/ZINC CONC.	0	0	0	0	0
VIII	OTHER DRY CARGO	19751558	18244322	21361202	22316794	25037107



22	सीमेंट	0	2000	0	0	0
23	धर्मल कोयला	15063237	13241403	16358752	16820689	18621703
24	कंटेनर नौभार	24498	320450	548263	708867	1389078
25	मशीनरी	21591	12489	226627	562528	240006
26	चीनी	1052331	881773	792930	648195	1133740
27	लकड़ी के लट्ठे	2676760	2799960	2510445	2332077	2111763
28	एमईटी/कोकिंग कोयला	495891	545949	818073	1040143	970712
29	विविध	417250	440298	106112	204295	570105
I	कंडला में शुष्क नौभार आयात	25650199	24563245	29068314	29218784	31242838
II	कंडला में तरल आयात	11444123	11772758	12744140	12871546	11481236
III	कंडला में कुल आयात	37094322	36336003	41812454	42090330	42724074
	टीईयू की संख्या	4695	61212	122005	222807	256581
IV	वाडीनार में कूड आयात	44127507	44804527	42956586	44202622	38508715
V	समग्र आयात (क)	81221829	81140530	84769040	86292952	81232789
क्र.सं.	वस्तु	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21
अ	निर्यात					
I	तरल बल्क	1605427	2657557	1851906	2912488	3334466
1	पीओएल	1394428	2349336	1525053	2331477	2516067
2	खाद्य तेल/एरंड का तेल	130948	193504	144346	159468	174582
3	मोलासेस	0	0	45200	342294	472792
4	अन्य तरल	80051	114717	137307	79249	171025
II	खाद्यान्न	391396	394472	542317	519427	2109014
5	चावल	379104	393313	542317	518333	1205462
6	गेहूँ	8813	0	0	0	869125
7	मक्का/बाजरा	3479	1159	0	1094	34427
III	अयस्क	342912	212527	263762	205778	194079
8	बैंटोनाईट	103388	146799	186181	195824	137035
9	बाक्साइड	157900	0	0	0	0
10	तांबा सान्द्र	24755	65728	77581	9954	57044
11	तांबा रिचर्ड्स	0	0	0	0	0
12	जस्ता सांद्र/वालस्टोनाईट	56869	0	0	0	0
IV	लोहा एवं इस्पात	147723	405007	437628	154776	1057193
13	कोटेड/स्टील पाइप्स	98077	212372	384085	125475	760477
14	कोइल्स/टी.मैटेरिअल	49646	192635	53543	29301	296716



22	CEMENT	0	2000	0	0	0
23	THERMAL COAL	15063237	13241403	16358752	16820689	18621703
24	CONTAINER CARGO	24498	320450	548263	708867	1389078
25	MACHINERY	21591	12489	226627	562528	240006
26	SUGAR	1052331	881773	792930	648195	1133740
27	WOODEN LOGS	2676760	2799960	2510445	2332077	2111763
28	MET/COKING COAL	495891	545949	818073	1040143	970712
29	MISCELLANEOUS	417250	440298	106112	204295	570105
I	DRY CARGO IMPORT AT KANDLA	25650199	24563245	29068314	29218784	31242838
II	LIQUIDES IMPORT AT KANDLA	11444123	11772758	12744140	12871546	11481236
III	TOTAL IMPORTS AT KANDLA	37094322	36336003	41812454	42090330	42724074
	TEUs IN NUMBERS	4695	61212	122005	222807	256581
IV	CRUDE IMPORTS AT VADINAR	44127507	44804527	42956586	44202622	38508715
V	OVERALL IMPORTS (A)	81221829	81140530	84769040	86292952	81232789
Sr	COMMODITY					
		2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21
B	EXPORTS					
I	LIQUID BULK	1605427	2657557	1851906	2912488	3334466
1	POL	1394428	2349336	1525053	2331477	2516067
2	EDIBLE/CASTOR OIL	130948	193504	144346	159468	174582
3	MOLASSES	0	0	45200	342294	472792
4	OTHER LIQUIDS	80051	114717	137307	79249	171025
II	FOOD FRAINS	391396	394472	542317	519427	2109014
5	RICE	379104	393313	542317	518333	1205462
6	WHEAT	8813	0	0	0	869125
7	MAIZE/BAJRA	3479	1159	0	1094	34427
III	ORES	342912	212527	263762	205778	194079
8	BENTONITE	103388	146799	186181	195824	137035
9	BAUXITE	157900	0	0	0	0
10	COPPER CONCENTRATE	24755	65728	77581	9954	57044
11	COPPER REVERTTS	0	0	0	0	0
12	ZINC CONC/WALLASTONITE	56869	0	0	0	0
IV	IRON & STEEL	147723	405007	437628	154776	1057193
13	COATED/STEEL PIPES	98077	212372	384085	125475	760477
14	COIL/T.MATERIAL	49646	192635	53543	29301	296716



V	अन्य शुष्क नौभार	8858239	12384237	15752869	18540782	19026927
15	नमक	6274704	7474027	7269837	6524306	4501124
16	कंटेनर नौभार	150557	1517867	3406058	6258446	6889874
17	सार	907344	1201707	1727847	745886	1153091
18	रई की गांठे	0	0	0		0
19	चीनी	333573	143528	782421	1862728	2514446
20	डीजल इंजन	0	0	0		0
21	सिलिका बालू/चीनी मिट्टी	196169	226280	467457	339260	302616
22	तिल के बीज	0	0	0		0
23	बस/कार	24400	860	0		0
24	विविध (तृणा सहित)	971492	1819968	2099249	2810156	3665776
	कुल निर्यात	11345697	16053800	18848482	22333251	25721679
	टीईयू की संख्या	5513	56869	121396	219888	253420
	कंडला में कुलयोग	48440019	52389803	60660936	64423581	25721679
	कुल टीईयू	10208	118081	243401	442695	510001
	कुल कंटेनर नौभार	175055	1838317	3954321	6967313	8278952
I	कंडला में शुष्क नौभार निर्यात	9740270	13396243	16996576	19420763	22387213
II	कंडला में तरल निर्यात	1605427	2657557	1851906	2912488	35246038
III	कंडला में कुल निर्यात	11345697	16053800	18848482	22333251	68445753
IV	वाडीनार में पीओएल निर्यात	12505335	12352630	11276940	11606333	9524359
V	समग्र निर्यात (ख)	23851032	28406430	30125422	33939584	510001
	सारांश					
	कंडला में कुल शुष्क	35390469	37959488	46064890	48639547	53630051
	कंडला में कुल तरल	13049550	14430315	14596046	15784034	14815702
	वाडीनार में कूड	44127507	44804527	42956586	44202622	38508715
	वाडीनार में पीओएल उत्पाद	12505335	12352630	11276940	11606333	9524359
	यानांतरण (कंडला+वाडीनार)	369069	552294	507384	2373949	1087016
	समग्र	105441930	110099254	115401846	122606485	117565843



V	OTHER DRY CARGO	8858239	12384237	15752869	18540782	19026927
15	SALT	6274704	7474027	7269837	6524306	4501124
16	CONTAINER CARGO	150557	1517867	3406058	6258446	6889874
17	EXTRACTIONS	907344	1201707	1727847	745886	1153091
18	COTTON BALES	0	0	0		0
19	SUGAR	333573	143528	782421	1862728	2514446
20	DIESEL ENGIENE	0	0	0		0
21	SILICA SAND/CHINA CLAY	196169	226280	467457	339260	302616
22	SESAME SEEDS	0	0	0		0
23	BUSES/CARS	24400	860	0		0
24	MISCELLANEOUS(INC TUNA)	971492	1819968	2099249	2810156	3665776
	TOTAL EXPORTS	11345697	16053800	18848482	22333251	25721679
	TEUs IN NUMBERS	5513	56869	121396	219888	253420
	TOTAL AT KANDLA	48440019	52389803	60660936	64423581	25721679
	TOTAL TEUs	10208	118081	243401	442695	510001
	TOTAL CONTAINER CARGO	175055	1838317	3954321	6967313	8278952
I	DRY CARGO EXPORT AT KANDLA	9740270	13396243	16996576	19420763	22387213
II	LIQUIDES EXPORT AT KANDLA	1605427	2657557	1851906	2912488	35246038
III	TOTAL EXPORTS AT KANDLA	11345697	16053800	18848482	22333251	68445753
IV	EXPORT POL AT VADINAR	12505335	12352630	11276940	11606333	9524359
V	OVERALL EXPORTS (B)	23851032	28406430	30125422	33939584	510001
	SUMMARY					
	TOTAL DRY KANDLA	35390469	37959488	46064890	48639547	53630051
	TOTAL LIQUID KANDLA	13049550	14430315	14596046	15784034	14815702
	CRUDE AT VADINAR	44127507	44804527	42956586	44202622	38508715
	POL PRODUCTS AT VADINAR	12505335	12352630	11276940	11606333	9524359
	TRANSHIPMENT (K+V)	369069	552294	507384	2373949	1087016
	OVERALL	105441930	110099254	115401846	122606485	117565843



विवरण सं. - 17

वर्ष 2020-21 के दौरान निकासी जलयानों की संख्या एवं आकार

(टनों में)

क्र. सं.	वर्ग	संभाले गए जलयानों की संख्या	एनआरटी	जीआरटी	डीडब्ल्यूटी
क	नौभार प्रचालनों के लिए जलयान				
1	कंटेनर				
	सेल्युलर	0	0	0	0
	कोम्बी	428	5034063	9912731	12809805
2	ब्रेक बल्क	402	3720617	7027371	10950198
3	शुष्क बल्क	720	13968534	23824641	41377914
4	तरल बल्क				
	कूड	273	15192430	24948243	52592506
	उत्पाद	209	2072637	5251145	7479289
	वनस्पति तेल	247	2180586	4672972	7940207
	रसायन	484	3390103	6755043	11022942
	एफआरएम	78	705718	1621603	2433006
	वाडीनार में एस्सार	206	3460095	7134403	13703377
5	लैंश	0	0	0	0
6	रो-रो	0	0	0	0
	कुलयोग (क)	3047	49724783	91148152	160309244
ख	यात्री वाहक	0	0	0	0
ग	अन्य	0	0	0	0
	कुलयोग (क+ख+ग)	3047	49724783	91148152	160309244



STATEMENT NO.17**NUMBER AND SIZE OF SHIP CLEARED DURING 2020-21.****(In Tonnes)**

SR.NO.	CATEGORY	NUMBER OF VESSELS HANDLED	NRT	GRT	DWT
--------	----------	---------------------------	-----	-----	-----

A SHIPS FOR CARGO OPERATIONS

1	CONTAINER				
	CELLULAR	0	0	0	0
	COMBI	428	5034063	9912731	12809805
2	BREAK BULK	402	3720617	7027371	10950198
3	DRY BULK	720	13968534	23824641	41377914
4	LIQUID BULK				
	CRUDE	273	15192430	24948243	52592506
	PRODUCT	209	2072637	5251145	7479289
	VEG OIL	247	2180586	4672972	7940207
	CHEMICALS	484	3390103	6755043	11022942
	FRM	78	705718	1621603	2433006
	ESSAR AT VADINAR	206	3460095	7134403	13703377
5	LASH	0	0	0	0
6	RO - RO	0	0	0	0
	TOTAL (A)	3047	49724783	91148152	160309244
B	PASSENGER CARRIER	0	0	0	0
C	OTHERS	0	0	0	0
	TOTAL(A+B+C)	3047	49724783	91148152	160309244



विवरण सं. - 18

वर्ष 2020-21 के दौरान जलयानों का निष्पादन

क्र.सं.	वस्तुओं का विवरण	शुष्क बल्क यांत्रिक	शुष्क बल्क परंपरागत	तरल बल्क	ब्रेक बल्क	कंटेनर	कुलयोग
1	रवाना हुए जहाजों की सं.	93	584	1497	400	428	3002
2	संभाला गया नौमाक (साथ टन में) नौचलन आधार पर	71.74	301.39	624.63	78.79	82.94	1159.49
3	औसत आवागमन समय (दिनों में)						
	I कुल	6.13	5.75	4.81	11.37	2.85	5.63
	II पोर्ट के खाते में	4.78	4.08	2.47	6.58	1.56	3.28
4	घाट पर औसत ठहराव (दिनों में)	4.77	3.56	1.56	5.71	1.24	2.55
5	घाट पर कार्य का औसत समय (दिनों में)- सी.एच.टी.	4.27	3.04	1.20	5.16	1.08	2.16
6	पोर्ट के खाते में बरियंग से पहले का औसत समय (दिनों में)	0.00	0.50	0.83	0.87	0.23	0.66
7	कार्य नहीं होने का औसत समय (दिनों में)						
	I घाट पर	0.51	0.52	0.36	0.54	0.16	0.39
	II सरणी पर	0.12	0.04	0.17	0.2	0.14	0.14
	III नौसंचलन के दौरान	0.14	0.14	0.14	0.13	0.11	0.13
8	पार्सेल का औसत आकार (टन में)	77138	49006	41725	19626	19379	38220
9	प्रति जलयान दिवस औसत उत्पादन (टन में)	16161	12009	26798	3437	15679	14497
10	घाट पर कार्य नहीं होने के समय का प्रतिशत	11	15	23	10	13	16

- क) क्रम सं. 1 में दी गयी सूचना में ऐसे जहाज शामिल हैं जिनके लिए दक्षता पैरामीटर अर्थात् निष्पादन परिकलित है।
- ख) क्र.सं.2 में दी गयी सूचना में नौचलन जलयानों हेतु, नौभार यातायात प्रहस्तन जिसे निष्पादन के लिए शामिल किया गया है अर्थात् पूर्णतः सरणी और परिवहन को छोड़कर, इसमें शामिल है।
- ग) घाट पर औसत ठहराव - पूर्णतः सरणी में किए गए प्रहस्तन और यानांतरण जलयानों को छोड़कर सभी जलयानों के लिए है।
- घ) घाट पर कार्य का औसत समय अर्थात् सीएचटी - सभी जलयानों द्वारा लिया गया औसत समय है जो कि पूर्णतः प्रारंभ से कार्य समाप्त होने तक सरणी में प्रहस्तन हुए और यानांतरण जलयानों को छोड़कर है।
अकार्य समय -
- च) घाट पर: अर्थात् कार्यगत घाट अर्थात् घाट पर लगाने से पूर्व समय + कार्य पूरा होने के बाद का समय + नौभार प्रहस्तन के दौरान कार्य का रुकना।
सरणी पर: अर्थात् घाट पर अथवा सरणी में अथवा ओटीबी पर व्यतीत अकार्य समय।
नौसंचलन के दौरान: जलयानों के आने और जाने, पाली बदलने के दौरान व्यतीत अकार्य समय।
घाट पर अकार्य समय का प्रतिशत : कार्यगत घाट पर जलयानों द्वारा व्यतीत अकार्य समय का प्रतिशत (घाट पर कुल ठहराव के अनुपात के अनुसार) है और प्रारंभ होने से पूर्व का विलंब, कार्य पूरा होने के बाद का विलंब इसमें शामिल है।
- छ)



STATEMENT NO.18**PERFORMANCE OF SHIPS DURING 2020-21**

Sr.No.	DESCRIPTION	Dry bulk - Mech.	Dry bulk - Conv.	Liquid bulk	Br. Bulk	Container	Overall
1	No. of ships sailed	93	584	1497	400	428	3002
2	Cargo handled (in lakh tons) - on sailing basis	71.74	301.39	624.63	78.79	82.94	1159.49
3	Average Turn Round Time (in days)						
	I Total	6.13	5.75	4.81	11.37	2.85	5.63
	II Port A/c	4.78	4.08	2.47	6.58	1.56	3.28
4	Average Stay at berth (in days)	4.77	3.56	1.56	5.71	1.24	2.55
5	Average working time at berth (in days) - C.H.T.	4.27	3.04	1.20	5.16	1.08	2.16
6	Average Pre-Berthing Time (in days) on Port A/c	0.00	0.50	0.83	0.87	0.23	0.66
7	Average Non Working Time (in days)						
	I Berth	0.51	0.52	0.36	0.54	0.16	0.39
	II Stream	0.12	0.04	0.17	0.2	0.14	0.14
	III Navigation	0.14	0.14	0.14	0.13	0.11	0.13
8	Average Parcel Size (in tonnes)	77138	49006	41725	19626	19379	38220
9	Average Output Per Ship Day (in tonnes)	16161	12009	26798	3437	15679	14497
10	Percentage of Non Working Time at Berth	11	15	23	10	13	16
a)	Information furnished at Sr.No. 1 includes ships for which efficiency parameters i.e performance is calculated.						
b)	Information furnished at Sr. No. 2 includes cargo traffic handled for sailing ships, considered for performance i.e excluding fully stream & transport.						
c)	Avg. Stay at berth - is for all ships excluding handled fully at stream and transhipment ships.						
d)	Avg. Working time at berth i.e. CHT, is the Average time taken by all ships excl. fully handled at stream, from commencement time to completion time & excluding transhipment ships.						
e)	Non working time : at berth : means at working berth i.e pre comm. Time + post compl. Time+ work stopped during cargo hdlg. at stream : means non wrkg. Berth time spent at berth or at stream or at OTB. during navigation : means non wrkg. Time spent during shifting, inward and outward movement of ship.						
f)	% of Non working time at berth : is % of non working time spent by ships at working berth (as proportion of total berth stay) & it includes pre comm. Delay, post compl. Delay.						



वर्ष 2020-21 के दौरान घाट का अधिभोग.				
क्रम सं.	घाट	दिनों की संख्या		अधिभोग का प्रतिफल
		उपलब्ध	अधिभोगित	
(क)	कंडला में			
I	लीभार जेट्टी			
	लीभार जेट्टी - I	359	337	94
	लीभार जेट्टी - II	389	361	93
	लीभार जेट्टी - III	367	351	96
	लीभार जेट्टी - IV	399	364	91
	लीभार जेट्टी - V	389	349	90
	लीभार जेट्टी - VI	365	356	98
	लीभार जेट्टी - VII	123	101	82
	लीभार जेट्टी - VIII	137	68	50
	लीभार जेट्टी - IX	346	306	88
	लीभार जेट्टी - X	365	341	93
	लीभार जेट्टी - XI	365	309	85
	लीभार जेट्टी - XII	365	340	93
	लीभार जेट्टी - XIII	381	364	96
	लीभार जेट्टी - XIV	369	343	93
	लीभार जेट्टी - XV	715	677	95
	लीभार जेट्टी - XVI	365	329	90
	कुल	5799	5296	91
II	दृणा टैका	1460	477	33
	घाट सं. - 1	365	220	60
	घाट सं. - 2	365	6	2
	घाट सं. - 3	365	241	66
	घाट सं. - 4	365	10	3
II	इफको बजरा जेट्टी	365	80	22
III	तेल जेट्टी			
	तेल जेट्टी -I	361	342	95
	तेल जेट्टी -II	359	352	98
	तेल जेट्टी -III	350	342	98
	तेल जेट्टी -IV	365	349	96
	तेल जेट्टी -V	365	260	71
	तेल जेट्टी -VI	365	237	65
	कुल	2165	1882	87
	कंडला में कुल (I + II)	9789	7735	79
(ख)	वाडीनार में			
	एस्सार लीभार जेट्टी -I	365	191	52
	एस्सार लीभार जेट्टी -II	365	185	51
	एसवीएम - I	365	254	70
	एसवीएम - II	334	261	78
	एसवीएम - III	334	236	71
	कुल (ख)	1763	1127	64
	समग्र (क + ख)	11552	8862	77
टिप्पणी सजी घाटी के लिए, जहाँ जलयान घाट के समीप सेवा विद्युतों पर घाट पर लगाए गए थे, उपलब्ध और प्रयुक्त दिनों को सेवा विद्युतों में एक अलग गिना जाएगा। घाट अधिभोग परिकल्पित करते समय, ऐसे घाटों के लिए उपलब्ध और प्रयुक्त दिनों को मूल घाट में जोड़ा जाएगा और तब घाट का अधिभोग परिकल्पित किया जाएगा। अनुपस्थान के लिए छोड़े गए दिनों की संख्या, निर्यवण और मरम्मत इत्यादि, उस माह में उपलब्ध दिनों में से घटाए जाएंगे और कुल उपलब्ध दिनों को ऊपर दर्शाया गया है।				



STATEMENT NO. 19

BERTH OCCUPANCY DURING 2020-21

Sr.No.	BERTH	NO. OF DAYS		PERCENTAGE
		AVAILABLE	OCCUPIED	OCCUPANCY
(A)	AT KANDLA			
I	CARGO JETTY			
	CJ - I	359	337	94
	CJ - II	389	361	93
	CJ - III	367	351	96
	CJ - IV	399	364	91
	CJ - V	389	349	90
	CJ - VI	365	356	98
	CJ - VII	123	101	82
	CJ - VIII	137	68	50
	CJ - IX	346	306	88
	CJ - X	365	341	93
	CJ - XI	365	309	85
	CJ - XII	365	340	93
	CJ - XIII	381	364	96
	CJ - XIV	369	343	93
	CJ - XV	715	677	95
	CJ - XVI	365	329	90
	TOTAL	5799	5296	91
II	TUNA TAKERA	1460	477	33
	BERTH NO-1	365	220	60
	BERTH NO-2	365	6	2
	BERTH NO-3	365	241	66
	BERTH NO-4	365	10	3
II	IFFCO BARGE JETTY	365	80	22
II	OIL JETTY			
	OJ-I	361	342	95
	OJ-II	359	352	98
	OJ-III	350	342	98
	OJ-IV	365	349	96
	OJ-V	365	260	71
	OJ-VI	365	237	65
	TOTAL	2165	1882	87
	TOTAL AT KANDLA (I+II)	9789	7735	79
(B)	AT VADINAR			
	ESSAR C.JETTY-I	365	191	52
	ESSAR C.JETTY-II	365	185	51
	SBM - I	365	254	70
	SBM - II	334	261	78
	SBM - III	334	236	71
	TOTAL (B)	1763	1127	64
	OVERAL (A+B)	11552	8862	77
	Note : For all berths, where ships berthed at the service points adjacent to the berth, the available and occupied days are taken the same for the service points. While calculating berth occupancy, for such berths, the available days & occupied days are clubbed with the original berth and then the berth occupancy is calculated. The number of days spared for maintenance, dredging & repairs etc. are deducted from the available days in that month and the net available days are indicated above.			



डिज़ल - 20

सर्च 2020-21 के दौरान प्रमुख वस्तुओं के अनुसार संभाला गया यातायात

(मीट्रिक टन में)

क्र. सं.	वस्तु	आयात		कुल	निर्यात		कुल	शुल्कयोग		कुल
		समूहवार	दैनिक		समूहवार	दैनिक		समूहवार	दैनिक	
क कस्टमरव्हाइ										
लीमार्										
1 टन		673980	715098	1389078	1639360	5250514	6889874	2313340	5965612	8278952
2 टन		72535	184046	256581	69378	184042	253420	141913	368088	510001
ख ट्रेक बल्क										
1 खदान		0	0	0	1205462	0	1205462	1205462	0	1205462
2 चीनी		89460	0	89460	1159208	0	1159208	1248668	0	1248668
3 सीमेंट		0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 लोहा एवं इस्पात		532526	48064	580590	1057193	0	1057193	1589719	48064	1637783
5 लकड़		0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 अन्न		0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 विविध*		2354624	0	2354624	1575757	1031	1576788	3930381	1031	3931412
ग शुल्क बल्क										
1 खदान		0	0	0	903552	0	903552	903552	0	903552
2 डीजल		4918058	0	4918058	0	0	0	4918058	0	4918058
3 रॉक फॉस		155435	0	155435	0	0	0	155435	0	155435
4 सन्ध		0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 लोहा स्लेप		176300	0	176300	0	0	0	176300	0	176300
6 लकड़		0	0	0	4051604	449520	4501124	4051604	449520	4501124
7 अन्न		225820	149528	375348	131674	62405	194079	357494	211933	569427
8 विविध #		21153821	9652	21163473	4687012	253393	4940405	25840833	263045	26103878
घ तरल बल्क										
1 खार तेल		4022116	0	4022116	174582	0	174582	4196698	0	4196698
2 अन्य तरल		41304369	4663466	45967835	9135339	3548904	12684243	50439708	8212370	59652078
3 यातायात		1087016	0	1087016	0	0	0	1087016	0	1087016
समग्र										
		76693525	5585808	82279333	25720743	9565767	35286510	102414268	15151575	117565843

नोट - उपर्युक्त यातायात में एकीकृत भी संभाला गया यातायात भी शामिल है।



STATEMENT NO.20

TRAFFIC HANDLED ACCORDING TO PRINCIPAL COMMODITIES DURING 2020-21.

SR.NO.	COMMODITY	IMPORTS		TOTAL		EXPORTS		TOTAL		TOTAL		
		OVERSEAS	COASTAL	OVERSEAS	COASTAL	OVERSEAS	COASTAL	OVERSEAS	COASTAL	OVERSEAS	COASTAL	
A CONTAINERISED CARGO												
1	TONNES	673980	715098	1389078	1639360	5250514	6889874	2313340	5965612	8278952		
2	TEU	72535	184046	256581	69378	184042	253420	141913	368088	510001		
B BREAK BULK												
1	FOODGRAINS	0	0	0	1205462	0	1205462	1205462	0	1205462		
2	SUGAR	89460	0	89460	1159208	0	1159208	1248668	0	1248668		
3	CEMENT	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4	IRON & STEEL	532526	48064	580590	1057193	0	1057193	1589719	48064	1637783		
5	SALT	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6	ORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7	MISC. *	2354624	0	2354624	1575757	1031	1576788	3930381	1031	3931412		
C DRY BULK												
1	FOODGRAINS	0	0	0	903552	0	903552	903552	0	903552		
2	FERTILIZERS	4918058	0	4918058	0	0	0	4918058	0	4918058		
3	ROCK PHOS.	155435	0	155435	0	0	0	155435	0	155435		
4	SULPHUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5	SCRAP	176300	0	176300	0	0	0	176300	0	176300		
6	SALT	0	0	0	4051604	449520	4501124	4051604	449520	4501124		
7	ORES	225820	149528	375348	131674	62405	194079	357494	211933	569427		
8	MISC.#	21153821	9652	21163473	4687012	253393	4940405	25840833	263045	26103878		
D LIQUID BULK												
1	EDIBLE OIL	4022116	0	4022116	174882	0	174882	4196698	0	4196698		
2	OTHER LIQUIDS	41304369	4663466	45967835	9135339	3548904	12684243	50439708	8212370	58652078		
E TRANSHIPMENT												
		1087016	0	1087016	0	0	0	1087016	0	1087016		
OVERALL		76693525	5585808	82279333	25720743	9565767	35286510	102414268	15151975	117565843		

NOTE:- ABOVE TRAFFIC INCLUDING TRAFFIC HANDLED AT VADRINAR ALSO.

S



विवरण - 21

वर्ष 2020-21 के दौरान कार्यों के अनुसार घाट पर लगाने से पूर्व के बिलों का विवरण

क्र. सं.	जलयानों की श्रेणी	घाट पर लगे जलयानों की संख्या	घाट की अनुपलब्धता	घाट अवरोध	लिफ्टिंग घाट की प्रतीक्षा	घाट पर अनुपलब्धता की अनुपलब्धता	कार्गो/बिल एवं जलयानों की अनुपलब्धता	इन्ताल	गति नोंसंपन्न एवं उचार	ड्रग अवरोध	अन्य - पोर्ट के घाटों में	अन्य - जलयानों के घाटों में	(दिवनों में)	कुलयोग
1	मुष्क बालक क. कॉफिक ख. धरमरगत		0	0	0	0	0	0	0	0	0.2	102.31	102.51	
			0	0	0	0	0	0	0	0	299.04	877.95	1176.99	
2	तरल बालक		0	0	0	0	0	0	0	0	1240.93	3074.62	4315.55	
3	ड्रैज बालक		0	0	0	0	0	0	0	0	349.31	1782.31	2131.62	
4	स्टैंडर्री क. सैन्डग्रेट्टर ख. कॉन्क्री	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			0	0	0	0	0	0	0	0	299.04	487.1	786.14	
			0	0	0	0	0	0	0.000	0.000	2188.520	6324.290	8512.81	



STATEMENT NO. 21
DISTRIBUTION OF PRE BERTHING DELAY ACCORDING TO REASONS DURING 2020-21

SR.N O.	CATEGORY OF SHIPS	NO OF SHIPS BERTHED	NON AVAILABIL ITY OF BERTH	BERTHING RESTRICT IONS	WAITING FOR PARTICUL AR BERTH	NON AVAILABIL ITY OF PILOT CREWS	NON AVAILABIL ITY OF TUGS & CRAFTS	STRIKE	NIGHT NAVIATIO N AND TIDE	DRAFT RESTRICT IONS	OTHERS - PORT A/C.	OTHERS - SHIPS ACCOUNT S	(IN DAYS)		
													TOTAL		
1	DRY BULK														
	A. MECHANICAL		0	0	0	0	0	0	0	0	0	102.31	102.31		
	B. CONVENTIONAL		0	0	0	0	0	0	0	0	299.04	877.95	1176.99		
2	LIQUID BULK		0	0	0	0	0	0	0	0	1240.93	3074.62	4315.55		
3	BREAK BULK		0	0	0	0	0	0	0	0	349.31	1782.31	2131.62		
4	CONTAINERS														
	A. CELLULAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	B. COMBI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	299.04	487.1	786.14		
	TOTAL	0	0	0	0	0	0	0	0.000	0.000	2188.520	6324.290	8512.81		



विवरण - 22

वर्ष 2020-21 के दौरान कारणों के अनुसार घाट पर अकार्य शील समय का वितरण

क्र. सं.	जलयानों की श्रेणी	संपत्ति एवं नौभार जलयानों की संख्या	प्रारंभ होने से पूर्व की रूकावट	राट निकाली	वर्षा	जाल स्वतंत्रता	छुटियाँ	विद्युत आपूर्ति नहीं होना	विविध प्रकार की संख्या	अन्य	इड़ताल	पूर्वता यथात रूकावट		कुलयोग
												दिनों में	घंटों में	
1	शुष्क बल्क क. पांत्रिक ख. परंपरागत	93 584	17,177 148,170						12,360 80,530	34,910 222,490		30,093 154,844		94.54 606.03
2	तरल बल्क	1497	229,345						75,650	461,480		307,790		1074.27
3	ट्रेक बल्क	400	101,434						53,150	164,830		116,542		435.96
4	कंटेनर्स क. सेल्युलर ख. कोन्टी	428	21,246						4,490	62,420		45,666		133.82
	कुलयोग	3002	517,372	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	226,180	946,130	0.000	654,935		2344.62

टिप्पणी : उभर जानकारी में धार में संभाले गए जलयान शामिल नहीं है।
पोर्ट में सिर्फ कोन्टी जलयानों में कंटेनर आते हैं।



STATEMENT NO.22
DISTRIBUTION OF NON WORKING TIME AT BERTH ACCORDING TO REASONS DURING 2020-21

(in Days)

SR.NO.	CATEGORY OF SHIPS	NO OF CARGO SHIPS HANDLED	PRE-COMMENCEMENT DETENTION	SHORE CLEARANCE	RAIN	WATER FLUSHING	HOLIDAYS	POWER FAILURE	MISCELLANEOUS	OTHERS	STRIKE	POST COMPLETION DETENTION	TOTAL
1	DRY BULK												
	A. MECHANICAL	93	17,177						12,360	34,910		30,093	94,54
	B. CONVENTIONAL	584	148,170						80,530	222,490		154,844	606,03
2	LIQUID BULK	1497	229,345						75,650	461,480		307,790	1074,27
3	BREAK BULK	400	101,434						53,150	164,830		116,542	435,96
4	CONTAINERS												
	A. CELLULAR												
	B. COMBI	428	21,246						4,490	62,420		45,666	133,82
	TOTAL	3002	517,372	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	226,180	946,130	0.000	654,935	2344,62

NOTE: ABOVE INFORMATION IS EXCLUDING VESSELS HANDLED FULLY AT STREAM. IN CONTAINER ONLY COMBI SHIPS CALL THE PORT.



विवरण - 23

वर्ष 2020-21 के दौरान दीनदयाल पोर्ट में परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा प्राप्त वस्तुधारण निर्यात नीमारा

क्र.सं.	वस्तु	द्वारा प्राप्त													
		रेलमार्गों		सड़क मार्गों		अंतर्राष्ट्रीय जलमार्गों		पाइपलाइन्स		यंत्रोपकरण (वाहन-पेट्टा प्रणाली द्वारा)		कुल			
		टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत		
1	चावल	55856	4.63	1149606	96.37	0	0	0	0	0	0	0	0	1205462	100.00
2	तेल सार	404989	35.12	748102	64.88	0	0	0	0	0	0	0	0	1153091	100.00
3	बेटोनाइट/बोक्साइट	0	0.00	137035	100.00	0	0	0	0	0	0	0	0	137035	100.00
4	लकड़	0	0.00	4501124	100.00	0	0	0	0	0	0	0	0	4501124	100.00
5	गैर	331478	0.00	537647	61.86	0	0	0	0	0	0	0	0	869125	61.86
6	अन्य भाषान	23811	0.00	10616	30.84	0	0	0	0	0	0	0	0	34427	30.84
7	तेला एव अरुतों सार / रिफ्टर्स	0	0.00	57044	100.00	0	0	0	0	0	0	0	0	57044	100.00
8	कोटेज/स्टील पाइप जस्टेस इत्यादि	0	0.00	1057193	100.00	0	0	0	0	0	0	0	0	1057193	100.00
9	चीनी	765538	30.45	1748908	69.55	0	0	0	0	0	0	0	0	2514446	100.00
10	कंटेनर/बंद नीमारा	111551	1.62	6778321	96.38	0	0	0	0	0	0	0	0	6889872	100.00
11	अन्य	0	0.00	3968392	100.00	0	0	0	0	0	0	0	0	3968392	100.00
12	तरल (ग्राहीनार सहित)	0	0.00	0	0.00	0	0	0	0	12858825	100.00	0	0	12858825	100.00
	कुल :	1693223	4.90	20693988	98.71	0	0	0	0	12858825	36.48	0	0	35246036	100.00



STATEMENT - 23

COMMODITY WISE EXPORT CARGO RECEIVED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT AT DEENDAYAL PORT DURING 2020-21

SR. NO.	COMMODITIES	RAIL		ROAD		INLAND WATER		PIPELINES		MECHANIZED		TOTAL	
		TONS	in percent	TONS	in percent	TONS	in percent	TONS	in percent	TONS	in percent	TONS	in percent
1	1. RICE	58856	4.63	1149606	95.37	0	0	0	0	0	0	1205462	100.00
2	2. OIL EXTRACTATIONS	404989	35.12	748102	64.88	0	0	0	0	0	0	1153091	100.00
3	3. BENTONITE / BAUXITE	0	0.00	137035	100.00	0	0	0	0	0	0	137035	100.00
4	4. SALT	0	0.00	4501124	100.00	0	0	0	0	0	0	4501124	100.00
5	5. WHEAT	331478	0.00	537647	61.86	0	0	0	0	0	0	869125	61.86
6	6. OTHER FOODGRAINS	23811	0.00	10616	30.84	0	0	0	0	0	0	34427	30.84
7	7. COPPER & ZINC CONC. / REV.	0	0.00	57044	100.00	0	0	0	0	0	0	57044	100.00
8	8. COATED / ST. PIPES PLATES ETC.	0	0.00	1057193	100.00	0	0	0	0	0	0	1057193	100.00
9	9. SUGAR	765538	30.45	1748908	69.55	0	0	0	0	0	0	2514446	100.00
10	10. CONTAINERIZED CARGO	111551	1.62	6778321	98.38	0	0	0	0	0	0	6889872	100.00
11	11. OTHERS	0	0.00	3968392	100.00	0	0	0	0	0	0	3968392	100.00
12	12. LIQUIDS (INC. VADINAR)	0	0.00	0	0.00	0	0	12858825	100.00	0	0	12858825	100.00
	TOTAL :	1693223	4.80	20693988	58.71	0	0	12858825	36.48	0	0	35246036	100.00



विवरण -- 24

वर्ष 2020-21 के दौरान दीनदयाल पोर्ट से परिवहन के विभिन्न साधनों द्वारा भेजा गया कस्तुवार आयात नीम्हार

क्र.सं.	वस्तु	से प्रेषित											
		रेलमार्ग		सड़क मार्ग		अंतर्राष्ट्रीय जलमार्ग यातायात		पाईपलाईन		यंत्रित (वाहक पट्टा प्रणाली द्वारा)		कुल	
		टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत	टन	प्रतिशत
1	डीएनपी/सूरिया	1902507	59.84	502704	15.81	0	0	0	0	774187	24.35	3179398	100.00
2	एफ.आर.एम. (शुष्क)	4062	2.61	151373	97.39	0	0	0	0	0	0	155435	100.00
3	एम.ओ.पी.	566259	32.57	1172401	67.43	0	0	0	0	0	0	1738660	100.00
4	लॉड स्टैप	0	0.00	176300	100.00	0	0	0	0	0	0	176300	100.00
5	अन्य इस्पात नीम्हार	0	0.00	580590	100.00	0	0	0	0	0	0	580590	100.00
6	लकड़ी के सट्टे	0	0.00	2111763	100.00	0	0	0	0	0	0	2111763	100.00
7	कोयला (थर्मल एवं कोकिंग)	1584345	8.09	17604337	89.85	0	0	0	0	403733	2.06	19592415	100.00
8	चीनी	0	0.00	1133740	100.00	0	0	0	0	0	0	1133740	100.00
9	अन्य	33553	2.83	1151906	97.17	0	0	0	0	0	0	1185459	100.00
10	कंटेनरबद्ध नीम्हार	52212	3.76	1336868	96.24	0	0	0	0	0	0	1389080	100.00
11	तरल (वाडीनार सॉल्ट)	0	0.00	0	0.00	0	0	49989951	100.00	0	0	49989951	100.00
	कुल :	4142938	5.10	25921982	31.91	0	0	49989951	61.54	1177920	1.45	81232791	100.00



STATEMENT - 24

COMMODITY WISE IMPORT CARGO DESPATCHED BY DIFFERENT MODES OF TRANSPORT AT DEENDAYAL PORT DURING 2020-21

SR. NO.	COMMODITIES	RAIL		ROAD		INLAND WATER		PIPELINES		MECHANIZED (BY)		TOTAL	
		TONS	In percent	TONS	In percent	TONS	In percent	TONS	In percent	TONS	In percent	TONS	In percent
1	DAP /UREA	1902507	59.84	502704	15.81	0	0	0	0	774187	24.35	3179398	100.00
2	F.R.M. (DRY)	4062	2.61	151373	97.39	0	0	0	0	0	0	155435	100.00
3	M.O.P.	566259	32.57	1172401	67.43	0	0	0	0	0	0	1738660	100.00
4	L. SCRAP	0	0.00	176300	100.00	0	0	0	0	0	0	176300	100.00
5	OTHER STEEL CARGO	0	0.00	580590	100.00	0	0	0	0	0	0	580590	100.00
6	T. LOGS	0	0.00	2111763	100.00	0	0	0	0	0	0	2111763	100.00
7	COAL (THERMAL & COKING)	1584345	8.09	17604337	89.85	0	0	0	0	403733	2.06	19592415	100.00
8	SUGAR	0	0.00	1133740	100.00	0	0	0	0	0	0	1133740	100.00
9	OTHERS	33553	2.83	1151906	97.17	0	0	0	0	0	0	1185459	100.00
10	CONTAINERIZED CARGO	52212	3.76	1336868	96.24	0	0	0	0	0	0	1389080	100.00
11	LIQUIDS (INC. VADINAR)	0	0.00	0	0.00	0	0	49989951	100.00	0	0	49989951	100.00
	TOTAL :	4142938	5.10	25921982	31.91	0	0	49989951	61.54	1177920	1.45	81232791	100.00



विवरण सं. - 25

पूँजीगत व्यय

विवरण	वर्तमान वर्ष 2020-21				
	अनुमोदित परिचय (2020-21)	वास्तविक 2020-21	आंतरिक संसाधन	बजट समर्थन	कुलयोग
रु. 5 करोड़ से अधिक की योजनायें	307.82	223.49	223.49	0.00	223.49
रु. 5 करोड़ तक की योजनायें	21.54	14.65	14.65	0.00	14.65
कुलयोग	329.36	238.14	238.14	0.00	238.14



STATEMENT NO.25**CAPITAL EXPENDITURE**

Description	Current Year 2020-21				
	Approved outlay (2020-21)	Actual 2020-21	Internal Resources	Budgetary Support	Total
Schemes above Rs.5 crores	307.82	223.49	223.49	0.00	223.49
Schemes upto Rs.5 crores	21.54	14.65	14.65	0.00	14.65
Total	329.36	238.14	238.14	0.00	238.14



विवरण - 26

वर्ष 2020-21 के दौरान नौभार पहरेदार हेतु उपकरणों का प्रयोग

क्र. सं.	विवरण	उपकरणों की संख्या		कर्मचारियों की अनुपस्थिति	निम्न के कारण अल्प आपूर्ति			अन्य	औद्योगिक की गयी घुंटी की संख्या	भारी मरम्मत हेतु भेजी गई घुंटी की संख्या	टिप्पणियां
		घुंटी प्रति यंत्र (ऑपरटिव)	घुंटी प्रति यंत्र (असंभल)		उपकरण की कमी	उपकरण का रिगड जाना	कार्य में रुकावट				
1	नौभार जेटी पर विपुल भरपाटा केन	12	2.49	शून्य	3	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	सेन से 10, 11 और 12 में सुधार अभियान के बाद दिनांक 12/01/2021 को प्रचालन में रखा गया। इंजन ओवर होल्डिंग कार्य के कारण एच एम सी 1 और 2 कम्परी: दिनांक 19.09.2018 से 18.09.2020 और 08.11.2020 से 21.02.2021 के दौरान बंद था।	
2	नौभार जेटी पर 63 टी घल हार्बर केन	2	3.96	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	उपरी कॉलम और टॉट बने को बदले जाने के कारण एच एम सी - 3 दिनांक 07.10.2020 से बंद पड़ी थी।	
3	नौभार जेटी पर 120 टी घल हार्बर केन	2	5.8	शून्य	शून्य*	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	दिनांक 20.09.2020 से त्रिभार मेक एच एम सी को यातयात प्रचालन में लगाया गया।	
4	नौभार जेटी पर 124 टी घल हार्बर केन	2	8#	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य	शून्य		



STATEMENT NO- 26

UTILISATION OF CARGO HANDLING EQUIPMENTS DURING 2020-21

Sr. No.	Description	No. of equipments		Absence of staff	Short supply due to			Others	No. of Units over handled	No. of Units went under major repairs	Remarks
		Reqd. to meet the traffic demand per shift	Supplied (Avg.) per Shift		Shortage of Equipment	Equipment Break down	Stoppage of work				
1	Electric Wharf Cranes at Cargo Jetty	12 (01/03/20 to 21/10/20) 8 (22/10/20 to 31/03/21)	2.49	NIL	NIL	3	NIL	NIL	NIL	Drive Revamping of Crane No. 10, 11 & 12 Cranes are put in operation on 12/01/2021. HMC-1& 2 were out of order due to Engine Overhauling work during 19.09.2018 to 18.09.2020 & 08.11.2020 to 21.02.2021 respectively. *HMC-3 was out of order since 07.10.2020 for replacement of upper column and turret structure.	
2	63T Mobile Harbour Cranes at Cargo Jetty	2	3.96	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL		
3	120T Mobile Harbour Cranes at Cargo Jetty	2	5.8	NIL	NIL	NIL*	NIL	NIL	NIL		
4	124T Mobile Harbour Cranes at Cargo Jetty	2	8#	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	#Liebherr make HMCs have been put into traffic operation since 30.09.2020.	





Chintan Baithak, Chaired by Hon'ble Union Minister Shri Mansukh Mandaviya at Dhordo, Rann of Kutch.



Hon'ble Minister Shri Mansukh Mandaviya during Chintan Baithak at Dhordo, Rann of Kutch.





भाग – III
PART - III

वार्षिक लेखा
ANNUAL ACCOUNTS



वर्ष 2020-21 के लिए दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट का वार्षिक लेखा, महापतन न्यास अधिनियम 1963 की धारा 102(1) के अधीन यथापेक्षित विहित प्रारूपों में तैयार किया गया है। केंद्र सरकार द्वारा निर्धारित समय सीमा के अनुसार बोर्ड द्वारा विधिवत अनुमोदित वार्षिक लेखाओं को सांविधिक लेखापरीक्षा हेतु प्रधान निदेशक, लेखा परीक्षा (पोत परिवहन), मुंबई के समक्ष दिनांक 31.05.2021 तक प्रस्तुत किया जाना होता है। मंत्रालय के पत्र संख्या पीडी - 12015/4/2020-पीडी-VI दिनांक 24.05.2020 के अनुसार विद्यमान कोविड - 19 परिस्थिति और बांखार लॉक डाऊन के कारण उक्त निर्धारित समय-सीमा दिनांक 30.06.2021 तक बढ़ा दी गई है। तदुसार वार्षिक लेखे तैयार कर लिये गये हैं और इसके साथ संलग्न हैं। वित्तीय कार्यनिष्पादन के महत्वपूर्ण तथ्य निम्नवत हैं :-

1. यातायात

वर्ष 2020-21 के दौरान यातायात में 4.11% की कमी दर्ज की गयी। पोर्ट ने वर्ष 2019-20 के दौरान 1226.10 लाख टन की तुलना में वर्ष 2020-21 के दौरान 1175.66 लाख टन नौभार संभाला। कंडला तथा वाडीनार संबंधी यातायात नीचे सारणीबद्ध है :

(लाख टन में)

क्र.सं.	विवरण	परिशोधित प्राक्कलन 2020-21	वास्तविक 2020-21	वास्तविक 2019-20
I.	कंडला			
1	शुष्क नौभार	337.97	453.51	416.71
	(क) पतन	257.97	367.22	342.40
	(ख) बीओटी प्रचालक	80.00	86.29	74.31
2	तरल नौभार	158.38	148.24	157.84
3	कंटेनर (बीओटी)	75.48	83.24	70.20
	(टीईयू लाख में)	(4.81)	(5.15)	(4.5)
4	यानांतरण	8.66	6.23	8.15
	कुलयोग	580.49	691.40	652.90
II.	वाडीनार			
1	कच्चा तेल	416.04	389.02	457.10
2	पीओएल	103.47	95.24	116.10
	कुलयोग	519.51	484.26	573.20
	समग्र	1100.00	1175.66	1226.10
	जीआरटी लाख टन में	863.18	911.48	970.40
	जलयानों की संख्या	2850	3047	3095
	बीओटी ब्यौरा			
3	दूणा टेकरा	70.00	71.35	64.29
4	बजरा जेट्टी	10.00	14.94	10.02
5	कंटेनर टर्मिनल	75.48	83.42	70.20
	कुलयोग	155.48	169.71	144.51



The Annual Accounts of the Deendayal Port Trust for the year 2020-21 have been drawn up in the prescribed formats as required under section 102 (1) of the Major Port Trust Act 1963. The Annual Accounts are to be submitted to the Office of the Principal Director of Audit (Shipping), Mumbai for statutory audit, latest by 31.05.2021 duly approved by Board as per the time Schedule prescribed by the Central Government. As per Ministry's letter No PD-12015/4/2020-PD-VI dated 24/05/2020 due to prevailing of Covid-19 situation and frequent lockdown, the said time Schedule has been extended by 30-6-2021. Accordingly, the Annual Accounts are prepared and attached herewith. The salient features of the financial performance are as under:

1. TRAFFIC

The year 2020-21 recorded decrease of 4.11% in traffic. The Port has handled 1175.66 lakh tonnes of cargo during 2020-21 as against 1226.10 lakh tonnes in 2019-20. The traffic at Kandla and Vadinar is tabulated below:

SR. NO.	PARTICULARS	R.E. 2020-21	(In lakh tonnes)	
			ACTUAL 2020-21	ACTUAL 2019-20
I.	KANDLA			
1	Dry Cargo	337.97	453.51	416.71
	(a) Port	257.97	367.22	342.40
	(b) BOT Operators	80.00	86.29	74.31
2	Liquid Cargo	158.38	148.24	157.84
3	Container (BOT) (TEUs in Lakhs)	75.48 (4.81)	83.24 (5.15)	70.20 (4.5)
4	Transshipment	8.66	6.23	8.15
	Total	580.49	691.40	652.90
II.	VADINAR			
1	Crude Oil	416.04	389.02	457.10
2	POL	103.47	95.24	116.10
	Total	519.51	484.26	573.20
	OVERALL	1100.00	1175.66	1226.10
	GRT in lakhs tonnes	863.18	911.48	970.40
	Number of Vessels	2850	3047	3095
	BOT BREAKUP			
3	Tuna Tekra	70.00	71.35	64.29
4	Barge Jetty	10.00	14.94	10.02
5	Container Terminal	75.48	83.42	70.20
	Total	155.48	169.71	144.51



2. वित्तीय परिणाम

वर्ष 2020-21 के दौरान पोर्ट के वित्तीय कार्य निष्पादन का सार निम्नवत है :-

(रु. लाख में)

क्र.सं.	विवरण	परिशोधित प्राक्कलन 2020-21	वास्तविक 2020-21	वास्तविक 2019-20
1	परिचालन आय	158408.38	171794.95	172815.53
2	परिचालन व्यय	79876.09	77648.81	71403.83
3	परिचालन अपिशेष	78532.29	94146.14	101411.70
4	गैर-परिचालन आय	23001.48	24475.89	25402.68
5	गैर-परिचालन व्यय	38041.77	54163.33	23135.55
6	कर पूर्व लाभ	63492.00	64458.70	103678.83
7	आयकर हेतु प्रावधान एवं आस्थगित कर	29500.00	30137.78	34495.62
8	कर पश्चात् लाभ/(-)हानि	33992.00	34320.91	69183.21
9	कर पश्चात् शुद्ध लाभ/(-) हानि	33992.00	34320.91	69183.21

2.1 परिचालन आय - परिचालन आय का क्रियाकलाप वार व्यौरा निम्नानुसार है :-

(रु. लाख में)

क्र.सं.	विवरण	परिशोधित प्राक्कलन 2020-21	वास्तविक 2020-21	वास्तविक 2019-20
1	नीमर प्रहस्तन एवं भंडारण	53900.21	60265.92	60612.66
	(क) डीपीटी	45710.79	45441.42	44850.51
	(ख) बीओटी	8189.42	14824.49	15762.15
2	पतन एवं गोदी सुविधार्थ	767965.11	87292.89	89776.35
3	संपदा किराये	26854.85	22818.24	21552.87
	(क) डीपीटी	21540.31	17869.61	17290.28
	(ख) बीओटी	5314.54	4948.63	4262.58
4	नगरक्षेत्र	374.49	580.33	722.19
5	रेलवे अर्जन	513.72	837.57	151.46
	कुलयोग	158408.38	171794.95	172815.53

पिछले वर्ष की तुलना में परिचालन आय में निम्नलिखित कारणों से रु. 1020.57 लाख (0.6%) की कमी हुई है:-

- डी. पी. टी. के यातायात में 4.11% की कमी होने के कारण नीमर प्रहस्तन आय में रु. 346.75 लाख की कमी हुई है।
- कमी के कारण जीआरटी में 6.07% और संभाले गए जलयानों की संख्या में कमी के कारण पोर्ट बकाया, घाट किराया, पोतचालन प्रभारों में पतन और गोदी प्रभारों में रु. 2483.46 लाख की कमी हुई है।
- फ्री होल्ड परिवर्तन शुल्क में रु. 140.50 लाख की कमी होने के कारण नगरक्षेत्र-आय में रु. 141.85 लाख की कमी हुई है।
- जो आंशिक तौर पर बीओटी से हुई आय रु 686.05 लाख की वृद्धि होने के कारण संपदा किराए में रु. 1265.38 लाख की वृद्धि और ईमामी एगोटेक और एजिस लाजिस्टिक्स को विपुल आपूर्ति से हुई आय रु. 523.30 लाख विपुल आय में वृद्धि और वर्तमान वर्ष में रेलवे रैक पर टर्मिनल प्रभारों के उदग्रहण से हुए रेलवे अर्जन में रु. 686.11 लाख की वृद्धि से प्रतिसंतुलित की गई।



2 Financial Result

The summary of the financial performance of the Port for the year 2020-21 is as under: -

SR. NO.	PARTICULARS	R.E 2020-21	(Rs. in lakhs)	
			Actual 2020-21	Actual 2019-20
1	Operating Income	158408.38	171794.95	172815.53
2	Operating Expenditure	79876.09	77648.81	71403.83
3	Operating Surplus	78532.29	94146.14	101411.70
4	Non-Operating income	23001.48	24475.89	25402.68
5	Non-Operating exp.	38041.77	54163.33	23135.55
6	Profit before tax	63492.00	64458.70	103678.83
7	Provision for Income tax & Deferred tax	29500.00	30137.78	34495.62
8	Profit / (-)Loss after tax	33992.00	34320.91	69183.21
9	Net Profit /(-) Loss after tax	33992.00	34320.91	69183.21

2.1 **Operating Income-** The activity wise details of operating income as follows: -

SR. NO.	PARTICULARS	RE 2020-21	(Rs. in lakhs)	
			Actual 2020-21	Actual 2019-20
1	Cargo Handling & Storage	53900.21	60265.92	60612.66
	(a) KPT	45710.79	45441.42	44850.51
	(b) BOT	8189.42	14824.49	15762.15
2	Port & Dock Facility	767965.11	87292.89	89776.35
3	Estate Rentals	26854.85	22818.24	21552.87
	(a) KPT	21540.31	17869.61	17290.28
	(b) BOT	5314.54	4948.63	4262.58
4	Township	374.49	580.33	722.19
5	Railway Earnings	513.72	837.57	151.46
	Total	158408.38	171794.95	172815.53

The operating income has decreased by Rs. 1020.57 lakhs (0.6%) compared to last year due to: -

- Decrease of Rs. 346.75 lakhs in cargo handling income of DPT due to decrease in traffic by 4.11 %.
- Decrease of Rs. 2483.46 lacs in Port and Dock charges due to decrease in Port dues, Berth Hire, pilotage charges due to decrease in GRT by 6.07% and decrease in number of vessels handled.
- Decrease of Rs. 141.85 Lacs in Township Income due to decrease in freehold conversion fees by Rs.140.50 Lacs.
- Which is partially offset by increase of Rs.1265.38 lakhs in Estate Rentals on account of increase in BOT income by Rs.686.05 lakhs and Increase in Electricity Income by Rs.523.30 lakhs due to supply of electricity to Emami Aggrotech and Agies Logistics and increase of Railway earnings by Rs.686.11 lakhs due to income from levy of terminal charges on railway rakes from current year.



2.2 परिचालन व्यय - परिचालन व्यय का व्यौरा निम्नानुसार है : -

(रु. लाख में)

क्र.सं.	विवरण	परिशोधित प्राक्कलन 2020-21	वास्तविक 2020-21	वास्तविक 2019-20
1	वेतन तथा मजदूरी	27730.12	26453.66	26109.85
2	भंडार	1534.04	787.28	459.82
3	कार्यालय एवं प्रशासनिक व्यय	2335.56	1856.95	2170.35
4	निकर्षण	11500.00	10866.04	11615.40
5	परिचालन एवं अनुरक्षण व्यय	21299.57	20536.54	15720.77
6	सीआईएसएफ एवं अन्य सुरक्षा	3426.08	3363.01	2904.43
7	चिकित्सा	1808.98	1443.72	1620.19
8	मूल्यहास	10220.00	11339.60	10476.79
9	अन्य व्यय	21.73	1002.03	326.22
	कुलयोग	79876.08	77648.81	71403.83

परिचालन व्यय में गत वर्ष की तुलना में विभिन्न कारणों से रु 6244.99 लाख (8.75%) की वृद्धि हुई है जो कि निम्नवत् है:-

- मुख्य रूप से समयोपरि भुगतान, रात्रि भारत भता और रात्रि नौसंचलन में वृद्धि के कारण वेतन और मजदूरी व्यय में रु 343.80 लाख की वृद्धि हुई है जिसे आंशिक रूप से मूल वेतन, परिवर्तनीय मंहगाई भता और पीस रेट में हुई कमी से प्रतिसंतुलित किया गया।
- प्लावी जलयान मघ, रोहिणी और निहारिका के यांत्रिक पुर्जों का क्रय किए जाने के कारण भंडार व्यय में रु. 327.46 लाख की वृद्धि हुई।
- ईंधन लागत में हुई रु. 705.86 लाख की वृद्धि और वाडीनार में दो अतिरिक्त जलयानों के भाडे पर लेने तथा कंडला (तूणा) में एक जलयान को भाडे पर लेने के कारण जलयानों के भाडा प्रभार में रु. 1813.05 लाख की वृद्धि के कारण परिचालन और अनुरक्षण व्यय में रु. 4815.76 लाख की वृद्धि हुई। भरणाघाट क्रेन और मोबाइल हार्वर क्रेन और अन्य उपस्करों की मरमत और अनुरक्षण के कारण उपस्कट जलयान और अवसंरचना सुविधाओं पर रु 2122.41 लाख की वृद्धि हुई।
- वर्ष 2020-21 के दौरान सी आई एस एफ कार्मिकों की तैनाती लागत में रु. 458.57 लाख की वृद्धि के कारण सुरक्षा व्यय में वृद्धि हुई।
- वित्त वर्ष 2020-21 के दौरान 13वें और 15वें घाट की परिसंपतियों की बुकिंग लागत राशि क्रमशः रु 18519.00 लाख और रु. 9277.00 लाख सहित रु. 58203.63 लाख की परिसंपतियों को पूंजीकृत करने के कारण मूल्यहास में रु. 862.81 लाख की वृद्धि हुई।
- वित्त वर्ष 2020-21 के दौरान रु. 698.90 लाख राशि की पोर्ट संपत्ति के बीमा के लिए वार्षिक बीमा प्रीमियम के भुगतान के कारण बीमा प्रभारों में हुई रु. 675.82 लाख की वृद्धि के कारण अन्य व्यय में वृद्धि हुई।



2.2 Operating Expenditure -

The breakup of the operating expenditure is as follows: -

(Rs. In Lakhs)

SR. NO.	PARTICULARS	RE 2020-21	Actual 2020-21	Actual 2019-20
1	Salary and wages	27730.12	26453.66	26109.85
2	Stores	1534.04	787.28	459.82
3	Office & administration expenses	2335.56	1856.95	2170.35
4	Dredging	11500.00	10866.04	11615.40
5	Operation & maintenance expenses	21299.57	20536.54	15720.77
6	CISF & other security	3426.08	3363.01	2904.43
7	Medical	1808.98	1443.72	1620.19
8	Depreciation	10220.00	11339.60	10476.79
9	Other expenditure	21.73	1002.03	326.22
	Total	79876.08	77648.81	71403.83

There is an increase in operating expenditure by Rs. 6244.99 lakhs (8.75%) as compared to the previous year due to as under: -

- Increase in Salary and wages expense by Rs. 343.80 lakhs mainly due to increase in payment of Overtime and Night Weightage and night navigation which is partly offset by decrease in Basic Pay, VDA and piece rate.
- Increase in Stores expenses by Rs.327.46 lakhs due to purchase of mechanical spares for floating craft Magh, Rohini and Niharika.
- Operation & maintenance expenses increased by Rs.4815.76 lakhs due to increase in fuel cost by Rs.705.86 lakhs and hire charges of craft by Rs.1813.05 lakhs due to hire of two additional crafts at Vadinar and one craft at Kandla (Tuna). Increase in Repairs & maintenance of equipment, craft and infrastructure facilities by Rs.2122.41 lakhs on wharf cranes and Mobile harbor cranes and other equipment.
- Increase in security expenditure by Rs. 458.57 lakhs due to increase in Cost of Deployment of CISF personnel during the year 2020-21.
- Increase in Depreciation by Rs. 862.81 lakhs due to capitalization of assets of Rs. 58203.63 Lakhs including booking of cost of assets of 13th and 15th Berth amounting to Rs.18519 lakhs and 9277 lakhs respectively during FY 2020-21.
- Increase in Other expenditure by 675.82 lakhs on increase in insurance charges due to payment Annual insurance premium for insurance of port property amounting to Rs.698.90 lakhs from FY 2020-21.



- जिसे अनुरक्षण निकर्षण व्यय में रु. 749.36 लाख की हुई कमी और यात्रा-खर्च, विधिक खर्च और अंशदान खर्च में हुई कमी के कारण कार्यालय तथा प्रशासन व्यय में रु. 313.40 लाख की हुई कमी के साथ प्रतिसंतुलित किया गया।

2.3 गैर- परिचालन आय - गैर परिचालन आय के प्रमुख स्रोत इस प्रकार हैं :

(रु. लाख में)

क्र.सं.	विवरण	परिशोधित प्राक्कलन 2020-21	वास्तविक 2020-21	वास्तविक 2019-20
1	निवेश पर ब्याज	19009.42	15373.02	19355.49
2	कर्मचारियों के अग्रिम पर ब्याज	189.20	114.12	181.07
3	लामांश	852.18	910.00	1191.20
5	पूर्व अवधि आय	1505.00	3345.95	2018.50
6	उपरिशीर्ष आय (पाइपलाइन एवं पूंजीगत कार्य का पर्यवेक्षण)	225.40	380.58	34.80
7	अन्य प्राप्तियां एवं अर्बंदंड	1220.28	4352.22	2621.61
	कुलयोग	23001.48	24475.89	25402.68

गत वर्ष की तुलना में वित्त एवं विविध आय में रु 926.79 लाख की कमी आयी जो कि ब्याज की औसत दर में कमी के कारण निवेश के ब्याज में रु 3982.47 लाख की कमी, डीसीआई द्वारा लामांश की घोषणा नहीं करने के कारण लामांश आय में रु 281.20 लाख की कमी के कारण रही और जिसे वर्ष के दौरान कंडला पेट्टाधारियों से विवादित भूमि बकाया की पिछली प्राप्ति तथा अन्य प्राप्तियों में रु 1730.61 लाख की वृद्धि जो कि एएसआईएस (सर्विस एक्सपोर्ट प्रॉम इंडिया स्कीम) के तहत जारी इयूटी क्रेडिट स्ट्रिक्टों की रु 1589 लाख से रु 2710 लाख तक की वृद्धि और जुर्माने और अन्य प्राप्तियों में वृद्धि के कारण हुयी, के कारण पूर्वावधि आय में रु 1327.45 लाख तक की वृद्धि से प्रतिसंतुलित किया गया है।

2.4 गैर- परिचालन व्यय :- वित्त और विविध व्यय में निम्नलिखित मुख्य मदें शामिल हैं :

(रु. लाख में)

क्र.सं.	विवरण	परिशोधित प्राक्कलन 2020-21	वास्तविक 2020-21	वास्तविक 2019-20
1	पेंशन में अंशदान	30000.00	34077.49	8972.04
2	उपदान में अंशदान	2000.00	1819.12	3089.76
3	अशोध्य-ऋण सामान्य निवेश तथा धीमी एवं अचल मदों से संबंधित प्रावधान	15.00	20.35	0.34
4	कल्याणकारी कार्य में व्यय	300.00	318.75	319.05
5	सीएस आर में अंशदान	692.00	346.00	549.00



- Which is offset by decrease in Maintenance Dredging expenditure by Rs.749.36 lakhs decrease in office and administration expense by Rs. 313.40 lakhs due to decrease in Travelling expense, legal expense and contribution.

2.3 Non Operating Income -

The major sources of non operating income are:

(Rs. In Lakhs)

SR No	PARTICULARS	RE 2020-21	Actual 2020-21	Actual 2019-20
1	Interest on investment	19009.42	15373.02	19355.49
2	Interest on advance to staff	189.20	114.12	181.07
3	Dividend	852.18	910.00	1191.20
5	Prior Period Income	1505.00	3345.95	2018.50
6	Overhead Income (Supervision of Pipeline and Capital Works)	225.40	380.58	34.80
7	Other receipts and penalties	1220.28	4352.22	2621.61
	Total	23001.48	24475.89	25402.68

The F&M income decreased by Rs. 926.79 lakhs as compared to the previous year, due to decrease in interest on investment by Rs.3982.47 lakhs due to decrease in average rate of interest, decrease in dividend income by Rs.281.20 lakhs due to non-declaration of Dividend by DCI, which is offset by increase in prior period income by Rs.1327.45 lakhs due to past receipt of disputed land dues from Kandla lessees during the year and increase in other receipts by Rs. 1730.61 lakhs due to increase of duty credit scripts issued under SEIS (Service Export from India Scheme) from Rs.1589 lakhs to Rs. 2710 lakhs and increase in penalties and other receipts.

2.4 Non Operating Expenditure :-

The finance & miscellaneous expenditure comprises the following major items.

(Rs. in lakhs)

SR No	PARTICULARS	RE 2020-21	Actual 2020-21	Actual 2019-20
1	Contribution to Pension	30000.00	34077.49	8972.04
2	Contribution to gratuity	2000.00	1819.12	3089.76
3	Provision for Bad Debts, General Investment and Slow & Non Moving item	15.00	20.35	0.34
4	Welfare expenditure	300.00	318.75	319.05
5	Contribution to CSR	692.00	346.00	549.00



6	अवकाश तकदीकरण में अंशदान	1800.00	762.89	2487.04
7	एनपीएस में अंशदान	280.00	338.79	284.67
8	तकनीकी सलाह शुल्क और अन्य	311.37	298.44	333.84
9	पूर्व अवधि एवं अन्य व्यय	2643.40	16181.50	7099.81
	कुलयोग	38041.77	54163.33	23135.55

गत वर्ष की तुलना में वित्त एवं विविध व्यय में रु. 31027.78 लाख की वृद्धि हुई है जो कि पेंशन न्याय में रु. 33257.59 लाख के अंशदान में हुई वृद्धि के कारण हुई। पूर्वावधि व्यय में रु. 929.56 लाख की वृद्धि जो कि मूल्यह्रास बकाया में वृद्धि और 13वें और 15वें नौभार घाट को पूंजीकृत किए जाने पर पूर्वावधि व्यय के कारण हुई जिसे उपदान अंशदान में रु. 1270.64 लाख और अवकाश तकदीकरण निधि में रु. 1724.16 लाख के कम अंशदान के साथ प्रतिसंतुलित किया गया।

इस प्रकार चालू वर्ष में कर से पूर्व लाभ गत वर्ष के रु.103678.83 लाख की तुलना में रु.64458.70 लाख रहा।

2.5 गत वर्ष के रु. 34320.91 लाख की तुलना में आयकर प्रावधान रु. 30137.78 लाख रहा। अतः कर पश्चात शुद्ध लाभ गत वर्ष के दौरान रहे रु. 69183.21 लाख की तुलना में रु. 34495.62 लाख रहा।

2.6 निम्नलिखित आरक्षितियाँ तथा निधियाँ में रु. 13523.63 लाख का विनियोजन किया गया है: -

(रु. लाख में)

1	पूँजीगत परिसंपत्ति के निपटान पर लाभ	62.57
2	पूँजीगत परिसंपत्ति प्रतिस्थापन आरक्षितियाँ	170.91
3	दो 3x एम पी सी आरक्षितियाँ	15035.06
	कुल	15268.54

3. वित्तीय स्थिति:

निम्नलिखित सारणी पोर्ट ट्रस्ट की वित्तीय स्थिति दर्शाती है।

(रु. लाख में)

अ.	देयताएं	वास्तविक 2020-21	वास्तविक 2019-20
क)	पूँजीगत आरक्षित	300799.74	277903.46
ख)	राजस्य आरक्षित	304889.36	289683.44
घ)	ऋणनिधि पूँजीगत ऋण	0.00	1611.62
	एफडीआर पर सुरक्षित ऋण	19208.14	0.00



6	Contribution to Leave Encashment	1800.00	762.89	2487.04
7	Contribution to NPS	280.00	338.79	284.67
8	Technical Advisory Fees & Others	311.37	298.44	333.84
9	Prior Period & other expenditures	2643.40	16181.50	7099.81
	Total	38041.77	54163.33	23135.55

The F&M expenditure has increased by Rs.31027.78 lakhs as compared to the previous year, on account of increase in contribution to Pension Trust by Rs. 33257.59 lakhs. Increase in prior period expenditure by Rs.929.56 lakhs due to increase in arrears of Depreciation and prior period interest of on capitalization of 13th and 15th Cargo Berth, which is offset by decrease in contribution to Gratuity by Rs.1270.64 lakhs and contribution to Leave encashment fund by Rs.1724.16 lakhs.

The profit before tax for the current year, thus, stands at Rs. 64458.70 lakhs as against Rs.103678.83 lakhs of previous year.

2.5 The provision for income tax comes around Rs. 30137.78 lakhs, as against of Rs. 34320.91 lakhs of last year. Hence, there is net profit after tax of Rs. 34495.62 lakhs, as against Rs. 69183.21 lakhs during previous year.

2.6 The appropriation of Rs. 13523.63 lakhs made to the following reserves and funds as under: -

		(Rs. in lakhs)
1	Profit on disposal of Capital Asset	62.57
2	Capital asset replacement reserves	170.91
3	Two 3% MPC reserves	15035.06
	Total	15268.54

3. **Financial Position:**

The financial position of the Port Trust is tabulated below: -

		(Rs. in lakhs)	
A.	LIABILITIES	Actual 2020-21	Actual 2019-20
a)	Capital Reserve	300799.74	277903.46
b)	Revenue Reserve	304889.36	289683.44
d)	Loan Fund: Capital debt	0.00	1611.62
	: Secured Loan against FDR	19208.14	0.00



च)	चालू देयता एवं प्रावधान	377106.04	357827.83
	कुल देयता	1002003.28	927026.36
घ.	परिसंपत्तियां		
क)	स्थायी परिसंपत्ति मूल्यहास घटाकर	214764.55	171288.60
ख)	चालू पूंजीगत कार्य	47707.56	51680.75
ग)	निवेश	276781.96	263847.15
घ)	वर्तमान परिसंपत्ति	453691.03	410929.04
	कुल परिसंपत्ति	992945.09	917745.54
स.	सावधानीपूर्वक पूंजी	76584.98	53101.21
द.	नियोजित पूंजी	291349.53	224389.81
य.	शुद्ध मूल्य	605689.10	567586.91
र.	नियोजित पूंजी पर आरजोआर	11.78%	30.83%
स.	परिचालन अनुपात	45.20%	41.32%

4. पूंजीगत व्यय :

योजना और गैर योजना कार्य पर किए गए पूंजीगत व्यय को नीचे दिखाया गया है:

(रु. लाख में)

क्र.सं.	विवरण	परिशोधित प्रावकलन 2020- 21	वास्तविक 2020-21	वास्तविक 2019-20
1	घाट का निर्माण/सुदृढीकरण	8956.00	7453.00	5321.00
2	नौका/उपस्कर की खरीद	331.62	309.00	273.00
3	रेल एवं सड़क संपर्क	10129.00	11239.00	3135.00
4	हरित ऊर्जा परियोजना	28.00	0.00	194.00
5	स्मार्ट इंडस्ट्रियल पोर्ट सिटी	20.00	0.00	8157.00
6	5 करोड़ तक के कार्यो सहित अन्य कार्य	11681.00	9277.00	4142.00
	कुल योग	31145.62	28278.00	21222.00

पूंजीगत व्यय पतन के आंतरिक संसाधनों से वित्तपोषित है ।

वर्ष के दौरान रु. 33938.42 लाख के चालू कार्य पूंजीकृत किये गए ।

5. पूंजीगत ऋण: -

महापतन न्यास अधिनियम 1963 के अधीन दिनांक 29.2.1964 को पोर्ट ट्रस्ट की स्थापना की गई । महापतन न्यास अधिनियम के प्रावधानों के तहत रु. 161162478 की राशि को प्रारंभिक पूंजीगत ऋण के रूप में माना गया और तुलनपत्र में पूंजीगत ऋण के रूप में दर्शाया गया । चालू वर्ष के दौरान यह मामला मंत्रालय के समक्ष रखा गया और मंत्रालय द्वारा समिति का गठन किया गया जो कि समयपूर्व सरकारी ऋण के प्रतिसंदाय सहित दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट के पूंजीगत ऋण की जांच करेगी । समिति की अनुशंसा के आधार पर, पूंजीगत ऋण को पूंजीगत प्रारंभिक माना गया है ।



c)	Current Liability & Provisions	377106.04	357827.83
	Total Liability	1002003.28	927026.36
B.	ASSETS		
a)	Fixed asset less depreciation	214764.55	171288.60
b)	Capital work in progress	47707.56	51680.75
c)	Investment	276781.96	283847.15
d)	Current asset	453691.03	410929.04
	Total Asset	992945.09	917745.54
C.	Working capital	76584.98	53101.21
D.	Capital employed	291349.53	224389.81
E.	Net Worth	605689.10	567586.91
F.	ROR on Capital employed	11.78%	30.83%
G.	Operating ratio	45.20%	41.32%

4. Capital Expenditure:

The capital expenditure incurred on plan and non-plan work is shown below: -

SR No	PARTICULARS	(Rs. In Lakhs)		
		RE 2020-21	Actual 2020-21	Actual 2019-20
1	Construction/Strengthening of Berth	8956.00	7453.00	5321.00
2	Procurement of Craft/Equipment	331.62	309.00	273.00
3	Rail & Road connectivity	10129.00	11239.00	3135.00
4	Green Energy Project	28.00	0.00	194.00
5	Smart Industrial Port City	20.00	0.00	8157.00
6	Other Works including up to 5 crores	11681.00	9277.00	4142.00
	Total	31145.62	28278.00	21222.00

The capital expenditure has been funded out from the internal resources of the Port.

The Work-in progress, amounting to Rs. 33938.42 lakhs, has been capitalized during the year.

5. Capital debt: -

The Port Trust was formulated under MPT Act, 1963 on 29.2.1964. Under the Provisions of the MPT Act an amount of Rs.161162478 was determined as initial capital debt which was exhibited in the balance sheet as capital debt. During current year matter was taken up with Ministry and Committee was constituted by Ministry to examine the premature repayment of Government Loan including capital debt to DPT. Based on the recommendation by the Committee, Capital Debt has been treated as Capital Reserve.



6. एफडीआर पर सुरक्षित ऋण : -

मध्यस्थता निर्णय की शर्तों के अनुसार मैसर्स रास इंफ्रापोर्ट प्राइवेट लिमिटेड के ऋणदाताओं अर्थात् आईसीआईसीआई बैंक, बैंक ऑफ इंडिया और सिडबी बैंक को भुगतान करने के लिए दिनांक 31.12.2020 को कैनरा बैंक, सिंडिकेट बैंक और यूनियन बैंक ऑफ इंडिया (पूर्व का कॉरपोरेशन बैंक) से समयपूर्व एफडीआर की बजाय एफडीआईआर को गिरवी रख कर रु. 225 करोड़ का ओवरड्राफ्ट ऋण लिया गया और रु. 87.91 लाख की राशि बचा ली गई। यह ऋण अप्रैल 2021 में पूरी तरह चुका दिया गया।

7. कल्याण संबंधी व्यय : -

गत वर्ष 2019-20 के दौरान कर्मचारियों के कल्याण पर किए गए रु. 319.05 लाख की तुलना में चालू वर्ष के दौरान रु.323.06 लाख की राशि व्यय की गई।



6. Secured Loan against FDR: -

In terms of the Arbitration Award, the payment to the lenders of M/s. RAS Infraport Pvt. Ltd viz. ICICI Bank, Bank of India and SIDBI Bank was arranged by availing OD loan of Rs.225 cr. on 31.12.2020 from Canara Bank, Syndicate Bank and Union Bank of India (Earlier Corporation Bank) against pledge of FDIRs instead of premature of FDRs and thus an amount to the extent of Rs.87.91 lakhs has been saved. The Loan has been fully repaid in April'2021.

7. Welfare Expenses: -

An amount of Rs.323.06 lakhs have been spent towards the staff welfare expense during the current year as against of Rs.319.05 lakhs spent in the year 2019-20.



दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट
दिनांक 31 मार्च 2021 का तुलन पत्र

(₹. लाख में)

	अनुसूची	31 मार्च, 2021 को		31 मार्च, 2020 को	
	सं.				
निधियों के स्रोत					
आरक्षित एवं अपिशेष	1				
पूंजीगत आरक्षित			300799.74		277903.46
राजस्व आरक्षित			270806.29		251553.92
सांविधिक आरक्षित			8390.86		15027.95
अवसंरचना आरक्षित			25892.21	605689.10	23101.59
					567586.92
ऋण निधियां	2				
ऋण			19208.14		1611.62
कुलयोग			624897.24		569198.53
निधियों के अनुप्रयोग				z	
स्थायी पूंजीगत परिसंपत्तियां	3				
सकल ब्लॉक		327576.02		274417.08	
घटायें-मूल्यह्रास प्रावधान		112811.47	214764.55	103128.48	171288.60
जोड़ें : चालू पूंजीगत कार्य			47707.56		51680.75
		-	-	-	222969.35
निवेश	4				
सामान्य निधि निवेश		-	276781.96	-	283847.15
अवकाश नकदीकरण निधि निवेश (एलआईसी)		-	9058.18	-	9280.82
			285840.14		293127.97
द्वैतमान परिसंपत्तियां, ऋण एवं अधिक	5				
द्वैतमान परिसंपत्तियां					
i) प्रोद्भूत स्याज					
भविष्य निधि निवेश पर		1939.52		2386.35	
स्वैप निवेश पर					
सामान्य निधि निवेश पर		11430.43	13369.95	11700.67	14087.02
ii) वस्तुनिधियां			83.61		160.09
iii) विविध देयदार					
- छ: माह से अधिक		50042.10		50763.35	
क) सरकारी		1226.10		733.30	
ख) गैर-सरकारी		48816.00		40400.30	



DEENDAYAL PORT TRUST
BALANCE SHEET AS AT 31st MARCH 2021

(Rs. In lakhs)

	Sch No.	As at 31st March, 2021		As at 31st March, 2020	
SOURCES OF FUNDS					
RESERVES AND SURPLUS	1				
Capital reserve		300799.74		277903.46	
Revenue reserves		270606.29		251553.92	
Statutory reserves		8390.86		15027.95	
Infrastructure reserve		25892.21	605689.10	23101.59	567586.92
LOAN FUNDS	2				
Loans			19208.14		1611.62
TOTAL			624897.24		569198.53
APPLICATION OF FUNDS					
FIXED CAPITAL ASSETS	3				
Gross block		327576.02		274417.08	
Less Depreciation provision		112811.47	214764.55	103128.48	171288.60
Add: Capital work in progress			47707.56		51680.75
			262472.11		222969.35
INVESTMENTS	4				
General Fund investment		-	276781.96	-	283847.15
Leave Encashment Fund Investment (LIC)		-	9058.18	-	<u>9280.82</u>
			285840.14		293127.97
CURRENT ASSETS, LOANS & ADVANCES	5				
Current assets					
i) Accrued interest					
on Provident fund investment		1939.52		2386.35	
on Swap Investment					
on General fund investment		11430.43	13369.95	11700.67	14087.02
ii) Inventories			83.61		160.09
iii) Sundry debtors					
-More than six month		50042.10		50763.35	
a) Government		1226.10		733.30	
b) Non-Government		48816.00		40400.30	
-Less than six month		17273.04	67315.15	17587.72	68351.08
a) Government		1359.21		3583.48	
b) Non-Government		15913.84		14004.25	



- छ: माह से कम		17273.04	67315.15		17587.72	68351.08
क) सरकारी		1359.21			3683.48	
ख) गैर-सरकारी		15913.84			14004.25	
iv) रोकड एवं बैंक जमासेव			32913.32			19293.87
v) भविष्य लिफि निवेश			31839.53			32895.00
vi) नई पैशत योजता निवेश			0.00			0.00
			145521.56			134787.06
ऋण, अयिम एवं नामे शेष	6					
iv) अदिम एवं नामे शेष		51917.57			59559.63	
vi) जमा		643.43			294.66	
vii) अयिम कर, माग एवं टीडीएस		255608.47	308169.47		216287.69	276141.98
			453691.03			410929.04
घटार्ये : वर्तमान देयतरएं एवं प्रावधान	7		377106.04			357827.83
शुद्ध चान् परिसेपतिगां				76584.98		53101.21
कुसयोग				624897.23		569196.53



iv) Cash and bank balances			32913.32			19293.87
v) Provident fund investments			31839.53			32895.00
vi) New Pension Scheme Investments			0.00			0.00
			145521.56			134787.06
LOANS, ADVANCES & DEBIT BALANCES	6					
iv) Advances & debit balance		51917.57			59559.63	
vii) Deposits		643.43			294.66	
viii) Advance tax, Demand & TDS		255608.47	308169.47		216287.69	276141.98
			453691.03			410929.04
LESS:CURRENT LIABILITIES & PROVISIONS	7		377106.04			357827.83
NET CURRENT ASSETS				76584.98		53101.21
TOTAL				624897.23		569198.53



दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट
वर्ष 2020-21 का लाभ एवं हानि लेखा

(₹. लाख में)

विवरण	अनुसूची सं.	वर्तमान वर्ष 2020-21	गत वर्ष 2019-20
आय			
नौभार प्रहस्तन एवं भंडारण प्रभार	I	60265.92	60612.66
पतन एवं गोदी प्रभार	II	87292.89	89776.35
रेलवे अर्जन	III	837.57	151.46
संपदा किराया	IV	23398.58	22275.05
कुल परिचालन आय		171794.95	172815.53
व्यय			
नौभार प्रहस्तन एवं भंडारण	V	24598.95	20290.88
पतन एवं गोदी सुविधारें	VI	32223.21	31252.45
रेलवे कामकाज	VII	511.93	562.03
किरायेयोग्य भूमि एवं भवन	VIII	3315.34	3462.94
प्रबंधन एवं सामान्य प्रशासन	IX	16999.38	15835.53
कुल परिचालन व्यय		77648.81	71403.83
परिचालन अधिशेष / घाटा :		94146.14	101411.70
जोड़ें : वित्त एवं विविध आय	X	24475.89	25402.68
घटायें : वित्त एवं विविध व्यय	XI	54163.33	23135.55
कर पूर्व लाभ		64458.70	103678.83
आस्थगित कर हेतु प्रावधान		0.00	0.00
वर्ष के लिए आयकर		30137.78	34495.62
कर पश्चात् लाभ		34320.91	69183.21
घटायें :-			
पूर्व अवधि हेतु आयकर		0.00	0.00
विनियोजन हेतु उपलब्ध धनराशि		34320.91	69183.21
पूँजीगत परिसंपत्तियों के निपटान पर लाभ	X	62.57	0.00
पूँजीगत परिसंपत्ति प्रतिस्थापन में अंशदान	1	170.91	116.31
परिसंपत्तियों के प्रतिस्थापन, पुनर्वास एवं आधुनिकीकरण हेतु आरक्षित में अंशदान	1	7517.53	6620.13
विकास, अदायगी एवं आकस्मिकता हेतु आरक्षित में अंशदान	1	7517.53	6620.13
कुल विनियोजन		15268.54	13356.57
सामान्य आरक्षित में अंतरित जमाशेष		19052.37	55826.64



DEENDAYAL PORT TRUST
Profit & LOSS ACCOUNT FOR 2020-21

(Rs. In lakhs)

Particulars	Schedule No.	Current Year 2020-21	Previous Year 2019-20
Income			
Cargo Handling & Storage Charges	I	60265.92	60612.66
Port & Dock Charges	II	87292.89	89776.35
Railway Earnings	III	837.57	151.46
Estate Rentals	IV	23398.58	22275.05
Total Operating Income		171794.95	172815.53
Expenditure			
Cargo Handling & Storage	V	24598.95	20290.88
Port & Dock Facilities	VI	32223.21	31252.45
Railway Workings	VII	511.93	562.03
Rentable Land & Buildings	VIII	3315.34	3462.94
Management & General Administration	IX	16999.38	15835.53
Total Operating Expenditure		77648.81	71403.83
Operating Surplus / Deficit:		94146.14	101411.70
Add: Finance & Miscellaneous Income	X	24475.89	25402.68
Less: Finance & Miscellaneous Expenditure	XI	54163.33	23135.55
Profit Before Tax		64458.70	103678.83
Provision for Deferred Tax		0.00	0.00
Income Tax for the year		30137.78	34495.62
Profit after Tax		34320.91	69183.21
Less :-			
Income Tax for the prior period		0.00	0.00
Amount Available for Appropriation		34320.91	69183.21
Profit on disposal of Capital Assets	X	62.57	0.00
Contribution to Capital Assets Replacement Reserve	1	170.91	116.31
Contribution to Reserve for Replacement, Rehabilitation & Modernisation of Assets	1	7517.53	6620.13
Contribution to Reserve for Development, Repayment & Contingencies	1	7517.53	6620.13
Total Appropriations		15268.54	13356.57
Balance transferred to General Reserve		19052.37	55826.64



क्र.सं.	क्रियाकलाप / सेवा का नाम	वित्तीय वर्ष	कुल आय	कुल व्यय	लागत		कुल आय की प्रतिक्रिया	कुल व्यय की प्रतिक्रिया	मात्रा	यूनिट	प्रति यूनिट		प्रति यूनिट		प्रति यूनिट		टिप्पणी
					प्रत्यक्ष लागत	प्रतिफलता					रु.	रु.	रु.	रु.	रु.	रु.	
3	समान नौकर व्यवस्थापन	चतुर्थ	2129161810	5061266656	23.77%	2801824129	131.99%	37566137	एनटी	56.65	13.47	74.54	असमर्थक				
		नवंबर	1531012910	441053209	28.81%	1909706119	124.73%	34240032	एनटी	44.71	12.88	55.77	असमर्थक				
2	पोर्ट संर्चना - 13	चतुर्थ	1464025619	13690021	0.94%	2028620928	138.56%	59065506	बीआरटी	24.79	0.23	34.35	असमर्थक				
		नवंबर	34963344931	11588135	0.77%	1940373800	129.69%	59804278	बीआरटी	25.02	0.19	32.45	असमर्थक				
3	पोतवाहन - 14	चतुर्थ	31858664601	319824105	10.04%	2712512664	85.14%	59065506	बीआरटी	53.94	5.41	45.92	असमर्थक				
		नवंबर	31233336232	262913782	8.42%	1638004029	52.44%	59804278	बीआरटी	52.23	4.40	27.39	असमर्थक				
4	घर एवं नौका - 12	चतुर्थ	1640227011	540629000	32.96%	2284481780	139.28%	44023048	बीआरटी	37.26	12.28	51.89	असमर्थक				
		नवंबर	1436207962	400122571	27.86%	1530827462	106.39%	55662391	बीआरटी	25.80	7.19	27.50	असमर्थक				
5	डक डी.के.वी.आर. व्यवस्थापन	चतुर्थ	1111714738	24479353	2.20%	232259849.2	20.89%	9983085	एन मीटर	111.36	2.45	23.27	समर्थक				
		नवंबर	1111845373	17259038	1.55%	174510239	15.70%	15784034	एन मीटर	70.44	1.09	11.06	समर्थक				
6	भंडारण - 2	चतुर्थ	600031253	7009056	1.17%	68639231.61	10.94%	1097799	एन टी	546.38	6.38	59.79	समर्थक				
		नवंबर	629880703	12338830	1.96%	67033402.33	10.64%	1097799	एन टी	573.77	11.24	61.06	समर्थक				
7	अभ्युक्ति - 15	चतुर्थ	4883076	311201	6.37%	1437645.928	29.44%	6720	किगो लीटर	726.65	46.31	213.94	असमर्थक				
		नवंबर	2127331	110184	5.18%	445876656	20.94%	6720	किगो लीटर	316.57	16.40	66.29	असमर्थक				

टिप्पणी: जहाँ कहीं आय लागत से कम होती है तो सेवा अथवा क्रियाकलाप को असमर्थक माना जाए।



DEENDAYAL PORT TRUST
SUMARISED COST / INCOME STATISTICS OF VARIOUS ACTIVITIES DURING THE YEARS 2019-20 & 2020-21

S.No	Name of activity / Service	Financial Year	Total Income	Cost		Total Cost	%age to Total Income	Qty	Units	Income per unit	Direct Cost per Unit		Total Cost per Unit	Remarks
				Direct Cost	%age to Total Income						Rs	Rs		
1	General Cargo Handling	CY	2129161810	506126656	23.77%	2801824129	131.59%	37586137	MTs	56.65	13.47	74.54	Un-remunerative	
		PY	1531012910	441053209	28.81%	1999706119	124.73%	31240032	MTs	44.71	12.88	55.77	Un-remunerative	
2	Port Services - 13	CY	1464025619	13690021	0.94%	2028620928	138.36%	59065506	GRT	24.79	0.23	34.35	Un-remunerative	
		PY	1496344931	11588135	0.77%	1940573800	129.69%	59804278	GRT	25.02	0.19	32.45	Un-remunerative	
3	Pilotage - 14	CY	3185864681	319824105	10.04%	2712512664	85.14%	59065506	GRT	53.94	5.41	45.92	Un-remunerative	
		PY	3123336232	262913782	8.42%	1638004029	52.44%	59804278	GRT	52.23	4.40	27.39	Un-remunerative	
4	Berthing & Mooring - 12	CY	1640227011	540629000	32.96%	2284481780	139.28%	44023048	GRT	37.26	12.28	51.89	Un-remunerative	
		PY	1436207962	400122571	27.86%	1530827462	106.59%	55662391	GRT	35.80	7.19	27.50	Un-remunerative	
5	Port Handling at Oil Jetty - 5	CY	1111714738	24479353	2.20%	2322598492	20.89%	9983085	Cubic meter	111.36	2.45	23.27	Remunerative	
		PY	1111845373	17259038	1.55%	174510229	15.70%	15784034	Cubic meter	70.44	1.09	11.06	Remunerative	
6	Warehousing - 2	CY	600031253	7090056	1.17%	65639231.61	10.94%	1097799	Per tonne	546.58	6.38	59.79	Remunerative	
		PY	629880703	12338830	1.96%	67032402.33	10.64%	1097799	Per tonne	573.77	11.24	61.06	Remunerative	
7	Water Supply - 15	CY	4883078	3112001	6.37%	1437645928	29.44%	6720	KLs	726.65	46.31	213.94	Un-remunerative	
		PY	2127331	110184	5.18%	4454876056	20.94%	6720	KLs	316.57	16.40	66.29	Un-remunerative	

Note : Wherever income is less than the cost, the service or activity has to be considered as un-remunerative.



दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट																					
प्रमुख क्रियाकार्याची की आर्थिक व्यवहारांचा का विवरण																					
यह विवरण लाभ और हानि लेख को प्रतिरूप नहीं है लेकिन आकड़े अन्य लागत विवरण से। से ख 6 तक लिए गए हैं																					
(रु. लाखों में)																					
क्र. सं.	प्रमुख क्रियाकार्याप	वित्त वर्ष 2020-21				कुल व्यय	परिचालन अधिव्यय	शुद्ध अधिव्यय	टिप्पणियाँ												
		परिचालन आय	नैर-परिचालन आय	कुल आय	परिचालन व्यय					नैर-परिचालन व्यय	परिचालन अधिव्यय	शुद्ध अधिव्यय									
क	कंठला																				
1	नीभार प्रारंभन एवं संभरण	4959.78	7122.29	57962.07	18007.85	16347.84	36540.69	31931.93	20712.38												
2	पोर्ट एवं गोदो सुविधाएँ	67005.29	9631.83	77237.12	28338.59	40343.02	66981.61	39266.70	8556.51												
3	संगठो क्रियया	21104.86	3006.84	24111.71	2169.09	4671.78	6840.86	18935.78	71770.85												
4	नगरसेवा	580.33	82.66	663.01	1076.21	2743.48	3819.69	495.88	3156.68												
	उप कुलयोग (क)	130230.27	19843.64	159973.91	49591.74	66100.12	115691.86	89638.53	43382.06												
ख	अपहार सेवा समितिल (सोडीनर)	32513.47	4632.24	37145.71	8467.66	2773.51	17235.17	24051.81	25910.54												
ग	नीभार प्रारंभन प्रयोग	51.21	0.00	51.21	3685.30	1000.00	4685.30	3633.98	4633.88												
घ	सकल योग (क + ख + ग)	171794.95	24475.89	186270.84	61938.50	69873.63	131812.13	109856.46	64458.70												
च	आपकर भुगतान								30137.76												
	आपकर वापसी घटा कर																				
	शुद्ध आपकर								30137.76												
	पूर्व अवधि हेतु आपकर																				
	कुल आपकर								30137.76												
छ	कर समयात लाभ / घ. वा								34326.91												
ज	विनियोजन हेतु उपलब्ध / अन्यायि								34326.91												



DEENDAYAL PORT TRUST
ECONOMIC VIABILITY STATEMENTS FOR PRINCIPAL ACTIVITIES

(This statement is not a replica of P&L account but data taken from other cost statements B1 to B6)

S.No	Principal activities	FY - 2020-21							Remarks	
		Operating Income	Non-Op Income	Total Income	Operating Expr	Non-Op Expr	Total Expr	Operating Surplus		Net Surplus
A	Kandla									
1	Cargo Handling & Sig	49939.78	7122.29	57062.07	18007.85	18341.84	36349.69	31931.93	20712.38	
2	Port & Dock Facilities	67605.29	9631.83	77237.12	28335.59	40343.02	68681.61	39206.70	8555.51	
3	Estate Rentals	21104.86	3006.84	24111.71	2169.09	4671.78	6840.86	18935.78	17270.85	
4	Township	580.33	82.68	663.01	1076.21	2743.48	3819.69	-495.88	-3156.68	
	Sub Total (A)	139230.27	19843.64	159073.91	49591.74	66100.12	115691.86	89638.53	43382.06	
B	Off shore Oil Tmnl (Vadinar)	32513.47	4632.24	37145.71	8461.66	2773.51	11235.17	24051.81	25910.54	
C	Cargo Handling Division	51.21	0.00	51.21	3885.10	1000.00	4885.10	-3833.88	-4833.88	
D	Grand Total (A+B+C)	171794.95	24475.89	196270.84	61938.50	69873.63	131812.13	109856.46	64458.70	
E	Income Tax Paid Less Income Tax Refund Net Income Tax								30137.78	
	Income Tax for prior period								30137.78	
F	Total income tax								30137.78	
	Profit After Tax (D-E)								34320.91	
G	Amt available for Appropriation								34320.91	





Unveiling of Brochure on MIS-2021 by Chairman, DPT Shri Sanjay Mehta, IFS.



Chairman, DPT Shri Sanjay Mehta, IFS
Interacting with Media on investment opportunities in DPT during MIS-2021.



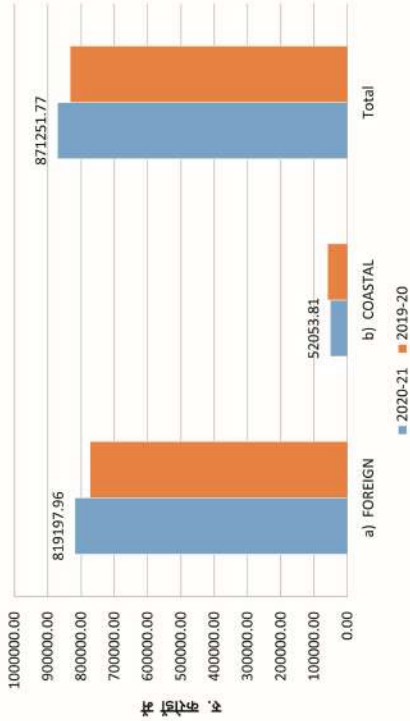


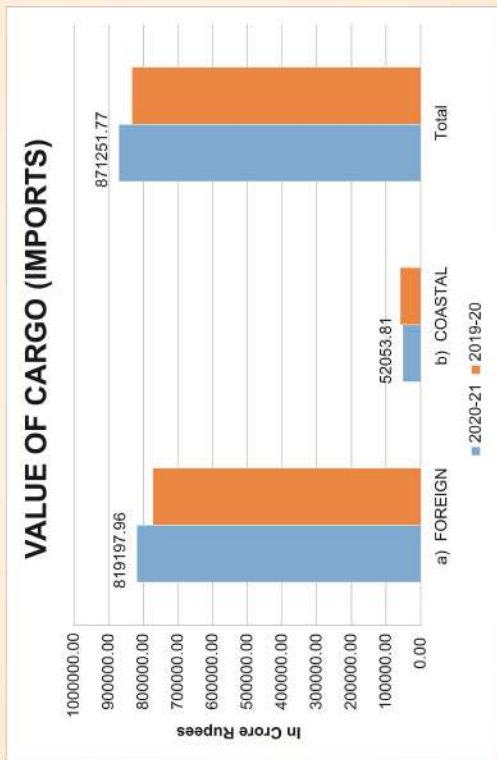
भाग – IV
PART - IV

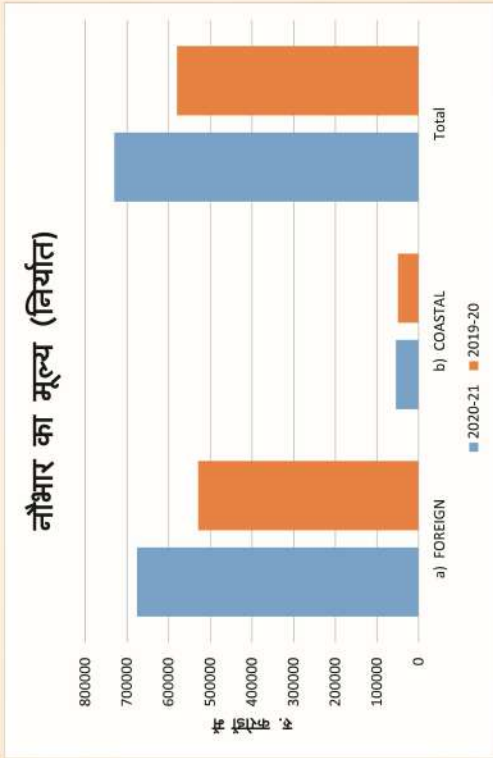
चार्ट्स
CHARTS

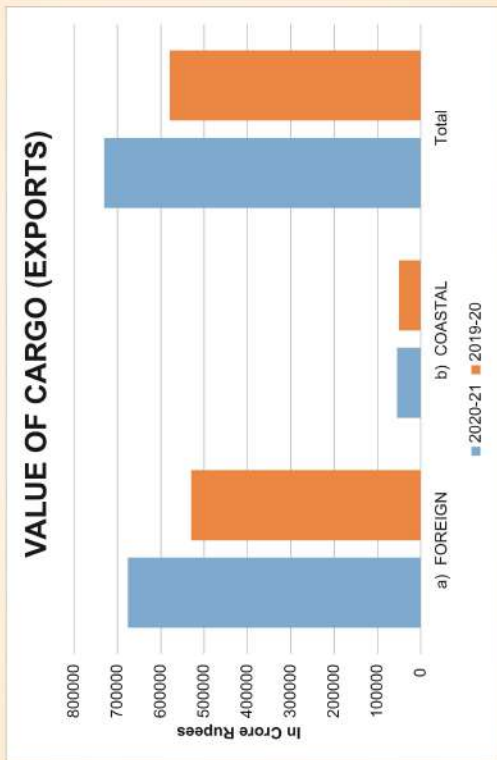


नौभार का मूल्य (आयात)

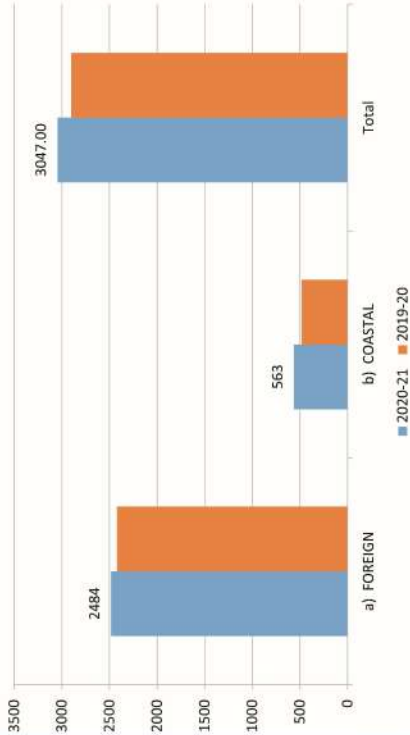


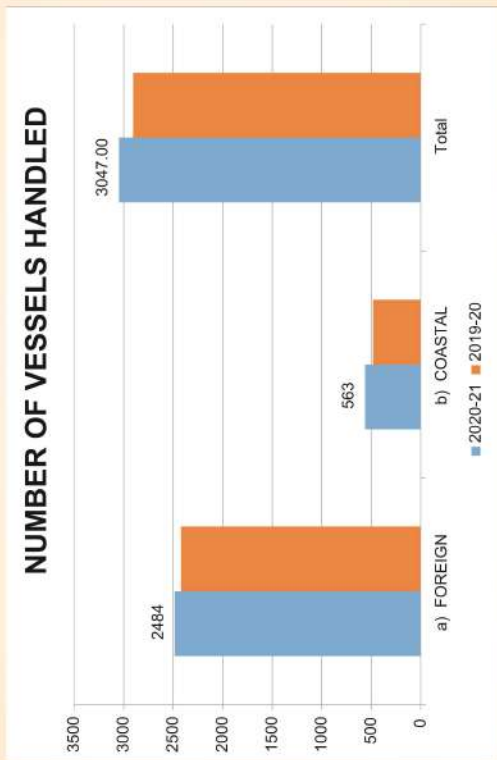




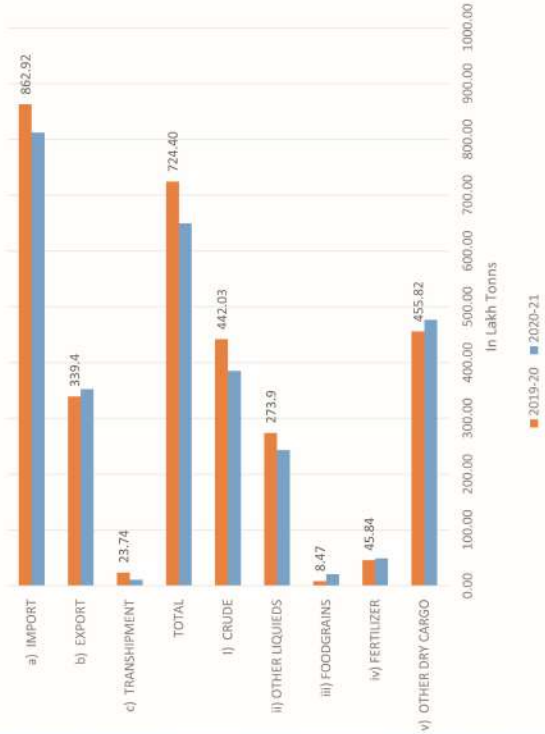


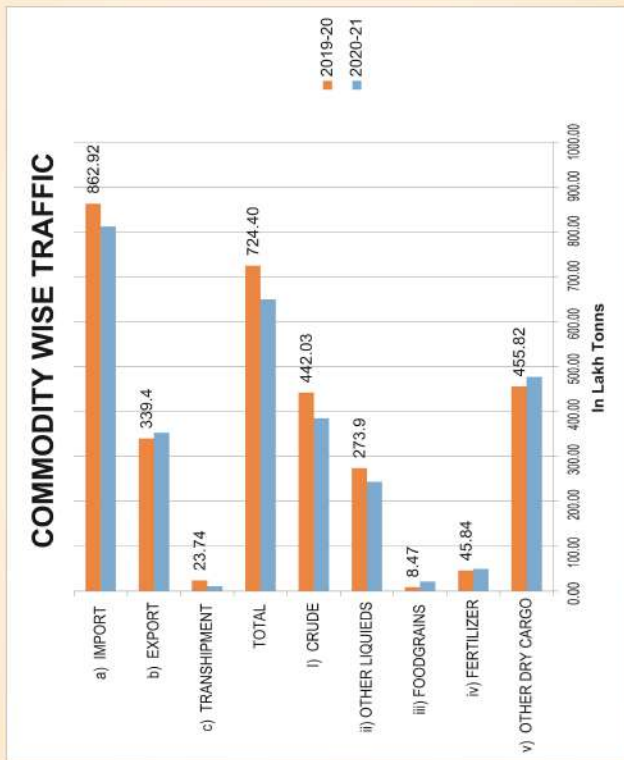
संभाले गए जलयानों की संख्या



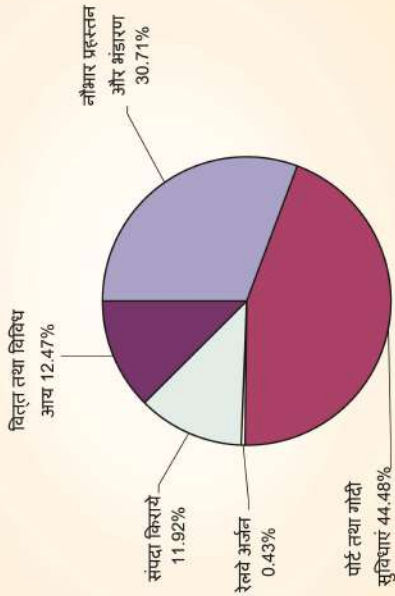


पण्य - वार यातायात

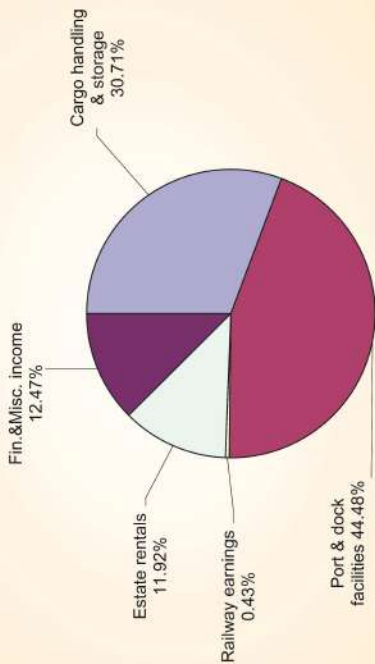




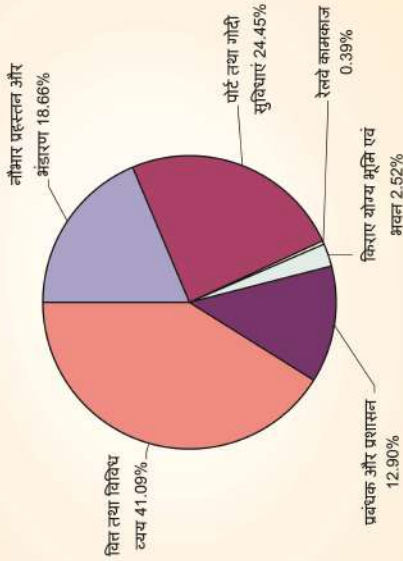
वर्ष 2020-21 के दौरान आय का प्रतिशत



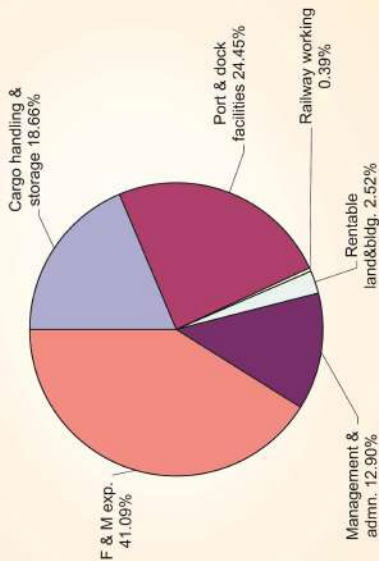
INCOME IN PERCENTAGE FOR THE YEAR 2020-21



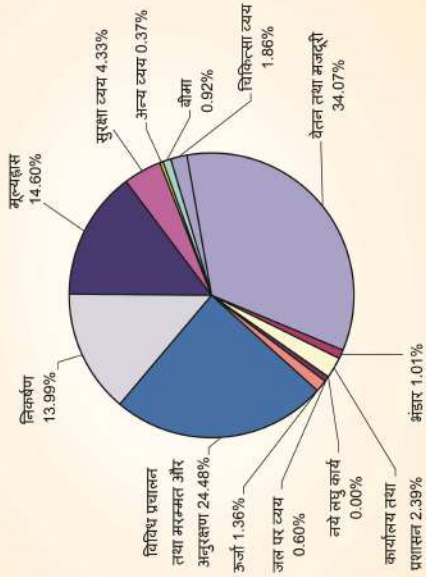
वर्ष 2020-21 के दौरान व्यय का प्रतिशत



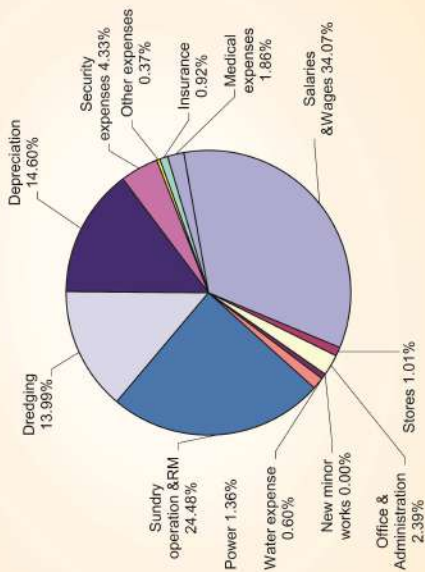
EXPENDITURE IN PERCENTAGE DURING THE YEAR 2020-21



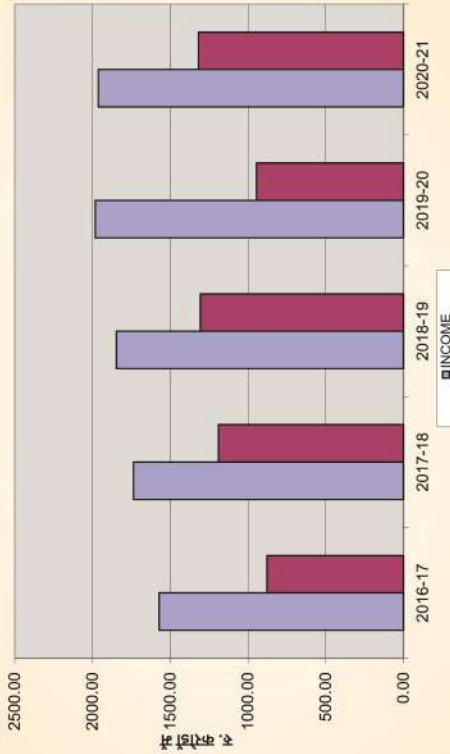
वर्ष 2020-21 हेतु परिचालन व्यय के वितरण का प्रतिशत



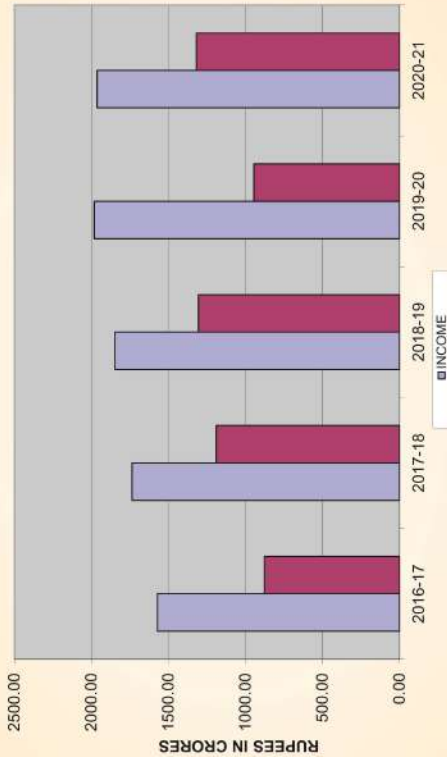
DISTRIBUTION OF OPERATING EXPENSES IN PERCENTAGE FOR THE YEAR 2020 -21



वर्ष 2016-17 से 2020-21 तक आय और व्यय



INCOME AND EXPENDITURE FROM 2016-17 TO 2020-21





Visit of Hon'ble Union Minister Shri Mansukh Mandaviya at Deendayal Port Trust.



Handling of Wind Mill Blades of length 83.3 Meters at DPT.





Chairman DPT unveiling the brochure for the session titled "Green and Sustainable Maritime Sector" during the Maritime India Summit - 2021 in the presence of media.



Certificate of Appreciation received by Deendayal Port Trust.





दीनदयाल पोर्ट ट्रस्ट

DEENDAYAL PORT TRUST

(INDIA'S NO. 1 MAJOR PORT)

Public Relation Cell, P. O. Box No. 50, Administrative Office Building,
Gandhidham - Kachchh - Gujarat, India.

Ph. : +91 2836 220146 | Fax : +91 2836 233172

E-mail : secretary@deendayalport.gov.in

www.deendayalport.gov.in